

# ПОМОЩНИК ЮРИСТА

специальное издание  
для пользователей  
системы «Кодекс»

№14 2013  
ИЮЛЬ

## Актуальная тема

Особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

» 1-6

## Опыт экспертов

Консультации экспертов по актуальным вопросам

» 7-11

## Новое в законодательстве

Наиболее важные документы, включенные в систему, и новое в законодательстве в связи с принятием этих и других документов

» 11-14

## Календарь мероприятий

Актуальные семинары, конференции, круглые столы

» 14

## Уважаемые пользователи систем «Кодекс»!

В очередном номере «Помощника Юриста» мы, как всегда, предложим Вашему вниманию нужную и интересную информацию, познакомим Вас с самыми важными новостями законодательства, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые Вы найдете в Вашей системе КОДЕКС.



## Актуальная тема



### Особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

В статье профессора Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики", доктора юридических наук А.Я.Петрова рассматриваются актуальные теоретические и практические вопросы правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, а также его совершенствования.

Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25 июня 1999 года №16 "Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей" (с изм. от 23 октября 2001 года №77) установлены особенности регулирования труда и отдыха водителей автомобилей в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации (п.1). Режим труда и отдыха, предусмотренный Положением, является обязательным при составлении графиков работы водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах

сообщений должны разрабатываться с учетом норм и требований Положения.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров работодатель устанавливает водителю задание по времени на движение и стоянку автомобиля исходя из норм Положения. Для водителей, работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать восемь часов, а для работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем - семь часов.

В случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям может устанавливаться суммированный учет рабочего времени (как правило, за месяц).

(продолжение на стр. 2)

На перевозках пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ, учетный период может устанавливаться продолжительностью до шести месяцев. Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормальное число рабочих часов. По общему правилу суммированный учет рабочего времени водителей автомобилей вводится за один календарный месяц. Исключение из этого правила составляют случаи перевозки пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ. На сезонных работах учетный период может быть установлен до шести месяцев (согласно статье 104 Трудового кодекса РФ учетный период может составлять до одного года).

В пункте 8 Положения предусмотрено следующее правило: при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать 10 часов. В исключительных случаях, когда при осуществлении перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов. Если время в пути превышает 12 часов, в рейс должны направляться два водителя (такой автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителей).

Водителям легковых автомобилей (кроме такси), а также других автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных работах, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может быть установлен ненормированный рабочий день. Решение о введении ненормированного рабочего дня может быть принято работодателем по согласованию с действующим в организации профсоюзом, а при его отсутствии - по согласованию с работником (п.11 Положения)\*.



\* На наш взгляд, данный пункт нуждается в некотором уточнении. Согласно статье 372 ТК РФ в принятии локальных нормативных актов принимает участие выборный орган первичной профсоюзной организации, а не профсоюз.

В состав рабочего времени водителя включаются:

- время управления автомобилем;
- время остановок для кратковременного отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- время простоев не по вине водителя;
- время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей автомобиля, а также регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществле-

нии междугородных перевозок, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем;

- время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем при направлении в рейс двух водителей;

- время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Ежедневная продолжительность управления автомобилем (подп. "А" п.12 Положения) в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать девяти часов, а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 м и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов - восьми часов.

При суммированном учете рабочего времени решением работодателя, согласованным с соответствующим выборным профсоюзным органом или иным уполномоченным работниками представительным органом (а при их отсутствии - с работником), не более двух раз в неделю ежедневная продолжительность управления автомобилем может быть увеличена до 10 часов. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не должна превышать 90 часов.

После первых трех часов непрерывного управления автомобилем (например, на междугородных перевозках) предусматривается остановка для кратковременного отдыха водителя продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не более чем через каждые



два часа. При остановке на перерыв для отдыха и питания указанное дополнительное время для кратковременного отдыха водителю автомобиля не предоставляется. Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобиля.

Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, и время проведения медицинского осмотра водителя устанавливаются работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии - по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему. Время охраны груза и автомобиля засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 1/3.

Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии - по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему. Если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя водителями, время на охрану груза и автомобиля учитывается в рабочее время только одному водителю. Соглашением между работодателем и водителем может быть установлен иной порядок учета времени стоянки с одновременной охраной груза и автомобиля.

Время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50%. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управля-

ет автомобилем, при направлении в рейс двух водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии - по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

В соответствии с Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утв. приказом Министерства транспорта РФ от 20 августа 2004 года №15, предусмотрены особенности режима рабочего времени и специфика времени отдыха водителей, работающих по трудовому договору на автомобилях общего пользования, междугородной и международной перевозок. В частности, ежедневная продолжительность управления автомобилем не может превышать восьми часов при пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, а для работающих в условиях шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - семи часов. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы не может превышать 10 часов, за исключением отдельных случаев, предусмотренных Положением. Например, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов. Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются на одном автомобиле два водителя. При этом автомобиль должен быть обустроен спальным местом для отдыха водителей. Продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравооо-

рания, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб; технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов; перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает девять часов.

Водителям автобусов, работающих на городских, пригородных и междугородных регулярных пассажирских линиях, с их согласия может устанавливаться рабочий день с разделением смены на две части при условии, что они будут возвращаться к месту дислокации до начала разрыва смены не позже чем через четыре часа после начала работы. Продолжительность перерыва должна быть не менее двух часов без учета времени для отдыха и питания. Время кратковременного отдыха предоставляется в месте дислокации. Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

Водителям легковых автомобилей (кроме такси), а также других автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день. Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии - по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.

Количество и продолжительность рабочих смен по графикам сменно-



сти при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

При привлечении к сверхурочным работам общая продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать 12 часов. В праздничные дни допускается работа водителей, если эти дни предусмотрены графиками сменности как рабочие, в случаях, когда приостановка работы невозможна по производственно-техническим условиям (непрерывно действующие организации), на работах, связанных с необходимостью обслуживания населения, и при выполнении неотложных ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни по графику включается в норму рабочего времени учетного периода\*.

\* Норма о праздничных днях нуждается в корректировке, так как статья 112 ТК РФ предусматривает нерабочие праздничные дни.

Время отдыха. Положение №15 предусматривает, что водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов, как правило, в середине рабочей смены, но не позднее чем через четыре часа после начала работы. При установлении графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более восьми часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более двух часов. Конкретная продолжительность перерыва для отдыха и питания (общая продолжительность перерывов) устанавливается работодателем по согласованию с соответствующим выборным профсоюзным или иным уполномоченным работниками представительным органом, а при их отсутствии - по согласованию с работником, закрепляемому в трудовом договоре (контракте) или приложении к нему.



В соответствии с данным Положением водителям автомобилей на междугородних перевозках после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительностью предоставляются не более чем через каждые два часа. В случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобиля.

В соответствии с Положением продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену). При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха не может быть менее 12 часов.

Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным отдыхом, при этом суммарная продолжительность времени отдыха вместе со временем перерыва для отдыха и питания в предшествующий день должна составлять не менее 42 часов. При суммированном учете рабочего времени еженедельные дни отдыха устанавливаются в различные дни недели согласно графикам сменности; число

дней еженедельного отдыха в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

Для водителей, осуществляющих междугородные перевозки, при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах оборота или в промежуточных пунктах может быть установлена не менее продолжительности времени предшествующей смены, а если экипаж автомобиля состоит из двух водителей, - не менее половины времени этой смены с соответствующим увеличением времени отдыха непосредственно после возвращения к месту постоянной работы. В случае установления водителям при суммированном учете рабочего времени рабочих смен продолжительностью свыше 10 часов (в порядке, предусмотренном пунктами 7 и 8 Положения) продолжительность еженедельного отдыха может быть сокращена, но не менее чем до 29 часов. В среднем за учетный период продолжительность еженедельного непрерывного отдыха должна быть не менее 42 часов.

Согласно приказу Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981 года №200 "Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте" графики работы (сменности) на линии разрабатываются для всех водителей ежемесячно на каждый день или доводятся для сведения водителей за две недели до введения их в действие.

В части 4 ст.103 ТК РФ установлен несколько иной порядок ознакомления работников с графиком сменности. Согласно Кодексу графики сменности должны доводиться до сведения работников не позднее чем за месяц до введения их в действие.



Разумеется, в данной ситуации следует применять на практике норму ТК РФ.

В графиках сменности водителей устанавливается время начала работы, окончания работы и продолжительности ежедневной работы (смены), время перерывов для отдыха и питания, а также время для междусменного и еженедельного отдыха.

В соответствии с пунктом 15 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей рабочее время водителя автомобиля состоит из следующих периодов:

- время управления автомобилем;
- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;
- подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородних перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;
- время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;
- время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;
- время простоя не по вине водителя;
- время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;
- время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации (отказ от управления автомобилем, если это угрожает жизни, здоровью водителя и т.п.).

В связи с этим, очевидно, следует различать категории "продолжительность ежедневной работы (смены)"

и "ежедневная продолжительность управления автомобилем". Первая включает в рабочее время водителя все периоды. Вторая - лишь время управления автомобилем.

На практике применение п.15.3 Положения вызывает определенные сложности для работодателей, а в ряде случаев и для судов общей юрисдикции. Так, Г.С.Маковой обратился в суд с иском к ОАО "СПОПАТ" о признании не подлежащим применению, незаконным п.2.2 производственной инструкции водителя автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах ответчика. Истец просил обязать ответчика выплатить ему заработную плату, недоплаченную за период с октября 2007 года по октябрь 2010 года, а также компенсацию морального вреда. В обоснование требований истец сослался на следующее: п.2.2 производственной инструкции водителя автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах ответчика водитель обязан являться на смену за 23 минуты до срока, назначенного графиком (разнарядкой). Данное время является подготовительным. По мнению истца, указанный пункт производственной инструкции противоречит п.15 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, в соответствии с которым подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию включается в рабочее время водителя, следовательно, подлежит включению и в графики работы (сменности), и не должно выходить за рамки этих графиков.

Истец в кассационной жалобе ставит вопрос об отмене решения суда в указанной части, принятии по делу нового решения об удовлетворении требований, ссылаясь на неправильное применение судом норм материального права, противоречивость выводов суда, изложенных в решении. Суд не учел, что графики сменности ответчика не имеют ни начала, ни окончания рабочего дня, ни времени обеденного перерыва, ни подгото-

вительно-заключительного времени. Оспариваемый же пункт производственной инструкции выводит подготовительно-заключительное время за график работ, т.е. за рамки рабочего времени. Проверив материалы дела, обсудив доводы кассационной жалобы, заслушав объяснения представителя ответчика, судебная коллегия сочла доводы кассационной жалобы истца обоснованными, подлежащими удовлетворению, решение суда - подлежащим отмене в связи с неправильным применением судом норм материального права.

В соответствии со статьей 329 ТК РФ особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников, чей труд непосредственно связан с движением транспортных средств, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области транспорта, с учетом мнения соответствующих общероссийского профсоюза и общероссийского объединения работодателей. Эти особенности не могут ухудшать положение работников по сравнению с установленными ТК РФ. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные указанным выше Положением, являются обязательными при составлении графиков работы (сменности) водителей. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений должны разрабатываться с учетом норм Положения (п.3). Согласно п.15 Положения подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородних перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены входит в рабочее время водителя, следовательно, в график работы.

Исходя из изложенного, п.2.2 производственной инструкции водителя автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах

ОАО "СПОПАТ", предусматривающий для водителей автобуса необходимость являться на смену за 23 минуты до срока, назначенного графиком (разнарядкой), противоречит Положению, следовательно, не подлежит применению. При рассмотрении дела судом первой инстанции не Применены к спорным правоотношениям указанные нормы права, что привело к принятию незаконного решения.

Судебная коллегия считает возможным, не передавая дело на новое рассмотрение, принять по нему решение об удовлетворении требований истца о признании незаконным и не подлежащим применению пункта 2.2 производственной инструкции\*.

\* Определение Судебной коллегии по гражданским делам суда Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 22 марта 2011 года Дело №33-1053/2011.

Учет рабочего времени водителей осуществляется на основе табеля, путевых листов и других первичных учетных документов. Рабочее время водителей, работающих ежедневно в определенные часы, установленные правилами внутреннего трудового распорядка, графиками сменности, учитываются ежедневно в путевых листах и табелях учета использования рабочего времени. Для путевых листов ведется журнал учета их движения. Они выписываются на одни сутки и в одном экземпляре. В них обязательно должны быть проставлены порядковые номера, дата выдачи, штамп и печать организации, которой принадлежит автомобиль.

Время простоя водителей автомобилей учитывается в форме листков о простое или особых отметок. Так, на практике водителям, выезжающим на линию, проставляется и выдается путевой лист с буквой "Л", а в нерабочие дни - с буквой "Р".

Анализ правил внутреннего трудового распорядка автотранспортных предприятий показывает: в них вообще нет раздела, содержащего нормы, регулирующие время отдыха; в лучшем случае в разделе правил

"Рабочее время и его использование" закрепляется, что перерывы в работе водителя определяются графиками сменности, утвержденным администрацией по согласованию с профсоюзным комитетом.

Представляется целесообразным исключить из Положения №15 нормы, не устанавливающие особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей и в основном дублирующие ТК РФ, в частности: "Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. Сверхурочные работы применяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Водители в соответствии с законодательством Российской Федерации пользуются правом на:

- а) перерывы в течение рабочей смены для отдыха и питания;
- б) ежедневный отдых;
- в) еженедельный отдых;
- г) отдых в праздничные дни;
- д) ежегодный оплачиваемый отпуск и дополнительные отпуска в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, коллективным договором (соглашением);
- е) отдых в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

В праздничные дни допускается работа водителей в случаях, когда приостановка работы невозможна по производственно-техническим условиям (непрерывно действующие организации), на работах, связанных с необходимостью обслуживания населения, и при выполнении неотложных ремонтных и погрузочно-разгрузочных работ".

Из всех указанных нормативных правовых актов, регулирующих рабочее время и время отдыха водителей автомобилей, следовало бы исключить положения о режиме времени отдыха, ибо они не только противоречат разделу V ТК РФ "Время отдыха", но и абсурдны.

#### Библиография

Дедкова И.А. Особенности правового регулирования труда работников муниципального автомобильного транспорта: автореф. дис.канд.юрид. наук. - Томск, 2006.

Лушников А.М. Проблемы дифференциации в правовом регулировании отношений в сфере труда // Проблемы дифференциации в правовом регулировании отношений в сфере труда и социального обеспечения. Материалы Пятой международной научно-практической конференции / под ред. К.Н.Гусова. - М., 2009.

Лютов Н.Л. Международно-правовое регулирование рабочего времени и времени отдыха: отдельные категории работников и виды организации рабочего времени // Вопросы трудового права. 2011. №2.

*Законодательство и экономика, №4, 2013 год*

*Рубрика: Право и международное сотрудничество*

*А.Я.Петров - профессор Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики", доктор юридических наук*



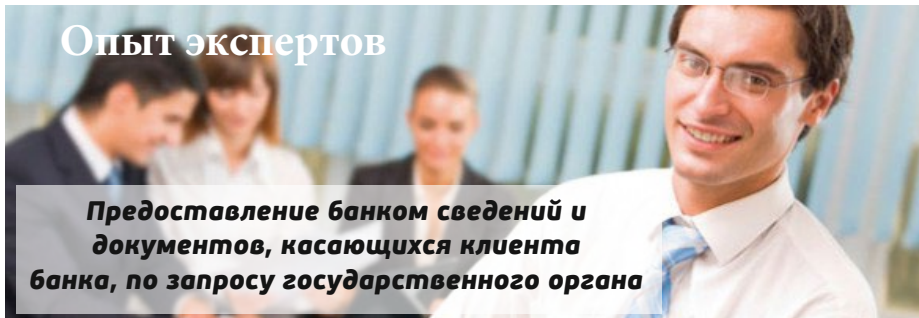
## Уважаемые пользователи!

Всем пользователям систем «Помощник Юриста» предоставляется бесплатная услуга - Линия профессиональной поддержки «Задай вопрос эксперту».

Это возможность получить индивидуальную консультацию по вопросам, возникающим в Вашей профессиональной деятельности, а также ознакомиться с мнением экспертов в формате «вопрос-ответ» о ситуациях, с которыми сталкиваются Ваши коллеги.

Ответы на вопросы публикуются в системах «Кодекс». Все материалы Вы можете найти в разделе «Законодательство в вопросах и ответах» (либо на ярлыке «Комментарии, консультации» при использовании Интеллектуального поиска).

В газете «Помощник Юриста» мы публикуем наиболее интересные ответы экспертов «Линии профессиональной поддержки».

**Вопрос:**

Согласно последним изменениям в ФЗ "О банках и банковской деятельности", а именно изменениям, вступившим в силу 30.06.2013 №134-ФЗ (часть третья утратила силу, а соответственно и ст.26 в ФЗ №395-1), банки сейчас не могут предоставлять личную информацию о клиенте сотрудникам МВД. Ранее такая информация предоставлялась, но в нашем банке возникла следующая ситуация, пришел запрос от МВД с требованием предоставить личные данные (сведения) клиента, якобы для предотвращения налогового преступления. Данное письмо было ими отправлено 28.06.2013 (исходящая дата), до вступления в силу изменений 134-ФЗ "О внесении изменений ...", но мы его получили только 12.07.2013 (входящее письмо).

Каким образом нам поступить в этой ситуации? Засчитать данное письмо (требование) по их исходящему 28.06, а значит предоставить им эти данные, либо принять 12.07 и отказать, а предоставить только по решению суда?

**Ответ:**

Нормы права, уточняющие порядок предоставления банками сведений и документов по запросам государственных органов, как правило, содержатся в подзаконных правовых актах соответствующих государственных органов. Так, например, Порядок предоставления банками и иными кредитными организациями документов и сведений по запросам таможенных органов утвержден приказом Федеральной таможенной службы от 30 июня 2011 года №1388, Порядок предоставления банками информации о наличии счетов в банке и (или) об остатках денежных средств на счетах, об операциях на счетах по запросам налоговых органов утвержден приказом Федеральной налоговой службы от 30.03.2007 №ММ-3-06/178@. Указанные документы в том числе регламентируют порядок определения даты получения запроса.

Аналогичный документ, уточняющий порядок предоставления сведений по запросам органов внутренних дел, не обнаружен. Таким образом, в отношении порядка определения даты получения запроса от органов внутренних дел существует пробел в правовом регулировании. Учитывая данные обстоятельства, считаем возможным руководствоваться нормативно-правовыми актами Федеральной налоговой службы и Федеральной таможенной службы по аналогии.

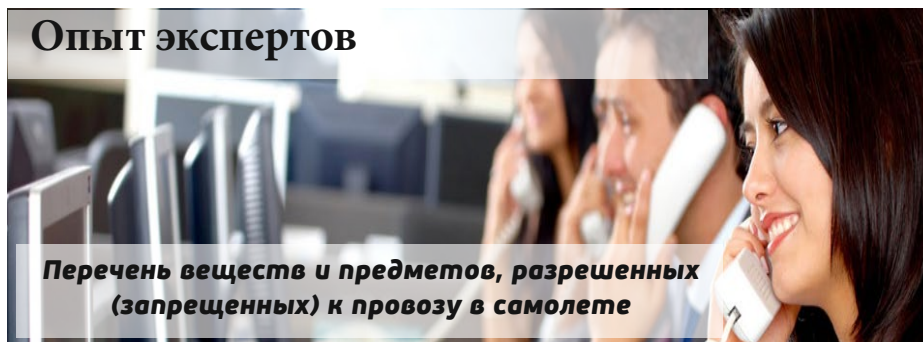
Так, согласно п.2 Порядка предоставления банками и иными кредитными организациями документов и сведений по запросам таможенных органов, утвержденного приказом от 30 июня 2011 года №1388, днем получения запроса является:

- для запроса, врученного под расписку представителю банка или иной кредитной организации, - дата, указанная в расписке (отметке) представителя банка или иной кредитной организации о принятии запроса;
- для запроса, направленного в банк или иную кредитную организацию заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, - дата, указанная в уведомлении о вручении.

Таким образом, при получении запроса от органов внутренних дел датой получения считается дата входящей корреспонденции, т. е. 12.07.2013. В данном случае необходимо отказать в предоставлении документов и сведений.

Абрамова Е.А.,  
эксперт Линии профессиональной поддержки





## Опыт экспертов

### Перечень веществ и предметов, разрешенных (запрещенных) к провозу в самолете

**Вопрос:**

Что можно провозить с собой в самолете?

**Ответ:**

Следует руководствоваться нормами приложения 1 к приказу Минтранса России от 25.07.2007 №104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров". Данное приложение содержит Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.

В вышеназванном Перечне указано, что разрешено перевозить на борту воздушного судна с соблюдением требуемых условий следующие предметы и вещества:

1. В зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;
- хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;
- алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли, не более 5 л на одного пассажира;
- жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%;
- аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира;

2. В вещах, находящихся при пассажирах:

- термометр медицинский - один на пассажира;
- тонометр ртутный в стандартном футляре - один на пассажира;
- барометр или манометр ртутный, упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя;
- одноразовые зажигалки - одна на пассажира;
- сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2 кг на пассажира;
- 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира;
- жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным:
- в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л, один пакет на пассажира.

Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично.

Исключение по перевозке имеют лекарства, специальные диетические потребности, детское питание, в том числе материнское молоко, в количестве, необходимом на время полета.

Жидкости, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту или на борту воздушного судна, должны быть упакованы в надежно запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, обеспечивающий идентификацию доступа к содержимому пакета в течение полета, на котором имеется достоверное подтверждение того, что эта покупка произведена в аэропортовых магазинах беспошлинной торговли или на борту воздушного судна в день (дни) поездки.

Администрация аэропорта, авиапредприятия, эксплуатанта вправе принимать решение о введении дополнительных мер по обеспечению авиационной безопасности на рейсах с повышенной опасностью, вследствие чего запрещать перевозку в салоне воздушного судна следующих предметов:

- штопоры;
- иглы для подкожных инъекций (если не будет представлено медицинское обоснование);
- вязальные спицы;
- ножницы с длиной лезвия менее 60 мм;

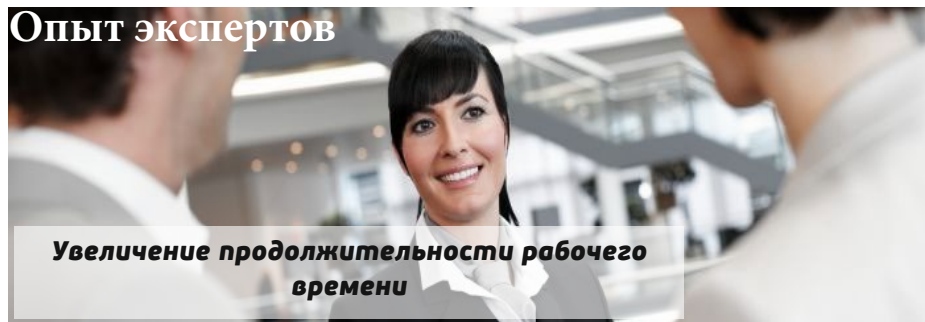




- складные (без фиксатора) дорожные, перочинные ножи с длиной лезвия менее 60 мм.

Ласточкина С.Г.,

эксперт Линии профессиональной поддержки



**Вопрос:**

На нашем производстве рабочий день длится с 8:00 до 17:00. Но по факту группа технической поддержки раньше 18:00 не уходит. Подскажите, не нарушим ли мы какой-нибудь закон, увеличив рабочий день на час, при этом увеличив заработную плату?

**Ответ:**

Согласно ст.91 Трудового кодекса РФ нормальная продолжительность рабочего времени не может превышать 40 часов в неделю.

Письмо Министерства труда и социального развития РФ от 09.08.2002 №1202-21 гласит, что норма рабочего времени на определенные периоды исчисляется по расчетному графику пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями в субботу и воскресенье, исходя из следующей продолжительности ежедневной работы (смены):

- при 40-часовой рабочей неделе - 8 часов;
- при продолжительности рабочей недели менее 40 часов - количество часов, получаемое в результате деления установленной продолжительности рабочей недели на пять дней.

Такая же позиция выражена и в приказе Минздравсоцразвития России от 13.08.2009 №588н "Об утверждении Порядка исчисления нормы рабочего времени на определенные календарные периоды времени (месяц, квартал, год) в зависимости от установленной продолжительности рабочего времени в неделю".

Таким образом, при увеличении рабочего дня на час работодатель нарушит трудовое законодательство.

Статья 97 ТК РФ выделяет два возможных случая работы за пределами нормальной продолжительности рабочего времени: по инициативе работника - совместительство и по инициативе работодателя - сверхурочная работа.

Совместительство регулирует ст.98 ТК РФ. В случае совместительства по заявлению работника администрация имеет право разрешить ему работу по другому трудовому договору в той же организации по иной профессии, специальности или должности за пределами нормальной продолжительности рабочего времени в порядке внутреннего совместительства.

Работа за пределами нормальной продолжительности рабочего времени не может превышать четырех часов в день и 16 часов в неделю.

Согласно ст.99 Трудового кодекса РФ работа, выполняемая работником по инициативе работодателя за пределами установленной для работника продолжительности рабочего времени: ежедневной работы (смены), а при суммированном учете рабочего времени - сверх нормального числа рабочих часов за учетный период, является сверхурочной работой.

Привлечение к сверхурочным работам производится работодателем с письменного согласия работника в следующих случаях:

- 1) при производстве работ, необходимых для обороны страны, а также для предотвращения производственной аварии либо устранения последствий производственной аварии или стихийного бедствия;
- 2) при производстве общественно необходимых работ по водоснабжению, газоснабжению, отоплению, освещению, канализации, транспорту, связи - для устранения непредвиденных обстоятельств, нарушающих нормальное их функционирование;
- 3) при необходимости выполнить (закончить) начатую работу, которая вследствие непредвиденной задержки по техническим условиям производства не могла быть выполнена (закончена) в течение нормального числа рабочих часов, если невыполнение (незавершение) этой работы может повлечь за собой порчу или гибель имущества работодателя, государственного или муниципального имущества либо создать угрозу жизни и здоровью людей;
- 4) при производстве временных работ по ремонту и восстановлению механизмов или сооружений в тех случаях, когда неисправность их может вызвать прекращение работ для значительного числа работников;
- 5) для продолжения работы при неявке сменяющего работника, если работа не допускает перерыва. В этих случаях

работодатель обязан немедленно принять меры по замене сменщика другим работником.

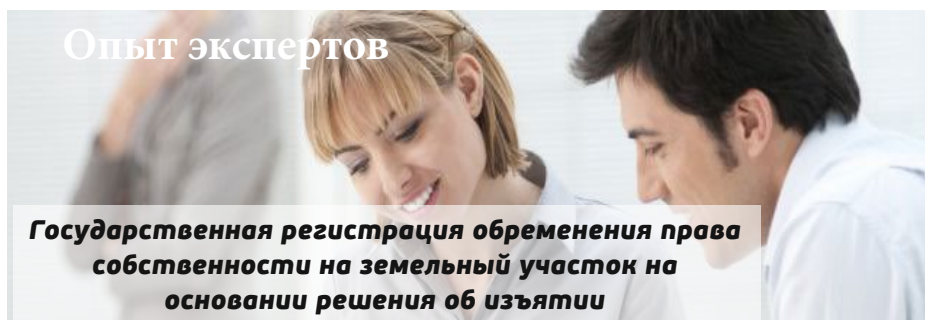
В других случаях привлечение к сверхурочным работам допускается с письменного согласия работника и с учетом мнения выборного профсоюзного органа данной организации.

Продолжительность сверхурочной работы не должна превышать для каждого работника четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

На основании ст.152 Трудового кодекса сверхурочная работа оплачивается за первые два часа работы не менее чем в полуторном размере, за последующие часы - не менее чем в двойном размере. Конкретные размеры платы за сверхурочную работу могут определяться коллективным договором, локальным нормативным актом или трудовым договором. По желанию работника сверхурочная работа вместо повышенной оплаты может компенсироваться предоставлением дополнительного времени отдыха, но не менее времени, отработанного сверхурочно.

Сорокина М.Н.,

эксперт Лиги профессиональной поддержки



**Вопрос:**

Возможна ли государственная регистрация постановления администрации городского поселения об изъятии земельного участка для муниципальных нужд как обременение земельного участка в ЕГРП, без регистрации права собственности на данный участок?

**Ответ:**

Возможна государственная регистрация по постановлению администрации городского поселения об изъятии земельного участка для муниципальных нужд, а обременение права собственности на основании решения об изъятии (без регистрации права собственности на данный участок).

**Обоснование:**

В соответствии с пунктом 3 статьи 49 ЗК РФ условия и порядок изъятия, в том числе путем выкупа, земельных участков для государственных или муниципальных нужд устанавливаются статьей 55 ЗК РФ.

В силу статьи 44 ЗК РФ право собственности на земельный участок прекращается при отчуждении собственником своего земельного участка другим лицам, отказе собственника от права собственности на земельный участок, в силу принудительного изъятия у собственника его земельного участка в порядке, установленном гражданским законодательством.

Частью 2 статьи 55 ЗК РФ установлено, что принудительное отчуждение земельного участка для государственных или муниципальных нужд может быть проведено только при условии предварительного и равноценного возмещения стоимости земельного участка на основании решения суда.

Исходя из изложенного, изъятие земельного участка для муниципальных нужд обязательно подразумевает последующее отчуждение данного участка, т.е. изменение собственника земельного участка.

При этом правоприменительная практика указывает на то, что в ЕГРП регистрируется не соответствующее распоряжение (постановление администрации городского поселения об изъятии земельного участка для муниципальных нужд), а обременение в виде изъятия принадлежащего соответствующему лицу на праве собственности недвижимого имущества (см., например, постановление ФАС Уральского округа от 31.01.2013 №Ф09-12861/12, письмо Росреестра от 14.05.2010 №14-3738-ГЕ "К поручениям Правительства Российской Федерации от 15.04.2010 №ВП-П9-2485, Минэкономразвития России от 20.04.2010 №27745"). Государственная регистрация права собственности производится позже.

Как разъяснено в письме Минэкономразвития России от 26.05.2011 №Д23-2241, правовым последствием принятия решения об изъятии является возникновение ограничения (обременения) прав собственности либо иных вещных прав правообладателя на земельный участок.

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 21.07.97 №122-ФЗ "О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним" записи об ограничениях (обременениях) права собственности и других вещных прав на недвижимое имущество вносятся в подраздел III раздела ЕГРП, открытого на объект недвижимости.



По мнению Минэкономразвития России, государственной регистрации подлежит не само решение об изъятии, а ограничение (обременение) соответствующего земельного участка. Государственная регистрация ограничения (обременения) прав собственности либо иных вещных прав на земельный участок, возникающих на основании решения об изъятии, может быть осуществлена при наличии в ЕГРП записи о государственной регистрации прав на соответствующий земельный участок.

Таким образом, возможна государственная регистрация не постановления администрации городского поселения об изъятии земельного участка для муниципальных нужд, а обременения права собственности на основании решения об изъятии (без регистрации права собственности на данный участок).

"Центр методологии бухгалтерского учета и налогообложения",  
тел.: 8 (495) 984-75-65,  
info@cmbn.ru

• **О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации**

*Проект федерального закона*

• **Об утверждении руководства по безопасности при использовании атомной энергии "Минимизация вторичного загрязнения территорий, путей сообщения и транспортных средств при ликвидации последствий аварий на объектах использования атомной энергии. Методика организации транспортных схем и пунктов дезактивации в зонах с различным уровнем загрязнения"**

*Приказ Ростехнадзора от 11.07.2013 №302*

• **О подписании Соглашения между правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества о научно-техническом сотрудничестве**

*Распоряжение Правительства РФ от 13.07.2013 №1191-р*

• **О внесении на ратификацию Соглашения о сотрудничестве в области оказания высокотехнологичной медицинской помощи гражданам государств - членов Евразийского экономического сообщества**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №590*

• **О внесении изменения в Положение о Федеральной миграционной службе**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №589*

• **О внесении изменений в прило-**



**Перечень наиболее важных документов, включенных в систему с 11.07.2013 – 22.07.2013**

Полный перечень новых и измененных документов Вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице Вашей системы "Кодекс".

Ежедневно знакомиться с новостями законодательства Вы можете на сайте [www.kodeks.ru](http://www.kodeks.ru), или бесплатно, оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

**жение №16-18 к федеральной целевой программе "Социальное развитие села до 2013 года"**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №591*

• **О внесении изменения в Положение о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №592*

• **Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере образования и науки**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №594*

• **О перечне районов добычи (вылова) водных биологических ресур-**

**сов, в которых разрешается при прибрежном рыболовстве осуществлять перегрузку уловов водных биологических ресурсов и производство на судах рыбопромыслового флота рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов, с указанием видов водных биологических ресурсов, в отношении которых осуществляются указанные перегрузка и производство рыбной и иной продукции**

*Распоряжение Правительства РФ от 14.07.2013 №1196-р*

• **О внесении изменений в Правила оказания услуг подвижной связи**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №599*

• **О внесении изменений в Правила распределения и предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий, предусмотренных программами развития пилотных инновационных территориальных кластеров**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №596*

• **О внесении изменения в пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2012 года №909**

*Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №597*

• **О внесении изменений в приложение к распоряжению Правительства Российской Федерации от 12 августа 2009 года №1161-р**

*Распоряжение Правительства РФ от 15.07.2013 №1230-р*



## Новое в законодательстве в связи с принятием этих и других документов

Значком отмечаются особо важные изменения в законодательстве.

### Утверждены Правила использования единой системы идентификации и аутентификации при оказании государственных услуг в электронной форме

Постановлением Правительства РФ от 10 июля 2013 года №584 утверждены Правила использования федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

Постановлением установлено, что интернет-доступ к информации, содержащейся в государственных и муниципальных информационных системах, предоставляется исключительно пользователям, прошедшим авторизацию в Единой системе идентификации и аутентификации. Исключения составляют случаи, когда недопустимость ограничения доступа к информации установлена федеральными законами.

Единая система используется для идентификации и аутентификации сведений об участниках информационного взаимодействия, авторизации участников информационного взаимодействия, формирования перечня прошедших идентификацию и аутентификацию, проверки достоверности идентификационных данных, изготовления (генерации) кода активации и ключа простых электронных подписей.

Использование единой системы осуществляется на безвозмездной основе.

### Правительством РФ определен порядок перенесения абонентского номера от одного оператора мобильной связи к другому

Постановлением Правительства РФ от 15.07.2013 №599 внесены изменения в Правила оказания услуг подвижной связи.

Данные изменения связаны с тем, что с 1 декабря 2013 года вступит в силу новая редакция Федерального закона "О связи", согласно которой абонент при переходе от одного оператора мобильной связи к другому имеет право на сохранение своего телефонного номера.

Изменениями в Правила оказания услуг подвижной связи даны определения ряда понятий:

"оператор-донор" - оператор подвижной связи, из сети связи которого осуществляется перенесение абонентского номера;

"оператор-реципиент" - оператор подвижной связи, в сеть связи которого осуществляется перенесение абонентского номера;

"перенесение абонентского номера" - совокупность организационно-технических мероприятий, позволяющих абоненту, которому на основании договора об оказании услуг подвижной связи выделен абонентский номер, сохранить и использовать этот абонентский номер при заключении нового договора с другим оператором связи при соблюдении условий, установленных настоящими Правилами.

Установлено, что абонент обязан в случае перенесения абонентского номера погасить задолженность за оказанные услуги по договору с оператором-донором в отношении переносимого абонентского номера.

Размер платы абонента за использование сохраненного абонентского номера при заключении нового договора, предусматривающего использование перенесенного абонентского номера, устанавливается оператором-реципиентом и не может превышать 100 рублей.

Абонент при перенесении абонентского номера оплачивает операторам подвижной связи только платежи, предусмотренные Правилами.

Правила оказания услуг подвижной связи дополнены новым разделом, который определяет порядок

перенесения абонентского номера. Так, абонент, имеющий намерение сохранить абонентский номер при заключении нового договора с оператором-реципиентом, обращается к оператору-реципиенту с письменным заявлением о расторжении договора с оператором-донором и перенесении абонентского номера и прилагаемыми документами, предусмотренными разделом II Правил. В новом разделе подробно описаны обязанности оператора-донора и оператора-реципиента. Договор, заключенный между абонентом и оператором-донором, прекращает свое действие с даты начала оказания услуг оператором-реципиентом.

Постановление Правительства РФ от 15.07.2013 №599 вступит в силу с 1 декабря 2013 года.

### Внесены изменения в постановление Правительства РФ, определяющее официальный сайт РФ в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" для размещения информации о проведении торгов

Постановлением Правительства РФ от 15.07.2013 №597 внесены изменения в постановление Правительства РФ от 10.09.2012 №909 "Об определении официального сайта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" для размещения информации о проведении торгов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

Постановлением устанавливается, что информация о проведении открытых аукционов на право заключить договор о создании искусственного земельного участка подлежит размещению на официальном сайте РФ в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" для размещения информации о проведении торгов ([www.torgi.gov.ru](http://www.torgi.gov.ru)).

Постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

### Определен порядок проведения Банком России проверок в



### **отношении работников, имеющих доступ к инсайдерской информации**

Указанием Банка России от 22.05.2013 №3003-У установлен порядок проведения Банком России проверок соблюдения требований Закона №224-ФЗ и принятых в соответствии с ним нормативных правовых актов имеющими доступ к инсайдерской информации Банка России работниками Банка России и членами Национального банковского совета.

Основанием для проведения проверки является письменное требование ФСФР.

Проверка фактов, изложенных в требовании ФСФР России, проводится в срок, не превышающий двух месяцев со дня поступления требования в Банк России. Срок может быть продлен по согласованию с ФСФР, но не более чем на один месяц.

Проверки проводятся комиссией, в состав которой входят работники службы главного аудитора Банка России, а также работники других структурных подразделений Банка России, с учетом фактов, изложенных в требовании ФСФР. В состав комиссии могут входить работники, имеющие стаж работы в Банке России не менее трех лет на дату формирования комиссии.

По результатам проверки комиссией составляется отчет в двух экземплярах, каждый из которых подписывается председателем и членами комиссии.

Указание официально опубликовано не было и в силу не вступило.

### **Курительные смеси включены в перечень наркотических средств**

Постановлением Правительства РФ от 10 июля 2013 года №580 список запрещенных наркотических средств (список I) дополнен позициями:

- 1-бензилпирролидин-3-ил-а-мид-5-хлоро-3-этил-1Н-индол-2-карбоновой кислоты (Org 29647) и его производные, за исключением производных, включенных в качестве самостоятельных позиций в перечень;

- 2-(1R,2R,5R)-5-гидрокси-2-(3-гидроксипропил)циклогексил-5-(2-ме-

тилоктан-2-ил)фенол (CP-55,940) и его производные, за исключением производных, включенных в качестве самостоятельных позиций в перечень;

- 2-(4-диметиламинофенил)-этила-мид-3-этил-5-фторо-1Н-индол-2-карбоновой кислоты (Org 27759) и его производные, за исключением производных, включенных в качестве самостоятельных позиций в перечень;

- N-(нафталин-1-ил)-1Н-индол-3-карбоксамид и его производные, за исключением производных, включенных в качестве самостоятельных позиций в перечень;

- 2-(4-пиперидин-1-ил-фенил)-этила-мид-5-хлоро-3-этил-1Н-индол-2-карбоновой кислоты (Org 27569) и его производные, за исключением производных, включенных в качестве самостоятельных позиций в перечень;

- Хиолин-8-ил-1-пентил-1Н-индол-3-карбоксилат и его производные, за исключением производных, включенных в качестве самостоятельных позиций в перечень.

В список запрещенных прекурсов включен альфа-ацетилфенилацетонитрил в концентрациях 10 процентов или более.

В список наркотических средств, ограниченных в обороте (список II), включены тропакочаин и его производные, за исключением производных, включенных в качестве самостоятельных позиций в перечень.

Для всех указанных позиций установлены также размеры оборота, имеющие значение для привлечения к уголовной ответственности.

Постановление Правительства РФ от 10 июля 2013 года №580 вступает в силу 23 июля 2013 года.

### **Утвержден Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если**

### **указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)**

В Министерстве юстиции РФ 10 июля 2013 года зарегистрирован приказ Минтранса России от 29.04.2013 №144, которым утвержден Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (далее - Административный регламент).

Административным регламентом определяются сроки и последовательность административных процедур (действий) должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при предоставлении указанной государственной услуги.

В качестве заявителей Административным регламентом рассматриваются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие или планирующие осуществлять регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, а также физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели, запрашивающие сведения о конкретной лицензии.

Результатами предоставления государственной услуги могут являться:

- предоставление лицензии;
- отказ в предоставлении лицензии;
- переоформление лицензии в случае реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса местонахождения, а также в случаях изменения места жительства, имени, фамилии и (в случае, если имеется)



отчества индивидуального предпринимателя, реквизитов документа, удостоверяющего его личность;

- переоформление лицензии в случае изменения адресов мест осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицензируемого вида деятельности;

- переоформление лицензии в случае изменения перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности;

- отказ в переоформлении лицензии;

- предоставление сведений о конкретной лицензии;

- выдача дубликата лицензии;

- выдача копии лицензии.

Решение о предоставлении лицензии либо об отказе в предоставлении лицензии принимается в следующие сроки:

- принятие решения о рассмотрении заявления о предоставлении лицензии, оформленного в соответствии с установленными требованиями, и прилагаемых к нему в полном объеме документов не должно превышать 3 рабочих дня с даты регистрации заявления о предоставлении лицензии и прилагаемых к нему документов;

- проверка полноты и достоверности содержащихся в заявлении о предоставлении лицензии и прилагаемых документах сведений, в том числе проверка соответствия соискателя лицензии лицензионным требованиям, и принятие решения о предоставлении лицензии или об отказе в ее предоставлении осуществляется в срок, не превышающий 45 рабочих дней со дня приема надлежащим образом оформленного заявления о предоставлении лицензии и в полном объеме прилагаемых к нему документов.

За предоставление лицензии заявитель должен уплатить государственную пошлину в размере 6000 рублей.

Решение о предоставлении лицензии или об отказе в ее предоставлении оформляется приказом (распоряжением) территориального органа государственного автодорож-

ного надзора. В течение 3 рабочих дней после дня подписания и регистрации лицензии территориальным органом государственного автодорожного надзора лицензия должна быть вручена лицензиату или направлена ему заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Приказ в силу не вступил.

**Утвержден Административный регламент исполнения Федеральной службой по интеллектуальной собственности государственной функции по осуществлению контроля и надзора в сфере правовой охраны и использования результатов интеллектуальной деятельности военного, специального и двойного назначения, созданных за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета**

В Министерстве юстиции РФ 8 июля 2013 года зарегистрирован приказ Минэкономразвития России от 26.04.2013 №234, которым утвержден Административный регламент исполнения Федеральной службой по интеллектуальной собственности государственной функции по осуществлению контроля и надзора в сфере правовой охраны и использования результатов интеллектуальной деятельности военного, специального и двойного назначения, созданных за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, а также контроля и надзора в установленной сфере деятельности в отношении государственных заказчиков и организаций исполнителей государственных контрактов, предусматривающих проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ (далее - Административный регламент).

Административным регламентом определяются порядок, сроки и последовательность административных процедур (административных действий) Федеральной службы по интеллектуальной собственности при осуществлении указанной государственной функции.

Государственный контроль (над-

зор) осуществляется в отношении:

- государственных заказчиков, осуществляющих заказы на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ военного, специального и двойного назначения на основании государственных контрактов и договоров, финансирование которых осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, в том числе за счет субсидий;

- организаций-исполнителей, финансирование государственных контрактов и договоров с которыми осуществляется за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, в том числе за счет субсидий, на выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ военного, специального и двойного назначения;

- организаций-исполнителей, участвующих в исполнении внешнеторговых контрактов на поставку продукции военного назначения, а также продукции, которая контролируется в соответствии с законодательством Российской Федерации об экспортном контроле.

Исполнение государственной функции, а также предоставление информации по вопросам исполнения государственной функции осуществляются на безвозмездной основе.

Срок проведения как плановой, так и внеплановой проверки в отношении указанного круга лиц не может превышать 20 рабочих дней.

Сроки проведения проверок организаций-исполнителей, являющихся резидентами особых экономических зон, составляют:

- для плановой проверки - не более чем 15 рабочих дней;

- для внеплановой проверки - не более чем 5 рабочих дней.

В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок проведения плановых проверок не может превышать:

- для малого предприятия - 50 часов в год;

- для микропредприятия - 15 часов в год.

Результатом исполнения государ-





ственной функции является акт проверки государственного заказчика, организации-исполнителя, оформляемый должностными лицами Роспатента.

В случае выявления при проведении проверки нарушения государственным заказчиком, организацией-исполнителем обязательных требований результатами исполнения государственной функции являются:

- акт проверки государственного заказчика, организации-исполнителя, оформляемый должностными лицами Роспатента по результатам проверки, и выдача предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований руководителю, иному должностному лицу или уполномоченному представителю государственного заказчика, организации-исполнителя;

- возбуждение дел об административном правонарушении и принятие мер по привлечению к административной ответственности должностных лиц государственного заказчика, организации-исполнителя в случаях, предусмотренных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

- направление информации о нарушении законодательства Российской Федерации и материалов проверки в правоохранительные органы Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Федеральную службу финансово-бюджетного надзора и иные органы государственной власти Российской Федерации.

Приказ в силу не вступил.

#### **Утвержден перечень субстанций и методов, запрещенных для использования в спорте**

Минюстом зарегистрирован приказ Минспорта России от 16 апреля 2013 года №197, утвердивший новые перечни субстанций и (или) методов, запрещенных для использования в спорте.

В частности, к запрещенным субстанциям класса S1 отнесен этиохоланолон.

Инсулины включены в класс S4 (Гормоны и модуляторы метаболиз-

ма).

К запрещенным манипуляциям с кровью и ее компонентами (M1) отнесены любые формы внутрисосудистых манипуляций с кровью или ее компонентами физическими или химическими методами.

Приказ официально опубликован не был и в силу не вступил.

#### **Вступил в силу порядок классификации объектов туристской индустрии**

19 июля 2013 года вступил в силу приказ Минкультуры России от 03.12.2012 №1488, которым утвержден порядок классификации объектов туристской индустрии, включающих гостиницы и иные средства размещения, горнолыжные трассы и пляжи, осуществляемой аккредитованными организациями.

Классификация объектов туристской индустрии проводится в соответствии с:

- Системой классификации гостиниц и иных средств размещения (приложение №1 к Порядку);

- Системой классификации горнолыжных трасс (приложение №2 к Порядку);

- Системой классификации пляжей (приложение №3 к Порядку).

Классификация включает в себя:

а) рассмотрение аккредитованной организацией заявления и документов, предусмотренных соответствующей системой классификации и представленных юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, являющимися собственниками объекта туристской индустрии или осуществляющими его эксплуатацию, и принятие решения о проведении классификации;

б) оценку соответствия объекта туристской индустрии требованиям, установленным для категории в соответствующей системе классификации;

в) оформление результатов оценки объектов туристской индустрии;

г) принятие аккредитованной организацией по результатам оценки решения о присвоении объекту туристской индустрии категории, пред-

усмотренной соответствующей системой классификации.

#### **Подготовлен законопроект о внесении изменений в Федеральный закон "О гражданской обороне"**

Вышеназванный законопроект выложен на официальном сайте МЧС России. Согласно пояснительной записке законопроект разработан в целях повышения эффективности функционирования сил гражданской обороны, а также создания дополнительных условий для выполнения мероприятий по гражданской обороне.

Предусматривается, что организации, отнесенные в установленном порядке к категориям по гражданской обороне, создают и поддерживают в готовности нештатные формирования по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне.

Организации, имеющие опасные производственные объекты, аварии на которых могут являться источниками чрезвычайных ситуаций, и эксплуатирующие их, отнесенные в установленном порядке к категориям по гражданской обороне, кроме нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне создают нештатные аварийно-спасательные формирования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и поддерживают их в состоянии готовности.

Типовой порядок создания нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне определяется Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Организации, имеющие опасные производственные объекты, аварии на которых могут являться источниками чрезвычайных ситуаций, и эксплуатирующие их, создают и поддерживают в состоянии готовности локальные системы оповещения при условии, что зона действия поражающих факторов сценариев аварий, описанных в декларации промышленной безопасности опасного произ-

водственного объекта, выходит за пределы территории опасного производственного объекта.

С учетом вносимых изменений положениями законопроекта также дополняется статья 1 Федерального закона "О гражданской обороне" нормой, в соответствии с которой закрепляется понятие нештатных формирований по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне. Так, нештатные формирования по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне - формирования, создаваемые организациями в целях обеспечения выполнения мероприятий по гражданской обороне, не связанных с проведением аварийно-спасательных работ.



### **Дробление бизнеса: правовые проблемы, защита от претензий налоговых органов** 9 августа 2013 года

**Лектор:**

Евсеев Артем Анатольевич - заместитель директора по правовым вопросам компании КУЗЬМИНЫХ И ПАРТНЕРЫ (оказание услуг по налоговой оптимизации деятельности организаций), налоговый юрист. Имеет отличное юридическое образование и значительную самостоятельную арбитражную практику в сфере налоговых споров; опыт работы в крупной юридической компании в течение четырех лет. Автор более 30 статей по налоговому планированию для ведущих профессиональных изданий («Хозяйство и право», «Главбух», «Расчет», «Налоговед» (Пепеляев, Гольцблат и партнеры), «Практическое налоговое планирование», «Консультант», «Налоговые споры» и др.)

### **Правовое регулирование трудовых отношений: процедуры и оформление.** 12 - 16 августа 2013 года

**Лектор:**

Колганова Мария Валентиновна - консультант по трудовому законодательству, доцент кафедры частного права Государственного университета управления. Проводит курсы повышения квалификации и профессиональной переподготовки в ИПК Госслужбы РАГС при Президенте, МГУ им. Ломоносова, Международном институте экономики и права, АНХ, Московской академии предпринимательства при Правительстве г.Москвы

**Место проведения:** Москва, ул. Бауманская д.6, стр.2

Телефоны: +7 (495) 978-55-22; +7 (495) 979-99-44; +7 (812) 438-00-33 (г. Санкт-Петербург)

Email: seminar@fcaudit.ru, seminar-spb@fcaudit.ru

Сайт: www.fcaudit.ru