ТЕХЭКСПЕРТ

# ОХРАНА ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПРЕДПРИЯТИИ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 8 август'19

Актуальная тема » 1

Это важно! » 2

Новости отрасли » 4

Смотри в системе » 8

## Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Охрана труда и безопасность на предприятии», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, расскажем о новых и изменённых документах и материалах, которые вы найдёте в профессиональных справочных системах «Техэксперт: Охрана труда», «Техэксперт: Пожарная безопасность», «Техэксперт: Промышленная безопасность».

*Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:*

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

### Трагедия под Хабаровском выявила отсутствие требований к палаточным лагерям

*После пожара в палаточном лагере «Холдоми» под Хабаровском, в котором погибли четыре ребенка, МЧС начало разработку единых требований к безопасности в палаточных детских лагерях.*

Об этом со ссылкой на главного государственного инспектора страны Игоря Кобзева «Известиям» сообщил председатель Всероссийского добровольного пожарного общества Владимир Кудрявцев.

Ранее таких правил просто не существовало. При этом Кудрявцев добавил, что использовать в палатках тепловые пушки, как это было в «Холдоми», — преступление.

«Палатка — временная конструкция для индивидуального отдыха. Я за всю свою службу не встречал такого, чтобы устраивали детские палаточные городки на 250 человек», — заявил он.

*Источник: https://iz.ru/*

# ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

***Что произошло?***

**Ростехнадзором подготовлен проект нового ФЗ «О промышленной безопасности».**

***Почему это важно:***

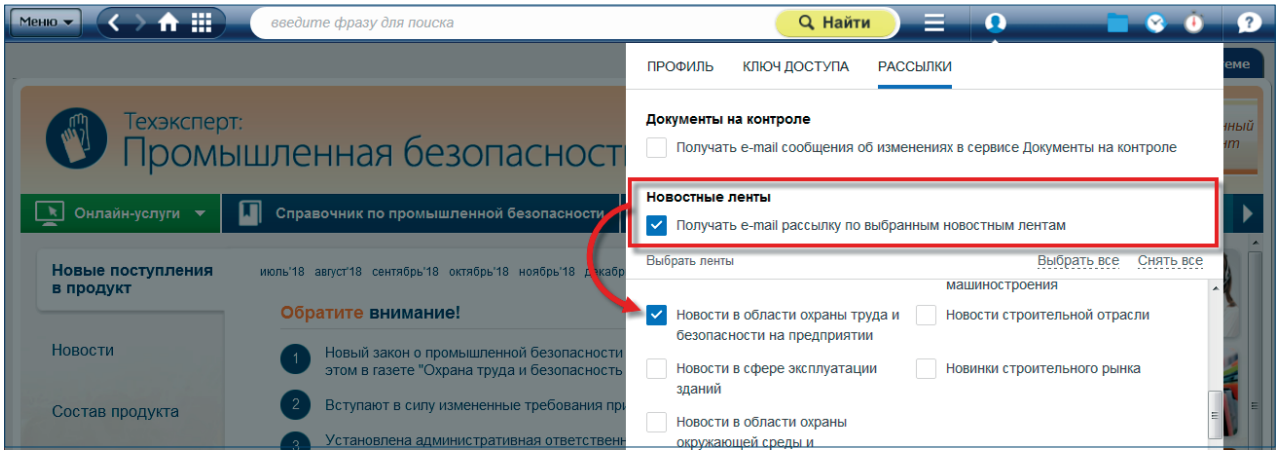
Самые главные нововведения:

- новое правовое регулирование технических устройств;
- институт аудита системы управления промышленной безопасностью;
- дистанционный метод мониторинга в области промышленной безопасности.

Изменения направлены на внедрение превентивного метода (предотвращение нарушений требований промышленной безопасности) и сокращение количества проверок.

***Как найти в системе:***

В новостной ленте в системе «Техэксперт: Промышленная безопасность» представлен детальный обзор нового проекта. Первыми узнавайте о важных событиях в области промышленной безопасности, подписавшись на e-mail рассылку ленты «Новости в области охраны труда и безопасности на предприятии».




# ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

***Что произошло?***

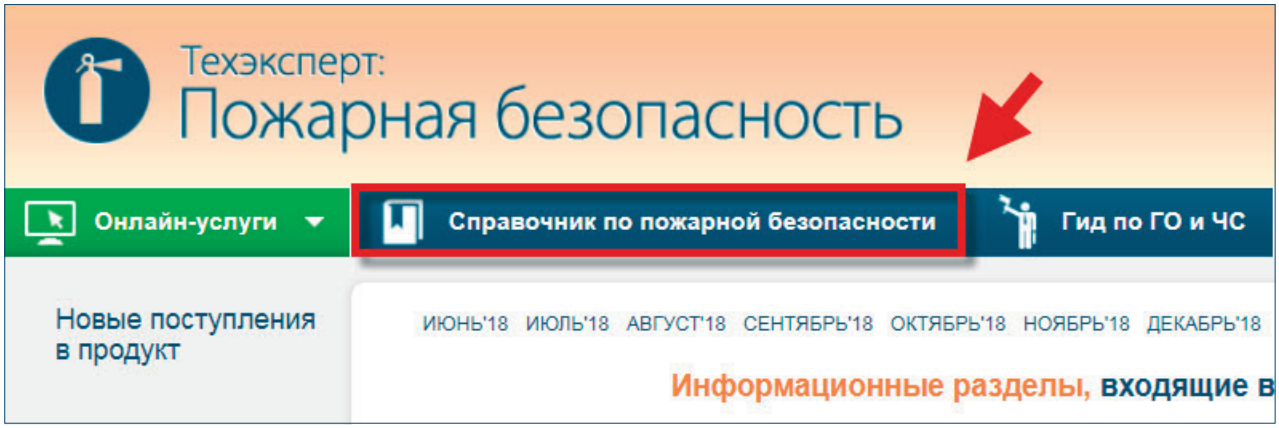
**МЧС России подготовлен законопроект, обязывающий организации предоставлять декларацию пожарной безопасности до ввода объекта в эксплуатацию.**

***Почему это важно?***

В случае принятия указанного проекта организация может быть привлечена к административной ответственности за нарушение требований пожарной безопасности, что влечет за собой предупреждение или **наложение административного штрафа в размере от 150 до 200 тысяч рублей**.

***Как найти в системе?***

Подробная информация о составлении декларации пожарной безопасности, формы с примерами заполнения, а также консультационные материалы по данной тематике находятся в справочном материале «Декларация пожарной безопасности» в «Справочнике по пожарной безопасности на главной странице системы «Техэксперт: Пожарная безопасность».



# ОХРАНА ТРУДА

***Что произошло?***

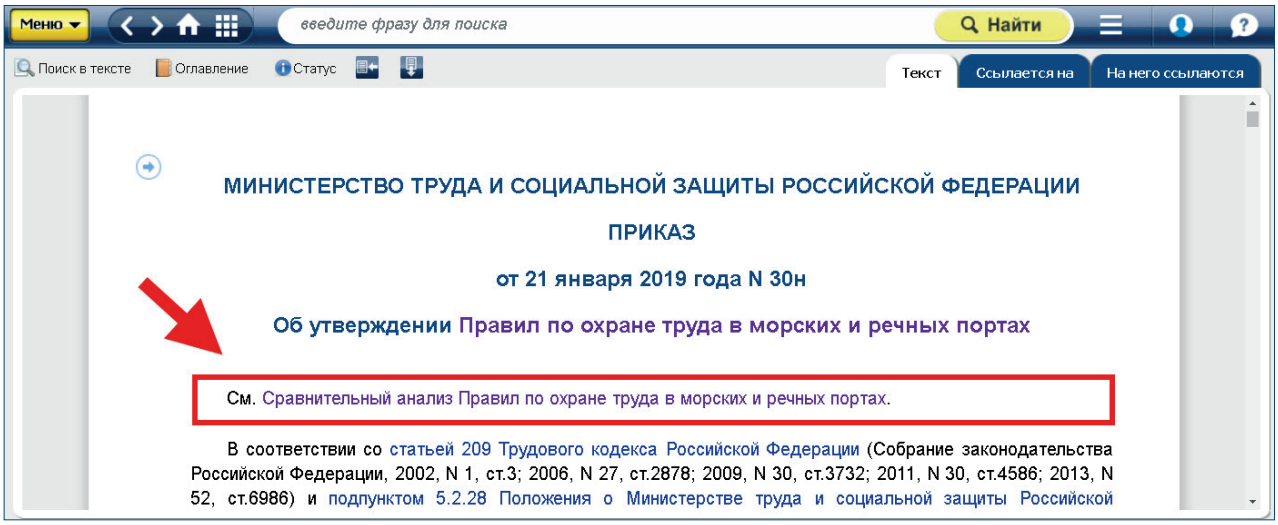
**Вступили в силу Правила по охране труда в морских и речных портах.**

***Почему это важно?***

Соблюдение Правил обязательно для работодателей и работников. Административная ответственность за нарушение требований охраны труда предусмотрена статьей 5.27_1 КоАП РФ (размеры штрафов за отдельные правонарушения достигают 150 тысяч рублей).

***Как найти в системе?***

В тексте документа вам доступно сравнение. Вам больше не нужно заниматься анализом изменений самостоятельно, доверьте это дело нашим экспертам-аналитикам.




***Что произошло:***

**Утвержден новый регламент предоставления ФСС России госуслуги по приему формы 4-ФСС.**

***Почему это важно:***

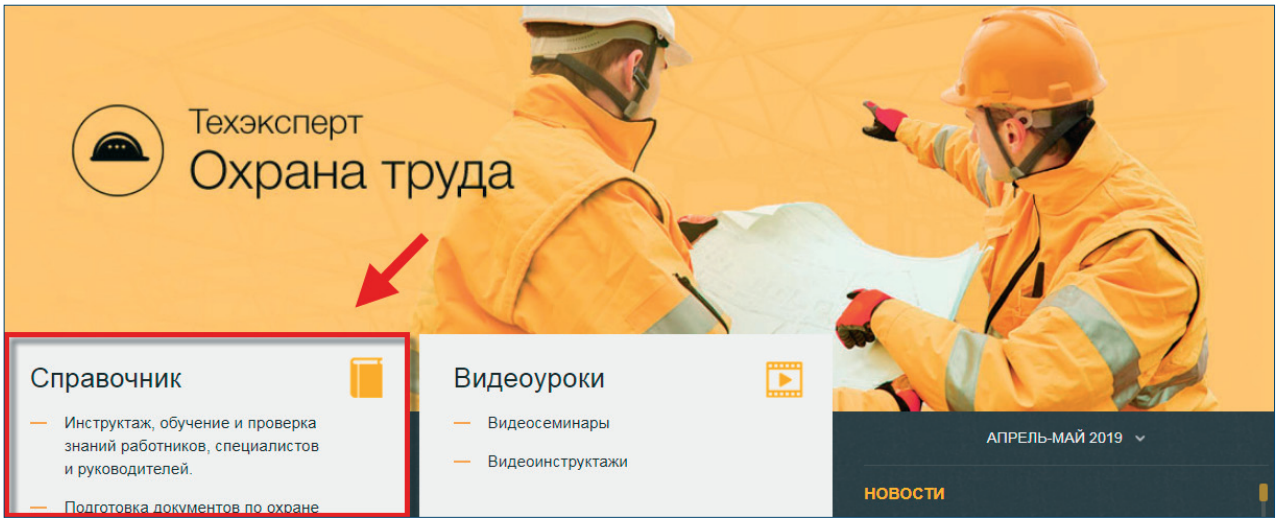
Работодатель обязан ежеквартально представлять в ФСС России отчет по форме 4-ФСС. Новым регламентом устанавливаются сроки, стандарты и последовательность процедур.

Непредоставление расчета по страховым взносам влечет **взыскание штрафа в размере 5% от суммы страховых взносов за каждый месяц просрочки**.

За несоблюдение порядка представления формы 4-ФСС в виде электронного документа предусмотрен **штраф в размере 200 рублей**. Кроме того, нарушение сроков предоставления формы 4-ФСС может повлечь **наложение штрафа на уполномоченных должностных лиц в размере от 300 до 500 рублей**.

***Как найти в системе:***

Актуальная информация по теме доступна в справочном материале «Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» в «Справочнике».



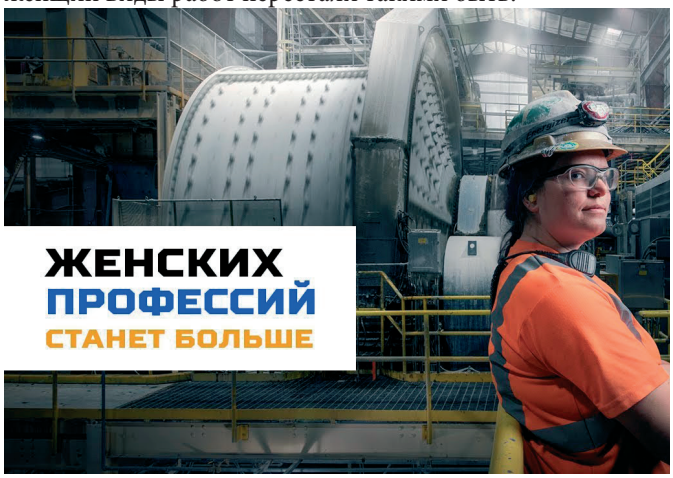
# ОХРАНА ТРУДА

## Минтруд разъяснил ситуацию со списком запрещенных для женщин профессий

Минтруд продолжает работу по актуализации перечня работ, выполнять которые женщинам будет запрещено. Об этом сообщает пресс-служба ведомства.

Уточняется, что проект приказа на этот счет дорабатывается с участием объединений работодателей и профсоюзов. Действующий документ содержит 456 профессий, запрещенных для женщин, в текущей редакции проекта нового документа — сто производств, работ и должностей, где ограничивается применение труда женщин. Как правило, это тяжелые или опасные работы.

Критерии при пересмотре перечня таких профессий — это факторы, опасные для репродуктивного здоровья, влияющие на здоровье детей и имеющие отдаленные последствия. Но в связи с тем, что рабочие места модернизируются и автоматизируются, некоторые ранее опасные для женщин виды работ перестали такими быть.




Как рассказал директор департамента условий и охраны труда Минтруда Валерий Корж, женщинам, к примеру, могут разрешить работать на транспорте — речном, морском, железнодорожном и даже воздушном, в хлебопекарном производстве (если тяжелый физический труд заменен автоматизацией).

*Источник: https://rg.ru/*

## Путин подписал закон, вводящий штрафы за нарушение режима труда водителей

Президент России Владимир Путин подписал закон, вводящий административную ответственность для должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц за нарушение установленного режима труда и отдыха водителей.

Документ опубликован на официальном портале правовой информации.

Сейчас за нарушение установленного режима труда и отдыха предусмотрена административная ответственность только лица, управляющего транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров.

Для водителей штраф за выход на линию без тахографов или их блокировка вырастет с 1–3 тысяч рублей до 3–5 тысяч рублей, должностные лица, выпустившие на линию транспортное средство с неисправным тахографом или без него, заплатят штраф от 7 до 10 тысяч рублей, ИП оштрафуют на сумму от 15 тысяч до 25 тысяч рублей, юридических лиц — от 20 тысяч до 50 тысяч рублей, возможно приостановление деятельности на срок до 90 суток (в действующем законе ответственность для юрлиц и ИП отдельно не предусмотрена).

Повышенные дифференцированные штрафы устанавливаются и за несоблюдение режима труда и отдыха водителей (в настоящее время штраф для всех одинаков — от 1 до 3 тысяч рублей).

*Источник: https://ria.ru/*

## Соцстрахование планируют перевести на принципы ОСАГО

В России могут начать использовать систему бонус-малус для расчета размера взносов в Фонд социального страхования (ФСС). Об этом «Известиям» сообщили в фонде. Взносы перечисляют работодатели, а затем из этих денег оплачивают больничные и компенсации при ЧП на производстве. Таким образом, расходы компаний, где сотрудники часто болеют или калечатся, могут вырасти, а предприятий со здоровым коллективом — сократиться. Актуарное оценивание долгосрочных обязательств означает, что возможность гибели или нетрудоспособности сотрудников будут рассчитывать, опираясь на теорию вероятностей и статистику. Важно, чтобы реализация идеи не обернулась банальным повышением тарифов, опасаются бизнесмены.

### ОСАГО для работника

О планах внедрить систему бонус-малус в соцстрахование «Известиям» рассказали в пресс-службе ФСС. Сейчас работодатели отчисляют в фонд взносы в размере 2,9% от зарплаты каждого сотрудника, а работник получает за счет средств ФСС компенсацию, когда находится на больничном, и пособия в связи с материнством. Также выплаты получают родственники, если человек погибает из-за несчастного случая на производстве или профессионального заболевания. Система бонус-малус предполагает, что размер платы клиента (в конкретном случае — размер взноса в ФСС) зависит от его истории страховых случаев. В России такая схема уже применяется при расчете стоимости ОСАГО: те автомобилисты, которые часто попадают в аварии, платят за полис больше.

От чего конкретно может зависеть размер взноса в ФСС, пока не решено. В фонде сказали «Известиям», что хотят «сформулировать сбалансированную систему тарификации, когда уровень страхового тарифа соответствует текущему уровню риска, внедрить полноценную систему бонус-малус, увязать размер тарифа с мероприятиями по повышению безопасности труда». Там добавили, что также планируют перейти к актуарному оцениванию долгосрочных обязательств. Это означает, что возможность гибели или нетрудоспособности сотрудников будут рассчитывать, опираясь на теорию вероятностей, статистику и долгосрочные финансовые вычисления. В ФСС подчеркнули, что работы планируется проводить с участием всех сторон социального партнерства — то есть учитывать позиции правительства, работодателей и профсоюзов.

Переход к определению тарифов страховых взносов и обязательств по видам обязательного социального страхования на основе актуарных расчетов также зафиксирован в плане мероприятий кабмина по реализации генерального соглашения между объединениями профсоюзов, работодателей и правительством на 2018–2020 годы.

*Источник: https://iz.ru/*

# ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

## «Привлечь к ответственности владельцев не получается»

*Глава Ростехнадзора Алексей Алешин об авариях, проверках и предостережениях*

Число аварий на опасных производственных объектах в России в 2018 году сократилось на 15,8%. Об их главных причинах, внедрении удаленной системы мониторинга опасных производств и поправках к закону о промышленной безопасности «Ъ» рассказал руководитель Ростехнадзора Алексей Алешин.

***— Недавно Борис Титов на встрече с Владимиром Путиным жаловался, что Ростехнадзор сразу выписывает компаниям штрафы, без предупреждений. С чем это связано?***

— Надо разобраться по цифрам, потому что они у нас с составителями рейтинга, что называется, вообще не бьются. На какие источники ориентировались авторы исследования, пока непонятно. В действительности в 2018 году Ростехнадзор вынес 4580 предупреждений, что на 10% больше, чем в 2017 году, и это ежегодная динамика. Кроме этого, с прошлого года в качестве профилактических мер введена такая новая форма, как предостережение. Разница в том, что предостережение нигде не учитывается, мы просто даем знать о возможности нарушения, а предупреждение — это административная мера, она фиксируется. Кроме того, наши проверки длятся около 20 дней — это достаточно длинный срок для того, чтобы предприятие могло устранить нарушения, и так оно и происходит. Подавляющее большинство обнаруживаемых инспекторами мелких недочетов, за которые можно было бы вынести предупреждение, в ходе проверки устраняются и не попадают в акт.

Иными словами, нашу статистику можно легко улучшить, но как к этому отнесутся предприятия, интересы которых отстаивают авторы рейтинга, ведь предупреждение — это в любом случае административное наказание? Ответ понятен, и мы, чтобы не осложнять ситуацию для наших поднадзорных, так действовать не собираемся. Я вам больше скажу, по решению коллегии Ростехнадзора при наличии предусмотренных законом обстоятельств субъектам малого и среднего предпринимательства административный штраф всегда заменяется на предупреждение.

И последнее, если сложить предупреждения и предостережения, то от общей цифры наложенных нами административных взысканий их число составит 11%. С учетом специфики поднадзорных ведомству объектов — это немало.

***— Размер штрафов индексируется? Надо ли, по-вашему, их увеличивать?***

— Для наших крупных поднадзорных организаций дешевле платить штрафы, чем вкладываться в устранение нарушений. Поэтому смысл их увеличивать, конечно, есть. Если брать зарубежный опыт, то там компании платят гораздо больше.

***— Вы говорите об оборотных штрафах?***

— Нет, скорее, о какой-то дифференциации. Например, увеличивать сбор при повторном нарушении. При оборотном штрафе можно навредить предприятию, у которого будет меньше денег, чтобы выполнить наши предписания, заменить оборудование, что-то починить или исправить. Цели по сбору денег нет, главное — промышленная безопасность.

***— У вас есть планы по числу проверок и сбору штрафов?***

— Планов по объемам взысканий нет и не может быть, есть лишь обязанности по сбору тех штрафов, которые наложены. Другой вопрос, мы, конечно, понимаем объемы, учитывая, что количество нарушений из года в год примерно одинаковое: миллион нарушений, иногда чуть меньше или чуть больше. Мы не приходим постоянно на одни и те же предприятия, после проверок нарушения устраняются, определяющим является вопрос количества организаций, которые мы успеваем проверить за год. Наибольшее количество штрафов традиционно в строительстве, меньше всего — в области атомного надзора. Кратно меньше.

Хочу обратить внимание еще на одну цифру, которая у нас в последние четыре года примерно совпадает, — это порядка 2 тыс. остановок производства. Остановку мы производим только в случае, когда выявляем нарушения, непосредственно угрожающие жизни и здоровью людей. Получается, ежегодно мы сохраняем жизни тысячам работников предприятий. И это для нас действительно имеет значение, а объем штрафов — нет.

***— Какие из подконтрольных вам отраслей самые проблемные?***

— Скорее не проблемные, а более опасные или менее опасные. Например, все, что связано с угольными шахтами, относится к первому классу опасности. Любое событие, которое там происходит, может повлечь очень тяжелые последствия, поэтому к этой отрасли отдельное отношение. Но в целом у нас почти везде положительные тенденции и по аварийности, и по происшествиям с людьми. В 2018 году число аварий на опасных производственных объектах снизилось на 15,8%. Наиболее впечатляющие результаты — в оборонно-промышленном комплексе, там снижение составило 50%, в сфере газопотребления и газораспределения — 46%, в нефтепереработке и нефтехимии — 40%, а в горнорудной промышленности — 20%.

Если говорить об отстающих сферах, то у нас произошел рост аварийности на объектах строительного надзора. В процентах он вырос на 50%, но, по сути, количество происшествий выросло с двух до трех. На объектах магистрального трубопроводного транспорта в 2018 году произошло семь аварий. Причем большинство связано с воздействием третьих лиц.

***— Какую отрасль можно считать наиболее благополучной с точки зрения безопасности?***

— Это философский вопрос. Например, аварии в энергетике не связаны с разрушением или гибелью людей, но влекут за собой массовые отключения подачи электроэнергии. Все живы, никто физически не пострадал, но социальные и экономические последствия таких аварий всегда масштабны и имеют серьезный резонанс. С другой стороны, нет ничего хуже гибели людей, даже если речь идет всего об одной жизни, но несчастные случаи, часто случающиеся, к примеру, на объектах строительства, не наносят ущерба экономике и общество волнуют гораздо в меньшей степени. Как выделить благополучные и неблагополучные отрасли? Единого подхода нет и, скорее всего, никогда не будет.

***— Ростехнадзор разработал законопроект, обязывающий компании автоматически отправлять вам сведения о технологических процессах и авариях. Как к этой инициативе относятся на рынке?***

— Идея об автоматизации возникла еще в 2014 году, когда я перешел в Ростехнадзор из такой высокотехнологичной структуры, как «Ростех». Мы задались вопросом, можно ли непосредственный визит инспекторов на поднадзорные объекты заменить удаленным контролем с помощью технических устройств. Я попросил бывших коллег в «Ростехе» подумать на эту тему, и они откликнулись.

Без участия бюджетных денег разработали систему дистанционного мониторинга производственных процессов. Для ее использования не нужно ставить специальное оборудование — задействуются датчики, которые и так есть на всех объектах первого и второго класса опасности. Программа в реальном времени рассчитывает риск наступления аварии, обрабатывая информацию, поступающую с уже действующей на том или ином предприятии автоматической системы управления технологическими процессами.

Применяется принцип светофора. Зеленый — все в порядке. Желтый — авария еще не началась, но возникли отклонения, которые могут привести к ней в дальнейшем. При этом можно посмотреть, где источник опасности. Красный — авария еще не наступила, но риск ее наступления стопроцентный и нужно срочно принимать меры. Программа хороша тем, что она дает прогноз. И чем дольше работает, тем больше собирает информации и тем более отдаленные горизонты может охватывать. Я встречался на разных форумах с иностранными коллегами, они сказали, что ничего подобного ни у кого нет.

***— И участники рынка готовы систему внедрять?***

— Собственники и топ-менеджмент предприятий заинтересованы во внедрении системы, а вот руководители среднего звена и непосредственные исполнители против.

Дело в том, что после внедрения удаленного надзора у них не будет никакой технической возможности скрыть проблемы или убедить вышестоящее руководство, что они несущественны.

Кроме того, их не устраивает то, что в любое время, из любой точки мира с помощью смартфона начальство и владельцы могут проверить состояние промышленной безопасности на предприятии. Опять человеческий фактор, о котором мы сегодня уже не раз говорили.

***— Уже где-то программа работает?***

— Мы ее очень активно тестируем на 17 разных предприятиях, подключившихся в добровольном порядке. Начали с ЛУКОЙЛом на месторождении им. Корчагина. На данный момент очень хорошие результаты по СИБУРу. За первое полугодие 2018 года значительно уменьшились количество предпосылок к инцидентам, число отклонений от параметров технологических процессов и срабатываний сигнализаций систем защиты. Программа дает реальный эффект.

***— И во сколько ее применение обходится компаниям?***

— Вопросами финансов мы не занимаемся, мы лишь используем систему. Стоимость ее обслуживания и настройки под конкретный производственный процесс — вопрос договоренностей между разработчиками и предприятиями.

Разработчики заявляют, что максимальная стоимость установки программного обеспечения для крупного предприятия будет на уровне 7–8 млн руб. Это совсем немного. К примеру, сами системы АСУ ТП на заводах того же СИБУРа стоят несколько миллиардов рублей. Чем меньше масштаб предприятия и количество контролируемых параметров, тем меньше стоимость первоначального пакета и обслуживания. Можно говорить, что система по карману любому ответственному, заинтересованному в повышении уровня промышленной безопасности собственнику.

***— Как планируете стимулировать бизнес к использованию системы?***

— Наша задача — внести изменения в закон о промышленной безопасности, чтобы были правовые основы ее использования. На совещании в правительстве было решено внедрять программу постепенно. Первый этап добровольный, когда ее устанавливают только те, кто захочет. Думаем, желающих будет предостаточно, ведь Ростехнадзор прекратит в отношении внедривших систему плановые проверки, отменит режим постоянного надзора и не будет требовать ежегодный отчет по безопасности. Все будет в автоматическом режиме, это значительно упрощает как нашу работу, так и работу персонала предприятий, и это при высоком качестве и эффективности надзора.

***— В итоге система станет обязательной?***

— После того как будет достаточно широко внедрена и отработана, планируется сделать ее обязательной на объектах первого и второго классов опасности. Для третьего и четвертого класса останется добровольный принцип.

***— Как вы собираетесь адаптироваться к «регуляторной гильотине»? Ведь с 2021 года все действующие нормативные акты, которые не будут переутверждены, утратят силу.***

— У нас с 2014 года действует закон о промышленной безопасности, благодаря которому мы практически во всех областях уже перешли на риск-ориентированный подход. В значительной степени сократили количество плановых проверок, сосредоточившись на тех направлениях, где фиксируется наибольшее количество нарушений. Результат в плане снижения аварийности и травматизма налицо. Содержательно мы уже работаем по полностью обновленной современной нормативной базе. Поэтому после запуска процесса регуляторной гильотины нам будет достаточно легко переложить ее в новые форматы.

Как раз с учетом проделанной с 2014 года работы мы готовим актуальную редакцию закона о промышленной безопасности. К примеру, есть стационарные и передвижные опасные производственные объекты. Требования безопасности к ним одинаковые и их сложно выполнять. Мы хотим разделить эти виды объектов. Также планируем

внести в новый закон все, что связано с цифровыми возможностями.

***— Какие еще поправки к закону вы предлагаете?***

— Отдельно хотелось бы остановиться на введении такого понятия, как аудит промышленной безопасности. Сейчас нечто похожее проводится частными компаниями, но находится на уровне «художественной самодеятельности», качество крайне низкое, а заключения не имеют юридической силы. Мы хотим узаконить процесс, чтобы Ростехнадзор мог принимать аудит промбезопасности как юридический документ. Он заменит ежегодные отчеты о производственном контроле 170 тыс. наших поднадзорных, которые сейчас даже просто прочитать нет возможности. Отпадет необходимость в плановых проверках.

Еще один важный момент — ответственность за состояние промышленной безопасности. Сейчас она лежит на эксплуатирующей организации, то есть юрлице. И есть очень много нормативных документов, которые подробно описывают права и обязанности работников, администрации, но никак не затрагивают собственников. Поэтому, когда происходят крупные аварии, привлечь к ответственности владельцев не получается. Так что есть идея прописать в новом законе обязанности по своевременному и полному финансированию мероприятий промбезопасности для собственника или, если его невозможно идентифицировать, совета директоров. Также мы предлагаем вывести на собственников системы производственного контроля, которые должны быть в обязательном порядке на всех опасных объектах. Сейчас эффективность служб, отвечающих за промбезопасность, низкая. Они подчиняются тем же людям, которые отвечают за производственный процесс и финансы, негативная информация часто элементарно скрывается от владельцев. Мы хотим повысить вовлеченность и заинтересованность собственников.

*Источник: https://www.kommersant.ru/*

# ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

## 2 млн гектаров леса горит в Сибири и в ДФО

Всего на 24 июля 2019 года было зафиксировано более 450 возгораний. В труднодоступных районах страны (в так называемой зоне контроля) действует 283 возгорания на 1,9 млн гектаров.

Наиболее сложной остается ситуация в Красноярском крае, там горит почти 900 тыс. гектаров леса, и в Якутии, где огнем охвачено более 650 тысяч гектаров. Режим ЧС из-за сложной пожароопасной обстановки действует в четырех регионах: Иркутской области, Красноярском крае, в двух районах Республики Бурятия, в одном районе Якутии.

Большая часть очагов возгорания расположены в так называемой зоне контроля — в отдаленных и труднодоступных районах, где практически нет населенных пунктов и ценных лесов. Например, таких лесных пожаров в Красноярском крае действует 109 на площади почти 900 тысяч гектаров, в основном в Эвенкийском районе, и лишь три из них Краевая комиссия по ЧС обязала тушить.

Причиной лесных пожаров стала жаркая погода, сильный ветер и частые сухие грозы. Из-за сложных погодных условий огонь вплотную приблизился к поселку Куюмба и едва не перекинулся из лесного массива на жилые постройки.

24 июля 2019 года советник руководителя Рослесхоза Александр Агафонов заявил, что ведомство пока не планирует использовать авиацию для тушения лесных пожаров. Поскольку ближайшие очаги расположены в 500 километрах от базирования самолетов бороться таким способом с огнем экономически нецелесообразно.

Тем временем смог от лесных пожаров в Красноярском крае достиг Омской, Новосибирской, Томской, Кемеровской областей, Хакасии и Алтайского края, Ханты-Мансийского автономного округа.

Ядовитая дымка также окутала Челябинскую область, Екатеринбург. А 26 июля 2019 года смог накрыл Казань и еще ряд крупных городов Татарстана.

Пока в помощь регионам на борьбу с огнем Рослесхоз пообещал выделить 2,78 млрд рублей. Из-за масштабных лесных пожаров было принято решение перенести финансирование в рамках нацпроекта «Экология» с более поздних лет на 2019 год.

В феврале этого года Правительство России уже направило в регионы на обновление техники 3,5 млрд рублей. На эти средства было приобретено 1222 единицы техники и 2492 единицы оборудования. В их числе тракторы, автомобили, лесопатрульные комплексы, седельные тягачи, пожарные автоцистерны и другие.

*Источник: https://ru-bezh.ru/*

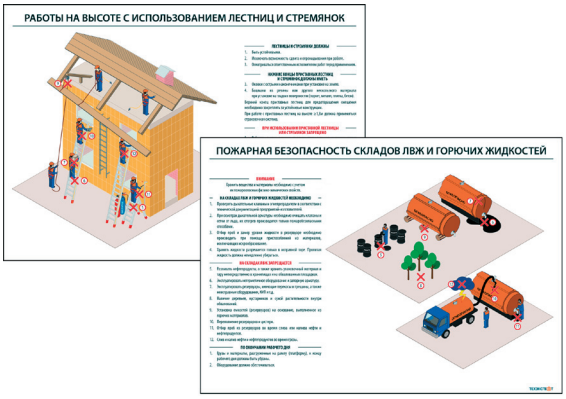
## НОВЫЕ ПЛАКАТЫ

В системы:

- **«Техэксперт: Пожарная безопасность»** добавлен плакат «Пожарная безопасность складов ЛВЖ и горючих жидкостей»;
- **«Техэксперт: Охрана труда»** добавлен плакат «Работы на высоте с использованием лестниц и стремянок».

Найти плакаты вы можете в разделе «Справочник» в соответствующих системах. Наглядные материалы помогают надежно закрепить требования безопасности в памяти работников и повысить культуру безопасности на производстве.

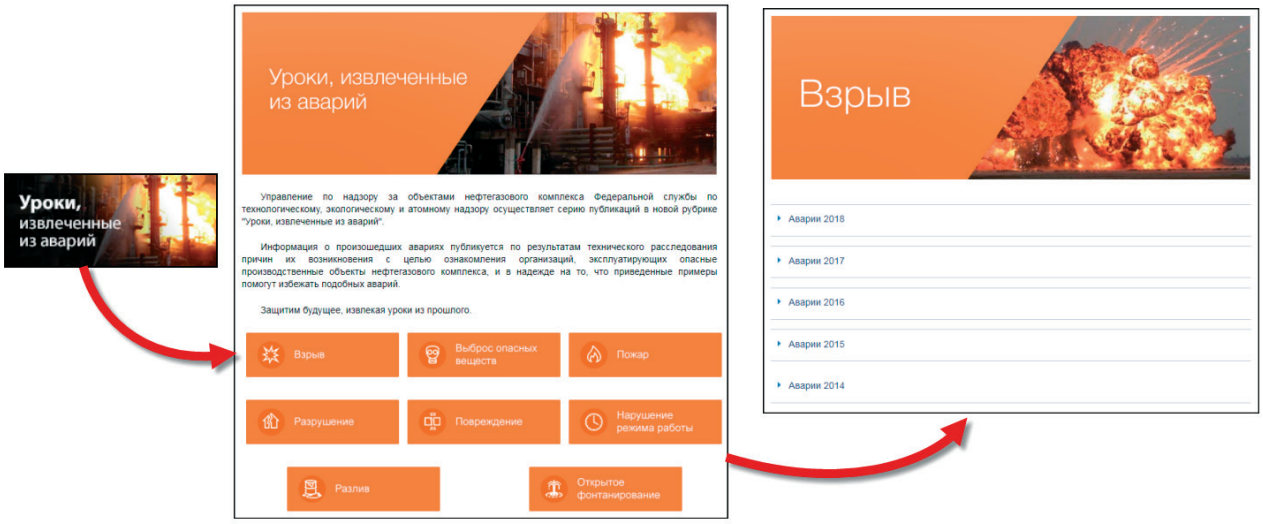
**Плакаты доступны для скачивания и самостоятельной печати в различных размерах.**




## НОВИНКИ В СИСТЕМЕ «ТЕХЭКСПЕРТ: ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»

### Уроки, извлеченные из аварий

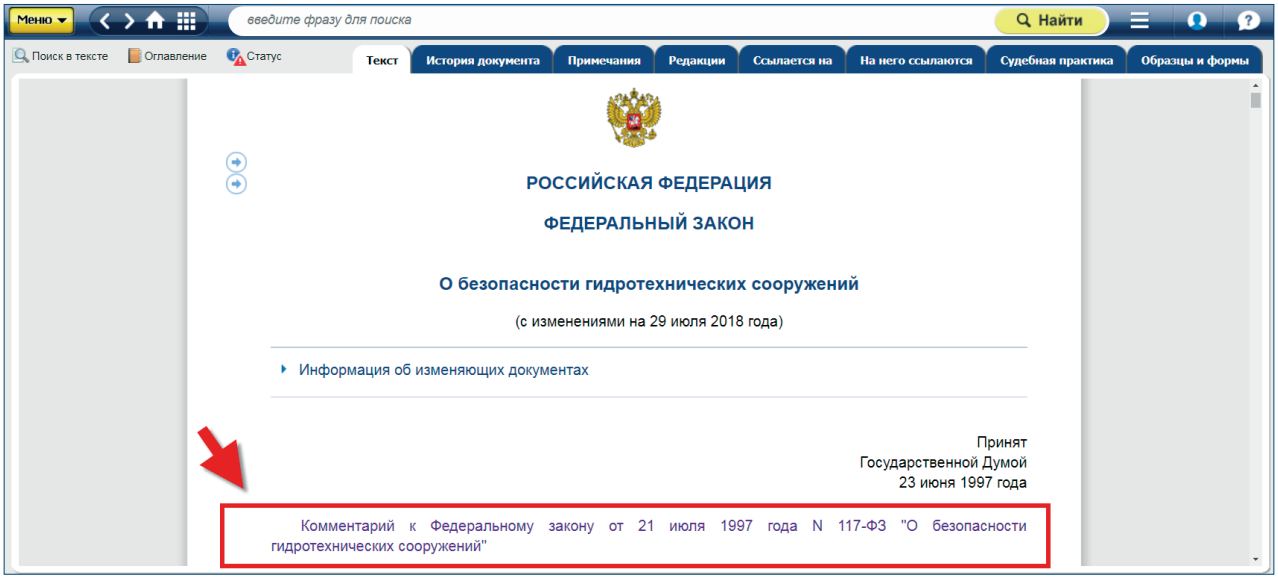
Изменилось представление сервиса «Уроки, извлеченные из аварий» в системе. Для удобства поиска информации аварии теперь разделены по видам и годам. Добавлена возможность просмотра информации об авариях до скачивания файла. Обновленный сервис находится под баннером на главной странице системы:




Информация о произошедших авариях публикуется по результатам технического расследования с целью ознакомления организаций, эксплуатирующих ОПО нефтегазового комплекса, и в надежде на то, что приведенные примеры помогут избежать подобных аварий.

### Постатейный комментарий к ФЗ «О безопасности ГТС»

В систему «Техэксперт: Промышленная безопасность» включен новый постатейный комментарий к ФЗ «О безопасности ГТС». Перейти к комментарию можно открыв текст Федерального закона.



В постатейном комментарии:

- анализируются нормы подзаконных актов;
- приводятся примеры практической реализации его норм, включая судебную практику;
- рассматриваются пробелы законодательства.

**Постатейный комментарий составлен с учетом последних изменений.**

## НОВИНКИ В СИСТЕМЕ «ТЕХЭКСПЕРТ: ОХРАНА ТРУДА»

### Электронный журнал «Охрана труда: теория и практика»

На главной странице системы «Техэксперт: Охрана труда» в блоке «Будь в курсе» появился новый номер журнала «Охрана труда: теория и практика».

Тема выпуска: **«Охрана труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта».**

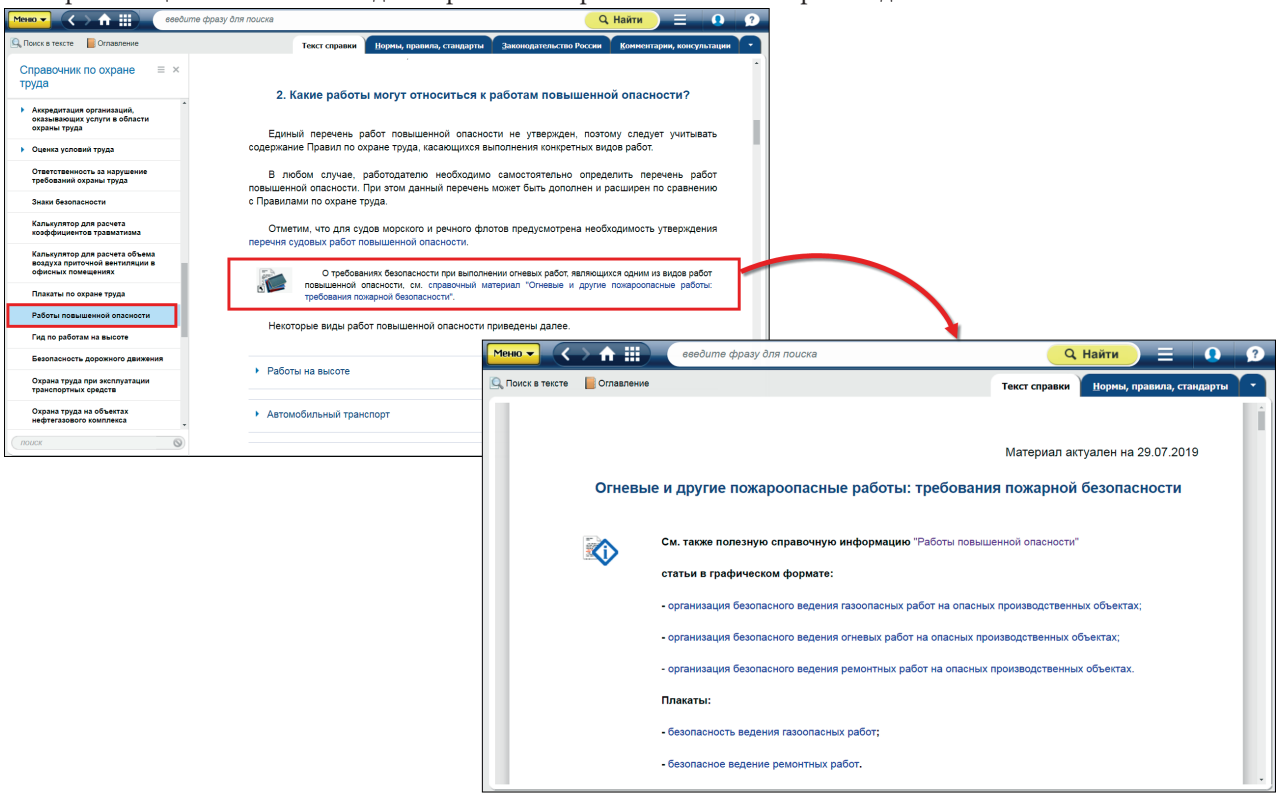
Правила по охране труда при эксплуатации подвижного состава железнодорожного транспорта утверждены приказом Минтруда и подлежат применению с 25 августа 2019 года. В журнале вас ждет Обзор, в котором конкретизированы основные положения новых Правил.

**Электронные журналы в системах «Техэксперт» — это интересная и достоверная узкоспециализированная информация, подкрепленная ссылками на нормативно-правовые акты.**

### Графические материалы по производству работ повышенной опасности

В систему «Техэксперт: Охрана труда» добавлены графические материалы, в которых наглядно представлены требования безопасности при осуществлении работ повышенной опасности:

- организация безопасного ведения газоопасных работ на опасных производственных объектах;
- организация безопасного ведения огневых работ на опасных производственных объектах;
- организация безопасного ведения ремонтных работ на опасных производственных объектах.



# ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.
Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✔ документ вступил в силу и действует
- ✖ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

## Нормативные документы по охране труда (новые)

*Всего в данный раздел добавлено 203 документа.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

✖ Федеральный закон от 26.07.2019 № 216-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

✔ Приказ ФСС России от 29.03.2019 № 133 «Об утверждении Административного регламента Фонда социального страхования Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по приему расчета по начисленным и уплаченным страховым взносам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, а также по расходам на выплату страхового обеспечения (форма 4-ФСС)».

✔ Приказ Росстата от 15.07.2019 № 404 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за численностью, условиями и оплатой труда работников, потребностью организаций в работниках по профессиональным группам, составом кадров государственной гражданской и муниципальной службы».

## Нормативные документы по охране труда (измененные)

*Всего в данный раздел добавлено 663 документа.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

✔ Федеральный закон от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

✔ Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

## Комментарии, статьи, консультации по охране труда

*Всего в данный раздел добавлен 131 документ.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

✖ Каковы правила ведения личных карточек учета выдачи смывающих и (или) обезвреживающих средств?

✖ Должен ли работник, переводимый на другую работу, повторно проходить обязательный медосмотр?

✖ Согласно каким нормативным документам должны осуществляться автотранспортные перевозки (внутризаводские и междугородные)?

✖ Кем определяется состав и структура службы охраны труда?

✖ Чем следует руководствоваться при определении ПДК вредных веществ в воздухе рабочей зоны?

✖ Необходимо ли проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ на высоте в случае реорганизации предприятия?

✖ В каких случаях работникам могут предоставляться перерывы в работе?

✖ Должны ли офисные работники проходить предварительный медицинский осмотр при приеме на работу?

✖ Каковы правила эксплуатации платформ для перемещения тяжелых грузов?

✖ Кто из работников вправе проводить инструктажи по охране труда?

## Образцы и формы документов в области охраны труда

*Всего в данный раздел добавлено 38 документов.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

✔ Приказ о порядке проведения проверок соблюдения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

✔ Программа обучения и экзаменационные билеты по охране труда для водителей при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и складирования сырья.

✔ Экзаменационные билеты с альтернативными ответами для проверки знаний по охране труда водителя электроштабелера.

✔ Экзаменационные билеты с альтернативными ответами для проверки знаний по охране труда слесаря по эксплуатации и ремонту подземных газопроводов.

✔ Инструкция по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта.

✔ Программа обучения и экзаменационные билеты по охране труда для водителя вилочного погрузчика.

✔ Программа обучения и экзаменационные билеты по охране труда для водителя ковшового погрузчика.

✔ Программа обучения и экзаменационные билеты по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в морских и речных портах.

## Нормативные документы по промышленной безопасности (новые)

*Всего в данный раздел добавлен 241 документ.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

- Проект приказа Ростехнадзора «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Площадка атомной станции. Требования безопасности»».
- Приказ Ростехнадзора от 19.06.2019 № 236 «О внесении изменений в план информатизации Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов».
- Федеральный закон от 03.07.2019 № 159-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Федеральный закон "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей"».
- Протокол МЧС России от 03.06.2019 № 4 «О деятельности по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателей, на право проведения аварийно-спасательных работ».
- Проект приказа Ростехнадзора «О внесении изменений в Требования к регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов и ведению государственного реестра опасных производственных объектов, утвержденные приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 25 ноября 2016 г. № 495».
- Проект приказа МЧС России «О внесении изменений в Положение о постоянно действующих комиссиях по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное приказом МЧС России от 20 февраля 2013 г. № 102».
- Проект приказа Ростехнадзора «О внесении изменений в Положение о функциональной подсистеме контроля за ядерно и радиационно опасными объектами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- Приказ Ростехнадзора от 17.07.2019 № 284 «Об утверждении руководства по безопасности при использовании атомной энергии "Рекомендации по разработке вероятностного анализа безопасности уровня 1 блока атомной станции для внутренних исходных событий"».
- Приказ Ростехнадзора от 16.07.2019 № 281 «Об утверждении Методических рекомендаций по надзору за ядерной и радиационной безопасностью судов и других плавсредств с ядерными реакторами и судов атомно-технологического обслуживания при эксплуатации».

## Нормативные документы по промышленной безопасности (измененные)

*Всего в данный раздел добавлено 5130 документов.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

- Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (с изменениями на 23 июня 2016 года)».
- Приказ Минэнерго России от 24.09.1992 «Правила охраны системы газоснабжения (Минюст № 93 24.11.1992)».
- Федеральный закон от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей (с изменениями на 18 июля 2017 года) (редакция, действующая с 16 января 2018 года)»
- Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 17 июня 2019 года) (редакция, действующая с 1 июля 2019 года)».
- Федеральный закон от 30.11.1994 № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) (статьи 1-453) (с изменениями на 3 июля 2019 года)».
- Федеральный закон от 26.01.1996 № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) (статьи 454-1109) (с изменениями на 3 июля 2019 года)».
- Федеральный закон от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений (с изменениями на 29 июля 2018 года)».
- Постановление Правительства РФ от 17.07.2015 № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации (с изменениями на 7 июня 2019 года)».
- Приказ Ростехнадзора от 02.03.2018 № 94 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии "Правила устройства и безопасной эксплуатации трубопроводов пара и горячей воды для объектов использования атомной энергии"».
- Федеральный закон от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне (с изменениями на 30 декабря 2015 года)».
- Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (с изменениями на 18 июля 2019 года) (редакция, действующая с 29 июля 2019 года)».
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 27 июня 2019 года) (редакция, действующая с 1 июля 2019 года)».
- Постановление Правительства РФ от 27.12.2004 № 861 «Об утверждении Правил недискриминационного доступа к услугам по передаче электрической энергии и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике и оказания этих услуг, Правил недискриминационного доступа к услугам администратора торговой системы оптового рынка и оказания этих услуг и Правил технологического присоединения энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии, объектов по производству электрической энергии, а также объектов электросетевого хозяйства, принадлежащих сетевым организациям и иным лицам, к электрическим сетям (с изменениями на 22 июня 2019 года)».

## Комментарии, статьи, консультации по промышленной безопасности

*Всего в данный раздел добавлено 88 документов.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

- Нужна ли поверка манометров редуктора, установленного на баллоне?
- Нужна ли административно-техническому персоналу, имеющему группу по электробезопасности IIV свыше 1000 В, аттестация по Г.1.1?

- Какое обучение, инструктажи и т.д. по охране труда необходимы для работы на гидравлическом кране WDK 83202?
- Осмотр рельсового пути крановщиком (оператором).
- Пусконаладочные работы на УКЛ-7-76 (производство неконцентрированной азотной кислоты).
- Перечень и объем эксплуатационной, ремонтной и другой технической документации на ОПО.
- Обязательна ли установка двух ресиверов воздуха КИП в соответствии с п.14.1 СТО 002 099 64.01-2006, или достаточно 1 ресивера, что не противоречит требованиям ФНП «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств»?

## Образцы и формы документов в области промышленной безопасности (новые)

*Всего в данный раздел добавлено 14 документов.*

- Приказ об организации работ с повышенной опасностью.
- Производственная инструкция для машиниста бульдозера.
- Производственная инструкция для водителя грузового автомобиля.
- Производственная инструкция при проведении работ по ремонту тепловой изоляции оборудования и трубопроводов.
- Производственная инструкция для оператора автомобильной газозаправочной станции (АЗГС).
- Производственная инструкция по наливу сжиженных углеводородных газов (СУГ) в автоцистерну.
- Приказ об утверждении графика планово-предупредительных ремонтов на хранилищах жидких отходов промышленности.
- Примерный ситуационный план объектов хранилищ жидких отходов промышленности.
- Акт освидетельствования скрытых работ.
- Порядок обучения и периодической проверки знаний специалистов и персонала, работающих с ограничителями, указателями и регистраторами.
- Порядок опломбирования и запирания замком защитных панелей крана.
- Акт комиссионного обследования сооружений хранилищ жидких отходов промышленности.
- Журнал авторского надзора за состоянием ГТС хранилищ жидких отходов промышленности.

## Нормативные документы по пожарной безопасности (новые)

*Всего в данный раздел добавлено 148 документов.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

- Приказ Минпросвещения России от 22.04.2019 № 192 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в Министерстве просвещения Российской Федерации».
- Проект приказа МЧС России «Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения планов действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- Федеральный закон от 03.07.2019 № 159-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и Федеральный закон "Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей"».
- Протокол Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности от 28.06.2019 № 5 «О деятельности Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности».
- Протокол МЧС России от 03.06.2019 № 4 «О деятельности по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателей, на право проведения аварийно-спасательных работ».
- Приказ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 18.06.2019 № 334 «Об использовании единого номера «112» на территории Республики Калмыкия в целях обеспечения вызова экстренных оперативных служб пользователями услугами связи».
- Приказ МЧС России от 13.06.2019 № 305 «О внесении изменений в Порядок привлечения сотрудников федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы к выполнению служебных обязанностей сверх установленной нормальной продолжительности служебного времени, в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни, предоставления им дополнительных дней отдыха, а также отдельных видов дополнительных отпусков, утвержденный приказом МЧС России от 24.09.2018 № 410».
- Проект приказа МЧС России «О внесении изменений в Положение о постоянно действующих комиссиях по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное приказом МЧС России от 20 февраля 2013 г. № 102».
- Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования деятельности в области пожарной безопасности».
- Проект указа Президента РФ «О внесении изменений в Положение о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденное указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868».
- Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"».
- Проект федерального закона «О вызове экстренных оперативных служб, информационной системе "Система обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру 112" и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## Нормативные документы по пожарной безопасности (измененные)

*Всего в данный раздел добавлен 3461 документ.*
*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

- Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (с изменениями на 23 июня 2016 года)».

- Федеральный закон от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей (с изменениями на 18 июля 2017 года) (редакция, действующая с 16 января 2018 года)».
- Федеральный закон от 13.06.1996 № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 17 июня 2019 года) (редакция, действующая с 1 июля 2019 года)».
- Федеральный закон от 30.11.1994 № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) (статьи 1-453) (с изменениями на 3 июля 2019 года)».
- Федеральный закон от 26.01.1996 № 14-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) (статьи 454-1109) (с изменениями на 3 июля 2019 года)».

## Комментарии, статьи, консультации по пожарной безопасности

*Всего в данный раздел добавлен 81 документ.*

*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему.*

- Считается ли производственным или складским помещением подполье под зданием, где ничего не хранится?
- Какие минимальные расстояния для курения предусмотрены от отеля?
- Требуются ли планы эвакуации в номера спальных корпусов базы отдыха?
- Требование к покраске пожарных лестниц.

## Образцы и формы документов в области пожарной безопасности

*Всего в данный раздел добавлено 5 документов.*

- Инструкция, предусматривающая порядок использования организациями лифтов, имеющих режим работы «транспортирование пожарных подразделений».
- Акт о проведении проверки клапанов дымовых люков на работоспособность.
- Акт о проведении очистки камер термической обработки древесно-стружечных плит от остатков летучих смоляных выделений и продуктов пиролиза древесины, пыли и других отходов.
- Акт о проведении очистки от древесных отходов сушильных камер для мягких древесно-волокнистых плит.
- График уборки помещений от твердого топлива.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области охраны труда, пожарной и промышленной безопасности, мы с радостью разместим материалы в газете «Охрана труда и безопасность на предприятии».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

***Что для этого нужно сделать?***

- Прислать на почту (davydova@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

***Главные требования к материалам***

Они должны быть:

- авторскими, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- интересными для специалистов в области охраны труда и безопасности.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели,
не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».
Страна должна знать своих героев!

*С уважением, Екатерина Давыдова,*
*редактор издания «Охрана труда и безопасность на предприятии»*

## УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание

# «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуются систематизированная информация
о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы
и мнения экспертов, сведения о новых документах в области
стандартизации и сертификации.
В нем вы найдёте новости технического регулирования,
проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов
на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

## ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222