



# НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЭКСПЕРТ

специальное издание  
для пользователей  
систем «Техэксперт»

## № 3 март '20

Актуальная тема

» 2

Это важно!

» 3

Новости отрасли

» 5

Смотри в системе

» 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Нефтегазовый эксперт», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в нефтегазовой отрасли, расскажем о новых и изменённых документах и материалах, которые вы найдёте в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс».



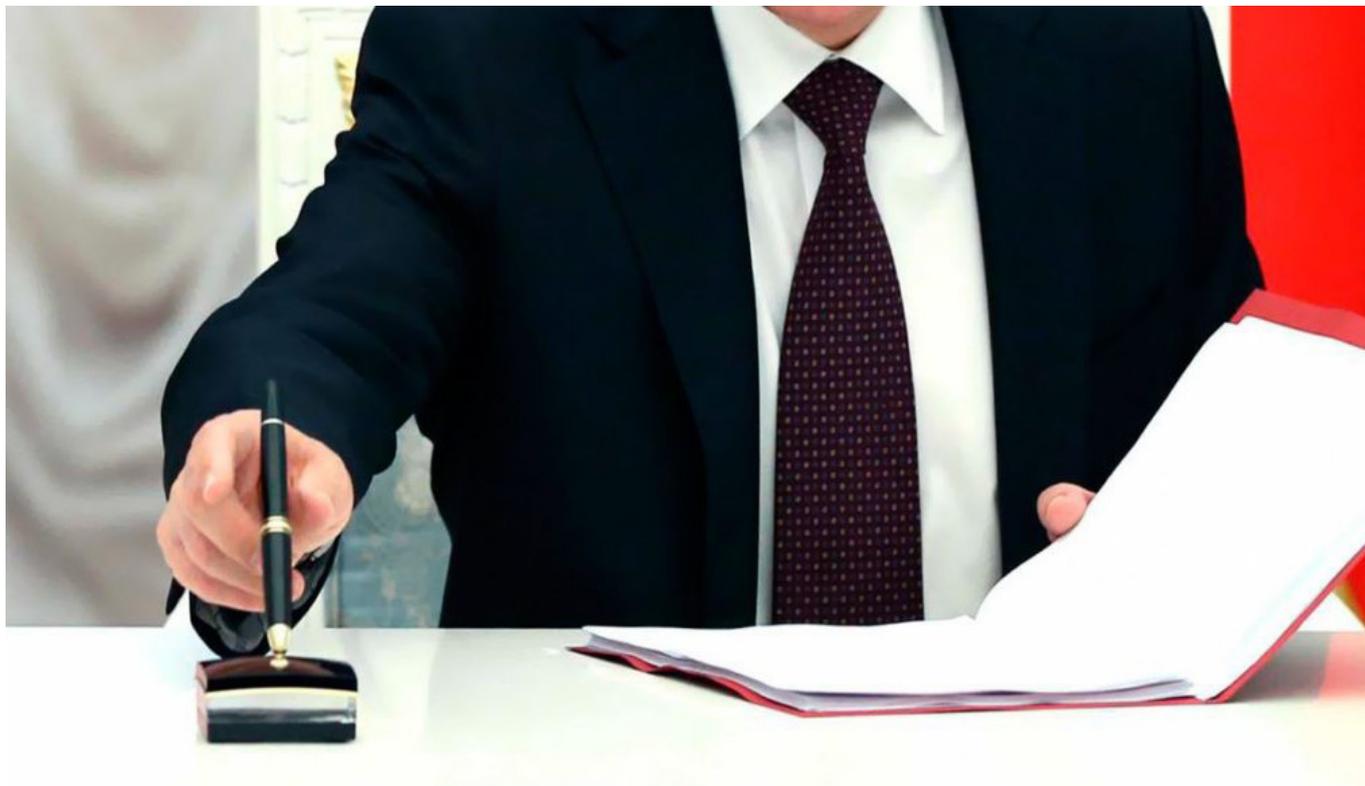
Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

**Поздравляем  
с Международным женским днём!**

Примите самые искренние и сердечные поздравления с Международным женским днём!

Современные женщины – не только хранительницы домашнего очага. Представительницы прекрасного пола достигают карьерных высот в бизнесе, наравне с мужчинами работают на производстве, добиваются успеха в политической и общественной жизни.

Спасибо вам за трудолюбие, целеустремленность и профессионализм. Желаем вам счастья, любви, красоты, крепкого здоровья и благополучия.



### «Регуляторная гильотина»: утверждён перечень отменяемых требований и документов в сфере оценки соответствия

*Председателем Правительства Российской Федерации Михаилом Мишустинным подписано постановление Правительства РФ от 30.01.2020 № 65 «О признании утратившими силу нормативных правовых актов Российской Федерации и отдельных положений нормативных правовых актов Российской Федерации и об отмене актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении федерального государственного контроля за деятельностью аккредитованных лиц».*

Постановление является первым правительственным актом, отменяющим обязательные требования постсоветского периода, принятым во исполнение поручения Президента Российской Федерации по реализации механизма «регуляторной гильотины».

Постановление подготовлено Минэкономразвития России совместно с Росаккредитацией и предусматривает признание утратившими силу с 1 января 2021 г. 11 постановлений правительства, а также отмену 68 актов федеральных органов исполнительной власти, которые устанавливают обязательные требования для аккредитованных в национальной системе аккредитации лиц, среди которых:

- акты Правительства Российской Федерации, устанавливающие порядок формирования и ведения реестра сертификатов соответствия;
- акты Правительства Российской Федерации, устанавливающие требования к аккредитованным лицам в сфере проведения негосударственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий;
- 50 актов Госстандарта по правилам проведения сертификации с 1993 по 2003 гг., принятых ещё под Закон 1993 г. «О сертификации продукции и услуг»;
- акты Минэкономразвития России, касающиеся требований к аккредитованным лицам, отчётности, порядка, регистрации деклараций и ведения реестров деклараций о соответствии;
- акты о формах сертификатов соответствия, принятые Минпромэнерго России в 2006-2007 гг.

Утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации дан старт отмене действующих в различных сферах обязательных требований постсоветского периода в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины».

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации необходимо не только отменить обязательные требования, но и ввести в действие новые нормы, которые будут содержать актуализированные требования, разработанные с учётом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития в соответствующих сферах.

С учётом сроков, необходимых для подготовки бизнеса и органов власти к новым требованиям, у Минэкономразвития России остаётся фактически полгода на то, чтобы принять необходимые актуальные требования, до этого обсудив их с профессиональным и экспертным сообществом.

В настоящее время федеральными органами исполнительной власти ведётся работа по подготовке новых целевых структур нормативного регулирования в каждой сфере общественных отношений, на основе которых будет осуществляться разработка проектов нормативных актов, содержащих актуализированные обязательные требования.

Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации – руководитель Федеральной службы по аккредитации Алексей Херсонцев подчеркнул, что первыми в стране отменены устаревшие обязательные требования в сфере деятельности аккредитованных лиц.

«Как руководитель национального органа по аккредитации, хочу подчеркнуть, что для всех участников нацио-

нальной системы аккредитации, конечно, важен не столько сам факт отмены, сколько то регулирование, которое вступит в силу 1 января 2021 г. вместо отменённого.

Минэкономразвития России совместно с Росаккредитацией уже подготовлен проект новой структуры регулирования в сфере аккредитации, который в декабре 2019 г. был одобрен отраслевой рабочей группой. Актуализированная структура нормативного регулирования в сфере аккредитации разработана с учётом современных тенденций и требований международных организаций в сфере аккредитации», – сообщил глава национального органа по аккредитации.

В рамках нового регулирования Минэкономразвития России совместно с Росаккредитацией будут обновлены критерии аккредитации, требования к отчётности аккредитованных лиц, а также разработаны единые правила

формирования реестра сертификатов соответствия и деклараций о соответствии, их регистрации.

«Предварительно предложения Минэкономразвития России и других ведомств прошли детальную экспертизу членов рабочей группы "Оценка соответствия", созданной по предложениям бизнес-сообщества и с участием ведущих специалистов в этой области. Рабочая группа обратилась в РСПП с просьбой организовать на своей площадке проведение мероприятий по разъяснению принципов «регуляторной гильотины» для выявления наиболее острых вопросов регулирования и получения обратной связи от отраслевых бизнес-объединений и их представителей», – отметил председатель Общественного совета при Федеральной службе по аккредитации Владимир Саламатов.

Источник:  
<https://fsa.gov.ru>

## ЭТО ВАЖНО!

### Росстандарт сообщил об опечатке в ГОСТ на трубную резьбу

#### Что произошло?

Росстандарт сообщил об опечатке в ГОСТ 6357-81 (СТ СЭВ 1157-78) на трубную резьбу.

#### Для кого?

Предприятия, деятельность которых связана со строительством, эксплуатацией трубопроводов.

#### Почему это важно и чем грозит?

В межгосударственном стандарте ГОСТ 6357-81 (СТ СЭВ 1157-78) «Основные нормы взаимозаменяемости. Резьба трубная цилиндрическая» допущена опечатка: в тексте данного стандарта в таблице 2 для размера резьбы 3 (ряд 1) и размера резьбы 2 3/4 (ряд 2) диаметр резьбы  $d=D$  вместо «85,405» должно быть указано «86,405».

Получение информации об ошибках и опечатках в документах по стандартизации и их устранении позволит своевременно актуализировать нормативно-техническую документацию на предприятии.

#### Как найти в системе?

- ознакомиться с новостью «Обновлена подборка разъяснений Росстандарта об ошибках в ГОСТах»;
- ознакомиться с письмом Росстандарта от 27 декабря 2019 года № 3086-ОГ/03;
- регулярно использовать сервис «Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах».

The screenshot shows the website interface for 'Техэксперт Нефтегазовый комплекс'. At the top, there is a search bar and navigation links. Below that, there are statistics for 'Новые документы' (4 365), 'Измененные документы' (4 108), and 'Вступает в силу' (118). The main content area is divided into sections: 'Аналитика, опыт, практика' with sub-sections like 'Цифровые модели', 'Сравнение норм и стандартов', 'Системы менеджмента', 'Единые системы ГОСТ', 'ГОСТы на продукцию', and 'Библиотека по нефтегазовому комплексу'; 'Обзоры, проекты' with 'Обзор изменений законодательства'; 'Картотеки и указатели' with 'Картотека типов средств измерений'; 'Актуально' with 'Переход на ГОСТ ISO/IEC 17025-2019', 'Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах', 'Стандартизация в РФ', 'Импортозамещение', and 'Уроки, извлеченные из аварий'; and 'Новости' for January-February 2020, including 'Испытательная лаборатория ИТЦ ООО "НИИ Транснефть" получила аккредитацию', 'Правила РС: нефтегазовое оборудование', 'Экономический эффект от реализации программы энергосбережения "Самаранефтегаз" составил более 260 млн рублей', and 'Информационная сеть "Техэксперт" предлагает КОДЫ ASME BPVC 2019'. A blue arrow points to the news item 'Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах'.

## Ростехнадзором утверждено Руководство по безопасности

### Что произошло?

Ростехнадзором утверждено Руководство по безопасности «Методические рекомендации по определению допустимого рабочего давления магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов».

### Для кого?

Руководство предназначено для организаций, осуществляющих эксплуатацию, строительство зданий, сооружений и систем ОПО МН/МНПП, техническое диагностирование, испытания, оценку технического состояния, экспертизу промышленной безопасности и пр.

### Почему это важно и чем грозит?

Руководство разработано в целях содействия соблюдению требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов».

### Как найти в системе?

- отслеживать актуальную информацию в области стандартизации, подписавшись на рассылку новостей (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru);
- ознакомиться с Руководством по безопасности «Методические рекомендации по определению допустимого рабочего давления магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов»;
- ознакомиться с материалом «Ответственность за нарушение требований промышленной безопасности».

Интеллектуальный поиск: «Руководство по безопасности Методические рекомендации по определению допустимого рабочего давления магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов»

Ниже представлены наиболее соответствующие запросу документы и материалы.

**В СПИСКЕ ЭЛЕМЕНТОВ: 5** Выделено: 1. Номер текущего: 1

Об утверждении Руководства по безопасности "Методические рекомендации по определению допустимого рабочего давления магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов"  
Приказ Ростехнадзора от 14.01.2020 N 9

Руководство по безопасности "Методические рекомендации по проведению количественного анализа риска аварий на опасных производственных объектах магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов"  
(утв. приказом Ростехнадзора от 17.06.2016 N 228)  
Руководство по безопасности Ростехнадзора от 17.06.2016  
Применяется взамен Руководство по безопасности Ростехнадзора

Руководство по безопасности "Методические рекомендации по проведению количественного анализа риска аварий на опасных производственных объектах магистральных нефтепроводов и магистральных нефтепродуктопроводов"  
(утв. приказом Ростехнадзора от 07.11.2014 N 500)  
Руководство по безопасности Ростехнадзора от 07.11.2014  
Заменен с 17.06.2016 на Руководство по безопасности Ростехнадзора

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в нефтегазовой отрасли, мы с радостью **разместим материалы в газете «Нефтегазовый эксперт».**

Мы опубликуем ваш труд совершенно **бесплатно** при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

### Что для этого стоит сделать?

- Прислать на почту (eremenko@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

### Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **интересными** для специалистов в сфере нефти и газа;
- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются.

**НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!**

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Еременко Ольга,  
редактор издания «Нефтегазовый эксперт»

## Льготы для инвесторов в Арктике одобрены комитетом ГД РФ

Комитет Госдумы по природным ресурсам, собственности и земельным отношениям рекомендовал ГД РФ принять в первом чтении поправки в Налоговый кодекс, предусматривающие льготы для инвесторов, которые планируют реализовать на арктических территориях новые проекты, сообщает ТАСС. Документ внесён Правительством РФ как один из пакета законопроектов, направленных на льготы по инвесторам в Арктике.



Поправки в Налоговый кодекс предусматривают оптимизацию обложения налогом на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для организаций, добывающих углеводородное сырьё на новых морских месторождениях, расположенных, в частности, в северной части Охотского моря (на 55 градуса северной широты или севернее этой широты), южной части Баренцева моря (южнее 72 градуса северной широты), Печорском и Белом морях, дата начала промышленной добычи углеводородного сырья на которых приходится на период после 1 января 2020 года, а также в Японском море.

Законопроект, в частности, устанавливает нулевую ставку НДПИ при добыче газового конденсата совместно с горючим природным газом, добываемого и используемого исключительно для производства СПГ или для производства нефтехимической продукции, на новых производственных мощностях до достижения объёма добычи 250 млрд кубометров. Ставка будет применяться при условии, что срок разработки запасов участка недр не превышает 12 лет с даты реализации продукции нефтехимии, на участках недр, полностью расположенных севернее Северного полярного круга.

Законопроект предусматривается также распространение налога на дополнительный доход от добычи углеводородного сырья (НДД) и льготной налоговой ставки по НДПИ на участки недр, расположенные полностью или частично севернее 70 градуса северной широты полностью в границах Красноярского края, Республики Саха (Якутия), Чукотского автономного округа, с распространением на пользователей недр таких участков права перейти на НДД.

Источник:  
<https://oilcapital.ru/>

## Правила РС: нефтегазовое оборудование

Российский морской регистр судоходства (РС) внедряет новую схему одобрения нефтегазового оборудования. Опубликовано соответствующее Циркулярное письмо № 392-06-1318ц от 31 января 2020 года. Изменения вступают в силу с 10 февраля 2020 года.

Все виды нефтегазового оборудования, подлежащего освидетельствованию, разделены на пять групп по степени их критичности в отношении безопасности.

В зависимости от группы технического наблюдения и объёмов производства предприятия предусмотрена вариативность форм взаимодействия с РС. По ряду групп техническое наблюдение делегировано непосредственно службе контроля качества изготовителя, при этом поставка продукции допускается с декларацией изготовителя или со свидетельством, оформляемым изготовителем. Ранее данная схема была внедрена РС в отношении судового оборудования, материалов и изделий, получены первые положительные отзывы клиентов.

«Мы понимаем, что соблюдение требований безопасности в отношении устанавливаемого нефтегазового оборудования, его проектирования, изготовления и эксплуатации оказывает значительное влияние на безопасность морских нефтегазовых сооружений в целом. Нововведение в полной мере отражает стремление Регистра к оптимизации процесса сертификации изделий при сохранении высоких стандартов безопасности», – отметил начальник отдела технического наблюдения за нефтегазовым оборудованием Павел Агапов.

Новая номенклатура изделий приведена в Правилах по нефтегазовому оборудованию (Правила НГО) морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК), плавучих буровых установок (ПБУ) и морских стационарных платформ (МСП).

Правила НГО отражают требования по проектированию и эксплуатации промыслового и вспомогательного оборудования для добычи, подготовки и отгрузки нефти и газа на шельфе. Документ был разработан в результате научного исследования, с учётом практического опыта технического наблюдения за проектированием и строительством морских нефтегазовых сооружений, экспертизы промышленной безопасности нефтегазового оборудования и устройств.



За прошедший год в Правила НГО был внедрён целый ряд изменений:

- разработана новая глава «Проверка предприятий», которая содержит требования к предприятиям, связанным с диагностикой, переоборудованием, монтажом, техническим обслуживанием бурового и технологического оборудования ПНК/ПБУ/МСП;
- введена глава «Подъёмники каротажные», в которой впервые подробно регламентированы требования к техническим характеристикам, объёму проверок и испытаний каротажных подъёмников;
- уточнены требования к системам сброса давления и отвода газов в атмосферу;

- добавлен новый код номенклатуры «Электроизолирующие вставки» для систем трубопроводного транспорта.

Правила НГО учитывают требования государственных органов РФ, осуществляющих надзор за безопасностью в нефтяной и газовой промышленности, международных документов, а также общепринятых международных отраслевых стандартов (ISO, API, ASME и др.).

«Повышение уровня безопасности объектов морской добычи и транспортировки нефти и газа должно обеспечиваться за счёт выполнения требований международных конвенций, национальной законодательной и нормативно-технической базы. Задача Регистра – непрерывно интегрировать эти требования в Правила и Руководства, предлагая комплексный подход к безопасности при реализации шельфовых проектов для всех объектов обустройства морских нефтегазовых месторождений», – сказал начальник управления организации технического наблюдения за морскими нефтегазовыми сооружениями Сергей Балагура.

Источник:  
<https://rs-class.org/>

### Подписан закон о льготах для нефтяных трейдеров

Закон, позволяющий получать льготы при уплате экспортной пошлины на первую нефть из новых регионов нефтедобычи не только добывающим компаниям, но и компаниям-экспортерам, подписал Президент РФ Владимир Путин. Соответствующий документ вывешен на официальном интернет-портале правовой информации.

С 2019 года, напоминает ПРАЙМ, в нефтяной отрасли РФ действует налог на дополнительный доход от добычи (НДД). В том числе он предусматривает освобождение от экспортной пошлины нефти, добытой на месторождениях в новых регионах нефтедобычи на первоначальном этапе разработки. Одно из условий такой льготы – нефть должна принадлежать только компании-недропользователю. Поэтому если добычу нефти ведёт одна компания, а экспортирует другая, то такой проект не получает льготы.

Подписанный Путиным закон распространяет льготы при уплате вывозной таможенной пошлины на нефть, добытую на месторождениях в новых регионах нефтедобычи на первоначальном этапе разработки, не только на компанию-недропользователя, но также и на другие организации, которые экспортируют такую нефть.

Льготы при этом будут предоставляться при наличии электронного подтверждения, что нефть добыта при разработке нового морского месторождения углеводородов и выполнении ряда других условий. Формат и структуру такого подтверждения должна утвердить Федеральная таможенная служба (ФТС) России.

Закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 мая 2019 года. При этом льготы в отношении вывезенной экспортерами нефти, полная декларация о которой подана после 1 мая 2019 года и до дня вступления закона в силу, будут предоставляться при условии подачи в таможенный орган в произвольной форме на бумажном носителе подтверждения о выполнении необходимых условий в отношении участка недр, на котором она добыта, уточняет агентство.

Источник:  
<https://oilcapital.ru/>

### АО «Транснефть – Приволга» в 2019 году сэкономило 22,4 млн руб. за счёт мероприятий в области энергосбережения

АО «Транснефть – Приволга» по итогам реализации программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности в 2019 году сократило расходы на 22,4 млн рублей.

Показатель достигнут за счёт комплекса энергосберегающих мероприятий в производстве, в том числе оптимизации режимов работы и повышения производительности технологических участков магистральных нефтепроводов, повышения коэффициента полезного действия магистральных насосных агрегатов.

В целях повышения КПД насосного оборудования в 2019 году проведены работы по замене, капитальному и среднему ремонту агрегатов, оптимизации набора устанавливаемых роторов. Произведена замена 9 магистральных насосных агрегатов (МНА), выполнен монтаж новых роторов с улучшенными рабочими параметрами на 17 МНА, проведён капитальный ремонт двух высоковольтных электродвигателей на блочной комплектной насосной станции «Бугуруслан».

На объектах Самарского и Бугурусланского районных нефтепроводных управлений в 2019 году установлены четыре синхронных электродвигателя производства АО «Русские электрические двигатели». Электродвигатели отличаются высокими показателями энергоэффективности и увеличенным сроком эксплуатации. Кроме того, на НПС «Самара-2» смонтирован цифровой регулятор возбуждения электродвигателя. Установка оборудования позволяет оптимизировать режимы работы двигателя, снижает электропотребление за счёт потерь в сетях, обеспечивает надёжную и бесперебойную транспортировку нефти по МН Куйбышев – Лисичанск.

Выполнение энергосберегающих мероприятий позволило обеспечить экономию более 5,7 млн кВт·ч электрической энергии.



В 2019 году в административно-бытовом корпусе Бугурусланского РНУ, линейной производственно-диспетчерской станции «Совхозная», цехе технологического транспорта и спецтехники Самарского РНУ введены в эксплуатацию современные блочно-модульные теплоцентрали производства Великолукского завода «Транснефтемаш». Теплоцентрали, оборудованные энергоэффективными жаротрубными котлами, позволили снизить затраты котельно-печного топлива и тепловой энергии на 118,5 т.у.т. или 25,15 Гкал.

Вся автомобильная техника в подразделениях АО «Транснефть – Приволга» оснащена системой ГЛОНАСС, что позволяет обеспечить полный контроль передвижения

транспорта и учитывать затраты топлива по фактическому расходу каждой транспортной единицы. За счёт повышения эффективности управления логистикой движения и приобретения новой техники удалось сэкономить моторное топливо в размере 40 т.т.

На площадке Центральной базы производственно-обслуживания введена в эксплуатацию фотоэлектрическая система (ФЭС) из 842 солнечных панелей суммарной электрической мощностью 252 кВт. Солнечные батареи применяются в качестве альтернативного источника электроснабжения ремонтно-механического цеха.

В апреле 2019 года в АО «Транснефть – Приволга» проведён сертификационный аудит, по итогам которого подтверждено соответствие системы энергетического менеджмента Общества международному стандарту ISO 50001:2011.

Реализация энергосберегающих мероприятий в 2019 году позволила АО «Транснефть – Приволга» эффективно использовать энергетические ресурсы и снизить производственные издержки при транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным нефтепроводам.

Источник:

<https://volga.transneft.ru/>

### Законопроект об ответственности юрлиц за нарушение безопасности объектов ТЭК внесён в Госдуму

Правительство внесло на рассмотрение в Госдуму законопроект, вводящий административную ответственность за нарушение требований обеспечения безопасности и антитеррористической защищённости объектов ТЭК для юридических лиц.

На сегодняшний день в статье 20.30 КоАП ответственность за такие нарушения предусмотрена только в отношении граждан и должностных лиц. При этом по итогам проверок объектов ТЭК за последние годы были выявлены нарушения обязательных требований безопасности, а должностные лица привлекались к административной ответственности. Однако даже после этого отдельные субъекты ТЭК выявленные нарушения не устраняют.

Законопроектом предлагается распространить действие статьи 20.30 КоАП на юридических лиц и установить дифференцированную административную ответственность. Так, за нарушения на объектах ТЭК низкой категории опасности ввести штрафы для юридических лиц в размере от 50 до 100 тысяч рублей, а за нарушения на объектах средней или высокой категории опасности – от 200 до 300 тысяч рублей.

Чтобы у добросовестных субъектов ТЭК было время на устранение нарушений требований безопасности, законопроектом предусмотрено его вступление в силу через шесть месяцев после его официального опубликования. Принятие документа не потребует дополнительных затрат из федерального бюджета.

На законопроект имеется положительный отзыв Правительства, говорится на сайте кабмина. Его принятие обеспечит реализацию Федерального закона «О безопасности объектов ТЭК» и будет способствовать своевременному устранению нарушений юридическими лицами.

По материалам:  
<https://www.pnp.ru>

### Законопроект об исключительном праве на экспорт СПГ внесён в Госдуму

Законопроектом предлагается предоставить исключительное право на экспорт газа природного в сжиженном состоянии:

- пользователям участков недр на участках недр федерального значения, имеющим право на экспорт СПГ и производящим СПГ из газа природного в газообразном состоянии, добытого на участках недр федерального значения, лицензии на пользование недрами которых выданы после 1 января 2013 года;

- пользователям участков недр на участках недр федерального значения, лицензия на пользование недрами которых выдана после 1 января 2013 года и предусматривает производство СПГ, в уставных капиталах которых более 50% общего количества голосов, принадлежащих на голосующие акции (доли), принадлежит лицам, имеющим более 50% общего количества голосов, принадлежащих на голосующие акции (доли) в уставных капиталах пользователям участков недр, которым предоставлено право на экспорт газа.

На законопроект имеется положительный отзыв Правительства, говорится на сайте кабмина. Его принятие будет способствовать совершенствованию правового регулирования отношений в сфере создания условий для экспорта сжиженного природного газа.

По материалам: <http://government.ru>

### За недолив топлива на заправках могут ввести штраф с 2021 года

С 1 января 2021 года за недолив топлива на заправках могут ввести оборотные штрафы в размере одного процента от выручки. Такое нововведение прописано в проекте нового Кодекса об административных правонарушениях (КоАП) России (<https://regulation.gov.ru/p/99059>). Документ подготовлен Минюстом.



Предполагается введение штрафа за выполнение измерений объёма бензина, дизельного топлива, газа на заправках с нарушением обязательных метрологических требований к ним, в том числе показателей точности измерений. Его размер составит один процент от выручки от продажи топлива за предшествующий календарный год или его часть, но не менее 50 тысяч рублей.

Кроме того, предполагается штраф за использование средств измерений неутверждённого типа или не прошедших проверку, несоблюдение обязательных требований к средствам измерений и условиям их использования, а также за использование не допущенных к применению в России единиц измерения.

В ноябре в пресс-службе Минпромторга сообщили, что фактический недолив топлива на российских автозаправках превышает норму в два-три раза. Введение оборотных штрафов за недолив топлива позволит избежать мошенничества по донастройке оборудования на автозаправках, полагают в ведомстве.

Предполагается, что новая редакция Кодекса об административных правонарушениях вступит в силу с начала 2021 года.

Источник: <https://regulation.gov.ru/p/99059>,  
<https://www.pnp.ru/>

### Фальсификата на АЗС стало вдвое меньше

Более тысячи АЗС проверил в 2019 году Росстандарт. Топливо, несоответствующее требованиям технического регламента, выявлено в 8,9% случаев (97 АЗС), сообщила пресс-служба ведомства. «В результате проводимой ведомством работы доля несоответствующего требованиям и фальсифицированного топлива на рынке сократилась с более чем 20% в 2015 году до 8,9% по итогам проверок за 2019 год», – отмечается в релизе.

Результаты текущих проверок соответствуют опубликованным ранее оценкам Росстандарта. Ведомство сообщало, что доля фальсифицированного моторного топлива, в том числе суррогата, на рынке составляет около 9%. Сейчас фальсификат появляется на рынке в основном за счёт бендинга: к качественному бензину добавляются различные полупродукты – нефтя, бензин с мини-НПЗ. Основным источником фальсификата являются нефтебазы.

Для борьбы с фальсификатом на рынке Минпромторг разрабатывает систему прослеживаемости топлива «от НПЗ до бензобака». Пилотный проект системы реализуется на территории Северо-Западного федерального округа.

По итогам эксперимента Росстандарт должен разработать механизм всероссийской системы прослеживаемости. Затем Правительство определит итоговые требования к каналам и формату передачи данных, выберет независимого оператора системы и подготовит проекты поправок, в том числе определит санкции за отказ передавать данные и за заведомо ложные данные, отмечает rures.ru.

Источник: <https://oilcapital.ru/>

### Арктика требует отечественных технологий и стандартов

Накануне стало известно, что Правительство РФ поддержало четыре законопроекта, которые после их принятия могут придать новый импульс реализации якорных проектов в Арктике, в частности, проекта «Восток Ойл», над которым работает «Роснефть» с западными и индийскими инвесторами. Об этом сообщил вице-премьер Юрий Борисов на встрече с Президентом России Владимиром Путиным.

«Также мы с Андреем Рэмовичем Белоусовым в тесном контакте работаем над перезапуском инновационного цикла. Считаю, что на последнем заседании правительства были рассмотрены и поддержаны четыре законопроекта, которые после принятия откроют реальную возможность реализации якорных проектов в Арктике, в частности, «Роснефти» и других наших добывающих компаний, что очень важно. Они, безусловно, дадут прирост темпам экономики страны», – сказал Борисов. Очевидно, что кабинет министров не собирается отказываться от дорогих, но перспективных арктических проектов.

Основным направлениям решения проблем освоения морских месторождений, в том числе и на шельфе арктических морей России, была посвящена конференция «Обустройство нефтегазовых месторождений», состоявшаяся в Москве.



В своем выступлении научный руководитель Института арктических нефтегазовых технологий РГУ нефти и газа имени И. М. Губкина Анатолий Золотухин напомнил, что согласно новой Энергетической стратегии России до 2035 года в Арктике будут добывать от 15 до 25% всей российской нефти. Однако, по его мнению, регион может производить до 30% российского «черного золота».

Учёный подчеркнул, что объёмы производства сжиженного природного газа и вовсе имеют «взрывной характер» и к 2035 году они могут достичь 120 млн т в год. Благодаря этому Россия способна стать лидером по производству данного энергосырья. Кроме того, он отметил, что промышленное развитие Арктики повлечёт за собой и расширение объёмов транспортировки по Севморпути – к 2035 году объёмы грузоперевозок достигнут 160 млн тонн.

При этом Золотухин в своем докладе раскритиковал массово формирующуюся в общественном мнении климатическую истерию. Он напомнил, что более 500 мировых учёных уже обратились в ООН с требованием пересмотреть современный подход к экологии, поскольку, по их мнению, нет никакой чрезвычайной климатической ситуации, а нынешняя политика в области климата бессмысленна и серьёзно подрывает существующую экономическую систему.

В качестве примера Золотухин привёл ситуацию с закрытием угольных электростанций в Саксонии: «Экологические нормы работы данных предприятий таковы, что там нет никаких выбросов, но непрофессиональное общественное мнение настолько сильно, что эти станции всё же закроют», – рассказал учёный. Он напомнил, что в ряде европейских стран борьба с глобальным потеплением привела к сокращению числа людей, желающих получать технические и инженерные специальности: «В Норвегии люди не хотят учиться и работать нефтяниками, они боятся не найти работу, хотя нефтегазовых ресурсов страны на шельфе северных морей хватит минимум на 50 лет. Через 10 лет некого будет учить, а ещё через 5 лет и некому будет учить – и всё это под влиянием общественного мнения», – рассказал учёный.

Он также заметил, что несмотря на негативную реакцию экологов в нетронутых районах Арктики компании продолжают поиски углеводородных ресурсов. При этом компании сталкиваются с целым рядом проблем – технических, финансовых, экологических.

«Газпрому» и «Роснефти» даже с налоговыми льготами трудно работать в Арктике из-за американских санкций, поэтому российские компании всё больше сосредотачиваются на собственных решениях для замены санкционного оборудования и на развитии собственных технологий добычи», – отметил Золотухин.

Исполнительный директор Российского газового общества Роман Самсонов, выступая на конференции, обратил внимание на проблему всей российской нефтегазовой отрасли и, в частности, шельфовой добычи, а именно на необходимость развития стандартизации и технического регулирования строительства и эксплуатации морских нефтегазовых объектов. «Системность и строй-

ность подхода принципиальна. Создать отечественную АРІ без общего регулирования и общего подхода невозможно», – заметил Самсонов.

По его мнению, для освоения углеводородных месторождений континентального шельфа и Арктического региона необходимо сформировать отраслевую технологическую платформу, унифицировать требования к оборудованию и процессам нефтегазовой добычи. Эта платформа должна объединять все заинтересованные стороны: заказчиков, производителей, государственные органы.

Источник:  
<https://oilcapital.ru/>

## СМОТРИ В СИСТЕМЕ

### Включены авторские документы разработчиков:

#### 1. Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства (ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»)

В системы «Техэксперт» добавлены авторские документы ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» (проектно-конструкторское бюро вагонного хозяйства). ПКБ ЦВ является ведущей организацией по разработке нормативно-технической документации в области вагонного хозяйства в России и за её пределами. ПКБ ЦВ разрабатывает техническую документацию на:

- модернизацию вагонного парка;
- безопасность движения;
- пожарную безопасность и сохранность перевозимых грузов;
- техническое обслуживание и ремонт вагонов.

Документы, разработанные ПКБ ЦВ, входят в число утверждённых Советом государств – участников Содружества (Грузии, Латвийской, Литовской и Эстонской Республик) при ремонте и техническом обслуживании грузовых вагонов железнодорожными администрациями.

Найти документы можно воспользовавшись интеллектуальным или атрибутивным поиском.

#### 2. Стандарты АО «Научно-исследовательский и конструкторский институт химического машиностроения»

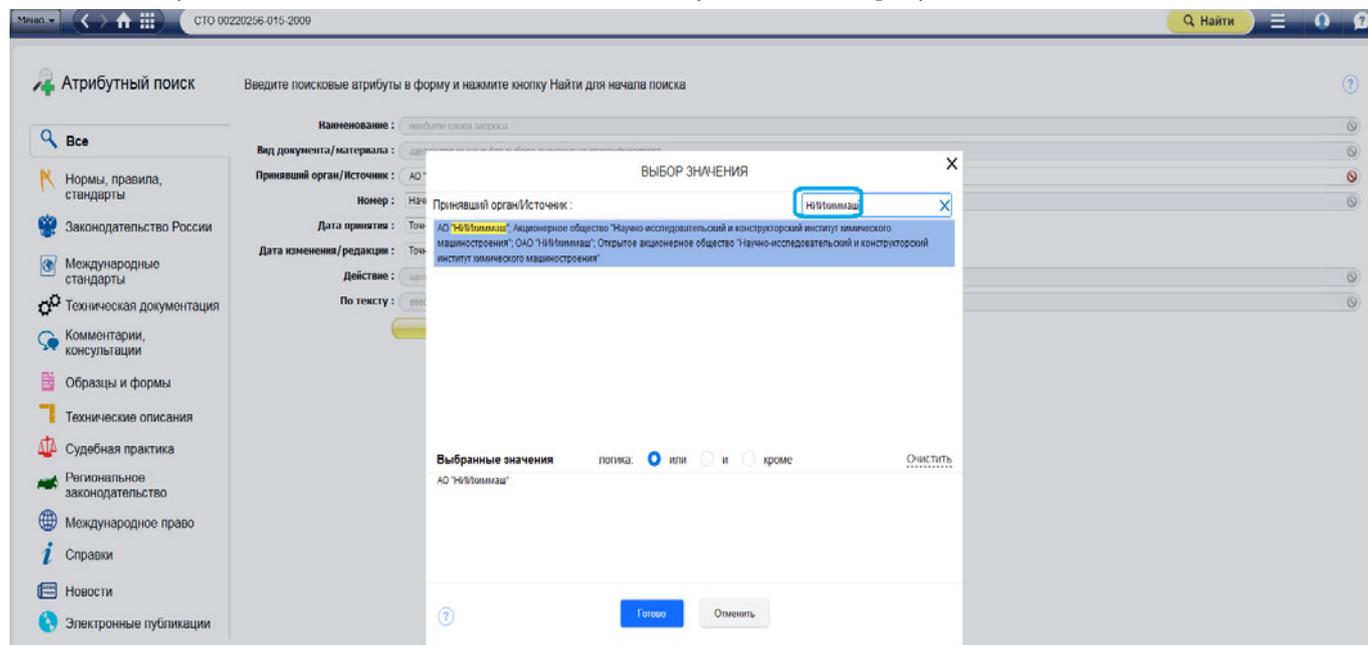
АО «НИИХиммаш» разрабатывает документы для различных отраслей, в том числе:

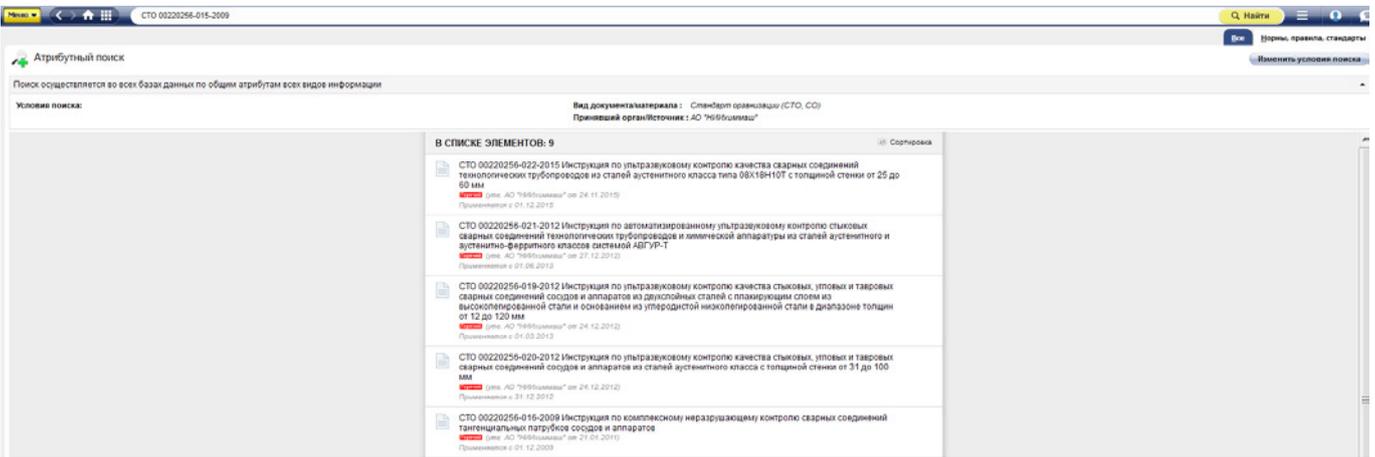
- по проектированию, изготовлению, ремонту;
- контролю качества;
- расчётам на прочность, надёжность;
- диагностированию технического состояния.

Одно из направлений – разработка новых методик неразрушающего контроля для сосудов, аппаратов и полуфабрикатов и их внедрение на заводах химического и нефтегазового машиностроения, нефтехимических производств.

В марте в систему включены востребованные СТО по неразрушающему контролю, которые всегда были востребованы нашими пользователями.

Найти документы можно, воспользовавшись интеллектуальным или атрибутивным поиском.

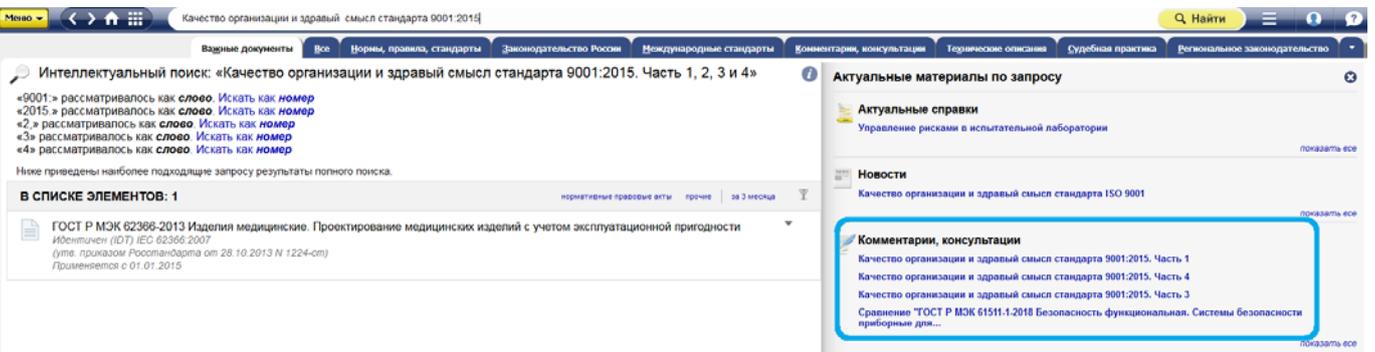




Включены новые статьи по системе менеджмента качества

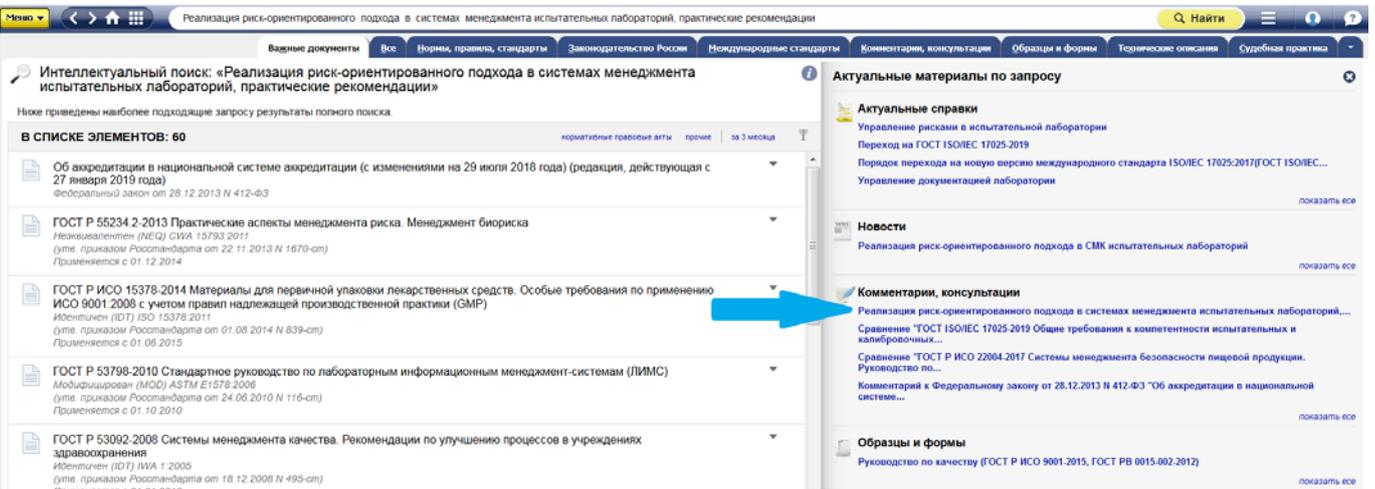
1. Качество организации и здравый смысл стандарта 9001:2015. Части 1, 2, 3 и 4.

Автор статьи Езрахович А. Я.



2. «Реализация риск-ориентированного подхода в системах менеджмента испытательных лабораторий, практические рекомендации».

Авторы статьи – Езрахович А. Я. и Крикун В. М.



Статьи представляют интерес для предприятий всех отраслей промышленности, в частности, для специалистов по качеству (руководитель службы качества, инженер по качеству, руководитель предприятия), а также специалистов испытательных лабораторий и метрологических служб. На основе анализа положений ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 и ГОСТ Р ИСО 9001-2015 авторами статьи представлены практические рекомендации по внедрению и реализации системы управления рисками и возможностями в испытательной лаборатории.

Для испытательных лабораторий необходимость внедрения системы управления рисками и возможностями была закреплена в 2019 году в ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 и Критериях аккредитации (в редакции, действующей с 24.09.2019 г.).

Крикун Василий Михайлович – Генеральный директор ООО «Московская Экспертная Компания», Советник генерального директора Ассоциации по сертификации «Русский Регистр», кандидат технических наук, старший научный сотрудник, российский эксперт в вопросах сертификации и аудита систем менеджмента, а также аккредитации испытательных лабораторий и органов по сертификации.

Езрахович Александр Яковлевич – Руководитель консалтинговой компании AECConformity Pty Ltd (Австралия), полномочный представитель Австралии в ISO и CASCO, один из руководителей совместной рабочей группы IAF-ISO по разработке аудиторских практик ISO 9001 (APG и AAPG), международный эксперт в вопросах сертификации и аудита систем менеджмента, а также аккредитации испытательных лабораторий и органов по сертификации.

## ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией. Полный перечень новых и изменённых документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте [www.cntd.ru](http://www.cntd.ru) или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

### Основы правового регулирования нефтегазового комплекса

*Всего в данный раздел добавлено 28 документов.*

*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.*

*Остальные документы вы можете найти в разделе «Основы правового регулирования нефтегазового комплекса», расположенном на главной странице системы «Нефтегазовый комплекс».*

- ✓ Приказ Минтранса России от 29.07.2019 № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».
- ✗ Письмо Минтруда России от 29.01.2020 № 14-4/10/В-620 «Работодателям организаций нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства объектов нефтегазового комплекса Российской Федерации».
- ✗ Проект приказа Минтруда России «Об утверждении Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования». Публичное обсуждение проекта 10.02.2020.
- ✓ Распоряжение Правительства РФ от 15.02.2020 № 304-р «О внесении изменений в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по развитию нефтегазохимического комплекса в Российской Федерации на период до 2025 года, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 февраля 2019 г. № 348-р».
- ✗ Проект приказа Ростехнадзора «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъёмные сооружения"».

### Нормы, правила, стандарты по нефтегазовому комплексу

*Всего в данный раздел добавлено 137 документов.*

*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.*

- ✗ ФЕР 81-02-03-2001 от 26.12.2019 «Государственные сметные нормативы. Федеральные единичные расценки на строительные и специальные строительные работы. Сборник 3. Буровзрывные работы».
- ✗ ФЕР 81-02-04-2001 от 26.12.2019 «Государственные сметные нормативы. Федеральные единичные расценки на строительные и специальные строительные работы. Сборник 4. Скважины».
- ✗ ФЕР 81-02-19-2001 от 26.12.2019 «Государственные сметные нормативы. Федеральные единичные расценки на строительные и специальные строительные работы. Сборник 19. Газоснабжение – внутренние устройства».
- ✗ ФЕРм 81-03-12-2001 от 26.12.2019 «Государственные сметные нормативы. Федеральные единичные расценки на монтаж оборудования. Сборник 12. Технологические трубопроводы».
- ✗ ФЕРм 81-03-18-2001 от 26.12.2019 «Государственные сметные нормативы. Федеральные единичные расценки на монтаж оборудования. Сборник 18. Оборудование предприятий химической и нефтеперерабатывающей промышленности».
- ✗ ГЭСН 81-02-25-2020 от 26.12.2019 «Государственные сметные нормативы. Государственные элементные сметные нормы на строительные и специальные строительные работы. Сборник 25. Магистральные и промысловые трубопроводы».

### Комментарии, статьи, консультации по нефтегазовому комплексу

*Всего в данный раздел добавлено 12 документов.*

*Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.*

- ✗ Разработка проектной документации для опасного производственного объекта.
- ✗ О проектировании кустовых скважин.
- ✗ Подземный ремонт скважин: как сократить затраты на 263 млн рублей.
- ✗ Сравнение ГОСТ ISO 20884-2016 «Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильных топливах. Метод рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны (Переиздание)» и ГОСТ ISO 20884-2012 «Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны».
- ✗ Сравнение ГОСТ ISO 20846-2016 «Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильных топливах. Метод ультрафиолетовой флуоресценции» и ГОСТ ISO 20846-2012 «Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции».

✓ *Комментарии и консультации можно найти в системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс» под кнопкой «Комментарии, статьи, консультации», расположенной на главной странице, или с помощью интеллектуального поиска.*

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание

### «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нём вы найдёте новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

Читайте в мартовском номере:

✔ *Комитету РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия – 15 лет*

21 февраля 2020 года в Москве, в Государственном академическом Большом театре России состоялась торжества, посвящённые 15-летию Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия. Об основных этапах работы Комитета, важнейших моментах его 15-летней истории рассказывает Андрей Лоцманов – первый заместитель председателя Комитета РСПП, председатель Совета по техническому регулированию и стандартизации при Минпромторге России.

✔ *На повестке дня – проекты основополагающих стандартов*

22 января 2020 года на площадке Российского союза промышленников и предпринимателей состоялось совместное заседание Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Комитета ТПП РФ по техническому регулированию, стандартизации и качеству продукции и технического комитета по стандартизации ТК 012 «Методология стандартизации». В заседании приняли участие представители Росстандарта и других органов исполнительной власти, ООО «Деловая Россия», ООО МСП «ОПОРА России», крупных промышленных компаний, научных организаций.

✔ *Деятельность головной организации по стандартизации по АСУ ТП*

В статье представлено описание деятельности АО «РАСУ» в качестве головной организации по стандартизации за период с 2018 года, рассматривается роль стандартизации в области использования атомной энергии, а также состояние процесса гармонизации международных стандартов с российскими нормами.

✔ *Система аккредитации: развитие продолжается*

9-10 декабря в Москве прошел Всероссийский форум аккредитованных лиц – 2019, организованный Федеральной службой по аккредитации. Этот форум – главное ежегодное событие для участников национальной системы аккредитации, традиционно привлекающее внимание представителей государственных структур и бизнеса, осуществляющих деятельность на рынке оценки соответствия стран ЕАЭС. Форум является профессиональной площадкой для обсуждения актуальных вопросов оценки соответствия и аккредитации при создании условий безбарьерной торговли, поддержке экспорта, а также деятельности различных типов органов по оценке соответствия, аккредитованных в национальной системе аккредитации, их роли в обеспечении качества жизни граждан.

✔ *Международные разработки*

Крупные международные организации по стандартизации представляют свои самые свежие разработки, направленные на повышение качества продукции и услуг. Так, в МЭК много и результативно работают над документами, регулирующими светодиодное освещение, появление которого называют новой революцией в сфере применения осветительных ламп. К утверждению готовится новая редакция знаменитого стандарта ИСО/МЭК 17000 «Оценка соответствия – понятийно-терминологический аппарат». Также вниманию общественности эксперты ASTM представили проект нового стандарта по контролю качества 3D-принтеров. Об этих и других документах и событиях в сфере международного и отечественного технического регулирования – наш сегодняшний обзор.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА  
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

по адресу электронной почты: editor@cntd.ru