



НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЭКСПЕРТ

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»

№ 5 май '19

Актуальная тема

» 2

Это важно!

» 3

Новости отрасли

» 4

Смотри в систему

» 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Нефтегазовый эксперт», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в нефтегазовой отрасли, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс».



Все вопросы
по работе с системами
«Техэксперт»
вы можете задать
вашему специалисту
по обслуживанию:

Подписание акта о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил
АКТ О ВОЕННОЙ КАПИТУЛЯЦИИ
Германские вооруженные силы
Командующий германскими войсками
генерал-фельдмаршал Вильгельм Кейт
подписывает акт о капитуляции
вместе с представителями
Советского Союза в Берлине
9 мая 1945 года

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
ЗА ОТВАГУ

9 мая

Поздравляем с Днём Победы!

Дорогие коллеги!

9 Мая – особая, знаменательная дата в истории нашей страны. Великая Победа была завоевана ценой жизни героев-победителей, наших отцов и дедов, которые отстаивали свободу и независимость Родины благодаря своему мужеству, бесстрашию и стойкости. Мы гордимся их героизмом, беззаветной преданностью и любовью к отчизне, боевой и трудовой славой!

Пусть свершения фронтовиков, одолевших захватчиков, и терпение тех, кто трудился в тылу, продолжают оставаться примером и опорой в сегодняшней жизни.

Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия, мира и добра!

РОССТАНДАРТ СОЗДАСТ ПЛАТФОРМУ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ «АРКТИЧЕСКИХ ГОСТОВ»

В России будет создана открытая площадка для разработки особых стандартов для работы в Заполярье, рассказал замглавы Минпромторга Алексей Беспрозванных на Арктическом форуме.



«Мы хотим дать возможность всем, кто работает в Арктике и для Арктики, предлагать и принимать участие в разработке арктических стандартов, – пояснил «РГ» руководитель Росстандарта Алексей Абрамов. – Причем не обязательно в формате ГОСТов, на этой площадке может быть оформлен особый вид документов, и мы их тоже сможем признавать».

Техника в Арктике должна стабильно работать в условиях бездорожья и морозов до -60 градусов, и новые стандарты будут касаться повышенных требований к износостойкости в условиях непроходимости и низких температур. Также новые стандарты охватят инфраструктуру связи, технологии виртуальной реальности и VR-моделирования.

В России уже действуют технический комитет по национальным стандартам для полярных исследований, ряд профильных «арктических» подкомитетов, а новая площадка (специальная информационная система) задумывается как стартовая для подготовки международных стандартов.

«Я считаю, в этом заинтересованы все приарктические государства, – сказал Абрамов. – Мы открыты к участию иностранных игроков, которые могли бы также предложить современные, надежные и в то же время экологичные технологии для освоения Арктики. Очень активно в этом направлении работает Норвегия».

Он добавил, что ключевыми участниками платформы для разработки «арктических ГОСТов» могут стать нефтегазовые компании, машиностроители, судостроители, структуры Росатома.



«Это не обязательно крупный бизнес, но и небольшие компании – сервисные, поставщики комплектующих, – говорит Абрамов. – Организация работы в цифровой среде предполагает, что в ней могут участвовать все, у кого есть компетенции в конкретной сфере или отрасли. В этом смысле «Арктические ГОСТы» могут стать одним из шагов к созданию экосистемы национальной стандартизации. Совместно с Минпромторгом нами уже подготовлены поправки в базовый закон о стандартизации. Они поддерживают лучшие корпоративные практики, которые способны стать стандартами более высокого уровня – национальными и международными. Практика обмена открытыми технологиями не только внутри страны, но и среди приарктических государств поможет в более активном освоении ресурсов и сохранению экологичности этих территорий».

Источник: <https://rg.ru/>



Увеличены штрафы за нарушение правил водопользования при прокладке и эксплуатации нефтепроводов

Что произошло?

26.04.2019 г. вступил в силу Федеральный закон от 15.04.2019 № 57-ФЗ, согласно которому увеличена сумма штрафов за нарушение правил водопользования при прокладке и эксплуатации нефтепроводов.

Почему и для кого это важно?

Информация важна для строительных, эксплуатационных организаций, деятельность которых связана с водопользованием.

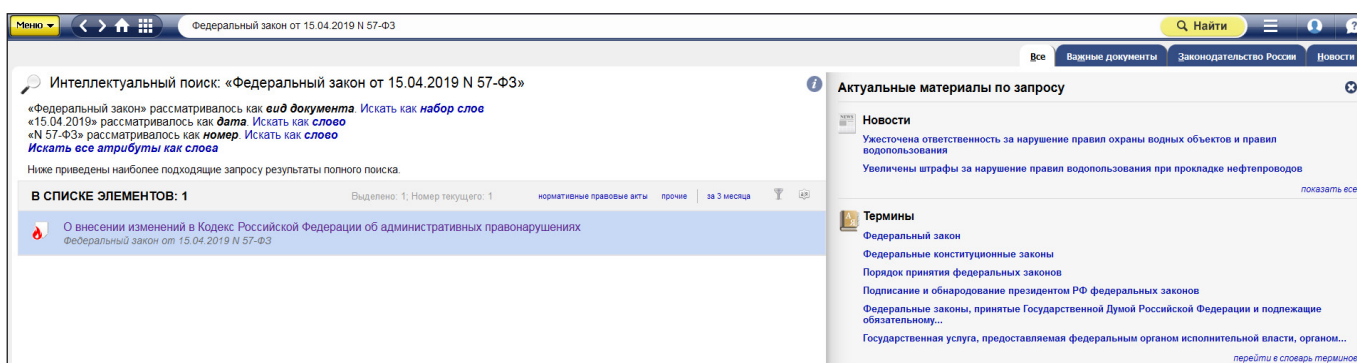
Размер штрафа за нарушение правил водопользования составит:

- для должностных лиц – **от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей;**
- для юридических лиц – **от восьмидесяти тысяч до ста двадцати тысяч рублей.**

Как найти в системе?

Отслеживать изменения законодательства можно с помощью обзора «Новые нормативно-правовые акты в области нефтегазового комплекса».

Подпишитесь на рассылку новостей из ленты «Новости нефтегазовой отрасли» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru).



Проект о внесении изменений в Правила безопасности ОПО магистральных трубопроводов

Что произошло?

Началось публичное обсуждение проекта о внесении изменений в Правила безопасности ОПО магистральных трубопроводов

Дата окончания публичного обсуждения – 28 мая 2019 г.

Почему и для кого это важно?

Информация важна для газораспределительных организаций, нефтеперерабатывающих заводов.

Размер штрафа за нарушение требований промышленной безопасности ОПО:

- для должностных лиц – **от 20000 до 30000 рублей или дисквалификацию на срок от 6 месяцев до 1 года;**
- для юридических лиц – **от 200000 до 300000 рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.**

Как найти в системе?

Отслеживать изменения законодательства с помощью обзора «Новые нормативно-правовые акты в области технического регулирования».

Подпишитесь на рассылку новостей из ленты «Новости нефтегазовой отрасли» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru);

Ознакомиться с проектом можно в системе (используя запрос интеллектуального поиска «проект ОПО МТ»), внести предложения и правки можно по ссылке: <https://regulation.gov.ru/projects#npa=88398>.



Группа ЧТПЗ презентует на выставке «Нефтегаз-2019» новую продуктовую линейку FRACTURA

Ключевым звеном экспозиции Группы ЧТПЗ на международной нефтегазовой выставке «Нефтегаз-2019» станет новая продуктовая линейка высокотехнологичного оборудования для многостадийного гидроразрыва пласта FRACTURA. Ориентируясь на возросшие потребности клиентов, ГК «Римера» (нефтесервисный дивизион Группы ЧТПЗ) запускает производство высокотехнологичного оборудования для многостадийного гидроразрыва пласта, которое позволит улучшить нефтеотдачу на месторождениях с трудноизвлекаемыми запасами и вступающих в позднюю стадию разработки. Продукция будет выпускаться по канадской технологии на новом производственном участке завода «Ижнефтемаш» (входит в ГК «Римера»), соответствующем принципам корпоративной философии преобразования «Белая металлургия». Интерактивная презентация оборудования FRACTURA пройдет на стенде Группы ЧТПЗ с 15 по 17 апреля.

Кроме того, компания представит на выставке совместный проект трубного и нефтесервисного дивизионов Группы ЧТПЗ «Белая скважина», который предусматривает комплексный подход к нефтедобыче – подбор, производство, поставку погружного оборудования и его сервисное обслуживание. Эффект синергии, который достигается благодаря набору активов Группы ЧТПЗ, позволяет клиентам существенно экономить на обслуживании скважин, повышая их рентабельность.

Также Группа ЧТПЗ продемонстрирует на стенде резьбовые соединения «ЧТПЗ Прайм» для обсадных и насосно-компрессорных труб, которые обладают улучшенными эксплуатационными характеристиками и применяются при обустройстве сложных вертикальных, наклонных и горизонтальных нефтяных скважин. Предприятие «ЭТЕРНО» представит уникальную импортозамещающую продукцию – разрезные тройники, при использовании которых ремонт трубопроводов производится без остановки перекачки углеводородов.

Международная выставка «Нефтегаз-2019» пройдет в Москве с 15 по 18 апреля. Новейшие достижения на ней презентуют 552 ведущих компании топливно-энергетического комплекса из 27 стран мира.

Источник: <https://chelpipe.ru/>

ОМЗ-Спецсталь принимает участие в реализации проекта по производству подводных добычных комплексов

Предприятие ОМЗ-Спецсталь, входящее в Группу ОМЗ, принимает участие в реализации первого отечественного проекта по производству подводных добычных комплексов.

Напомним, что проект по разработке и изготовлению ПДК реализуется в рамках Государственной программы Минпромторга РФ «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы».

ПДК представляет собой единую систему подводной добычи углеводородов, которая состоит из ряда технологических компонентов, в том числе подводной фонтанной арматуры, системы управления и газосборных трубопроводов. Газ от скважин поступает к манифольду и далее по основному газопроводу на берег на установку комплексной подготовки газа.



Потребность российских нефтегазовых компаний в элементах подводных добычных комплексов очень велика, при этом на сегодняшний день доля импорта этой продукции составляет около 90%. К участию в реализации проекта по изготовлению ПДК на отечественных производственных мощностях привлечен целый ряд российских компаний.

В рамках участия в столь важном для отечественной промышленности проекте предприятие ОМЗ-Спецсталь заключило договор на поставку двух опытных партий поковок для изготовления опытных образцов манифольда подводного добычного комплекса (ПДК) для АО «Нижегородский завод 70-летия Победы», входящего в АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей».

Манифольд – это устройство, собирающее в себя и распределяющее потоки углеводородов, добываемых со скважин посредством устьевого оборудования ПДК и транспортирующее их на береговой технологический комплекс по подводному трубопроводу. Манифольд включает в себя трубопроводы различных диаметров, запорно-регулирующую арматуру, контрольно-измерительные приборы, которые в комплексе закреплены на одном основании, рассчитаны на высокое давление и соединены по определенной схеме.

По условиям договора предприятие ОМЗ-Спецсталь изготавливает поковки разной конфигурации с механической обработкой общим весом 45 тонн, выполненные из инновационной марки стали.

Реализация этого проекта позволит ОМЗ-Спецсталь войти в число уникальных отечественных производителей заготовок для морских проектов добычи углеводородов – одного из наиболее перспективных направлений развития отечественной нефтегазовой отрасли, участие в котором принимают ведущие компании страны.

Источник: <http://www.metalinfo.ru/>

Библиотека нефти защитит Арктику от экологических преступлений



Во ВНИИМ Менделеева в системе Росстандарта собирается современная библиотека отечественной нефти. Формирование Базы данных показателей российской нефти началось в ходе экологического мониторинга строительства газопровода «Северный поток-2». Об этом ученые рассказали на панельной сессии Росстандарта «Доступная Арктика: стандарты, безопасность, экологичность» в рамках V Международного арктического форума.



Сейчас в НИИ метрологии собирают и систематизируют информацию об устойчивых маркерах нефти, которые указывают на регион добычи, марку сырья и номенклатуру производных продуктов даже при частичном распаде и выветривании жидкости. Эти сведения важны в экологической криминалистике, когда невозможно получить пробу для идентификации предполагаемого источника загрязнения. Особенно это актуально в регионах Крайнего Севера и Арктики, где вероятность аварийных ситуаций возрастает в разы.

Специалисты ВНИИМ уже включили в библиотеку нефти сведения об образцах, с которыми работали в течение последних пяти лет, а также пробы, полученные в ходе прокладки газопровода по дну Балтийского моря.

«Для внесения в Базу данных каждая проба описывается с помощью высокотехнологичных аналитических методов по нескольким десяткам показателей и их соотношениям. Методики анализа, применяемые во ВНИИМ, гармонизированы с аналогичными технологиями зарубежных стран, ведущих освоение Арктического шельфа», – рассказал руководитель научно-исследовательского отдела государственных эталонов в области органического и неорганического анализа Анатолий Крылов.

По данным специалистов, российские нормативные документы, регламентирующие идентификацию источника загрязнения водных объектов, не обновлялись с 1994 года.

«Учитывая возрастающую активность России в освоении Арктического шельфа и значительные объемы транспортировки нефти, очевидна необходимость разработки и официального утверждения новых правил в соответствии с современными требованиями экологической безопасности. В формирующейся Базе данных нефти и нефтепродуктов могут быть заинтересованы нефтяные компании, государственные контролирующие органы, научные организации», – отметил руководитель ВНИИМ Антон Пронин.

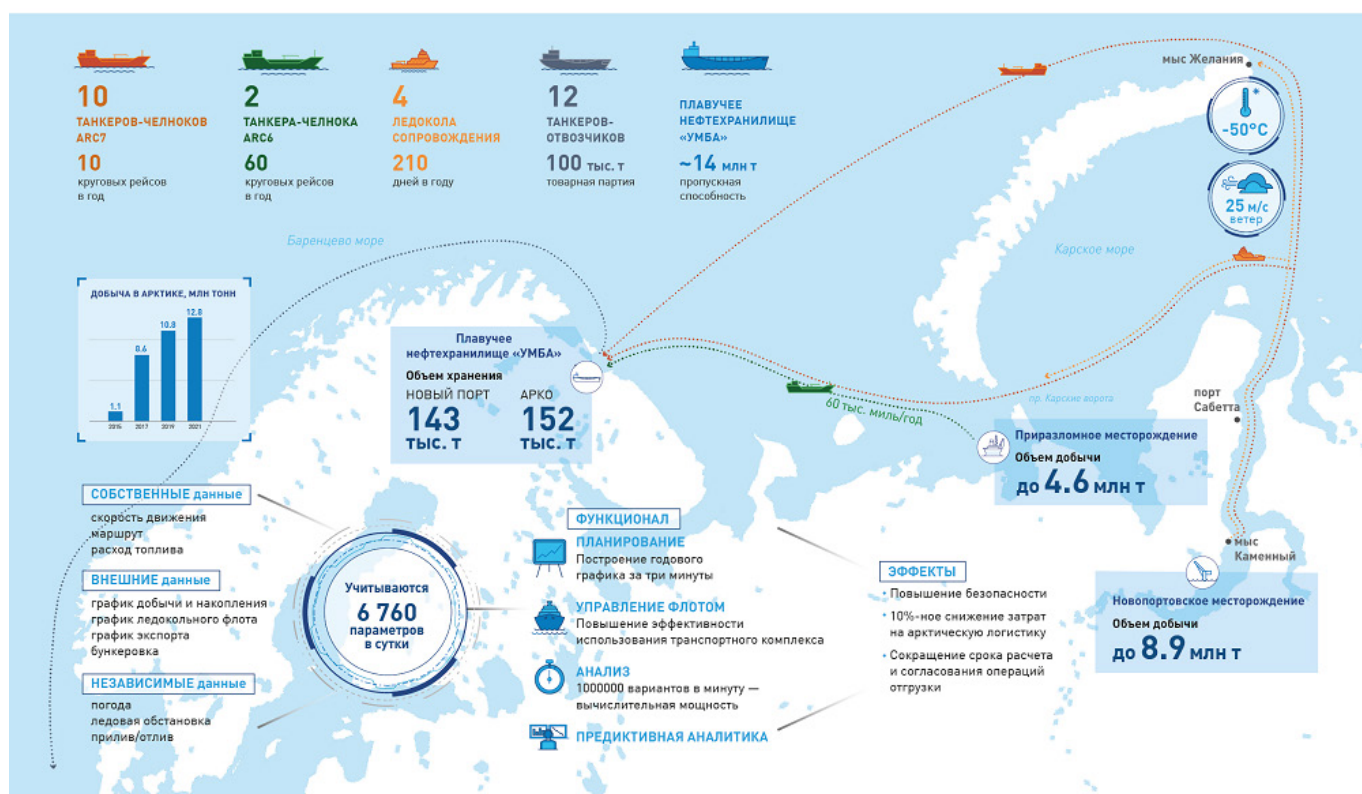
Источник: <https://www.gost.ru/>

«Газпром нефть» внедрила первую в мире цифровую систему управления логистикой в Арктике

«Газпром нефть» запустила первую в мире цифровую систему управления арктической логистикой. Инновационный проект «Капитан» реализован для обеспечения круглогодичного бесперебойного вывоза всего объема добываемой нефти сортов ARCO и Novy Port и повышения

Цифровая система управления арктической логистикой

ГАЗПРОМ НЕФТЬ | Стремимся к большему!



эффективности управления логистикой. Система, разработанная специалистами «Газпром нефти», работает в трех режимах: долгосрочное и оперативное планирование, диспетчеризация арктического флота и аналитика с использованием искусственного интеллекта.

Аналитическая система использует такие потоки информации, как объемы суточной добычи на Новопортовском и Приразломном месторождениях «Газпром нефти» и объемы накопления нефти в нефтехранилищах, местоположение и параметры движения судов, данные о ледовой обстановке на маршрутах, графиках приливов и отливов, погодных условиях, возможность формирования новых стандартных для рынка партий поставок сырья. Внедрение системы позволило значительно сократить сроки планирования и согласования операций по отгрузке нефти и оптимизировать транспортные издержки.

Функционал системы позволяет в режиме реального времени вести комплексный анализ эффективности эксплуатации флота, оценивая скорость движения на маршруте, расход топлива, объем загрузки судов. «Капитан» осуществляет онлайн-мониторинг местоположения и параметров движения судов, грузовых операций, маршрутов и ледокольных проводок. Ежедневно система обрабатывает около 7 тыс. входных параметров и выдает оптимальные логистические решения, просчитывая более 1 млн возможных вариантов и оперативно реагируя на возможные отклонения. Система самостоятельно формирует оптимальный график использования танкерного и ледокольного флота, отгрузок с терминалов и плавучего нефтехранилища и синхронизирует все звенья цепочки поставок. Ее функционал позволяет оперативно формировать график отгрузок нефти с горизонтом до трех лет, что обеспечивает возможность оптимизации состава фрахтуемого и собственного флота компании.

Задача новой системы – безопасно управлять логистикой в Арктике и обеспечивать вывоз всего объема добываемой нефти с минимальными затратами. Она круглосуточно отслеживает параметры доступности месторождений и нефтехранилищ компании с учетом прогноза погодных условий, включая данные по ледовой обстановке – это позволяет при необходимости оперативно корректировать логистику арктического флота «Газпром нефти». Кроме того, возможности работы системы в предиктивном режиме за счет накопленных исторических данных позволяют прогнозировать потенциальные ограничения, которые могут возникнуть на пути движения судов, и предлагать более оптимальные и безопасные маршруты.

«Вопрос бесперебойной и эффективной логистики является критически важным для арктических месторождений «Газпром нефти», которые находятся в удаленном доступе от инфраструктуры: объемы добычи имеют прямую зависимость от своевременного вывоза углеводородов. Применение цифровых технологий позволило нам повысить эффективность работы компании в российской Арктике: уже по результатам опытно-промышленной эксплуатации системы «Газпром нефть» добилась снижения затрат на 10% в рамках действующей логистической схемы круглогодичного вывоза нефти арктических сортов. По итогам года система комплексно продемонстрирует преимущества нового подхода компании к организации логистики для транспортировки растущих объемов нефти с месторождений, расположенных в арктической зоне. В перспективе «Капитан» имеет потенциал стать частью комплексного плана по модернизации и расширению магистральной инфраструктуры для увеличения грузопотока по Северному морскому пути», – отметил председатель Правления «Газпром нефти» Александр Дюков.

Источник: <https://www.gazprom-neft.ru>

«Газпром нефть» внедряет первую в России цифровую систему контроля количества и качества нефтепродуктов



«Газпром нефть» завершила начальный этап внедрения первой в России цифровой системы постоянного мониторинга качества и количества нефтепродуктов. Сегодня к уникальной системе «Нефтеконтроль - Газпром нефть» подключены 100% АЗС компании, 80% нефтебаз и топливозаправочных комплексов, нефтеперерабатывающие заводы. Планируется, что к 2020 году система мониторинга и контроля будет развернута на 100% активах цепочки формирования добавленной стоимости – перерабатывающих, логистических и сбытовых подразделений «Газпром нефти».

Система разработана специалистами «Газпром нефти» на основе российских компонентов и программных продуктов. Сеть датчиков, смонтированных на установках НПЗ, отгрузочных терминалах, резервуарных парках нефтебаз, топливозаправочных комплексах, раздаточных колонках АЗС, в онлайн-режиме собирает и передает информацию. С помощью технологий распределенных вычислений и машинного обучения обработка «больших данных» проходит в реальном времени, позволяя сравнивать фактические данные об отклонениях с установленными нормативными диапазонами. Алгоритмы обработки информации обеспечивают самостоятельный первичный анализ и предлагают для решения профильным специалистам отклонения, влияющие на эффективность всей цепи.

Каждые сутки через «Нефтеконтроль – Газпром нефть» проходит миллиард параметров, которые после обработки формируют единую цифровую модель движения нефтепродуктов. Благодаря возможностям определять и прогнозировать источники возможных отклонений, новая система вдвое повысила достоверность учета, сократила потери по качеству и количеству продукции. Современные технологии автоматизации контроля обеспечивают полную прозрачность цепочки поставок и гарантируют потребителям непрерывный контроль качества продукции.

«Мы продолжаем совершенствовать систему «Нефтеконтроль – Газпром нефть», которая к 2020 году будет охватывать все объекты цепочки создания стоимости. Новые технологии позволяют собирать и обрабатывать в реальном времени большие объемы данных, трансформировать бизнес-процессы. Благодаря подключению современных алгоритмов мыкратно повышаем эффективность и стабильность цепи производства и поставок потребителям товарных нефтепродуктов», – отметил заместитель генерального директора по логистике, переработке и сбыту ПАО «Газпром нефть» Анатолий Чернер.

Источник: <https://www.gazprom-neft.ru>

Темпы роста СПГ в 2 раза превысили рост самого газового рынка

За последние 8 лет газовый рынок вырос на 20%, в то время как рынок сектора СПГ вырос на 40%. Таким образом, темпы роста СПГ в 2 раза превысили рост самого газового рынка. Об этом заявил Георгий Нозадзе, глава департамента НОВАТЭКа по стратегии развития бизнеса и перспективным проектам, выступая на Национальном нефтегазовом форуме, прошедшем 16–17 апреля.

«Получается, что газовый рынок – растущий рынок, на котором всем игрокам еще только предстоит занять свои позиции. И тут для России имеется огромный потенциал, прежде всего технологический», – подчеркнул Нозадзе.

По его словам, сегодня наблюдается поворот, который многие годы предрекался, – цены на газ оторвались от цен на нефть. Если цена на нефть в последние несколько месяцев растет, то цены на газ, скорее, снижаются. Развивается конкуренция между разными производителями газа, вводятся новые заводы. Все это произошло в 2018 г. Огромный прирост потребления газа показал Китай. Весь рынок вырос на 10% за год, что для энергетического рынка очень существенно.

«Россия занимает традиционно очень прочные позиции на рынке трубопроводного газа и поставок газа в Европу. В прошлом году НОВАТЭК ввел проект «Ямал СПГ», что для России тоже является своего рода технологическим прорывом. Это самый крупный инвестиционный проект в мире за полярным кругом, открывающий дверь для монетизации запасов газа, для развития всей Арктики», – подчеркнул спикер.

Он отметил, что НОВАТЭК уже ведет работу над следующим проектом – «Арктик СПГ – 2», где будут решены новые технологические проблемы для сохранения невысоких цен. Именно невысокие цены на газ будут способствовать росту всего рынка газа и росту СПГ в частности, а также поддержанию конкурентоспособности России на этом рынке.

«Если нефть будет нас кормить еще многие годы, то тут у нас есть возможность фактически за счет энергетики обеспечить долгосрочный рост экономики, поскольку нефтяная отрасль уже не вырастет в разы. А вот производство СПГ в России мы можем нарастить в несколько раз», – заключил Нозадзе.

Источник: <https://oilcapital.ru>



Проложено 40% газопровода «Северный поток – 2»

«Газпром» проложил 40% газопровода «Северный поток – 2», сообщили в пресс-службе компании, отметив, что к настоящему времени по дну Балтийского моря уложено 978 км труб.

Реализацию проекта обсудили глава Газпрома Алексей Миллер и посол Франции в России Сильви Берманн в рамках международного арктического форума в Санкт-Петербурге. На встрече также отмечалось, что за пять лет объем экспорта газа во Францию вырос на 58%. В 2018 году он достиг 12,9 млрд кубометров в год.

Две нитки «Северного потока – 2» протяженностью 1224 км должны дойти до Германии. Пропускная способность газопровода составит 55 млрд кубометров в год. Против проекта выступают США, Украина, Польша и некоторые другие европейские страны.

Источник: <https://oilcapital.ru>

рода в различных соотношениях, которое образуется при обработке графита сильными окислителями. Он может использоваться в качестве высокоемкого конденсатора – слои графена имеют свойство избирательно пропускать воду и не пропускать другие газы, что может стать эффективной основой для мембран осушителей, считают авторы научной работы. В своих экспериментах исследователи нанесли слои оксида графена на пористую структуру оксида алюминия.

«Ученые показали, что мембраны, изготовленные из листов оксида графена толщиной 25-60 нм, проявляют барьерные свойства по отношению к большинству газов (метан, азот, кислород, бутан), при этом обладая высокой проницаемостью по отношению к парам воды и водорастворимым газам. Полярные молекулы воды адсорбируются в межслоевом пространстве материала, не позволяя диффундироваться неполярным молекулам через мембрану», – говорится в сообщении.

Источник: <http://chemcomplex.ru/>

Российские учёные разработали новый метод очистки газовых смесей



Химики создали из оксида графена мембрану, которая может селективно пропускать пары воды и задерживать азот, метан, бутан и другие газы.

Ученые МГУ и Института общей и неорганической химии имени Н.С.Курнакова РАН разработали новый метод очистки газа из скважин, сообщила в пятницу пресс-служба МГУ. Результаты исследования опубликованы в издании Journal of Membrane Science.

«Российские химики создали из оксида графена мембрану, способную селективно пропускать пары воды и задерживать азот, метан, бутан и другие газы. Новая схема деления газов может существенно облегчить «сушку» газов перед закачкой в трубопроводы», – говорится в сообщении.

Газ, добытый на месторождении, содержит примеси твердых частиц, воды, углеродов, а в некоторых случаях – сероводорода, поэтому перед транспортировкой его очищают. Пластовая вода, в частности, вызывает коррозионное разрушение труб и резервуаров, поиск наиболее эффективного способа ее удаления из газовых смесей является актуальной проблемой нефтегазовой отрасли. Сегодня очистка газа осуществляется методом охлаждения или абсорбции и адсорбции, предполагающими использование жидких и твердых поглотителей.

Оксид графена, примененный учеными МГУ, представляет собой соединение углерода, водорода и кисло-

Новый вид недропользования. Правительство РФ одобрило поправки в Закон «О недрах»

Правительство РФ одобрило проект поправок в закон «О недрах», который направлен на вовлечение в разработку трудноизвлекаемых запасов полезных ископаемых (ТриЗ). Законопроект, подготовленный Минприроды РФ, был одобрен на заседании Правительства 18 апреля 2019 г.

В ходе заседания Премьер-министр РФ Д. Медведев пояснил, что поправками вводится новый вид пользования недрами – разработка технологий геологического изучения, разведки и добычи трудноизвлекаемых полезных ископаемых.

Суть поправок:

- разработка технологий геологического изучения, разведки и добычи ТриЗ закрепляется в качестве отдельного вида недропользования;
- конкретные виды ТриЗ, в отношении которых планируется предоставление лицензий, будут устанавливаться Правительством;
- предусматриваются 2 режима пользования недрами – на новых и уже разрабатываемых участках недр;
- лицензии на участки нераспределенного фонда будут выдаваться по итогам конкурса;
- срок пользования недрами на нераспределенном фонде недр в конкурсном порядке будет составлять до 15 лет с возможностью неоднократного продления на 5 лет;
- на участках недр, относящихся к распределенному фонду, право пользования будет предоставлять комиссия Роснедр, выделяя из предоставленного ранее недропользователю участка часть, содержащую ТриЗ (совмещенная лицензия);
- в рамках совмещенной лицензии срок пользования недрами составит до 7 лет с возможностью однократного продления на 3 года;
- чтобы освоение месторождения ТриЗ шло активнее, компании будут освобождены от уплаты разовых и регулярных платежей за пользование недрами.

Тема освоения ТриЗ в России становится все более актуальной.

Россия сохраняет лидирующие позиции по ресурсам, запасам и добыче полезных ископаемых, востребованных

мировым рынком. Запасы по газу, исходя из объемов, которые в настоящее время добываются, превышают 100 лет.

По нефти коммерчески извлекаемыми запасами Россия обеспечена примерно на 30 лет. Однако качество запасов становится все хуже – на баланс становятся в основном ТриЗ и мелкие месторождения. В итоге доля ТриЗ в структуре запасов нефти в России за последние годы серьезно выросла и достигла 65% от общего объема.

Если не осваивать ТриЗ, то к 2035 г. добыча нефти в РФ сократится в 2-4 раза (в зависимости от сценария). По прогнозу Минэнерго, к 2035 г. добыча нефти из ТриЗ достигнет 80 млн т/год по сравнению с 39 млн т в 2017 г.

В связи с этим в России разрабатывается нормативная база для стимулирования нефтедобычи. Минэнерго и Минприроды РФ предлагают 6 новых типов мер и льгот, направленных на стимулирование добычи:

- механизм применения повышенного коэффициента амортизации на инвестиции в Западной Сибири;
- изменение подхода к предоставлению льгот по налогу на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для новых месторождений;
- расширение действия налога на дополнительный доход (НДД) на все месторождения Западной Сибири;
- поддержка геологоразведочных работ (ГРП) за счет налогового вычета по налогу на прибыль для расходов по ГРП;
- создание условий для применения третичных методов увеличения нефтеотдачи (использование полимеров, закачки CO₂ в пласт и др.);
- вовлечение в разработку нефтяных оторочек газонефтяных или газоконденсатно-нефтяных залежей.

Источник : <https://neftegaz.ru>



СМОТРИ В СИСТЕМЕ

Документы РЖД в системах «Техэксперт»

На сегодняшний день ОАО «Российские железные дороги» является одним из крупнейших разработчиков отраслевых документов.

В системе «Техэксперт» включены 25 документов ОАО «РЖД», в их числе 12 СТО, 5 Инструкций и др. Тематика документов касается:

- проектирования;
- строительства;
- эксплуатации;
- ремонта объектов железнодорожного транспорта.

В качестве примера предлагаем вниманию некоторые стандарты ОАО «РЖД» из тех, что представлены в системах «Техэксперт»:

- СТО РЖД 07.003-2018 Устройства электрификации и электроснабжения. Порядок разработки, постановки на производства и допуска к применению продукции, предназначенной для использования в электроустановках.
- СТО РЖД 1.07.007-2010 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Правила приемки, ввода в эксплуатацию и обслуживания в процессе жизненного цикла.
- СТО РЖД 1.02.021-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Требования по обеспечению безопасности подвижного состава.
- СТО РЖД 1.02.020-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Инженерные и технические средства ограждения и охраны объектов. Общие требования к ремонту.

Документы отобраны в соответствии с запросами специалистов. Применение этих документов необходимо при осуществлении работ по договору с ОАО «РЖД». Документы включены на основе лицензионного договора с разработчиком, то есть получены из официального источника и соответствуют официальному изданию. Таким образом, документы ОАО «РЖД», включенные в системы «Техэксперт» по лицензионному договору от 15.02.2019 № 3310260, можно применять на законных основаниях.

Сравнение норм и стандартов

В мае 2019 подготовлены новые сравнения норм и стандартов:

ГОСТ 34180-2017 Прокат стальной тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия	ГОСТ Р 52146-2003 Прокат тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия (с Поправкой)
ГОСТ 22233-2018 Профили прессованные из алюминиевых сплавов для ограждающих конструкций. Технические условия	ГОСТ 22233-2001 Профили прессованные из алюминиевых сплавов для светопрозрачных ограждающих конструкций. Технические условия (с Изменением №1)
ГОСТ Р МЭК 61511-3-2018 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 3. Руководство по определению требуемых уровней полноты безопасности	ГОСТ Р МЭК 61511-3-2011 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 3. Руководство по определению требуемых уровней полноты безопасности

Сервисом «История документа» в мае 2019 размечено 562 документа. Сервис «Степень соответствия ГОСТ, ГОСТ Р международным (зарубежным) стандартам» реализован для 14520 стандартов (ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ) и карточек зарубежных стандартов.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в нефтегазовой отрасли, мы с радостью разместим материалы в газете «Нефтегазовый эксперт».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (eremenko@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- **интересными для специалистов** в сфере нефти и газа.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Еременко Ольга
редактор издания «Нефтегазовый эксперт»

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией. Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Основы правового регулирования нефтегазового комплекса

Всего в данный раздел добавлено 34 документа.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

Остальные документы вы можете найти в разделе «Основы правового регулирования нефтегазового комплекса», расположенном на главной странице системы «Нефтегазовый комплекс».

✗ Решение Коллегии ЕЭК от 02.04.2019 № 52. О перечне технических регламентов Евразийского экономического союза (технических регламентов Таможенного союза).

✗ Проект приказа Ростехнадзора. Изменения, которые вносятся в Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов», утвержденные приказом Ростехнадзора от 6 ноября 2013 г. № 520.

✗ Приказ Минприроды России (Министерства природных ресурсов и экологии РФ) от 20.03.2019 № 175.

Об утверждении нормативного документа в области охраны окружающей среды «Технологические показатели наилучших доступных технологий производства твердых и других неорганических химических веществ».

✗ Проект приказа МЧС России. О внесении изменений в Правила разработки и согласования планов по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, утвержденные приказом МЧС России от 28.12.2004 № 621.

Нормы, правила, стандарты по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлено 17 документов.

✗ Поправка к ГОСТ 12.4.026-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.

✓ Журнал регистрации стандартов и рекомендаций ПАО «Газпром» (Комплекс основополагающих документов по стандартизации «Система стандартизации ПАО «Газпром») по состоянию на 01.04.2019.

✓ СТО РЖД 1.02.032-2010 Управление ресурсами на этапах жизненного цикла, рисками и анализом надежности (УРРАН). Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта.

✓ ГОСТ Р 58346-2019 Трубы и соединительные детали стальные для нефтяной промышленности. Покрытия защитные лакокрасочные внутренней поверхности. Общие технические требования.

Комментарии, статьи, консультации по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлено 4 документа.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

✗ В соответствии с какими правилами необходимо эксплуатировать установку по очистке и сжижению попутного нефтяного газа.

✗ Какой метод отбора проб использовать при испытаниях нефтепродуктов.

✗ Идентификация внутреннего газопровода подачи газа к ГТУ.



Комментарии и консультации можно найти в системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс» под кнопкой «Комментарии, статьи, консультации», расположенной на главной странице, или с помощью интеллектуального поиска.

Образцы и формы документов по нефтегазовой тематике

Всего в данный раздел добавлено 6 документов.

- ✓ Технический паспорт трубопровода/участка трубопровода. Форма № Ж.2.
- ✓ Журнал осмотра трассы. Форма № Ж.1.
- ✓ Журнал учета работ, выполняемых на линейной части магистрального трубопровода. Форма № Ж.3.
- ✓ Журнал учета выездов аварийной техники ЛЭС. Форма № Ж.3.



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание
«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в майском номере:

☒ *Бизнес и власть обсудили перспективы развития российской экономики*

Деловая программа XII Недели российского бизнеса выдалась традиционно насыщенной. Пленарные собрания, сессии и форумы объединили на своих площадках представителей власти и бизнеса и позволили обсудить самые актуальные вопросы, пути решения назревших проблем и перспективы развития на ближайшее время. Все основные события – в нашем обзоре.

☒ *Техническое регулирование и стандартизация: ответ на цифровые вызовы*

12 марта 2019 года в рамках Недели российского бизнеса РСПП прошел Форум «Система технического регулирования в ЕАЭС: цифровые вызовы и глобальные возможности». Мероприятие было подготовлено и проведено Комитетом РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

☒ *В центре дискуссии – актуальные проблемы метрологии*

5 марта 2019 года в Российском союзе промышленников и предпринимателей прошло заседание Межотраслевого совета по прикладной метрологии и приборостроению при Комитете РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

☒ *Работа над безопасностью*

Для производителей медицинских изделий завершился период отсрочки от обязательного инспектирования систем менеджмента качества своего производства. А для перевозчиков, эксплуатирующих городские автобусы, наоборот, период для оборудования своих машин тахографами только начинается. Об этих и других нововведениях, направленных на нашу безопасность, – читайте в нашем материале.

☒ *Благоприятные условия*

Проекты и программы развития альтернативных источников энергии с каждым годом становятся все более популярными и востребованными. В Республике Алтай планируют развивать солнечную энергетику, а в Татарстане – ветроэнергетику. Специалисты обращают внимание не только на подходящие природные условия для развития того или иного направления энергетики, но и благоприятный инвестиционный климат. О некоторых процессах в указанных областях и других новостях энергетики – наш обзор.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222