ТЕХЭКСПЕРТ

НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЭКСПЕРТ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 4 апрель'18

Актуальная тема » 1
Это важно! » 2
Новости отрасли » 3
Смотри в системе » 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Нефтегазовый эксперт», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в нефтегазовой отрасли, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

СИБУР запустил проект по цифровизации логистики

СИБУР запустил проект по цифровизации логистики для оптимизации железнодорожных перевозок, которые осуществляет «СИБУР-Транс».

В рамках проекта компания объединит и будет централизованно обрабатывать огромные массивы информации – об особенностях используемого подвижного состава, дислокации вагонов, заявленных и фактически выполненных перевозках – для принятия оптимальных логистических решений. Внедряемые аналитические инструменты смогут рекомендовать выбор вагонов под конкретную перевозку, определение размера партий отгрузки, прогнозирование сроков доставки груженых и порожних вагонов и другие параметры.

Кроме того, в рамках проекта цифровизации логистики планируется создать оптимизатор маневровых операций на грузовой ж/д станции «Денисовка» в Тобольске. Оптимизатор будет рассчитывать самый быстрый путь локомотива, сортирующего вагоны, сэкономив время нахождения вагона под погрузкой и затраты на маневровые операции.

«Проект поможет сократить привлекаемый под перевозки парк, исключить перевозку порожних вагонов, получить эффект на тарифах при укрупнении отгрузок, оптимизировать логистику при организации ремонтов вагонов и сократить расходы на маневренную работу на станциях при подготовке к отгрузке. Мы планируем завершить проект к концу года и использовать сформированные компетенции для других цифровых проектов», — рассказывает руководитель проекта Сергей Сучков.

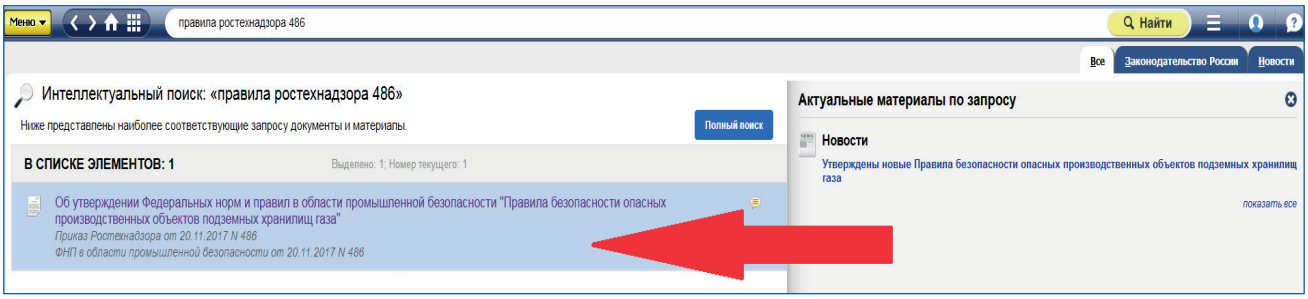
Проект реализуется в рамках масштабной цифровой трансформации СИБУРа, которая обеспечит компании новый уровень эффективности благодаря модернизации производственных, организационных, бизнес-процессов и использованию последних достижений четвертой промышленной революции. В СИБУРе уже применяются инструменты Big Data для максимизации производительности установок и повышения качества продукции, виртуальная реальность – для обучения персонала, техническое зрение и роботы – для автоматизации сортировки и упаковки продукции, тестируется интеллектуальное видеонаблюдение за производством, аэромониторинг с помощью дронов и другие цифровые инициативы.

Источник: https://www.sibur.ru/

Что произошло	Почему и для кого это важно	Как найти в системе

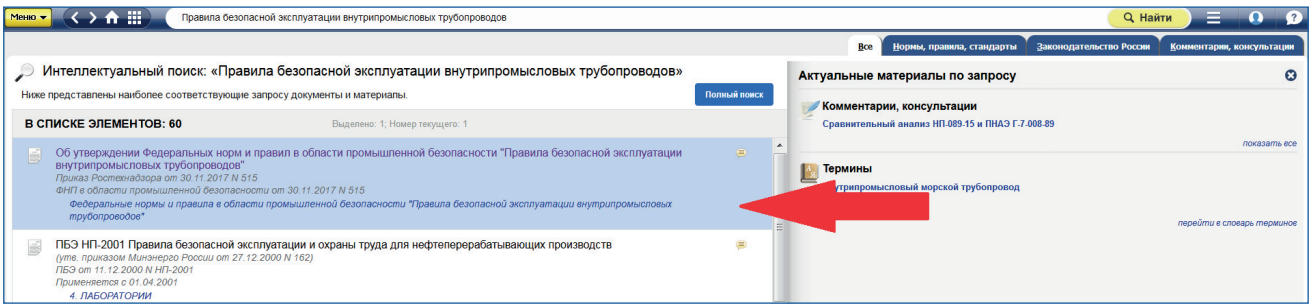
Новые Правила безопасности опасных производственных объектов подземных хранилищ газа

15 марта 2018 года вступили в силу новые Правила безопасности опасных производственных объектов подземных хранилищ газа, утвержденные приказом Ростехнадзора от 20 ноября 2017 года № 486.	Правила устанавливают требования промышленной безопасности, предупреждение аварий на опасных производственных объектах, на которых используются и хранятся опасные вещества. Информация нужна строительным организациям, промышленным предприятиям, деятельность которых связана с проектированием, реконструкцией, эксплуатацией ОПО подземных хранилищ газа.	Актуальные материалы можно найти в интеллектуальном поиске.



Правила безопасной эксплуатации внутрипромысловых трубопроводов

21 марта 2018 года вступили в силу Правила безопасной эксплуатации внутрипромысловых трубопроводов, утвержденные приказом Ростехнадзора от 30.11.2017 № 515.	Правила устанавливают требования обеспечения промышленной безопасности, меры предупреждения аварий и инцидентов на ОПО при эксплуатации внутрипромысловых трубопроводов (ВПТ) нефтяных, газовых и газоконденсатных месторождений. Информация будет полезна для компаний, занимающихся проектированием, строительством, ремонтом внутрипромысловых трубопроводов.	Найти документ можно через интеллектуальный поиск, а в разделе «Комментарии, статьи, консультации» представлены материалы по темам: ➔ Каким нормативным документом следует руководствоваться при эксплуатации ВЛС; ➔ Применение Правил безопасной эксплуатации внутрипромысловых трубопроводов.



Омский НПЗ внедряет передовые системы отгрузки нефтепродуктов

На Омском НПЗ «Газпром нефти» завершена реконструкция железнодорожной эстакады для отгрузки светлых нефтепродуктов в вагоны-цистерны. Проект реализован в рамках масштабной программы модернизации Омского нефтеперерабатывающего завода, которую «Газпром нефть» продолжает с 2008 года. Современные системы автоматизации и герметизации налива препятствуют попаданию в атмосферу углеводородных паров наливаемых продуктов, позволяя обеспечить значительный экологический эффект и повысить безопасность технологического процесса. Инвестиции «Газпром нефти» в данный проект составили 1,2 млрд рублей.

Новое оборудование позволяет превратить пары бензина, дизельного топлива и авиационного керосина в жидкий конденсат, который затем вновь вовлекается в производственный цикл переработки. Кроме того, каждый узел налива оснащен высокоточной системой контроля с функцией измерения количества отгружаемого продукта и защиты от перелива.

Реконструированная эстакада обеспечивает одновременную постановку под налив 72 железнодорожных цистерн. В рамках проекта, разработанного отечественной компанией, использовано передовое российское оборудование.

Источник: http://onpz.gazprom-neft.ru/

Авиационный керосин вернут под контроль государства

Авиационные власти России решили принять новые меры для повышения безопасности полетов. В разработанном Минтрансом проекте новых правил наземного обслуживания самолетов контроль за топливообеспечением значительно повышается. При этом Росавиация считает необходимым вернуться к отмененной несколько лет назад в РФ системе сертификации авиатоплива. Сегодня требования к качеству нефтепродуктов в России установлены техническими регламентами Таможенного союза, но для авиационной отрасли они недостаточны, считают специалисты.

В Минтрансе России сообщили «Известиям», что ведомство разрабатывает нормы, ужесточающие требования к качеству авиатоплива.

Минтранс завершает работу над утверждением правил наземного обслуживания самолетов. В них включены самые жесткие требования к топливообеспечению, принятые в Международной организации гражданской авиации, – заявил «Известиям» представитель ведомства.

В пресс-службе Росавиации рассказали, что агентство выступает за возврат к сертификации авиатоплива, существовавшей в России до 2015 года.

Это важное звено в системе обеспечения безопасности полетов, – заявили «Известиям» в ведомстве. – Обязательная сертификация авиаГСМ на государственном уровне является общемировой практикой в гражданской авиации. В России необходимо к ней вернуться.

Источники «Известий» в отрасли рассказали, что ситуацию с качеством авиационного топлива в стране сегодня нельзя назвать безопасной – и это может привести к серьезным проблемам.

На наш взгляд, заправочные комплексы должны проходить обязательную сертификацию, – заявили «Известиям» в пресс-службе авиакомпании «Северный ветер». – Госорганы обязаны постоянно контролировать качество топлива. Это позволит перевозчикам сфокусироваться на своей основной функции – предоставлении качественного и безопасного перелета по доступной стоимости.

Сейчас в отечественной авиации, по словам представителей компании, за качество топлива отвечают перевозчики, которые не могут на него повлиять. Ни заправщики, которые обеспечивают керосином авиакомпании, ни логисты, которые доставляют его с НПЗ в аэропорты, подобной ответственности не несут. В большинстве стран ситуация иная.

На каждом этапе производства, транспортировки, фильтрации, отстаивания и перекачивания топлива должен происходить анализ его качества, – заявили в пресс-службе «Северного ветра».

За последние несколько лет в нашей стране авиапроисшествий из-за некачественного топлива не было зафиксировано. Под вопросом только одно событие, в отношении которого пока нет полной ясности.

Крупнейшие поставщики авиатоплива в России – компании «Газпромнефть-аэро», «Лукойл-аэро» и «Роснефть-аэро».

На всех предприятиях первой из них, как сообщили «Известиям» в ПАО «Газпром нефть», действует единая техническая политика. Она учитывает не только российские, но и международные требования. При этом компания выступает за разработку единых правил для всех игроков рынка.

Несмотря на отмену в 2015 году обязательной сертификации, все топливо-заправочные комплексы «Газпромнефть-аэро» в международных аэропортах регулярно проходят добровольную сертификацию на соответствие российским отраслевым требованиям, – отметили «Известиям» в пресс-службе ПАО «Газпром нефть». – Также эти ТЗК ежегодно проходят проверку международной группы по контролю качества авиатоплива IFQP на соответствие международным стандартам.

В «Роснефти» подчеркнули, что выступают за повышение контроля за качеством авиатоплива.

Лаборатории компании одними из первых в отрасли получили сертификаты соответствия требованиям международного стандарта ИСО/МЭК 17025:2005, – сообщили «Известиям» в пресс-службе корпорации.

В «Лукойл-аэро» не предоставили комментария.

По мнению независимого эксперта транспортной отрасли Алексея Тузова, сегодня качество авиаГСМ зависит исключительно от добросовестности нефтяных компаний. Отмена сертификации должна была усилить конкуренцию на рынке и снизить стоимость топлива, но уже сейчас сами перевозчики обращаются к государству с просьбой заняться контролем его качества.

Еще в 2015 году Минтранс обещал подготовить документы, которые позволят избежать негативных последствий отмены сертификации. Это, в частности, изменения в Федеральные авиационные правила. Такие меры до сих пор не реализованы, — рассказал Алексей Тузов.

Авиатопливо может оказаться некондиционным из-за некачественной фильтрации, посторонних примесей, перегонки через некачественное оборудование и многих других причин.

Источник: https://iz.ru/

Практику экологической открытости Московского НПЗ высоко оценили эксперты

Московский НПЗ принял участие в работе круглого стола «Экологическая открытость бизнеса. Проблемы и пути решения», который прошел в Московской городской Думе. Начальник управления промышленной безопасности и экологии МНПЗ Юрий Ерохин представил доклад о реализации программы модернизации предприятия, которую с 2011 года продолжает «Газпром нефть». Он отметил, что важными результатами модернизации стали информационная прозрачность Московского НПЗ и интеграция предприятия в городскую систему экологического мониторинга.

«Предприятие первым в российской нефтеперерабатывающей отрасли внедряет уникальную автоматизированную систему мониторинга воздуха. Датчики, расположенные непосредственно на установках, обрабатывают и передают данные в онлайн-режиме. Кроме того, организован лабораторный контроль на территории завода и в пределах санитарно-защитной зоны. Результаты передаются надзорным органам, в открытом доступе представлены на сайте завода и дублируются на специальном уличном экране. Московский НПЗ традиционно открыт для прямого общения с экологами и жителями соседних районов Москвы и Подмосковья», – сообщил Юрий Ерохин.

«Московский нефтеперерабатывающий завод – это прекрасный пример того, как предприятие, внедряя прогрессивные практики информационной открытости, становится образцом для дальнейшего тиражирования в отрасли. Именно такой подход должен служить основой для разработки документов федерального уровня и формирования новых экологических стандартов», – подчеркнул руководитель Рабочей группы по экологии Экспертного совета при Правительстве РФ Рашид Исмаилов.

«В современном обществе постоянно растет спрос на правдивую и объективную информацию. Важным элементом модернизации любого предприятия должна стать информационная открытость, что в столице уже демонстрирует Московский НПЗ. Это уникальный опыт, который очень востребован в Москве и других городах России», – отметила председатель комиссии Московской городской Думы по экологической политике Зоя Зотова.

Источник: http://mnpz.gazprom-neft.ru/

Минпромторг объединяет усилия нефтегазовых компаний по импортозамещению

Минпромторг планирует объединить все проекты нефтегазовых компаний по импортозамещению на базе одной площадки – Центра компетенций импортозамещения в ТЭКе, которая будет организована при Агентстве по технологическому развитию (АТР). Среди нефтяников эту инициативу активно поддерживает «Газпром нефть». По мнению экспертов, наиболее реален запуск совместных исследований по СПГ-технологиям и добыче «трудной» нефти, в том числе на шельфе.

Как рассказали «Известиям» в Минпромторге, ведомство прорабатывает концепцию создания и функционирования Центра компетенций импортозамещения в ТЭКе. Он необходим для сбора и дальнейшего применения всех новых разработок для добычи, транспортировки и переработки нефти и газа. По словам представителя ведомства, центр будет создан на базе правительственного Агентства по технологическому развитию (АТР).

Пригласить нефтяные компании поучаствовать в работе центра Минпромторг планирует вместе с Минэнерго – его представитель отказался от комментариев.

Изначально координировать действия нефтекомпаний на базе одной площадки Минпромторгу предложила «Газпром нефть», рассказал «Известиям» на конференции «Импортозамещение в нефтегазовой промышленности» гендиректор АТР Максим Шерейкин. Площадка поможет развитию как минимум ста уже действующих проектов в области импортозамещения, на ее базе можно будет инициировать законодательные предложения и создавать отдельные центры компетенций на базе государственно-частного партнерства, пояснили инициативу в «Газпром нефти». Там уточнили, что предложение прозвучало на последнем заседании межведомственной рабочей группы по импортозамещению. По его итогам Минпромторгу и АТР поручили проработать концепцию площадки.

– Если будет создана единая коммуникационная площадка, то проекты получат новые возможности для реализации. Мы постараемся наладить сопровождение в области импортозамещения, координацию действий между компаниями, а в дальнейшем – совместное создание новых разработок и партнерств, – сказал Максим Шерейкин.

АТР уже направило свои предложения по концепции в Минпромторг, но какие именно, глава агентства не уточнил.

Представитель «Русснефти» сказал «Известиям», что площадка могла бы помочь компании разработать технологии добычи трудноизвлекаемой нефти (ТРИЗ). Остальные участники нефтегазового рынка не предоставили комментарии.

Именно отсутствие заинтересованности компаний в кооперации на конкурентных направлениях привели к низкой эффективности некоторых программ по импортозамещению, отметил ведущий эксперт Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков. Разобщенность нередко приводит к тому, что нефтяники просят у государства субсидий на одни и те же научные разработки (НИОКР), добавил источник «Известий» в Минпромторге.

Неудачи в создании собственных технологий сжижения природного газа и рост этого рынка, вероятно, подтолкнут нефтяников к кооперации на базе новой площадки. В прошлом году мировой рынок сжиженного газа вырос на рекордные 10% – до 293 млн т, основными покупателями стали Китай и Япония, пока не имеющие газовых трубопроводных поставок. Кооперация на базе единой площадки не потребует от российских компаний больших затрат и в то же время облегчит патентование таких технологий по крупнотоннажному СПГ, считает Игорь Юшков. Кроме СПГ импортозамещение ведется еще по десяти направлениям, в частности, по шельфовому бурению и ТРИЗам, насосам, катализаторам для нефтепереработки, газовым турбинам. Хороших результатов по катализаторам и насосному оборудованию достигли «Газпром нефть» и «Транснефть».

Но по системам для наклонно направленного бурения до сих пор наблюдается большое отставание, отметил президент Национальной ассоциации нефтегазового сервиса Виктор Хайков.

По данным Минпромторга, за три года действия программы правительству удалось снизить импортозависимость в нефтегазовой отрасли с 60 до 50% к началу 2018 года – это лучше планировавшихся ведомством 54%.

Источник: https://energy.s-kon.ru

Доля российского оборудования в нефтегазовой промышленности составила 50%

«За последние 2-3 года мы пришли к тому, что доля российского и зарубежного оборудования в ТЭК уравнялись. Сегодня Россия ежегодно закупает оборудование для нефтегазовой отрасли на сумму $10 млрд, из которых $5 млрд тратится на оборудование отечественного производства», – сообщил президент Союза нефтегазопромышленников России Генадий Шмаль в ходе конференции «Импортозамещение в нефтегазовой промышленности». Он добавил, что к 2020 году компании планируют снизить зависимость от импорта оборудования до 30% в пользу российских технологий.

Генадий Шмаль отметил, что сегодня в российской нефтянке уже есть примеры успешного использования компаниями российского оборудования. «Зависимость «Транснефти» от импорта на сегодняшний день составляет всего 7%. А за несколько последующих лет эту зависимость планируется снизить до 4%», – сказал Шмаль.

Секторальные санкции, введенные в 2014 году, стали отправной точкой для развития политики по импортозамещению в России. Тогда была разработана отраслевая программа импортозамещения, целью которой стало снижение импортной составляющей по наиболее важным направлениям: технологии для гидроразрыва пласта и наклонно-направленного бурения, оборудование для нефтедобычи на суше и переработки, оборудование для освоения шельфовых и трудноизвлекаемых запасов.

Однако здесь государство и производители столкнулись с рядом проблем. Как заявляют участники конференции, на сегодняшний день практически отсутствуют меры государственной поддержки и мотивации отечественных инноваций, их апробации и отраслевого внедрения.

«Для успешной реализации данной программы необходим комплекс мер государственной поддержки, включая среди прочих и налоговые инструменты. Существующие налоговые инструменты являются недостаточными с точки зрения стоящих на сегодняшний день задач», – говорит партнер KPMG в России и странах СНГ Виктория Тургенева.

По мнению заместителя председателя Комитета по энергополитике и энергоэффективности РСПП Юрия Станкевича, само понятие «импортозамещение в промышленности» является верным по сути, но ошибочным с точки зрения целеполагания. «На примере топливно-энергетического комплекса мы видим, что стремление в сжатые сроки увеличить, порой кратно (с 10-20% до 90%), долю используемых российских технологий и оборудования способно привести к дисбалансу спроса и предложения, демотивации производителей, необоснованно рассчитывающих на протекционизм со стороны государства, а также опережающему в сравнении с улучшением качества росту цен», – поясняет «Нефтянке» Юрий Станкевич.

«По этой причине уместнее говорить не об импортозамещении, а о необходимости поступательного усиления позиций российских производителей на внутреннем и внешнем рынках, готовых к конкуренции в условиях открытой и честной борьбы. Системная и последовательная политика, обеспечивающая прежде всего инвестиционную окупаемость проектов в ТЭК, в том числе с высокой добавленной стоимостью продукции, отвечает интересам бизнеса и государства», – добавляет он.

Как считает начальник департамента технологических партнерств и импортозамещения «Газпром нефти» Сергей Архипов, одна из проблем данного направления – подготовка кадров. «Сегодня отрасли нужны не просто инженеры, а инженеры-предприниматели», – отметил он.

Тем не менее, несмотря на существующие проблемы, по данным Архипова, в «Газпром нефти» по направлению импортозамещения разработано более 100 различных продуктов. «У нас прошло уже более 50 тысяч испытаний различных продуктов. Свыше 20 компаний получили от нас поддержку, привлечено более 5 млрд рублей», – сообщил Сергей Архипов. Он также добавил, что все поставщики компании могут получить дополнительные заказы на сумму порядка 1 трлн рублей к середине 2025 года.

Начальник управления технологических партнерств и импортозамещения техники и технологий «Газпром нефти» Михаил Кузнецов в свою очередь заявил, что компания планирует подписать соглашение с ПАО «ЛУКОЙЛ» о совместных промышленных испытаниях оборудования для нефтегазовой отрасли.

Источник: http://neftianka.ru/

«Транснефть» производит в РФ более двадцати типов оборудования по программе импортонезависимости

ПАО «Транснефть» развивает направление импортонезависимости более десяти лет. Об этом заявил вице-президент компании Павел Ревель-Муроз, выступая на технологической конференции «Импортозамещение в нефтегазовой промышленности» в г. Санкт-Петербурге.

«Введение в 2014 году санкций дало нам толчок к разработке долгосрочной программы. Программу по локализации импортной продукции мы приняли в том же году. Суть ее в определении типов оборудования для замещения, которое влияет на надежность и безопасность транспортировки нефти. Мы определили три группы: первая – продукция, которая производится на территории России из российских материалов, вторая – продукция, которая производится в России, но допускает использование импортных материалов, третья – полностью импортная продукция, но которая оказывает незначительное влияние на процесс транспортировки нефти», – пояснил Павел Ревель-Муроз.

Он отметил, что по программе предусмотрено освоение 26 типов оборудования. «Мы уже освоили производство 23 типов оборудования на территории России», – добавил вице-президент «Транснефти».

По его словам, ключевым вопросом работы компании является насосное оборудование.

«Магистральное насосное оборудование до 2014 года производилось за рубежом. В 2014 году создано совместное предприятие ''Транснефть Нефтяные Насосыээ. Сейчас вышли на производство 200 насосов в год», – уточнил Павел Ревель-Муроз.

В г. Санкт-Петербурге при участии Министерства энергетики РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Торгово-промышленной палаты РФ и комитета по энергетической политике и энергоэффективности РСПП проходит технологическая конференция «Импортозамещение в нефтегазовой промышленности».

Источник: http://www.transneft.ru/

Более 10 млрд кубометров газа нашли в Коми

Новое Левогрубейюское газовое месторождение открыто в Интинском районе Республики Коми. Прирост запасов свободного газа, принятых на государственный баланс по новому месторождению, составил 10,319 млрд кубометров, сообщили в Тимано-Печорской газовой компании, которая открыла месторождение.

«Левогрубейюская структура была выявлена в 1990 году, с 2010 по 2012 год на территории Левогрубейюского лицензионного участка была заложена и пробурена поисково-оценочная скважина 1-Левогрубейюская, которая была результативно испытана в 2017 году.

Установленная газоносность Левогрубейюской структуры подтвердила ранние оптимистические прогнозы по перспективности всего блока локальных объектов на территории недропользования компании от Инты до Абези и вероятно далее вдоль Приуралья», – отмечается в сообщении компании.

Идет подготовка к поисковому бурению, ведутся работы по комплексной переобработке и переинтерпретации сейсморазведочных материалов на Левогрубейюском и смежных Грубейюском, Анкудинском, Пармаюском участках. По полученным результатам будут закладываться новые поисковые скважины.

«В целом запасы свободного газа Тимано-Печорской газовой компании увеличились за 2017 год в 2,5 раза – на 34,942 млрд кубометров и составили 59,413 млрд кубометров. Запасы нефти составили 5,878 млн тонн, газового конденсата – 2,631 млн тонн», – сообщили в компании.

Тимано-Печорская газовая компания владеет 13 лицензионными участками в Тимано-Печорской нефтегазовой провинции, их суммарные запасы газа превышают 59,4 млрд кубометров, общая ресурсная оценка превышает 500 млрд кубометров. В непосредственной близости к участкам проходит магистральный газопровод «Бованенково – Ухта».

Источник: https://oilcapital.ru

НОВОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

За самовольное подключение к трубопроводам введут уголовную ответственность

В Госдуму внесен соответствующий законопроект, рекомендованный Комитетом по энергетике и разработанный при активном участии Российского газового общества. Проект уже получил положительное заключение Правительства РФ.

В частности, предложена новая редакция статьи Уголовного кодекса РФ «Самовольное подключение к нефтепроводам, нефтепродуктопроводам и газопроводам либо приведение иным способом в негодность нефтепроводов, нефтепродуктопроводов и газопроводов». По сравнению с ныне действующей статьей предлагаемая проектом норма предусматривает уголовную ответственность не только за указанные действия, но и за факт самовольного подключения, если оно совершено лицом, ранее уже понесшим административную ответственность за подобное правонарушение.

«Отсутствие уголовной ответственности за сам факт самовольного подключения позволяет правоохранительным органам даже при гибели людей не возбуждать уголовные дела, не выявлять условия, способствующие совершению данных преступлений, что является одной из основных причин роста подобных деяний», – говорится в пояснительной записке к законопроекту.

По словам председателя комитета Госдумы по энергетике Павла Завального, комитет как соисполнитель документа имеет к законопроекту ряд замечаний. В частности, предложенные нормы решают лишь часть проблем, порождаемых незаконными врезками.

В комитете считают, что к решению проблемы необходимо подходить комплексно: повысить меру ответственности (как предлагается в законопроекте), дополнив нормой возмещения затрат собственнику трубопровода на ликвидацию врезки и ее последствий виновной стороной. Требуется также разработать законодательные нормы, ограничивающие оборот незаконно полученных углеводородов.

Свои замечания к законопроекту есть и у ответственного комитета – по государственному строительству и законода-

тельству, и у Верховного Суда. Однако, по заключению Комитета по энергетике, они могут быть устранены в ходе подготовки документа ко второму чтению.

В последние годы проблема незаконных врезок в трубопроводы приобрела критическую актуальность: количество самовольных подключений к нефте-, газо- и нефтепродуктопроводам стремительно растет, особенно на территории Северного Кавказа. Порядка 70% всех противоправных действий связаны с хищением нефти и нефтепродуктов. Особое беспокойство вызывают несанкционированные врезки, сделанные в трубопроводах на участках их переходов через водные преграды.

Так, в 2017 году на трубопроводах ПАО «Транснефть» было зафиксировано 289 незаконных врезок против 300 в 2016 году. Острота ситуации подтолкнула крупнейшие нефтегазовые компании объединить усилия в части разработки законопроекта, предусматривающего уголовную ответственность за названные деяния.

Источник: https://oilcapital.ru

Минприроды России разработало законопроект о совершенствовании государственной экологической экспертизы

Министр природных ресурсов и экологии Сергей Донской внёс документ в Правительство РФ. Законопроект разработан во исполнение поручения Президента Российской Федерации по итогам заседания Государственного совета РФ по экологии.

Напомним, что с 1 января 2019 г. вводится государственная экологическая экспертиза (ГЭЭ) для предприятий 1 категории (основных загрязнителей), одновременно из полномочий градостроительной экспертизы исключено проведение экологической оценки по таким объектам.

Разработанный Минприроды России законопроект предусматривает снижение административных барьеров в этой сфере: сокращаются сроки проведения ГЭЭ и вводятся переходные положения для тех компаний, которые попадают в переходный период.

Проект закона предусматривает сокращение срока проведения ГЭЭ по всем объектам с 3 до 2 месяцев с сохранением возможности его продления по заявлению заказчика.

Также предусматривается установление в законе № 219-ФЗ переходных положений, в соответствии с которыми требования о проведении ГЭЭ не применяются к проектной документации объектов I категории в случаях, если они введены в эксплуатацию или получили разрешение на строительство до 1 января 2019 г., если проектная документация представлена на экспертизу до 1 января 2019 г., а также, если подготовка проектной документации таких объектов предусмотрена утвержденными в установленном порядке до 1 января 2019 г. техническим проектом разработки месторождений полезных ископаемых или иной проектной документацией на выполнение работ, связанных с пользованием участками недр.

Оценка соответствия экологическим требованиям проектной документации таких объектов будет осуществляться при проведении экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в соответствии с законодательством о градостроительной деятельности.

Кроме того, уточняются сложные объекты экологической экспертизы, касающиеся добычи нефти и газа. В ходе освоения участков недр проектная документация может разрабатываться как единым проектом, так и на отдельные объекты, в основном на буровые скважины, что обусловлено технологическими особенностями разработки месторождений. Законопроект упрощает процедуру, исключая отдельную проектную документацию буровых скважин, предусмотренных ранее согласованными проектами на разработку месторождений, из объектов ГЭЭ.

Таким образом, недропользователь может представить на экспертизу один проект — в целом по обустройству месторождения, более комплексно отражающий вопросы разработки месторождений.

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон ''Об экологической экспертизе'' и в Федеральный закон ''«О внесении изменений в Федеральный закон ''Об охране окружающей среды'' и отдельные законодательные акты Российской Федерации''» согласован всеми заинтересованными федеральными органами и получил положительное заключение Минюста России.

Источник: http://www.mnr.gov.ru/

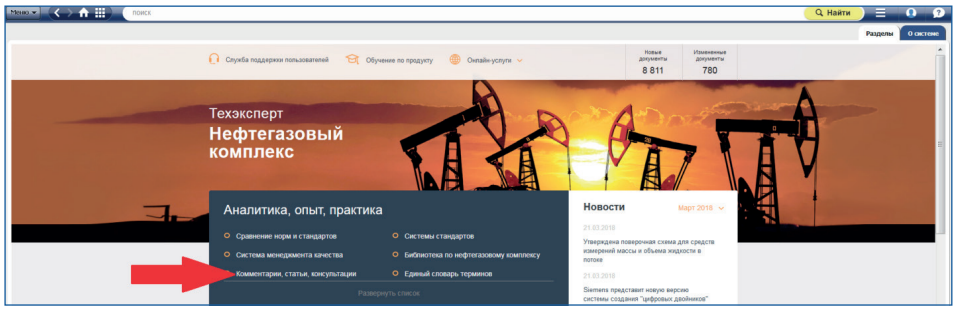
Комментарии, статьи, консультации

В разделе «Комментарии, статьи, консультации» вы найдете полезные материалы – разъяснения экспертов об особенностях применения стандартов, требованиях к продукции. Аналитические материалы, статьи и профессиональные консультации по вопросам нефтегазовой отрасли помогут в решении практических задач.

Для вашего удобства материал разбит по тематикам:

- метрология и стандартизация,
- нефть и газ.

Перейти в раздел можно с Главной страницы системы по ссылке «Комментарии, статьи, консультации».

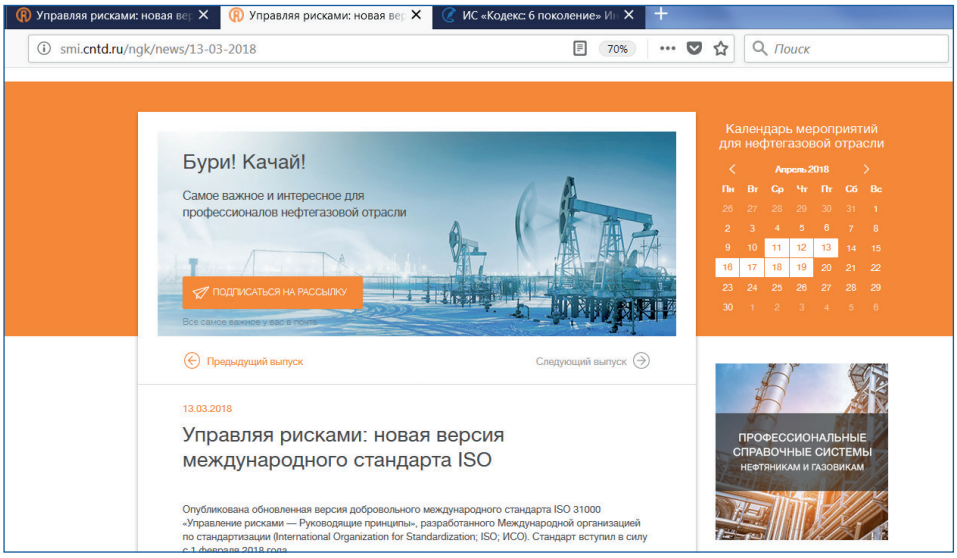


Специализированное онлайн-издание «Бури! Качай!»

Если вы интересуетесь тенденциями и новостями в своей профессиональной области, посещаете отраслевые форумы и сайты, то онлайн-издание как раз для вас!

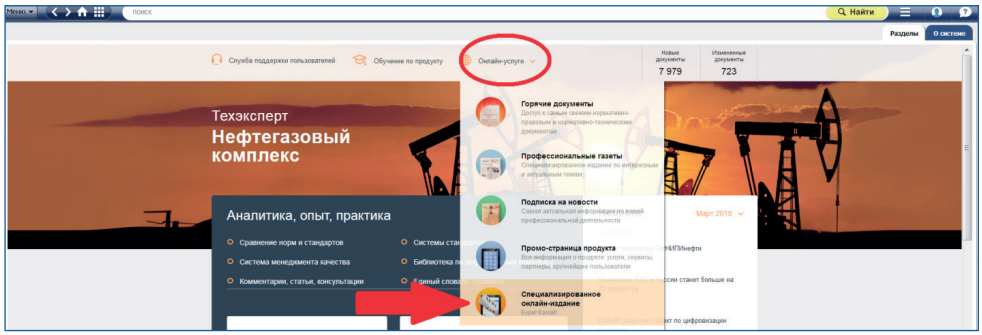
Что представлено в онлайн-издании?

- **актуальная тема** (наиболее важная новость в законодательстве нефтегазовой отрасли);
- **а знаете ли вы** (краткий обзор вступившего в силу документа и ссылка на него в системе «Техэксперт»);
- **вопрос-ответ** (подробная консультация эксперта);
- **страничка юмора** (чтобы немного отвлечься и настроиться на позитивный лад).



Также в онлайн-издание включен календарь отраслевых мероприятий нефтегазовой отрасли, что позволит вам отслеживать и планировать посещение наиболее важных конференций и выставок.

Вы можете подписаться, и 2 раза в месяц вам на почту будет приходить оповещение о выпуске нового номера онлайн-издания со ссылкой на само издание. Также есть возможность прочитать очередной выпуск онлайн- издания прямо в системе. Достаточно обратиться в меню «Онлайн-услуги».



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими читателями-специалистами. Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в нефтегазовой отрасли, если уже есть опыт внедрения новых технологий на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Нефтегазовый эксперт».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (eremenko@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

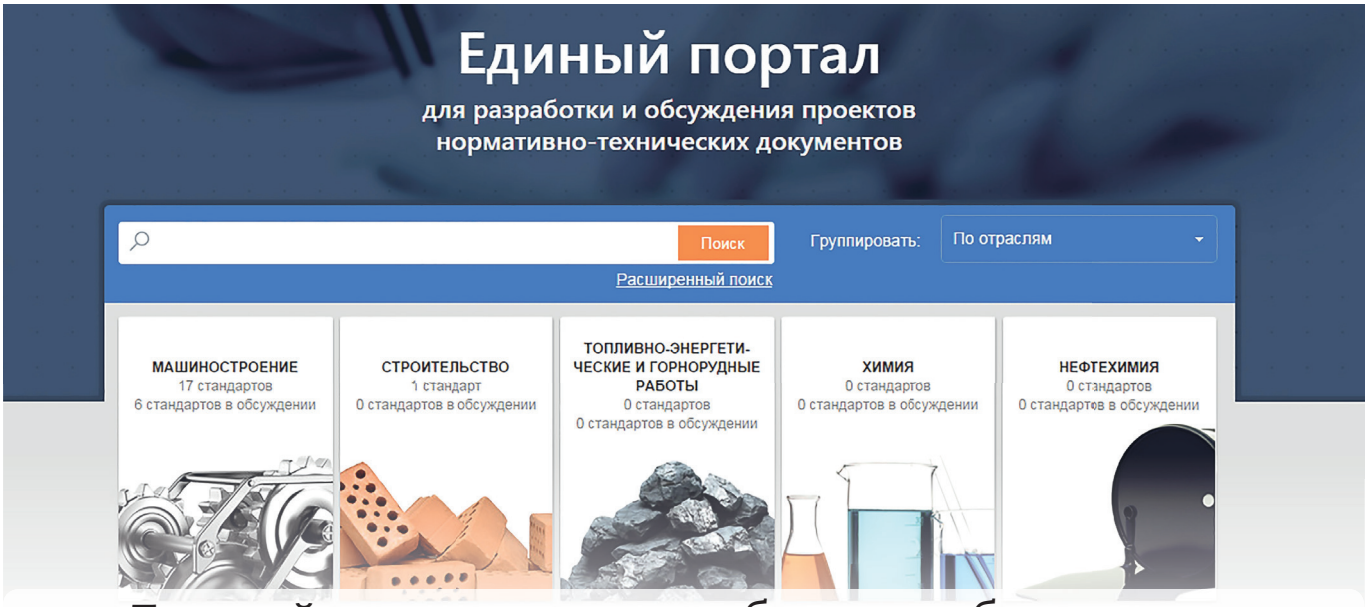
Они должны быть:

- вашими;
- интересными для специалистов в области нефтегазовой отрасли;
- иллюстрированными, если получится;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт». Страна должна знать своих героев!

С уважением, Еременко Ольга,
редактор издания «Нефтегазовый эксперт»



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.

Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.

Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Основы правового регулирования нефтегазового комплекса

Всего в данный раздел добавлено 37 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

Остальные документы вы можете найти в разделе «Основы правового регулирования нефтегазового комплекса», расположенном на Главной странице системы «Нефтегазовый комплекс».

- Об утверждении перечня технологически обусловленных мест, в которых установлены приборы учета, фиксирующие перемещение природного газа, ввозимого в Российскую Федерацию и вывозимого из Российской Федерации трубопроводным транспортом, расположенных в РФ.
  Приказ Минфина России от 21.12.2017 № 246н/1200.
- О переходных положениях технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности нефти, подготовленной к транспортировке и (или) использованию» (ТР ЕАЭС 045/2017).
  Решение Коллегии ЕЭК от 06.03.2018 № 36.
- О Программе по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза «Требования к сжиженным углеводородным газам для использования их в качестве топлива» (ТР ЕАЭС 036/2016) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.
  Решение Коллегии ЕЭК от 28.02.2018 № 33.
- Об утверждении Перечней объектов, предлагаемых в 2018 году для предоставления в пользование в целях геологического изучения за счет средств недропользователей.
  Приказ Минприроды России (Министерства природных ресурсов и экологии РФ) от 30.01.2018 № 32.
- О классификации центраторов в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза. Решение Коллегии ЕЭК от 13.03.2018 № 38.

Нормы, правила, стандарты по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлено 19 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- Руководство по безопасности «Методические рекомендации по классификации техногенных событий в области промышленной безопасности на опасных производственных объектах нефтегазового комплекса».
  Утв.: Приказ Ростехнадзора от 24.01.2018 № 29. Применяется с 24.01.2018.
- Журнал регистрации стандартов и рекомендаций ПАО «Газпром». Документ вступил в силу с 01.03.2018.
- Нормативы технологических потерь газа горючего природного при транспортировке магистральным трубопроводным транспортом.
  Утв. Приказом Минэнерго России от 22.12.2017 № 1206. Применяется с 22.12.2017.
- Реестр трубной продукции. Технические условия, которые прошли рассмотрение постоянно действующей комиссией ПАО «Газпром» по приемке новых видов трубной продукции. Применяется с 01.03.2018.
- ГОСТ Р 58027-2017/EN 14620-1:2006 Проектирование и производство на месте вертикальных цилиндрических стальных емкостей с плоским дном для хранения охлажденных сжиженных газов с рабочей температурой от 0°С до -165°С. Часть 1. Общие положения.
  Утв.приказом Росстандарта от 19.12.2017 № 2023-ст. Применяется с 01.01.2020.

Комментарии, статьи, консультации по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлено 33 документа.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- Экспериментальное обоснование схемы секвестрации техногенной углекислоты в истощенных девонских нефтяных коллекторах.
- Последовательная перекачка нефтепродуктов с использованием малых противотурбулентных добавок для уменьшения объема смеси.
- Принципы подбора скважин для проведения ГТМ по увеличению отборов жидкости при недопущении роста обводненности их продукции.
- Стратегия и методы радиационной безопасности.
  В каких случаях требуется проверка газопровода на прочность.
- О применении процедур исследования опасности и работоспособности HAZOP.
- Что понимается под точкой подключения газопровода по постановлению Правительства РФ № 269 от 07.03.2017.

Комментарии, статьи и консультации можно найти в системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс» под кнопкой «Комментарии, консультации по нефтегазовому комплексу», расположенной на Главной странице, или с помощью интеллектуального поиска.

Образцы и формы документов по нефтегазовой тематике

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

Всего в данный раздел добавлено 26 документов.

- Руководство по качеству испытательной лаборатории (центра).
- Журнал учета претензий.
- Журнал входного контроля.
- Журнал регистрации выявленных несоответствий.
- План корректирующих (предупреждающих) действий.
- План повышения квалификации.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: **editor@cntd.ru.**

Читайте в апрельском номере:

Диалог бизнеса и власти продолжается

В конце зимы главным событием для предпринимательского сообщества страны стала традиционная Неделя российского бизнеса (НРБ), организатором которой является РСПП. В течение нескольких дней на площадках НРБ представители государства и бизнеса обсуждали важнейшие вопросы социально-экономического развития страны. Расскажем о некоторых мероприятиях, которые вызвали наибольший интерес.

Техническое регулирование ЕАЭС: углубление интеграции

Одним из самых значимых мероприятий программы Недели российского бизнеса стал Форум «Техническое регулирование как инструмент евразийской интеграции». Он был организован Комитетом РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия. Форум прошел в отеле «Ритц-Карлтон» и собрал свыше 350 участников – представителей Евразийской экономической комиссии, государственных органов власти, объединений бизнеса, экспертного сообщества, крупных компаний.

СУ НТД в деталях: единый фонд электронной нормативной документации

В одном из прошлых выпусков бюллетеня мы начали серию статей, посвященных Системе управления нормативной и технической документацией (СУ НТД) на платформе «Техэксперт». В этом номере мы продолжаем рассказывать о ее особенностях и акцентируем внимание на отдельных аспектах работы системы. Сегодня мы хотели бы подробно познакомить вас с основой СУ НТД, ее ядром – Единым фондом электронной нормативной документации (ЕФЭНД).

В Санкт-Петербурге прошел Международный арктический саммит

Международный арктический саммит «Арктика и шельфовые проекты: перспективы, инновации и развитие регионов» (Арктика 2018 СПб) стал наиболее представительным форумом арктической тематики с точки зрения участия в нем ученых и практиков освоения Арктики, подлинных профессионалов своего дела. Об этом заявил Игорь Шпектор, президент Союза городов Заполярья и Крайнего Севера – член Общественной палаты РФ, принимавший активное участие в подготовке и проведении саммита.

Экологичные инициативы

Одним из важных результатов проведения в России в 2017 году Года экологии можно считать актуализацию интереса и интенсификацию деятельности по совершенствованию нормативно-правовой документации, связанной с защитой окружающей среды. Отечественные процессы по урегулированию таких вопросов идут в ногу с аналогичными процессами на международном уровне и на Евразийском экономическом пространстве. Обновленные принципы экомаркировки, усовершенствованные подходы к оценке качества продукции, новые технические регламенты и перечни стандартов к ним – эти и другие темы в нашем традиционном обзоре новостей.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru