ТЕХЭКСПЕРТ ®

НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЭКСПЕРТ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 9 сентябрь'17

Актуальная тема » 1
Это важно! » 2
Новости отрасли » 3
Смотри в системе » 10

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Нефтегазовый эксперт», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в нефтегазовой отрасли, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Дорогие коллеги!

Поздравляем вас с Днем работников нефтяной, газовой топливной промышленности!

Ваш труд производит важнейшие для современного общества ресурсы — энергию, тепло, обеспечивает развитие промышленности, сельского хозяйства и бизнеса. Нефтегазовая отрасль — основа экономической стабильности и залог процветания нашей страны.

День работников нефтяной, газовой и топливной промышленности объединяет замечательных людей. Многие из вас посвятили всю жизнь тяжелой и ответственной работе. Высокий профессионализм, стойкость, трудолюбие, ответственность — все это слагаемые вашего успеха.

Информационная сеть «Техэксперт» желает вам здоровья, счастья и профессиональных успехов. От всей души благодарим за доблестный труд и неоценимый вклад в российскую экономику!

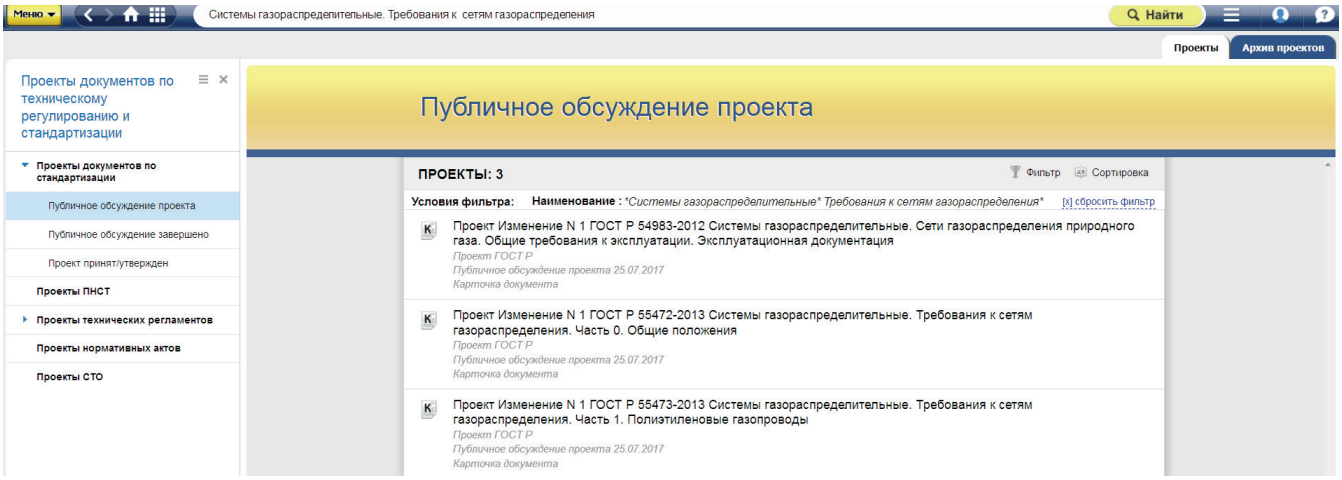
Пусть вам всегда сопутствует удача, усилия вознаграждаются по достоинству, а родные и близкие с пониманием относятся ко всем сложностям выбранной вами профессии и всегда ждут дома у семейного очага.

С праздником!

Что произошло	Почему и для кого это важно	Как найти в системе

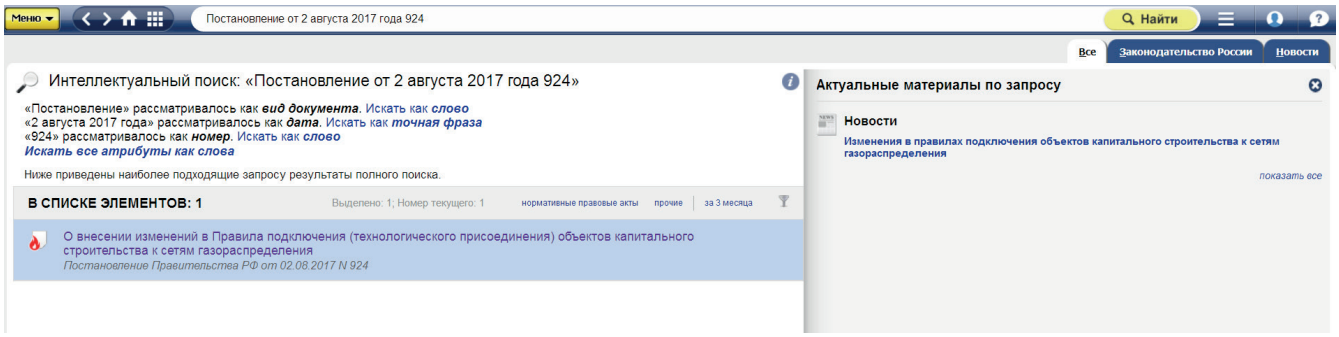
Системы газораспределительные. Требования к сетям газораспределения

Готовятся изменения в группу стандартов «Системы газораспределительные. Требования к сетям газораспределения».	Информация нужна организациям, специализирующимся на проектировании, монтаже, эксплуатации газопроводов. Компании должны своевременно учесть изменения ГОСТ в своей работе.	Актуальные материалы можно найти в разделе «Проекты документов», в рубрике «Публичное обсуждение проекта». Для удобства поиска воспользуйтесь фильтром.



Изменения в Правилах подключения объектов капитального строительства к сетям газораспределения

С 07.10.2017 вступают в силу изменения в Правила подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения.	Информация нужна организациям, осуществляющим подключение к сетям газораспределения, проектирование и эксплуатацию газопроводов. Изменения касаются порядка подключения, сроков, внесения оплаты. В целом процедурные сроки сокращаются как для заявителя, так и для исполнителя.	Документ можно найти в интеллектуальном поиске или в новостях.



ООО «Транснефть – Порт Козьмино» выполняет устройство электрохимзащиты на площадке береговых и причальных сооружений

ООО «Транснефть – Порт Козьмино» в рамках программы технического перевооружения проводит работы по устройству электрохимзащиты на площадке береговых и причальных сооружений.

С помощью применения метода электрохимзащиты будет обеспечена защита от коррозии подводных конструкций нефтепирса, причалов 1 и 2 портофлота и трубошпунтовой стенки подходной дамбы.

Устройство электрохимзащиты предусматривает технически сложные работы, которые, в том числе, будут проведены под водой с привлечением водолазов. Специалисты планируют установить 19 станций катодной защиты и проложить более десяти км контрольных и силовых кабельных линий постоянного тока. Также в рамках проекта будет доработана существующая система автоматизации причальных сооружений для приема и вывода сигналов от станций катодной защиты.

При проведении работ по устройству электрохимзащиты используется оборудование отечественного производства. В соответствии с энергетической политикой ПАО «Транснефть» приоритет отдается оборудованию с инновационными характеристиками.

В качестве анодных заземлителей предусматриваются малорастворимые электроды, выполненные из химически стойкого материала (титан, ниобий, тантал). Они отличаются высокими энергосберегающими показателями и меньшей скоростью растворения, что, в свою очередь, увеличивает срок эксплуатации.

Электрохимическая защита – это активный метод защиты металлических конструкций от коррозии, осуществляется путем использования катодной поляризации. Ее применение значительно уменьшает скорость протекания коррозии, возможное повреждение металла, позволяет не прибегать к внеплановым ремонтам на объектах. Таким образом, срок службы металлоконструкций значительно продлевается.

Источник: http://kozmino.transneft.ru/

Московский НПЗ повышает энергоэффективность

Московский НПЗ снижает потребление электроэнергии, топлива и тепла благодаря работам, выполненным в начале года в ходе планово-предупредительного ремонта и модернизации ключевых установок предприятия. Проекты, в том числе реализованные на самых энергоемких технологических объектах – установке первичной переработки нефти ЭЛОУ-АВТ-6 и комплексе каталитического крекинга Г-43-107, обеспечат по итогам 2017 года снижение потребления топлива на 2,1%, тепловой энергии – на 0,9%. Рациональное использование ресурсов повысит эффективность всего предприятия, а также дополнительно сократит его воздействие на окружающую среду.

Основной вклад в снижение годового потребления топлива внесла модернизация технологических печей ЭЛОУ-АВТ-6, на которые приходится 19% от общего энергопотребления завода, и завершение проекта по их переводу с жидкого на экологичное газовое топливо. Сокращение расхода электроэнергии обеспечит монтаж современного энергоэффективного оборудования и перевод всей заводской системы освещения на энергосберегающие технологии – до конца года на технологических объектах будет установлено свыше 1,5 тыс. энергосберегающих светильников.

Оптимизация теплообмена на Г-43-107 (потребляет свыше 16% от общего энергопотребления завода), реконструкция реакционного аппарата установки и модернизация коммуникаций предприятия снизит использование тепловой энергии. Выполнены работы по монтажу устройств автоматического регулирования паровых потоков на ряде установок для снижения потерь тепловой энергии. На МНПЗ внедряются современные автоматизированные системы управления технологическими процессами, которые также влияют на рост эффективности производства.

Источник: http://mnpz.gazprom-neft.ru/

ФАС допускает индексацию тарифов на транспортировку газа

Федеральная антимонопольная служба допускает, что индексация тарифов на транспортировку газа для независимых производителей может быть произведена до конца года, сообщил журналистам замглавы ведомства Анатолий Голомолзин.

«Мы полагаем, что такое решение может быть принято. Вопрос в установленном порядке по итогам рассмотрения тарифов... был направлен в Правительство РФ. Пока никаких решений по предоставленной информации мы не получали», – ответил Голомолзин на вопрос о том, может ли решение об индексации быть принято до конца года.

Голомолзин уточнил, что решение не отразится на конечном тарифе для потребителей газа. «В любом случае решение по тарифу на транспортировку для независимых производителей газа не повлияет на конечный тариф. Потому что уже соответствующие решения по конечным тарифам приняты. Они находятся в пределах ниже темпов инфляции – динамика изменений этих тарифов. В этом смысле обычным потребителям газа нет необходимости беспокоиться по поводу принятия решения по тарифам на транспортировку газа. Здесь, собственно говоря, речь идет только о перераспределении доходов между независимыми и транспортной организациями», – объяснил замглавы ФАС.

Ранее вице-премьер РФ Аркадий Дворкович заявлял, что тарифы на прокачку могут быть проиндексированы на 1,5%. Однако новые тарифы вступили в силу 1 июля 2017 года без индексации. До этого изменения в тарифы вносились в 2015 году.

Источник: https://oilcapital.ru/

Антипинский НПЗ испытал инновационный метод очистки УЗК

Антипинский НПЗ, основное производственное предприятие Группы компаний «Новый Поток» (New Stream Group), провел успешные испытания инновационного для российской нефтяной отрасли метода очистки трубопроводов печи нагрева сырья на установке замедленного коксования гудрона (УЗК).

Технология раскоксовывания змеевиков (трубопроводов), учитывающая технические особенности печи нагрева тяжелых нефтяных остатков, была разработана для Антипинского НПЗ международной компанией с многолетним опытом работы в области проектирования и монтажа оборудования для нефтегазовой промышленности – Amec Foster Wheeler.

Процедура очистки объектов инфраструктуры УЗК называется споллинг (от англ. Spalling – дробить, разбивать). Принцип действия данного метода основывается на химических процессах, происходящих при определенных температурах. Кокс, отложившийся в змеевике, растрескивается под воздействием повышенной поверхностной температуры и высокой массовой скорости конденсата, который используется в процессе раскоксовывания трубопровода. Растрескавшийся кокс поступает в коксовую камеру, завершая таким образом процесс очистки змеевиков.

Уникальность данного метода заключается в том, что в то время как производится очистка одного трубопровода, другие остаются в работе. Данная технология позволяет не прерывать производственный процесс, тогда как распространенный в России способ обслуживания змеевиков предполагает полную остановку объекта и механическую чистку труб. При использовании метода споллинга в годовом выражении сумма экономии денежных средств достигает 500 миллионов рублей. Кроме того, разработанная технология очистки позволяет значительно увеличить срок службы змеевиков.

Споллинг змеевиков установки замедленного коксования гудрона проводился на Антипинском НПЗ впервые собственными силами: до этого для очистки объекта приглашались лицензиары технологии. Процесс раскоксования трубопроводов УЗК занимает порядка полутора суток и требует участия не более трех сотрудников.

Группа компаний «Новый Поток» (New Stream Group) учреждена Дмитрием Мазуровым более 10 лет назад. В Группу в рамках стратегического партнерства входят предприятия, осуществляющие нефтепереработку (Тюменская область, Республика Марий Эл), битумное производство (Нижегородская область), транспортировку и реализацию нефтепродуктов на внешнем и внутреннем рынках, морскую перевалку нефтепродуктов, а также инжиниринг и строительство объектов под ключ. Кроме того, в New Stream Group входит компания, владеющая месторождениями (Оренбургская область).

Базовым нефтеперерабатывающим предприятием New Stream Group является Антипинский НПЗ, установленная мощность переработки которого превышает 9 млн тонн в год, а глубина переработки достигла рекордных для России 98%, что позволило предприятию полностью отказаться от производства мазута. Завод подключен к магистральным нефтепроводу и продуктопроводу. Качество дизельного топлива, выпускаемого Антипинским НПЗ, соответствует стандарту Евро-5.

Источник: http://neftegaz.ru/

Уникальные методики позволяют нефтепроводам не бояться вечной мерзлоты

Стужа, шквальные ветра, сложная геология – тысячи километров нефтяных магистралей «Транснефти» проходят по районам с суровыми природно-климатическими условиями. Чтобы проложить нефтепровод в таких местах и обеспечить его надежную работу, компания внедряет передовые технологии, которых нет в мире.

В январе этого года «Транснефть» ввела в эксплуатацию самый северный нефтепровод Заполярье – Пурпе. Суровые условия Крайнего Севера потребовали от специалистов компании мобилизовать весь опыт и профессионализм для подготовки проектных и технических решений. Многие подходы к проектированию нефтепровода использовались компанией впервые, а некоторые разработанные с нуля технологии абсолютно уникальны.

Надежная опора

Заполярье - это перепад температур от минус 56 до плюс 34. Скорость ветра порой превышает 40 метров в секунду. Множество водных преград. И, конечно, вечная мерзлота, участки которой составляли 60 процентов протяженности трассы. При этом проблемы создавали не только вечномерзлые, но и нестабильные грунты, в том числе так называемые льдистые – сохраняя твердость в морозы, при малейшем потеплении они теряли несущую способность.

Было решено, что более 300 километров нефтепровода впервые в практике «Транснефти» будут уложены надземным способом, а 170 – подземным. Чтобы проложить нефтепровод над землей, были разработаны специальные опоры, устанавливаемые на свайных основаниях, которые погружались в грунт на глубину до 18 метров. Всего было использовано почти 19,5 тысячи опор, а для их установки – более 45 тысяч свай.

Разрабатывать опоры пришлось практически с нуля. Для имитации их работы под нагрузкой проектировали и изготавливали специальные стенды. Нагрузку давали максимальную. Например, чтобы проверить, как покажет себя опора, если соседняя вдруг просядет на слабых грунтах, ее нагружали изгибающим моментом до 120 тонн на метр. Это все равно что поставить на край катушки неподвижной опоры трубоукладчик.

Испытания проходили и в полевых условиях. На 410-м километре трассы был создан специальный полигон для тестирования оборудования и материалов – опор, свай, термостабилизаторов. За тестами следовали доработки, главной задачей которых было добиться высочайшей надежности и качества оборудования. Первые испытания новой опоры для надземной прокладки нефтепровода состоялись в декабре 2011 года. В шутку ее назвали «царь-пушкой»: такой она была огромной и с установленной на ней трубой действительно чем-то напоминала знаменитый музейный экспонат. Но уже к

следующим испытаниям металлоемкость опор удалось снизить практически в 2 раза.

Суровые условия Крайнего Севера потребовали от специалистов компании мобилизовать весь опыт и профессионализм.

В итоге для надземной прокладки использовали три типа опор: неподвижные, продольно-подвижные и свободно-подвижные. Через каждые 500 метров трассы устанавливались неподвижные опоры, а между ними нефтепровод поддерживали продольно-подвижные и свободно-подвижные, которые давали некоторую свободу трубе, слегка двигающейся под влиянием температурных перепадов и других факторов.

Заморозить и утеплить

Все опоры монтировались на свайных фундаментах, которые пусть и в гораздо меньшей степени, чем труба, но тоже воздействуют на мерзлые грунты. Изучив особенности их температурного взаимодействия, специалисты пришли к выводу, что сохранить устойчивость сооружений можно благодаря использованию термостабилизаторов грунтов (ТСГ). Они представляют собой тепловые трубы с герметичным корпусом, заправленные хладагентом. ТСГ состоит из испарительной части, которая погружается в сваю (или в грунт), и конденсаторной части, выступающей над поверхностью земли. В холодное время года за счет разности температур наружного воздуха и грунта происходит испарение и конденсация хладагента внутри корпуса. Хладагент испаряется в нижней части ТСГ, отбирает тепло грунта и, конденсируясь в выступающей части над поверхностью грунта, отдает тепло холодному наружному воздуху, тем самым обеспечивая постепенное понижение температуры грунтов до заданных проектных значений. Слой мерзлоты, который ТСГ намораживают вокруг себя за зиму, способен продержаться в течение всего теплого сезона.

Тестировали термостабилизаторы на том же полигоне, что и опоры. Из всех приемлемых конструкций выбирали наиболее подходящие – надежные, простые и энергоэффективные. В результате остановились на термостабилизаторах с двумя типами хладагента: аммиачных и углекислотных. В каждую сваю устанавливали по два ТСГ, чтобы иметь резерв. Для возможности замены термостабилизаторов по мере необходимости их погружали в гильзы, заполняемые незамерзающей жидкостью, которые монтировали в полость сваи после ее погружения. Всего на нефтепроводе Заполярье – Пурпе смонтировано 112,8 тысячи ТГС, из них 77,5 процента – на линейной части, остальные – на площадочных объектах.

Все здания, сооружения и технологические трубопроводы на нефтеперекачивающих станциях (НПС) строились на свайных основаниях с вентилируемым подполом и термостабилизацией грунтов.

Технологические узлы на станциях защитили теплоизоляцией из вспененного каучука. Кроме того, впервые в компании «Транснефть» в теплоизоляцию «одели» резервуары для хранения нефти. Для этого нашлось еще одно инновационное решение – утеплитель из пеностекла. Трубы, в свою очередь, поступали на трассу в теплоизоляции, которая не позволит нефти остыть во время транспортировки.

Горячая нефть Севера

Еще одним вызовом для нефтепроводчиков стали реологические свойства северной нефти. Углеводороды Ямала могут похвастаться низким содержанием серы, но при этом имеют большую вязкость, и чтобы транспортировать по трубе такую нефть, ее надо подогревать. Подобный опыт уже есть в арсенале компании «Транснефть – Север», использующей пункты подогрева нефти (ППН). Но прежде чем внедрить их на нефтепроводе Заполярье – Пурпе, конструкцию ППН существенно доработали и усовершенствовали.

Расчеты показали, что, подогревая нефть только на станциях, обеспечить нормальную перекачку сырья невозможно. Поэтому было решено построить дополнительные пункты подогрева нефти на трассе нефтепровода. Всего было сооружено восемь ППН – три на станциях и пять на линейной части. Самый крупный пункт находится на НПС № 2 «Ямал», его суммарная тепловая мощность – 54 МВт. На ГНПС № 1 «Заполярье» применена современная, адаптированная к условиям Крайнего Севера, технология с использованием незамерзающего термального масла. Максимальная температура нефти на выходе из пункта подогрева достигает 60 градусов и контролируется датчиками.

На начальном этапе, когда месторождения Ямала еще не заработали в полную силу и грузооборот магистрали Заполярье – Пурпе небольшой, предусмотрена челночная перекачка нефти. При этом ППН способны подогревать сырье при перекачке как в прямом, так и в обратном направлении. Патент на использование этой технологии вошел в список 100 лучших изобретений России в 2014 году.

Полвека в запасе

Всего в ходе работы над проектом было подготовлено 28 технологических карт, появились 23 новых методики различных испытаний. «Транснефть» защитила 22 патента на изобретения и 15 патентов на полезные модели. Было подано 15 заявок на получение международного патента. При этом все основные детали и конструктивные элементы изготавливались отечественными производителями, так что проект дал мощный импульс развитию российских предприятий.

Венцом сложнейшей работы стала высокая оценка проекта, его авторов и разработчиков руководством страны. В конце мая 2015 года авторский коллектив компании «Транснефть» получил премию Правительства РФ в области науки и техники за «разработку нового поколения строительных технологий и конструкций, их промышленное производство и внедрение на объектах магистрального трубопроводного транспорта в сложных геоклиматических условиях России».

Уникальные разработки, используемые при строительстве нефтепровода Заполярье – Пурпе дали большой экономический эффект. Специалистам удалось значительно уменьшить металлоемкость проекта по сравнению с первоначальным вариантом, объем сварочных работ сократился почти на 60 процентов. Кроме того, технические решения позволяют гарантировать надежную эксплуатацию нефтепровода без замены и реконструкции в течение не тридцати, как это принято по существующим нормам, а пятидесяти лет.

В режиме реального времени

С завершением строительства сложности не заканчиваются. Нестабильные грунты и непредсказуемый климат требуют постоянного контроля всех объектов нефтепровода. Для этого в компании «Транснефть» разработали специальную программу геотехнического мониторинга. На объектах нефтепровода Заполярье – Пурпе было смонтировано около 50 тысяч деформационных марок для определения изменений планово-высотного положения объектов, пробурено около 5 тысяч термоскважин для отслеживания температурного режима грунтов оснований зданий и сооружений и анализа работоспособности термостабилизаторов.

Система мониторинга включает как непрерывный автоматизированный контроль с датчиков, так и периодический – измерение температурного режима грунтов, внутритрубная диагностика с определением пространственного положения нефтепровода, аэросъемка и др.

Еще одна система мониторинга уже прошла испытание временем на нефтепроводе Восточная Сибирь – Тихий океан. Его трасса проходит по районам, где есть вероятность возникновения землетрясений. Для контроля ситуации на ВСТО-1 была создана единая сеть из 19 сейсмических станций, обустроенных на НПС и на линейной части. Все они управляются из территориального диспетчерского пункта (ТДП) в Братске.

На ВСТО-2 работают 13 станций с пунктом управления в ТДП «Хабаровск». Единая сеть позволяет не только оценить уровень текущей сейсмической активности, но и сформировать экспресс-оценку напряженно-деформированного состояния

трубопровода после сейсмического воздействия.

Помимо землетрясений есть менее катастрофичное, но также опасное явление – оползни. Даже незначительное смещение грунта может привести к нарушению целостности трубы. Сегодня на трех участках ВСТО-1 с высокой степенью оползневой опасности (правый берег реки Кежма-Кежемская, левый берег Усть-Илимского водохранилища и правый берег реки Чульмакан) установлена система непрерывного автоматического мониторинга, позволяющая в режиме реального времени контролировать состояние склонов и при необходимости принять меры для предотвращения возможных аварий.

Источник: https://rg.ru/

Антипинский НПЗ по итогам июля увеличил основные производственные показатели на 22%

Антипинский НПЗ, основное нефтеперерабатывающее предприятие Группы компаний «Новый Поток» (New Stream Group), по итогам работы в июле 2017 года показал рост основных производственных показателей на 22% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

В отчетном месяце общий объем выпущенных светлых нефтепродуктов составил 370 тысяч тонн, тогда как в минувшем году этот показатель был на уровне 303 тысяч тонн.

В июле 2017 года на 20% увеличился выпуск прямогонного бензина (с 101 тысячи тонн до 120 тысяч тонн), а также почти в 2,5 раза выросло производство технической газовой гранулированной серы (с 905 тонн до 2186 тысяч тонн).

По итогам прошедшего месяца Антипинский НПЗ также показал рост производства дизельного топлива стандарта Евро 5 на 7%: с 198 тысяч тонн до 211 тысяч тонн. В июле 2017 года предприятие выпустило 34 тысячи тонн кокса, а также 3 тысячи тонн сжиженных углеводородных газов.

Сокращение издержек, связанных с транспортировкой сырой нефти, оптимизация производственных процессов и отказ от выпуска мазута в связи с вводом в эксплуатацию установки глубокой переработки мазута позволили не только увеличить объем производства светлых нефтепродуктов, но и одновременно сократить затраты на закупку сырья для переработки. По итогам июля 2017 года на заводе было переработано 642 тысячи тонн нефти.

Источник: https://www.annpz.ru/

«Транснефть» перепрофилирует свободные нефтепроводы под перекачку нефтепродуктов

Компания перекачивает четверть всех производимых в стране нефтепродуктов. Львиную долю этих объемов занимает дизельное топливо. В экспортных потоках нефтепродуктов доля "Транснефти" вырастает почти до половины, и согласно стратегии компании этот показатель будет только увеличиваться: транспортировать топливо на большие расстояния и большими партиями дешевле всего по трубам.

По итогам прошлого года нефтепродуктопроводы компании перекачали 33,1 миллиона тонн светлых нефтепродуктов, на 2,3 процента больше, чем в 2015 году. «Транснефть» ставит

перед собой амбициозную цель – довести к 2020 году объем транспортировки светлых нефтепродуктов до 56 миллионов тонн в год. В общей сложности в 2016 году в России было произведено 76,3 миллиона тонн дизтоплива, 40 миллионов тонн автобензинов и 9,6 миллиона тонн авиатоплива. Авиакеросин и бензин практически полностью остаются в России, а вот дизель идет на экспорт в объеме около 35 миллионов тонн в год.

Сегодня «Транснефть» реализует три проекта развития системы магистральных нефтепродуктопроводов: проект «Север» – увеличение поставок дизтоплива через порт Приморск, проект «Юг» – создание нефтепродуктопроводной магистрали в направлении порта Новороссийск и проект увеличения поставок нефтепродуктов в московский регион. В рамках последнего реконструируются действующие перекачивающие станции и строится новая сливная эстакада в Рязанской области, куда по железной дороге будет приходить авиатопливо и дальше по системе трубопроводов доставляться в аэропорты Москвы. «Реализация этого проекта позволит организовать прямую транспортировку нефтепродуктов с предприятия ЛУКОЙЛа в Кстово в Москву и Московскую область, что упростит логистику и улучшит снабжение нефтепродуктами этого динамично растущего региона», – говорит эксперт-аналитик ГК «Финам» Алексей Калачев. Два других проекта служат для расширения экспортных маршрутов.

Как объясняют в компании, отличительная черта всех проектов – новый подход, предложенный «Транснефтью», – использовать избыточные мощности для транспортировки нефти под перекачку нефтепродуктов.

Это дает двойную выгоду: нефтепроводы, работавшие не на полную мощность, получают достаточную загрузку, и не приходится тратить деньги на прокладку новых труб. Впервые метод был опробован в 2013 году.

Полигоном стал едва действовавший нефтепровод Тюмень – Юргамыш, из которого сделали нефтепродуктопровод, принимающий топливо от Антипинского НПЗ. Для этого трубу очистили от скапливающихся на внутренних стенках при транспортировке нефти парафиновых отложений. А расположенную рядом нефтеперекачивающую станцию «Тюмень» перепрофилировали под перекачку нефтепродуктов, промыв технологические трубопроводы и модернизировав магистральные насосы. В итоге в июне 2015 года первое топливо с Антипинского НПЗ начало поступать в нефтепродуктопроводную систему «Транснефти».

Главный экспортный маршрут российского дизеля – в направлении порта Приморск. Еще несколько лет назад там отгружалось около 9 миллионов тонн топлива, но затем «Транснефть» взялась за расширение топливного маршрута. Одной из главных составляющих проекта стал перевод части нефтепроводов Балтийской трубопроводной системы, транспортирующей нефть в порт Приморск и проходящей практически в одном коридоре с магистральным продуктопроводом Второво – Ярославль – Кириши – Приморск, под перекачку нефтепродуктов. В конце прошлого года был завершен этап «Север-15», благодаря чему в 2016 году по магистрали прошло уже 15,8 миллиона тонн дизтоплива. Следующая цель компании – увеличение поставок топлива через порт Приморск до 25 миллионов тонн.

В порту Приморск также использовался эффективный подход – перепрофилирование профицитных мощностей по перевалке нефти под топливо. Четыре резервуара объемом

по 50 тысяч кубометров перевели под хранение дизеля, две нефтебазы – нефтяную и нефтепродуктовую, связали между собой технологической перемычкой. В результате стало возможно хранить топливо в резервуарах обеих нефтебаз и отгружать его с причалов обоих терминалов.

Второй проект развития экспортных мощностей России – «Юг» увеличит экспорт светлых нефтепродуктов через порт Новороссийск. Для реализации первого этапа проекта – сооружения продуктопровода от Тихорецка до Новороссийска – не пришлось прокладывать новую трубу, поскольку под транспортировку нефтепродуктов переводится магистральный нефтепровод Тихорецк – Новороссийск-1 диаметром 500 мм.

Ключевой точкой южного маршрута станет перевалочная нефтебаза «Тихорецкая», где строится приемо-сдаточный пункт и подпорная насосная станция, а три нефтяных резервуара объемом по 20 тысяч кубов переводятся под хранение дизтоплива. С 2018 года участок Волгоград – Новороссийск будет транспортировать 6 миллионов тонн дизтоплива в год, а после завершения в 2020 году участка Самара – Волгоград мощность нефтепродуктопровода «Юг» вырастет до 11 миллионов тонн в год.

«Расширение экспорта готовой продукции с более высокой добавленной стоимостью можно только приветствовать. Но речь пока идет только о локальных проектах, реализуемых под вполне конкретные цели», – говорит Алексей Калачев. По его мнению, проблема свободных мощностей перед «Транснефтью» не стоит. «Объемы прокачки нефти и нефтепродуктов в прошлом году росли примерно одинаково – чуть менее 3 процентов. В перспективных направлениях «Транснефть» осуществляет крупные инвестпроекты, в том числе и по увеличению мощностей по прокачке сырой нефти», – говорит он.

«Рентабельность производства нефтепродуктов гораздо выше, чем поставок сырой нефти. А рост объемов производства дизтоплива естественным образом ставит вопрос о транспортировке. Именно поэтому логичным выглядит решение о перепрофилировании части трубопроводных мощностей под прокачку топлива», – согласен советник по макроэкономике гендиректора «Открытие Брокер» Сергей Хестанов. По его словам, это решение благотворно скажется на бизнесе «Транснефти» и доходах ее акционеров. «Снижение стоимости нефти на мировых рынках подталкивает к увеличению глубины переработки для сохранения уровня прибыльности нефтяных компаний. Это и является основным драйвером увеличения производства дизтоплива», – добавляет Хестанов.

Источник: https://rg.ru

45 млрд руб. вложат компании в 2017 году в геологоразведку на шельфе РФ

Нефтегазовые компании вложат около 45 млрд рублей в геологоразведку на шельфе РФ в 2017 году, сообщил заместитель главы Роснедр Орест Каспаров. «Всего в 2017 году в геологоразведку на шельфе примерно 45 млрд рублей будет вложено», – сказал он.

По словам главы Минприроды РФ Сергея Донского, «Газпром» намерен в 2017 году затратить на геологоразведочные работы на шельфе 37,8 млрд руб., «Роснефть» – 43 млрд руб. Объем инвестиций «Газпрома» в работы на шельфе в 2016 году составил 30,8 млрд руб., что почти на 8 млрд руб. меньше, чем в 2015 г. Объемы инвестиций «Роснефти» в 2016 году составили 11 млрд руб.

На российском шельфе и в пределах морских акваторий действует 138 лицензий на углеводородное сырье, включая работы по семи госконтрактам. 42 лицензии – эксплуатационные, 75 совмещенных и 21 поисковая. Из них 53 лицензии находятся в распоряжении «Роснефти», 41 – у «Газпрома», 14 лицензий у «Лукойла» и 7 – у «Новатэка».

Источник: https://oilcapital.ru/

46 нефтегазовых участков выставляют на торги власти ХМАО

Власти ХМАО планируют выставить на аукцион 46 нефтегазовых участков в 2018 году

Власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (ХМАО Югра) планируют выставить на аукцион 46 нефтегазовых участков в 2018 году, сообщил департамент общественных и внешних связей региона. «30 из них – это участки с месторождениями, то есть они имеют целевое назначение – разведка и добыча. 16 участков – для геологического изучения. На их территории нет месторождений, но имеются ресурсы», – уточнил директор департамента недропользования и природных ресурсов Югры Сергей Филатов.

Планируется, в частности, выставить Ай-Курусский, Верхне-назымский, Восточно-Конитлорский, Карабашский, Лебяжий, Мытаяхинский, Полевой, Шугурский, Южно-Санлорский участки.

Как отмечается на сайте правительства ХМАО, в регионе с 2008 года сохраняется тенденция к снижению добычи нефти в среднем на 1,5% ежегодно. «Снижение добычи связано с объективными изменениями в структуре извлекаемых запасов месторождений, с недостатком ресурсных мощностей из-за постепенного истощения старых месторождений и замедления темпа ввода в эксплуатацию новых», – поясняет правительство региона.

ХМАО является одним из крупнейших по добыче нефти и газа субъектов РФ. Более 80% добычи нефти в округе приходится на «Роснефть», «Сургутнефтегаз» и «ЛУКОЙЛ».

Источник: https://oilcapital.ru/

«Газпром» построит в порту Высоцк СПГ-терминал мощностью 2 млн тонн

Терминал будет расположен в районе компрессорной станции «Портовая», которая предназначена для закачки газа в газопровод «Северный поток», проложенный по дну Балтийского моря до побережья Германии.

В распоряжении отмечается, что проект будет финансироваться за счет «Газпрома». Проектная мощность терминала оценивается в 2 млн тонн СПГ в год. Терминал будет предназначен для приёма судов вместимостью до 170 тыс. кубометров.

Проектом предусматривается строительство акватории порта, водных подходов, якорной стоянки, причала отгрузки СПГ, причалов стоянки судов портового флота, подходной дамбы для организации транспортной связи причалов с берегом

и прокладки линий технологических трубопроводов и инженерных сетей, волнозащитного сооружения, средств навигационного оборудования (плавучих и береговых), зданий и сооружений терминала, сооружений энергообеспечения.

В период строительства также будут сооружены причалы для приёма крупногабаритных тяжеловесных грузов, строительных грузов и оборудования.

Ранее сообщалось, что в проекте строительства СПГ-терминала в порту Высоцк могут принять участие корейские компании.

«Газпром» также планирует построить в Ленинградской области завод по производству сжиженного природного газа и терминал для его отправки «Балтийский СПГ» мощностью 10 млн тонн в год. Предполагается, что он будет размещен в порту Усть-Луга.

В июне 2016 года исполнительный директор Shell Бен ван Берден и глава «Газпрома» Алексей Миллер подписали меморандум о взаимопонимании по проекту «Балтийский СПГ». Планировалось, что предприятие начнет выпуск продукции в конце 2018 года.

Источник: http://neftegaz.ru/

НОВОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Утверждены новые национальные стандарты для специалистов нефтегазовой отрасли

- ГОСТ Р 57614-2017 «Газ горючий природный. Определение энергии» утвержден приказом Росстандарта от 16 августа 2017 года № 910-ст.

Стандарт распространяется на способы определения тепловой энергии природного газа, выделяющейся при его сгорании, с помощью измерений или вычислений и определяет необходимые для этого методы и единицы измерений. В стандарте рассматриваются только средства и методы измерений, используемые в настоящее время. Стандарт применим ко всем типам газоизмерительных станций. Настоящий стандарт допускает использование новых методов измерений при условии, что их характеристики не уступают характеристикам методов, приведенных в настоящем стандарте. Газоизмерительные системы не являются предметом детального рассмотрения настоящего стандарта.

ГОСТ Р 57614-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 января 2019 года.

- ГОСТ Р 57555-2017 «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Верхние строения» утвержден приказом Росстандарта от 27 июля 2017 года № 747-ст.

Стандарт устанавливает требования, предъявляемые к проектированию, изготовлению, монтажу, переоборудованию, эксплуатационному контролю и мониторингу технического состояния верхних строений морских нефтегазопромысловых сооружений, устанавливаемых на континентальном шельфе (в том числе замерзающем), в территориальном море и внутренних водах Российской Федерации.

ГОСТ Р 57555-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 июня 2018 года.

Минприроды России разработало проект изменений в Правила расчета размера вреда, причиненного недрам

Соответствующий проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в правила расчета размера вреда, причиненного недрам вследствие нарушения законодательства Российской Федерации о недрах, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 4 июля 2013 г. № 564» с необходимыми материалами глава Минприроды России Сергей Донской направил в Минюст России на правовую экспертизу для оценки проекта акта.

Изменения в Правила нацелены на уменьшение суммы вреда, причиненного недрам, в случае если осуществляется разработка месторождения, границы которого выходят за границы участка недр, предоставленного в пользование. В таких случаях предусматривается возможность изменения границ участка недр.

Вместе с тем, если в предоставленную пользователю недр лицензию не внесены соответствующие правки об изменении границ, то фактически этот недропользователь осуществляет самовольное пользование недрами. Росприроднадзором при установлении факта самовольной добычи может быть начата процедура расчета размера вреда, причиненного недрам вследствие самовольной добычи.

Проектом постановления предусматривается возможность уменьшения размера суммы вреда на сумму уплаченного НДПИ при добыче полезных ископаемых, добытых за пределами лицензионного участка.

При этом учитывается, что компания осуществляла уплату НДПИ с объемов полезных ископаемых, добытых за пределами лицензионного участка.

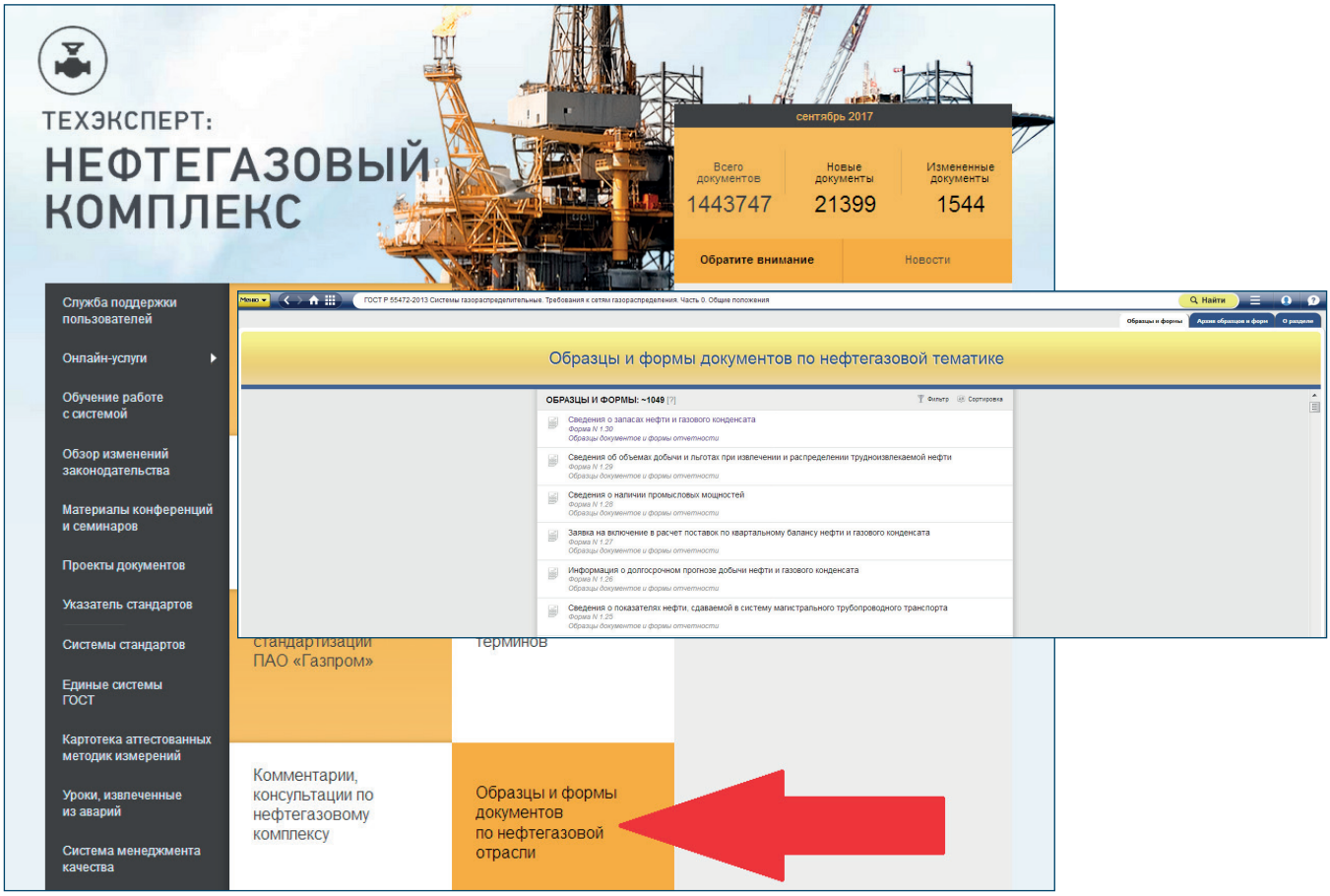
Кроме того, вмененные штрафы за самовольное (безлицензионное) пользование не освобождают компанию от обязательств по пересмотру границ участка недр и внесению соответствующих изменений в лицензию в соответствии с постановлением от 03.05.2012 № 429.

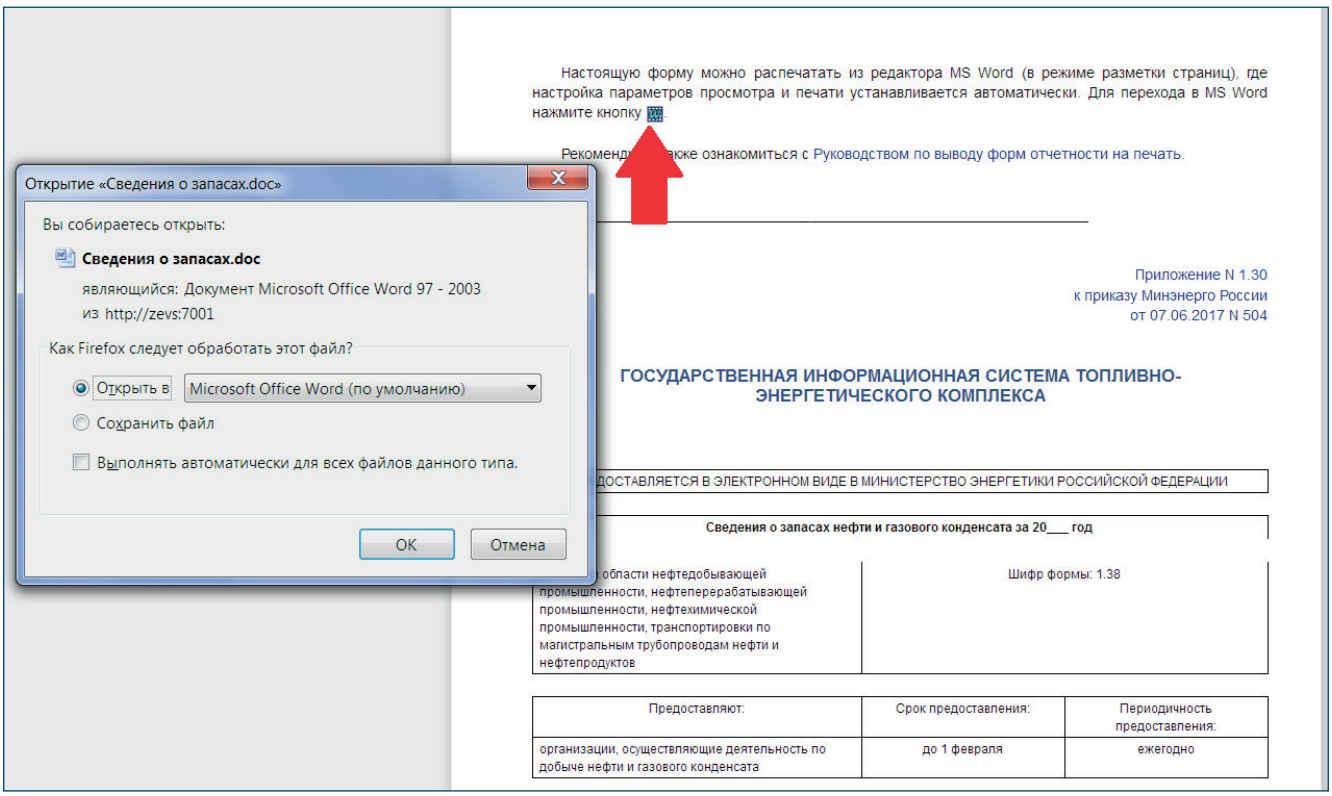
Источник: http://www.mnr.gov.ru/

Новые формы и образцы документов по нефтегазовой тематике

В систему добавлены новые формы, утвержденные официальными органами власти. Готовые образцы и формы документов, журналов регистрации, приказов, заявок – за один клик можно перенести в Word и Excel и там заполнить.

Поиск нужных образцов и форм документов занимает очень много времени. А ведь еще нужно удостовериться, что данная форма соответствует требованиям законодательства или стандарту организации. С помощью включенных в раздел образцов и форм вы сможете решать эти задачи гораздо быстрее.





ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими читателями-специалистами. Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в нефтегазовой отрасли, если уже есть опыт внедрения новых технологий на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Нефтегазовый эксперт».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (eremenko@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

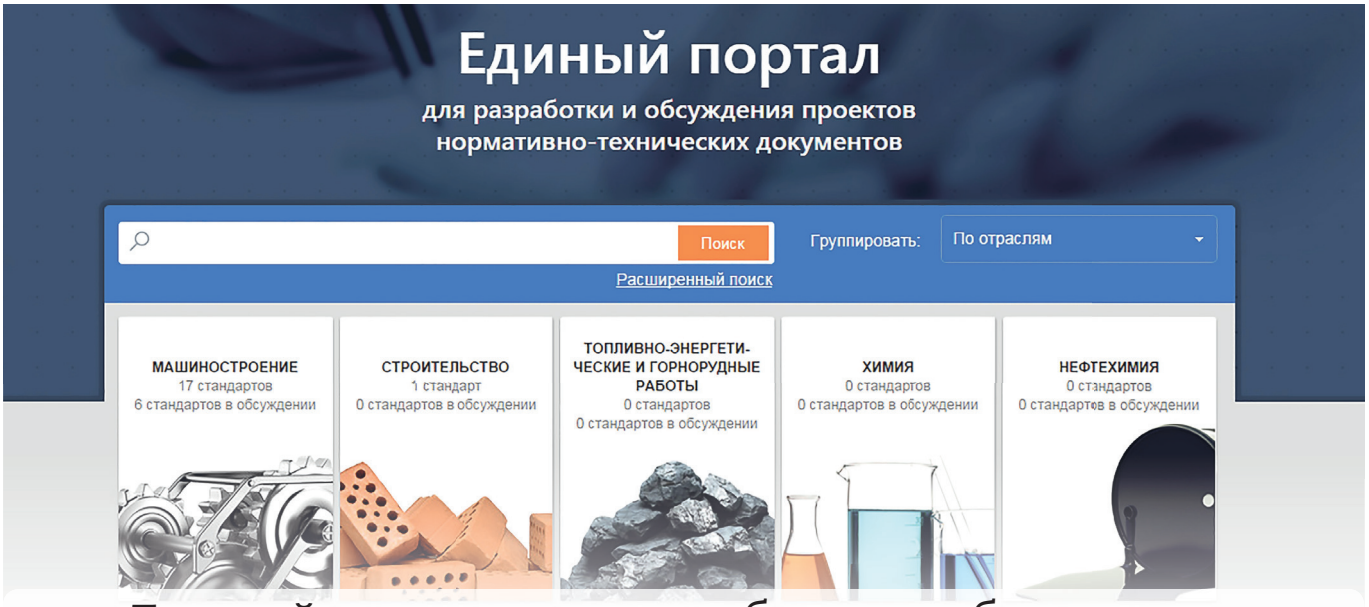
Они должны быть:

- вашими;
- интересными для специалистов в области нефтегазовой отрасли;
- иллюстрированными, если получится;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт». Страна должна знать своих героев!

С уважением, Еременко Ольга,
редактор издания «Нефтегазовый эксперт»



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.

Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.

Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Основы правового регулирования нефтегазового комплекса

Всего в данный раздел добавлено 38 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

Остальные документы вы можете найти в разделе «Основы правового регулирования нефтегазового комплекса», расположенном на главной странице системы «Нефтегазовый комплекс».

- Об утверждении Перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и производимых при осуществлении торговли, выполнении работ по расфасовке товаров, и обязательных метрологических требований к ним, в том числе показателей точности измерений.
  Приказ Минпромторга России от 18.07.2017 № 2321.
- О внесении изменений в Правила подключения (технологического присоединения) объектов капитального строительства к сетям газораспределения.
  Постановление Правительства РФ от 02.08.2017 № 924
- Об утверждении профессионального стандарта «Работник по эксплуатации трубопроводов нефти и нефтепродуктов.»
  Приказ Минтруда России от 19.07.2017 № 585н.
- О критериях отнесения полезных ископаемых к попутным полезным ископаемым (за исключением попутных вод, углеводородного сырья и общераспространенных полезных ископаемых).
  Постановление Правительства РФ от 12.08.2017 № 963.

Нормы, правила, стандарты по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлен 41 документ.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- НД № 2-030301-001 Руководство по техническому наблюдению за постройкой и эксплуатацией морских подводных трубопроводов (Издание 2017 года).
  Руководство Российского морского регистра судоходства от 05.06.2017 № 2-030301-002.
  Применяется с 01.07.2017 взамен Руководства Российского морского регистра судоходства 2-030301-002.
- ГОСТ 34182-2017 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Эксплуатация и техническое обслуживание. Основные положения.
  ГОСТ от 04.07.2017 № 34182-2017.
- ГОСТ 34181-2017 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Техническое диагностирование. Основные положения.
  ГОСТ от 04.07.2017 № 34181-2017. Утв.: Приказ Росстандарта от 04.07.2017 № 633-ст.
  Применяется с 01.03.2018.
- ГОСТ 33752-2017 Баллоны стальные сварные для сжиженных углеводородных газов, используемых в качестве моторного топлива на механических транспортных средствах. Технические условия.
  ГОСТ от 30.06.2017 № 33752-2017. Утв.: Приказ Росстандарта от 30.06.2017 № 617-ст. Применяется с 01.04.2018. Заменяет ГОСТ Р 55085-2012.
- ГОСТ 34094-2017 (ISO 6761:1981) Трубы стальные. Отделка концов труб и соединительных деталей под сварку. Общие технические требования.
  ГОСТ от 30.06.2017 № 34094-2017. Утв.: Приказ Росстандарта от 30.06.2017 № 621-ст. Применяется с 01.04.2018. Заменяет ГОСТ Р 55942-2014.

Комментарии, статьи, консультации по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлено 16 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- Особенности поведения нефтей одного месторождения при подборе кислотных составов для обработки терригенных коллекторов.
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.02.2017.
- Проблемы прогнозирования показателей разработки морских нефтегазоконденсатных месторождений.
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.06.2017.
- Эффективно не значит сложно: 3 простых инструмента бережливого производства.
  Комментарий, разъяснение, статья от 10.08.2017.
- Тектонофизические данные о природных напряжениях в области гидроразрыва газоносного пласта.
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.06.2017.
- Устройство понтонов в резервуарах для хранения нефтепродуктов.
  Консультация от 22.08.2017 Служебный № ЛПП.

Комментарии, статьи и консультации можно найти в системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс» под кнопкой «Комментарии, консультации по нефтегазовому комплексу», расположенной на главной странице или с помощью интеллектуального поиска.

Образцы и формы документов по нефтегазовой тематике

Всего в данный раздел добавлен 71 документ.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- Сведения о добыче и распределении газа.
- Сведения о планируемой добыче и распределении газа на текущий календарный год (в том числе в разрезе субъектов Российской Федерации).
- Сведения о фонде скважин.
- Сведения о фонде газовых, нагнетательных и других скважин
  Форма № 1.19.
- Заявка на включение в расчет поставок по квартальному балансу нефти и газового конденсата.
  Форма № 1.27.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: **editor@cntd.ru.**

Читайте в сентябрьском номере:

Стандартизация как инструмент повышения экспортного потенциала страны

Прошедшим летом в рамках выставки и форума «ИННОПРОМ-2017» Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия совместно с Росстандартом провел традиционную конференцию по техническому регулированию – «Стандартизация и оценка соответствия как инструменты повышения экспортного потенциала российской промышленности».

Нотификация: реальность и перспективы

Вопрос о необходимости создания и развития в России и странах – участницах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) института нотификации органов по оценке соответствия, осуществляющих обязательную сертификацию отдельных товаров, активно обсуждается производителями и законодателями уже не первый год. Что она собой представляет, и кто обязан ее проходить?

Россия и Китай: эффективный диалог в сфере стандартизации

Руководитель службы по взаимодействию с зарубежными партнерами Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия Дарья Алексеевна Мичурина рассказывает об основных темах диалога российских и китайских специалистов в области технического регулирования и стандартизации.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru