

НЕФТЕГАЗОВЫЙ  
ЭКСПЕРТ

№7 июль '16

Специальное издание  
для пользователей  
«Техэксперт»

Актуальная тема

Новости отрасли

Новое в системе

Календарь  
мероприятий

&gt;&gt; 1

&gt;&gt; 2

&gt;&gt; 9

&gt;&gt; 11

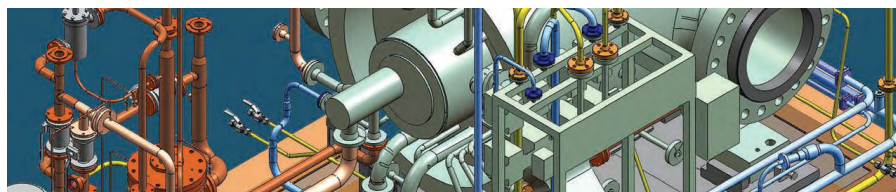
Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Нефтегазовый эксперт», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в нефтегазовой отрасли, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс»



Все вопросы по работе с системой «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



## Внесены изменения в план мероприятий по импортозамещению в отрасли нефтегазового машиностроения

7 июня 2016 года Минпромторгом России выпущен приказ №1868 «О внесении изменений в План мероприятий по импортозамещению в отрасли нефтегазового машиностроения Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 31 марта 2015 года №645».

Базовые показатели плана и основные направления деятельности по их достижению остались неизменными, при этом были конкретизированы отдельные мероприятия и введен ряд дополнительных продуктовых позиций, импортозависимость по которым предстоит сокращать.

Согласно документу существенные изменения претерпел подраздел плана «Программные средства для процессов бурения, добычи, транспортировки и переработки углеводородного сырья». Так, новая редакция предполагает концентрацию усилий отечественных разработчиков в значительно большей степени на прикладном отраслевом программном обеспечении, чем на общесистемном. В частности, в качестве отдельных позиций, по которым предстоит снизить уровень импортозависимости, указаны программы моделирования гидроразрыва пласта, сложных коллекторов, многофазных потоков в скважинах и трубах, программы для пространственного (геоинформационного) анализа.

Подраздел «Технологии переработки углеводородного сырья» расширен позициями, предполагающими снижение к 2020 году доли импорта насосов и компрессоров для технологических процессов нефтепереработки с 90%

до 20%. Также установлены целевые показатели по ряду позиций подраздела «Технологии производства катализаторов и присадок для нефтеперерабатывающих производств и нефтехимии».

В части подраздела «Технологии и оборудование, используемое для реализации шельфовых проектов» в план добавлена позиция, предполагающая повышение активности российских компаний на рынке специализированных судов как для обеспечения геологоразведочных работ, так и для добычи полезных ископаемых на шельфе.

Можно отметить, что изменения, внесенные в план мероприятий по импортозамещению в отрасли нефтегазового машиностроения, формализуют в том числе промежуточные результаты деятельности участников рынка, научно-исследовательских организаций и государственных органов в рамках Научно-технического совета по развитию нефтегазового оборудования при Минпромторге России. В свою очередь, придание плану более прикладного характера, безусловно, повысит его эффективность как координирующего документа и положительно отразится на реализации политики импортозамещения в нефтегазовой отрасли в целом.

Источник: <http://rosenergo.gov.ru>



## Сечин: доказанных запасов «Роснефти» хватит для развития в горизонте 20 лет



При этом глава госкомпании повторил свой тезис о том, что в недалеком будущем на мировом рынке он не исключает снижения уровня предложения нефти.

Доказанные запасы «Роснефти» в 29,8 млрд баррелей нефти и без расширения ресурсной базы обеспечивают развитие компании в горизонте 20 лет. Об этом заявил глава «Роснефти» Игорь Сечин на саммите энергетических компаний в рамках Петербургского международного экономического форума.

«Мы считаем, что в ближайшее десятилетие максимальные перспективы связаны с эффективным использованием нашей уникальной ресурсной базы традиционной нефти, в том числе в районах со сложившейся инфраструктурой в Западной Сибири. Так, только у «Роснефти» доказанные запасы составляют 29,8 млрд баррелей, что и без расширения этой базы обеспечивает наше развитие на горизонте 20 лет», — сказал он.

### Прогноз — оптимистичный

При этом глава госкомпании повторил свой тезис о том, что в недалеком будущем на мировом рынке он не исключает снижения уровня предложения нефти. Правда о физическом дефиците речь вряд ли пойдет, считает он.

«В среднесрочной перспективе проявится определенная нехватка нового предложения нефти. Речь вряд ли пойдет о физическом дефиците, а скорее о нарастании напряженности баланса спроса и предложения. Если финансовый рынок почувствует и заблаговременно отразит это в ценах, то мы сможем избежать новой турбулентности и восстановить инвестиционный процесс, обеспечив необходимый уровень диверсификации источников предложения жидких углеводородов», — пояснил Сечин.

Бизнесмен также верит в то, что устойчивый рост спроса на нефть со стороны развивающихся стран и падение инвестиционной активности в секторе приведут к росту цен на нефть.

«Такие фундаментальные основы развития нефтяных рынков на кратко- и среднесрочную перспективу, как устойчивая динамика роста спроса, в том числе на новых растущих рынках развивающихся стран, и падение инвестиционной активности в секторе, должны привести на горизонте ближайших 4-5 лет к кардинальному изменению ситуации на рынке и к его росту после стабилизации», — отметил он.

При этом потери инвестиций в секторе он оценил в \$ 350 млрд. По его словам, они были вызваны ценовой волатильностью на рынке.

В целом, по мнению Сечина, нефтяной рынок движется к достижению баланса. «Роснефть» связывает свои ожидания с 2017 годом.

«В настоящее время нефтяной рынок начал движение к достижению среднесрочного баланса. Наши ожидания в этой связи в большей степени связаны с 2017 годом, чем со второй половиной текущего года. Конечно, присутствует целый ряд факторов неопределенности, прежде всего в отношении

поведения тех или иных производителей, которые стали по факту играть роль регуляторов на рынке нефти, а также финансового сектора», — сказал он.

### Добыча сланцевой нефти восстановится

Также Сечин ожидает восстановления сланцевой добычи в США. По его мнению, этому будут способствовать текущие цены на нефть.

«Перспективы сланцевой добычи в США зависят от интенсивного развития технологий, снижения затрат по всей производственной цепочке. Формируемые сейчас ценовые уровни приведут к ее стабилизации и даже восстановлению. Однако это будет не взрывной рост, как ожидают многие, потому что ушла эйфория неограниченного финансирования этой отрасли, а лучшее понимание рисков приведет к более взвешенной финансовой политике», — считает он.

По его мнению, динамика будущей добычи во многом будет определяться «прогрессом в освоении сланцевых запасов и доступом к шельфу и федеральным землям — вопросом, который находится в стадии дискуссии на политическом уровне».

### Нужна налоговая реформа

Наконец, для того, чтобы добыча нефти в России стабилизировалась, необходимо ускорить работу по созданию стимулирующей налоговой системы, заявил в ходе своего доклада Игорь Сечин.

«В соответствии с базовым сценарием разработанной и находящейся в процессе согласования и утверждения генеральной схемы развития нефтяной отрасли до 2035 года добыча в России будет стабильной. Однако для достижения этой цели необходима стимулирующая налоговая система. Необходимо ускорить эту работу, пока обсуждение пилотных проектов не привело к выходу добычи на падающую траекторию», — сказал он.

Сечин отметил, что есть вопрос о необходимости корректировки «налогового маневра», так как он был разработан и реализован для цены нефти выше \$ 100 за баррель.

Источник: <http://tass.ru/pmf-2016/article/3372451>

## «Газпром», РЖД, Группа Синара и Трансмашхолдинг подписали соглашение о сотрудничестве об использовании газа в качестве моторного топлива



В рамках XX Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2016) председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, президент РЖД Олег Белозеров, председатель Совета директоров Группы Синара Дмитрий Пумпянский и президент Трансмашхолдинга Андрей Бокарев подписали соглашение о сотрудничестве.

Соглашение предусматривает консолидацию усилий компаний по внедрению использования природного газа в качестве моторного топлива для железнодорожного подвижного состава. Стороны намерены разработать и принять программу мероприятий по реализации задачи.

В частности, запланировано подписать долгосрочный контракт между Группой Синара и РЖД по поставке магистраль-





ного газотурбовоза ГТ1h, предназначенного для эксплуатации на неэлектрифицированных участках железных дорог общего пользования в районах Сибири и Крайнего Севера. Также «Газпром» и РЖД определяют места строительства газомоторной инфраструктуры — станций для заправки локомотивов сжиженным природным газом. РЖД намерено адаптировать производственно-технологические базы железнодорожных депо, эксплуатирующих подвижной состав, работающий на природном газе, и модернизировать инфраструктуру на участке Коротчаево — Сургут — Войновка для вождения тяжёловесных поездов массой до 9000 тонн.

Группа Синара в настоящий момент приступила к сертификационным испытаниям газотурбовоза ГТ1h производства Людиновского тепловозостроительного завода, которые проходят во ВНИИКИ (г. Коломна), и подготовила производственную площадку к серийному производству. Ранее локомотив прошел подконтрольную эксплуатацию на участке Егоршино — Алапаевск Свердловской железной дороги и отработал около 30 тыс. км. По оценке специалистов газотурбовоз ГТ1h демонстрирует отличные технико-экономические возможности: локомотив без дозаправки с весом около 9000 тонн смог преодолеть 700 км пути.

Как отметил председатель Совета директоров Группы Синара Дмитрий Пумпянский, подписанное соглашение является еще одним важным звеном в реализации комплексной государственной программы внедрения газомоторной техники и подчеркивает готовность компаний продолжать инновационную деятельность по созданию нового класса подвижного состава, снижающего экологическую нагрузку на окружающую среду, а также обладающего высокими технико-экономическими показателями.

Источник: <http://www.mashportal.ru>

## На Мозырском НПЗ в конце июня 2016 года будет запущена комбинированная установка по производству высокооктановых компонентов бензина



Мозырский нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) получил собственное сырье для производства автомобильных бензинов, соответствующих европейским стандартам. Об этом 7 июня 2016 года сообщила пресс-служба Мозырского НПЗ.

На предприятии введены в эксплуатацию установка по производству третамилметилового эфира (ТАМЭ) и установка по производству метил-трет-бутилового эфира. Установки работают в заданном технологическом режиме, что позволяет рассчитывать на стабильное получение высокооктановых компонентов.

Мозырский НПЗ завершает пусконаладочные работы на третьей установке, входящей в состав комплекса, — по производству димата. На ней сейчас проводятся гидроиспытания трубопроводов и оборудования. Ввод в эксплуатацию комбинированной установки по производству высокооктановых компонентов бензина запланирован на конец июня 2016 года. Стоимость проекта — около 300 млн долл США.

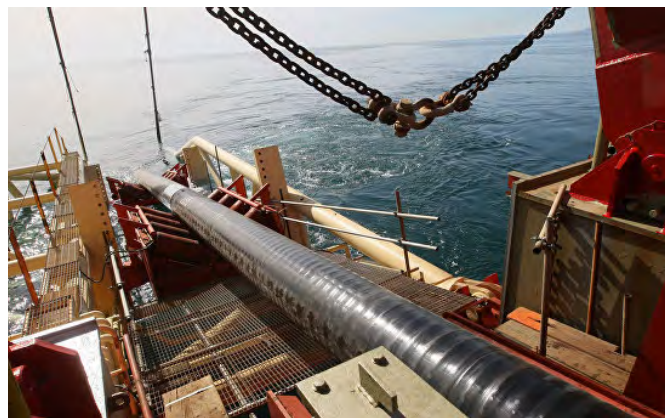
За последние 5 лет Мозырский НПЗ инвестировал в стро-

ительство технологических объектов более 1,13 млрд долл США. С 2010 года на заводе каждый год вводится в эксплуатацию как минимум 1 новая технологическая установка. В 2015 году Мозырский НПЗ переработал 12,29 млн т нефти, в 2014 году — 12,225 млн т.

К 2025 году глубина переработки нефти на Мозырском НПЗ должна составить 90%, а отбор светлых нефтепродуктов — 75-77%. В 2005-2015 годах белорусские НПЗ реализовали 29 проектов общей стоимостью более 1,3 млрд долл США, еще более 1,8 млрд долл США инвестировано в проекты, которые находятся в стадии реализации.

Источник: <http://neftegaz.ru/news/view/>

## Польша запросила по 11 млрд газа ежегодно из «Северного потока-2»



«Газпром» предложил Польше подписать новый контракт на транзит газа сроком на 25-30 лет. Об этом сообщил журналистам зампред правления Александр Медведев. Ответа от Польши пока не последовало, с сожалением уточнил он, добавив, что принятие решения тормозит польская антимонопольная служба.

«Чтобы укрепить этот проект («Северный поток-2» — прим. «РГ»), мы, не дожидаясь срока истечения предыдущего контракта, предложили польским коллегам подписать новый контракт на 25-30 лет уже сейчас, к сожалению, ответа на вопрос не получили», — сказал Медведев.

В «Газпроме» также подтвердили, что Польша направила заявку в рамках запросов на будущие транспортные мощности, на получение 11 миллиардов кубометров газа по новому газопроводу «Северный поток-2».

Новый трубопровод планируется построить рядом с «Северным потоком». Ранее Польша не раз поднимала вопрос на Еврокомиссии с требованием запретить строительство «Северного потока-2».

Впрочем, развитие событий говорит об обратном. Сегодня Германия отстаивает вторую нитку «Северного потока-2». В австрийской газовой компании сообщили, что планируют вложить в строительство нового газопровода не меньше миллиарда евро. Словом, желающих принять участие в аукционе на мощности «Северного потока-2» сейчас много. Аукцион состоится в 2017 году, сказал Медведев.

А этой осенью «Газпром» планирует провести аукцион на укладку наземной части трубопровода. Проект «Северный поток-2» предполагает строительство двух ниток газопровода общей мощностью 55 миллиардов кубометров газа в год от побережья России через Балтийское море до Германии. «Газпрому» будет принадлежать 50% в проекте, европейским компаниям OMV, BASF, Engie, Shell, Uniper (выделена из E. On) — по 10%.

Источник: <https://rg.ru/>



**Роснефть и Fincantieri договорились о создании совместного предприятия, которое займется проектированием нового типа судов**



Роснефть и Fincantieri подписали соглашение об основных условиях создания совместного предприятия в области проектирования нового типа судов, строительство которых будет осуществляться в рамках судостроительного комплекса Звезда. Соглашение было подписано 17 июня 2016 года в рамках ПМЭФ-2016.

Fincantieri обладает значительным опытом в проектировании и строительстве судов и спецтехники, организация СП поможет Роснефти в создании судостроительного кластера на Дальнем Востоке.

Взаимодействие с Fincantieri предполагает проектирование конкретных моделей техники для судостроительного комплекса «Звезда», не имеющих аналогов на российском рынке. Роснефть и Fincantieri также изучат возможности развития профессиональных компетенций, необходимых для управления данным проектом на этапе судостроения.

Сотрудничество с Fincantieri позволит повысить технический потенциал судостроительного кластера «Звезда» и заложить основы для создания инновационной техники. Судостроительный комплекс «Звезда» создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС) Роснефтегазом, Роснефтью и Газпромбанком.

Строительство верфи «Звезда» идет в соответствии с графиком, завершена разработка техпроекта, закончены основные работы по возведению блока корпусных производств, осуществлен монтаж оборудования в окрасочных камерах, заключены контракты на поставку кранового оборудования на стапель. По ключевым позициям технологического оборудования поставка выполнена на 77%.

Роснефть обеспечивает пилотную загрузку «Звезды» в рамках эксклюзивного соглашения с ДЦСС, предусматривающего размещение всех заказов на строительство новой морской техники и судов на мощностях ДЦСС, а также контракты на проектирование, строительство и поставку 2 многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса.

Новые суда длиной около 100 м смогут эксплуатироваться в особо тяжелых условиях при реализации шельфовых проектов Роснефти в северных морях.

Во время визита И. Сечина в Китай 18 марта 2016 года «Звезда» и China Heavy Industry Corporation Nantong (CHIC) подписали контракт, согласно которому, в течение 2016-2017 годов на строительную площадку «Звезды» CHIC поставит кран типа Голиаф грузоподъемностью 1200 т, а также 4 крана грузоподъемностью по 320 т и 4 крана грузоподъемностью по 100 т.

Кроме того, «Звезда» и Suzhou Dafang Special Vehicle Co. Ltd подписали контракт на поставку 5 самоходных тяжелых транспортеров. В судостроительный холдинг Fincantieri — Cantieri Navali Italiani (штаб-квартира в Триесте, Италия) входит 21 верфь, на которых построено более 7000 судов.

Традиционными сегментами бизнеса группы являются строительство транспортных судов, паромов, судоремонт и производство морской техники. Fincantieri уже имеет большой опыт сотрудничества с российскими предприятиями.

Так, в июле 2013 года Fincantieri совместно с Крыловским государственным научным центром (КГНЦ) подписали базовое соглашение с целью совместной разработки новых проектов, посвященных инновационным технологиям в судостроении.

В рамках соглашения, сроком действия 5 лет, партнеры будут проводить совместные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР), реализовывать продукцию нового поколения и предоставлять современные услуги.

Источник: <http://neftegaz.ru/news/>

**В ОЭЗ «Лотос» появится центр испытания и стандартизации нефтегазового оборудования?**



Астраханская ОЭЗ «Лотос» названа отличной площадкой для размещения первого общероссийского центра испытания и стандартизации нефтегазового оборудования. Такое мнение высказал генеральный директор ОЭЗ Сергей Милушкин, сообщает ТАСС.

«Подобного центра испытаний нефтегазового оборудования сейчас в России нет, хотя у нас есть крупнейшие мировые нефтяные компании. Необходимое оборудование, запчасти они закупают за границей, при этом, конечно, полностью зависят от иностранных стандартов и технологий, — сказал Милушкин. — Полигоны для испытаний такого оборудования должны, конечно, размещаться в разных регионах, но должно быть и единое место со стендами для первоначальных испытаний — мы предлагаем для этого площадку на территории нашей ОЭЗ».

Он отметил, что сейчас представители астраханской ОЭЗ входят в состав межведомственной рабочей группы, которая работает над формированием данного центра и выбирает для него площадку.

Собеседник агентства напомнил, что астраханская ОЭЗ создавалась в том числе и для развития нефтегазового направления, здесь есть ряд льгот, которые смогут удешевить создание центра. Кроме того, данный проект поддерживает губернатор Астраханской области Александр Жилкин. Также в регионе для испытания нефтегазового оборудования есть необходимые условия: мелководье, условия добычи нефти и газа на суше и на шельфе, высокое содержание сероводорода в пластовой смеси и т. д.

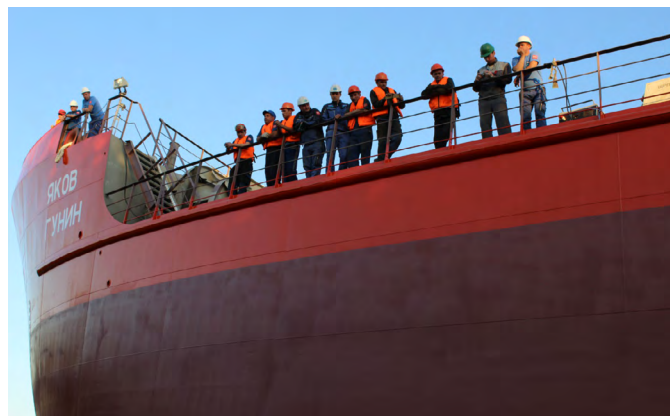
«Это целый ряд особенностей, которые характерны и для других мест, в первую очередь, для всего Каспийского региона. То есть оборудование, которое будет у нас проходить испытание, потом может идти в соседние регионы России, а также в Туркмению, Казахстан, Иран», — подчеркнул Милушкин.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>





## ОЭЗ ЛОТОС и КГНЦ договорились о сотрудничестве в разработке и стандартизации судового и нефтегазового оборудования



Особая экономическая зона ЛОТОС и ФГУП Крыловский государственный научный центр (КГНЦ) подписали соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили гендиректор ОЭЗ ЛОТОС С. Милушкин и гендиректор КГНЦ В. Никитин 15 июня 2016 года.

Реализация соглашения позволит сформировать единые стандарты для судового и нефтегазового оборудования и агрегатов, применяемых в России.

ЛОТОС и КГНЦ планируют совместно подготовить и внести предложения в органы власти, межведомственные рабочие группы и госкомпании, касающиеся стандартизации и сертификации продукции, каталогизации продукции, специализации и координации производственной деятельности предприятий судостроительной отрасли и нефтегазового комплекса России.

В качестве площадки для проведения испытаний и стандартизации нефтегазового оборудования предлагается территория ОЭЗ ЛОТОС. Соглашение предусматривает и практическое воплощение новых стандартов. Планируется проведение совместной экспертно-аналитической работы ОЭЗ ЛОТОС и КГНЦ, касающейся непосредственно разработки судового и нефтегазового оборудования, применяемого в России.

ОЭЗ ЛОТОС расположена в Наримановском районе Астраханской области. Ее общая площадь составляет 9,8 км<sup>2</sup>, под производственный комплекс отведено 6,2 км<sup>2</sup>. Якорным резидентом ОЭЗ ЛОТОС выступает Судостроительный завод «Лотос», дочка Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Судостроительный завод «Лотос» создан для обновления российского флота судами класса река-море, а также строительства блок-модулей верхних строений стационарных платформ для разведки и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей и океанов.

Ранее Минпромторг РФ, ОСК и ОЭЗ ЛОТОС подписали дорожную карту, определяющую порядок совместных действий по локализации комплектующих для судостроения и освоения шельфа на 2016 год.

В частности, с участием ОСК, ДЦСС, КГНЦ и Минпромторга запланирована подготовка каталога судовых комплектующих, определение объемов оборудования и материалов, необходимых отрасли до 2030 года.

Напомним, что о развитии судостроения в Астраханской области 24 мая 2016 года доложил В. Путину губернатор региона А. Жилкин. Это производство очень важно для развития судостроения, обустройства нефтяных и газовых месторождений на Каспии. Причем не только для российских компаний, но и в перспективе для Туркменистана, Азербайджана и Казахстана, сказал тогда А. Жилкин.

Якорный заказ дал ЛУКОЙЛ, который уже начал эксплуатационное бурение на месторождении им. В. Филановского

на шельфе Каспия. Кроме того, будут реализованы заказы от транспортных компаний, в т.ч. Московского речного пароходства (МРП).

В сентябре 2015 года на воду был спущен нефтеналивной танкер Яков Гунин, второй танкер проекта RST25, построенный на Судостроительном заводе «Лотос». Головной танкер «Сергей Терсков» был спущен на воду 24 июля 2015 года. Выполняются заказы на несколько буксиров.

Источник: <http://neftegaz.ru/news/>

## Нефтегазовые проекты в Арктике тема последнего дня ПМЭФ-2016



В последний день работы ПМЭФ 2016-18 июня 2016 года — прошла конференция по экономическому развитию Арктики.

В мероприятии приняли участие представители власти, регулирующих органов и компаний, работающих в Арктике. Но мы рассматриваем сложившуюся ситуацию как возможность развития собственных буревых платформ для проведения программы по освоению шельфа, сказал глава Минприроды С. Донской.

Даже при нынешних ценах на нефть арктические нефтегазовые проекты остаются экономически устойчивыми. Проекты разработки Новопортовского и Приразломного месторождений были уточнены в конце 2015 года и считаются рентабельными при цене в 50 долл США/барр.

«Роснедра» согласовали «Роснефти» и «Газпрому» перенос сроков геологоразведки и начала добычи на 31 участке на шельфе арктических, дальневосточных и южных морей, в результате чего планы по добыче нефти в Арктике могут снизиться почти на 30%. В ряде лицензий скорректированы объемы геофизики, а также ввод в разработку Долгинского, Чугорьяхинского и Штокмановского месторождений.

Глава Минприроды С. Донской обратил внимание на то, что в настоящее время единственным месторождением на российском арктическом шельфе, где ведется промышленная добыча нефти, является «Приразломное», причем месторождение пока не вышло на свою проектную мощность: ежегодный объем в период стабильной добычи на месторождении с учетом новых мощностей и корректировки параметров добычной и транспортной инфраструктуры составит 4,8 млн т. Период эксплуатации «Приразломного» увеличен до 36 лет.

Платформа «Приразломная» и месторождение Новый Порт служат плацдармом для других арктических проектов «Газпром нефти», сказал гендиректор компании А. Дюков.

По «Долгинскому» месторождению «Газпром нефть» снизила прогноз по объему извлекаемых запасов с 200 млн до 125 млн т. Долгинское нефтяное месторождение расположено в центральной части Печорского моря, в 120 км к югу от архипелага Новая Земля и в 110 км к северу от материкового берега.

Нет проблем с финансированием и крупного газового проекта в Арктике — Ямал СПГ. По оценке НОВАТЭКа, проект остается рентабельным даже при сложившихся низких ценах на нефть.



Особое внимание участники конференции уделили развитию транспортной инфраструктуры. Вывоз добываемой в Арктическом регионе продукции нефтегазового и горно-рудного комплексов на мировые рынки будет способствовать развитию инфраструктуры Северного морского транспортного коридора, а также снизит риски мореплавания.

Объем грузоперевозок нефти, газа и руды по Северному транспортному коридору к 2025 году может составить 51 млн т. Транспортировка минеральных ресурсов будет производиться через Поморский сектор Северного морского транспортного коридора — Печорское и Баренцево моря. В секторе Северного морского пути (СМП) основной грузопоток сконцентрируется в западной части — западнее о. Диксон в Карском море. В то же время в восточной части СМП и в Камчатском секторе ожидаемый объем грузопотока не превысит 4 млн т.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>

### Томскнефтехим завершает модернизацию производства полиэтилена для увеличения мощности до 270 тыс т/год



Томскнефтехим, дочка СИБУРа, завершает процесс модернизации производства полиэтилена. Томскнефтехим начал плановый остановочный ремонт, во время которого будут завершены пусконаладочные работы в рамках модернизации производства полиэтилена, начатые в 2015 году.

В связи с этим предприятие посетили представители администрации региона во главе с замгубернатора по промышленной политике И. Шатурным.

Очень важно, что одно из самых крупных предприятий региона не стоит на месте, а развивается и уверенно чувствует себя на рынке.

Безопасная и стабильная работа томской площадки СИБУРа — это в конечном итоге и рабочие места, и зарплата, и налоги, — сказал И. Шатурный.

В состав Томскнефтехима входит производство мономеров — этилена установленной мощностью 300 тыс т/год и пропилена мощностью 139 тыс т/год.

Эти установки полностью обеспечивают сырьем производство полимеров — полипропилена мощностью 130 тыс т/год и полиэтилена высокого давления 245 тыс т/год.

Проект по развитию производства полимеров находится в зоне повышенного внимания правительства Томской области.

В январе 2014 года губернатор Томской области С. Жвачкин подписал инвестсоглашение с СИБУром и Томскнефтехимом, предусматривающее вложения от компаний-инвесторов в размере более 8,225 млрд руб.

Проект предполагает увеличение мощностей производства полипропилена со 130 до 140 тыс т/год по действующей технологии и производства полиэтилена высокого давления (ПЭВД) с 240 до 270 тыс т/год с использованием технологии компании Basell Polyolefine GmbH.

Источник: <http://neftegaz.ru/news/>





## Установлены формы предоставления в обязательном порядке информации в ГИС ТЭК



Приказом Минэнерго России от 17.05.2016 №409 утверждены формы предоставления в обязательном порядке информации о категорировании объектов топливно-энергетического комплекса (ТЭК) и о потребности субъектов ТЭК в квалифицированных кадрах для включения в интеграционный сегмент государственной информационной системы ТЭК и требования к заполнению этих форм.

Предоставление информации по данным формам осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями с момента ввода в эксплуатацию интеграционного сегмента государственной информационной системы топливно-энергетического комплекса в соответствии с частью 2 статьи 18 Федерального закона от 3 декабря 2011 года №382-ФЗ «О государственной информационной системе топливно-энергетического комплекса».

Дата вступления в силу — 28.06.2016

## Госдума России приняла поправки в Закон «О недрах», разрешающие попутную добычу твердых полезных ископаемых



Государственная Дума Российской Федерации приняла разработанные Минприроды России поправки в Закон «О недрах», разрешающие попутную добычу твердых полезных ископаемых. Как отметил глава Минприроды России Сергей Донской, реализация норм закона позволит, например, компании «АЛРОСА» попутно извлекать около 150 кг золота и 35 кг платины ежегодно одновременно с добычей алмазов.

По его словам, в рамках сегодняшней системы лицензирования при предоставлении недропользователю совмещенной лицензии (на геологическое изучение, разведку и добычу) разрешается добыча только целевых полезных ископаемых, что приводит к потере попутных компонентов, нарушению принципов рационального и комплексного ис-

пользования недр.

К попутным полезным ископаемым относятся горные породы, руды, подземные воды, не имеющие самостоятельного промышленного значения и, фактически, условий для отдельной разработки.

Показательна практика разработки месторождений россыпных алмазов, которые, как правило, содержат попутные компоненты в виде шлихового золота и платины. Сегодня уже апробирована технология попутного извлечения золота и платины из хвостов обогащения алмазоносных песков. Более того, по целому ряду месторождений запасы попутных золота и платины уже прошли государственную экспертизу и учитываются Государственным балансом запасов. При этом добыча не осуществляется в связи с запретом.

Действие проекта федерального закона предлагается первоначально распространить только на государственные компании. В дальнейшем с учетом анализа правоприменительной практики будет рассмотрен вопрос о распространении механизмов вовлечения в отработку попутных полезных ископаемых и компонентов на всех пользователей недр, разрабатывающих многокомпонентные месторождения полезных ископаемых.

Законопроектом предусмотрен механизм вовлечения в отработку попутных твердых полезных ископаемых и попутных полезных компонентов путем установления возможности внесения соответствующих изменений в лицензию.

За включение в лицензию твердых попутных полезных ископаемых и компонентов будет взиматься разовый платеж.

Исмочник: <http://www.lawtek.ru/>

## В России вводится в действие стандарт по требованиям к скважинному оборудованию



В России вводится в действие в качестве национального межгосударственный стандарт по требованиям к скважинному оборудованию в нефтяной и газовой промышленности. Соответствующий приказ подписан Руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Алексеем Абрамовым.

ГОСТ ISO 16070-2015 «Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование скважинное. Оправки установочные и посадочные ниппели. Общие технические требования» вводится для добровольного применения на территории Российской Федерации с 1 декабря 2016 года.

Документом устанавливаются требования, предъявляемые к установочным оправам и посадочным ниппелям в эксплуатационной и нагнетательной колонне при установке устройств для регулирования дебита или иного оборудования, используемого в нефтегазовой промышленности. При этом стандарт неприменим для соединений с фонтанной арматурой.

ГОСТ ISO 16070-2015 идентичен международному стан-





дарту ISO 16070-2005 «Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование скважинное. Установочная оправка и посадочные ниппели».

Проект стандарта был разработан ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ВНИИНМАШ) в соответствии с Программой национальной стандартизации Российской Федерации.

Документ прошел публичное обсуждение в период с 9 сентября по 10 декабря 2014 года и был утвержден Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации протоколом от 28 декабря 2015 года.

Одновременно с ним с 1 декабря 2016 года в действие вводятся также стандарты:

- ГОСТ ISO 17078-4-2015 «Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование буровое и эксплуатационное. Часть 4. Рекомендации по применению оправок для съемного клапана и оборудования, связанного с ними. Общие технические требования»,

- ГОСТ ISO 17769-2-2015 «Насосы жидкостные и установки. Основные термины, определения, количественные величины, буквенные обозначения и единицы измерения. Часть 2. Насосные системы»,

- ГОСТ ISO 9906-2015 «Насосы динамические. Гидравлические испытания. Классы точности 1, 2 и 3»,

- ГОСТ EN 16297-3-2015 «Энергетическая эффективность. Насосы циркуляционные герметичные. Часть 3. Индекс энергетической эффективности (ИЭЭ) циркуляционных насосов, являющихся составной частью других изделий».

Источник: <http://www.gost.ru/>

### Новый документ по стандартизации в системах «Техэксперт» для специалистов в области нефтегазовой отрасли

Приказом Росстандарта от 17 мая 2016 года №347-ст утвержден ГОСТ ISO 17078-4-2015 «Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование буровое и эксплуатационное. Часть 4. Рекомендации по применению оправок для съемного клапана и оборудования, связанного с ними. Общие технические требования».

В настоящей части ГОСТ ISO 17078 содержится справочная документация для потребителей/заказчиков и поставщиков/изготовителей, устанавливающая правила разработки, выбора, испытаний, калибровки, восстановления, монтажа и эксплуатации оправок для съемных клапанов устройств для регулирования дебита и связанных с ними защелок и монтажных инструментов.

ГОСТ ISO 17078-4-2015 введен в действие на территории РФ с 1 декабря 2016 года.

### Утверждены новые межгосударственные стандарты для специалистов в нефтегазовой отрасли



ГОСТ ISO 17078-4-2015 «Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование буровое и эксплуатационное. Часть 4. Рекомендации по применению оправок для съемного клапана и оборудования, связанного с ними. Общие технические требования» утвержден приказом Росстандарта от 17 мая 2016 года №347-ст.

В настоящей части ГОСТ ISO 17078 содержится справочная документация для потребителей/заказчиков и поставщиков/изготовителей, устанавливающая правила разработки, выбора, испытаний, калибровки, восстановления, монтажа и эксплуатации оправок для съемных клапанов устройств для регулирования дебита и связанных с ними защелок и монтажных инструментов.

ГОСТ ISO 17078-4-2015 вводится в действие на территории РФ с 1 декабря 2016 года.

ГОСТ ISO 17769-2-2015 «Насосы жидкостные и установки. Основные термины, определения, количественные величины, буквенные обозначения и единицы измерения. Часть 2. Насосные системы» утвержден приказом Росстандарта от 17 мая 2016 года №348-ст.

Стандарт распространяется на термины, буквенные обозначения и элементы, относящиеся к потокам жидкости в динамических и объемных жидкостных насосах и взаимодействующего с ними оборудования.

Стандарт не распространяется на термины, буквенные обозначения и единицы измерения, относящиеся к комплектующим деталям динамических и объемных насосов и агрегатов.

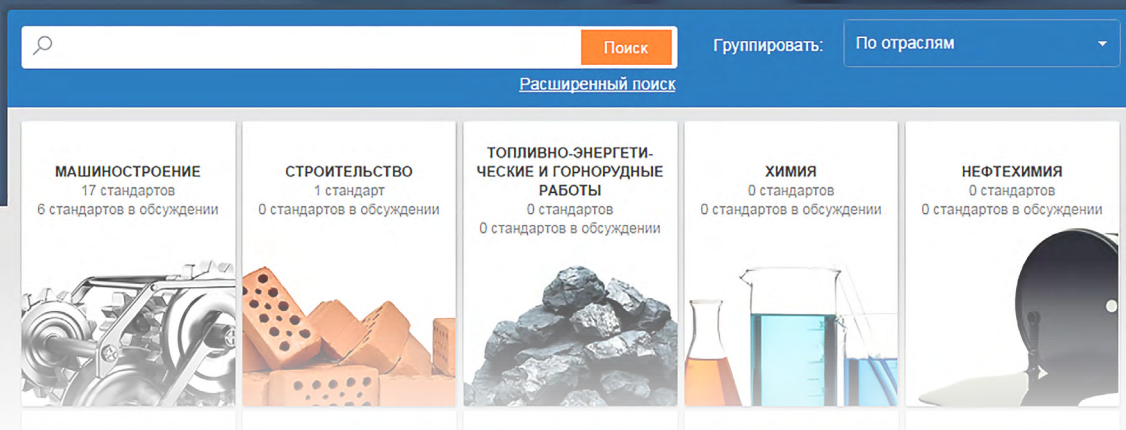
ГОСТ ISO 17769-2-2015 вводится в действие на территории РФ с 1 декабря 2016 года.





# Единый портал

для разработки и обсуждения проектов  
нормативно-технических документов



## Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

ИНФОРМАЦИОННАЯ СЕТЬ «ТЕХЭКСПЕРТ» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА РСПП ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ, СТАНДАРТИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ СОЗДАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ ЭЛЕКТРОННУЮ ПЛОЩАДКУ, НА КОТОРОЙ ЭКСПЕРТЫ ИЗ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ БУДУТ ОБСУЖДАТЬ ПРОЕКТЫ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ – **ЕДИННЫЙ ПОРТАЛ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ И ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ.**

Теперь для разработчика такого документа, как например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе. Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, поэтому предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на [www.rustandards.ru](http://www.rustandards.ru), регистрируйтесь, начинайте работу!

### Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик  
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,  
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.



## Обратите внимание!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте [www.cntd.ru](http://www.cntd.ru) или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

## Основы правового регулирования нефтегазового комплекса

Всего в данный раздел добавлено 28 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- ✗ О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»  
Федеральный закон от 02.06.2016 №170-ФЗ
- ✓ Об утверждении Правил использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация  
Постановление Правительства РФ от 02.06.2016 №492
- ✓ Об утверждении Перечней объектов, предлагаемых в 2016 году для предоставления в пользование в целях геологического изучения за счет средств недропользователей Приказ Минприроды России (Министерства природных ресурсов и экологии РФ) от 23.03.2016 №91

## Нормы, правила, стандарты по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлено 350 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- ✗ ГОСТ ISO 17078-4-2015 Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование буровое и эксплуатационное. Часть 4. Рекомендации по применению оправок для съемного клапана и оборудования, связанного с ними. Общие технические требования  
ГОСТ от 17.05.2016 №ISO 17078-4-2015  
Применяется с 01.12.2016
- ✓ СТО ВНИИСТ 7.2-3152-0.0037-2011 Покрытия лакокрасочные для антикоррозионной защиты внутренней поверхности труб и соединительных деталей нефтепромысловых трубопроводов. Программа и методика испытаний  
СТО ВНИИСТ от 22.03.2011 №7.2-3152-0.0037-2011  
Применяется с 01.04.2011
- ✓ СТО ВНИИСТ 7.2-3152-0.033-2011 Покрытия лакокрасочные для антикоррозионной защиты надземных трубопроводов, конструкций и оборудования объектов нефтегазового комплекса. Программа и методика испытаний  
СТО ВНИИСТ от 22.03.2011 №7.2-3152-0.033-2011  
Применяется с 01.04.2011
- ✓ СТО ВНИИСТ 7.2-3152-0.034-2011 Покрытия лакокрасочные для антикоррозионной защиты наружной поверхности резервуаров для хранения нефти и нефтепродуктов. Программа и методика испытаний  
СТО ВНИИСТ от 22.03.2011 №7.2-3152-0.034-2011  
Применяется с 01.04.2011
- ✓ СТО ВНИИСТ 7.2-3152-0.035-2011 Покрытия лакокрасочные для антикоррозионной защиты внутренней поверхности резервуаров для хранения нефти. Программа и методика испытаний  
СТО ВНИИСТ от 22.03.2011 №7.2-3152-0.035-2011  
Применяется с 01.04.2011
- ✓ СТО ВНИИСТ 7.2-3152-0.036-2011 Покрытия лакокрасочные для антикоррозионной защиты внутренней поверхности резервуаров для хранения светлых нефтепродуктов. Программа и методика испытаний  
СТО ВНИИСТ от 22.03.2011 №7.2-3152-0.036-2011  
Применяется с 01.04.2011

## Комментарии, статьи, консультации по нефтегазовому комплексу

Всего в данный раздел добавлено 37 документов

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- ✗ Влияние человеческого фактора на уровень промышленной безопасности нефтегазовых предприятий  
Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2016
- ✗ Экспертиза промышленной безопасности технических устройств в нефтегазовой промышленности  
Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2016
- ✗ Суды в нефтегазовой отрасли  
Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2016
- ✗ Влияние присадки «Адгезолин» на компонентный состав и дисперсность окисленного битума  
Комментарий, разъяснение, статья от 01.06.2015
- ✗ Разработка и применение измерительного комплекса для учета сверхвязкой нефти  
Комментарий, разъяснение, статья от 01.09.2014

## Образцы и формы документов по нефтегазовой тематике

Всего в данный раздел добавлено 3 документа.

- ✓ Протокол отбора пробы сжиженного природного газа (рекомендуемая форма)
- ✓ Протокол калибровки средств измерений объемного расхода (обязательная форма)
- ✓ Протокол поверки средств измерений объемного расхода (обязательная форма)



**6-7 июля**

г. Владивосток

**«Восточный нефтегазовый форум»**

- ✓ Стратегии Правительства РФ по развитию Восточной Сибири и дальнего Востока
- ✓ Возможности для инвесторов и партнеров из Азиатско-Тихоокеанского региона
- ✓ Выход России на газовый рынок Китая
- ✓ Развитие международных транспортных коридоров как фактор развития сотрудничества
- ✓ Газификация удаленных регионов
- ✓ Развитие на Дальнем Востоке газоперерабатывающего и газохимического производства
- ✓ Потенциал и перспективы развития нефтехимического производства в Приморском крае
- ✓ Лучшие практические примеры

**12 июля**г. Екатеринбург,  
ЭКСПО-бульвар, д. 2**«Нефтегаз: Российское не закупать импортное» (Иннопром)****Конференция**

- ✓ Текущая ситуация в отрасли нефтегазового машиностроения, планы по созданию импортозамещающих производств в России от Министерства промышленности и торговли
- ✓ Перспективные технологии для отечественного машиностроения: предложения иностранных производителей
- ✓ Региональные возможности размещения производств для нефтегазовой отрасли на примере Уральского Федерального округа
- ✓ Case study: опыт создания совместных производств в России



Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание  
«Информационный бюллетень Техэксперт»



В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

**ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА  
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ ПО ТЕЛЕФОНУ**

(812) 740-78-87, доб. 356, или по e-mail: [editor@cntd.ru](mailto:editor@cntd.ru)