



НЕФТЕГАЗОВЫЙ ЭКСПЕРТ

№10 октябрь '14

Специальное издание
для пользователей
«Техэксперт»



Актуальная тема

Новости отрасли

Новое в системе

Календарь мероприятий

» 1

» 2

» 8

» 10

Уважаемые читатели!

Перед вами двадцатый номер газеты «Нефтегазовый эксперт», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в нефтегазовой отрасли расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в системе «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс»



Все вопросы по работе с системой «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Россия увеличила экспорт газа за 8 месяцев на 0,7% - до 128,5 млрд куб.м

Экспорт российского газа за 8 месяцев 2014 года увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2013 года на 0,7% и составил 128,494 млрд куб. м, следует из материалов Центрального диспетчерского управления ТЭК (ЦДУ-ТЭК).

В августе экспорт газа составил 11,416 млрд куб. м. Об этом сообщает ИТАР-ТАСС.

По данным ЦДУ-ТЭК, экспорт газа в дальнее зарубежье за 8 месяцев увеличился на 1% и достиг 88,989 млрд куб. м. При этом в августе экспорт газа в дальнее зарубежье составил 8,719 млрд куб. м против 10,4 млрд куб. м

годом ранее.

За 8 месяцев в ближнее зарубежье было поставлено 29,887 млрд куб. м газа, что на 380,43 млн куб. м меньше, чем годом ранее. Из них в августе в ближнее зарубежье направлено 1,6 млрд куб. м.

По данным www.oilcapital.ru





01.09.14

«Газпром нефть» начала коммерческую отгрузку нефти с иракского месторождения Бадра



«Газпром нефть» начала коммерческую отгрузку нефти с иракского месторождения Бадра, оператором по разработке которого является компания. Об этом говорится в сообщении «Газпром нефти».

Сырье в объеме более 15 тыс. барр. в сутки поступает в трубопроводную систему Ирака для отправки на экспортный терминал в городе Басра (Персидский залив). По условиям заключенного с правительством Ирака сервисного контракта на разработку месторождения, через 90 дней после начала коммерческих поставок консорциум компаний-инвесторов начнет получать часть добываемой на Бадре нефти.

Нефть со всех расположенных в южной части Ирака месторождений, включая Бадру, относится к сорту Basrah Light. Реализацией сырья занимается иракская государственная компания State Oil Marketing Organization (SOMO). Ежеквартально SOMO будет передавать компаниям-инвесторам Бадры часть добытой на месторождении нефти. Таким образом, консорциум возместит понесенные в рамках проекта затраты. После их компенсации инвесторы начнут получать вознаграждение нефтью из расчета \$5,5 с добытого барр. Продажей сырья каждая компания займется самостоятельно. Об этом сообщает ИТАР-ТАСС.

Первая нефть на Бадре была получена в декабре 2013 года. В мае 2014 года начались завершающие пусконаладочные работы и испытание созданной инфраструктуры, необходимой для добычи и транспортировки нефти. В настоящее время на месторождении работают две скважины и ведется бурение еще трех в рамках соглашения с китайской компанией ZPEC. Условия сервисного контракта предусматривают, что добыча на месторождении достигнет 170 тыс. барр. в сутки.

Месторождение Бадра расположено на территории провинции Вассит на Востоке Ирака. Геологические запасы Бадры оцениваются в 3 млрд барр. нефти. Контракт с правительством Ирака на разработку месторождения подписан в январе 2010 года по итогам прошедшего в декабре 2009 года тендера, победителем которого признан консорциум в составе ОАО «Газпром нефть», Kogas (Корея), Petronas (Малайзия), ТРАО (Турция). Доля участия «Газпром нефти» в проекте составляет 30%, Kogas – 22,5%, Petronas – 15%, ТРАО – 7,5%. Доля иракского правительства, которое представлено в проекте иракской Геологоразведочной компанией (Oil Exploration Company, OEC) – 25%. «Газпром нефть» является оператором проекта.

По данным www.oilcapital.ru

01.09.14

«Роснефть» намерена вложить до 2018 года в геологоразведку на шельфе Охотского и Чукотского морей 112 млрд руб.

«Роснефть» планирует в 2014-2018 годы вложить более 112 млрд руб. в геологоразведку на шельфе Охотского и Чукотского морей, сообщил президент нефтяной компании Игорь Сечин на совещании по развитию Дальнего Востока, которое проводит Президент РФ Владимир Путин.

«С 2014 по 2018 годы мыкратно увеличиваем расходы на геологоразведку на шельфе Охотского моря на Магаданском направлении и Чукотского моря. Эти затраты составят более 112 млрд руб.», – заявил он. Об этом сообщает ИТАР-ТАСС.

По словам Сечина, на действующих

месторождениях в дальневосточном регионе компания уже добывает 34 млн тонн нефти в год, а за счет развития перспективных участков добыча может быть увеличена еще более чем на 30 млн тонн.

По данным www.oilcapital.ru

01.09.14

Российскую нефть поручено освободить от лишней серы



Курирующий в правительстве вопросы ТЭК Вице-премьер РФ Аркадий Дворкович поручил «Транснефти» и профильным ведомствам подумать о возможности такого перераспределения нефтяных потоков, которое позволило бы улучшить качество сырья, поступающего на российские НПЗ. Поручение было дано в ответ на письмо главы компании ЛУКОЙЛ Вагита Алекперова, высказывавшего беспокойство тем, что в предназначенной к перера-

ботке нефти становится все больше серы, сообщает Агентство нефтяной информации (АНИ).

По данным «Транснефти», в настоящее время только около 22% высокосернистой нефти, добываемой, главным образом, на месторождениях Татарстана, Башкирии, Оренбургской области и Удмуртии, перерабатывают отдельно. Большая же ее часть увеличивает содержание серы в прокачиваемой по российским нефтепроводам



смеси, составленной из нефти более двухсот компаний-добытчиков. Об этом сообщает РБК.

В одном только 2013 году нефтяные компании сдали в систему «Транснефть» 77 млн тонн высокосернистой нефти (содержание серы от 1,8% до 3,5%). За год поступление высокосернистой нефти в систему нефтепроводов выросло на 4,9 млн тонн, за десять лет – на 28,2 млн тонн. В результате за последние годы доля серы в нефти, поставляемой на большинство заводов с высокой глубиной нефтепереработки, выросла до 1,7%.

В письме Алекперова отмечается, что сохранение стабильности качества нефти по сере является ключевым фактором при принятии решений о том, какое именно оборудование нужно заказывать для модернизируемых НПЗ. А потому для обеспечения гарантированного качества нефти необходимо регулирование схемы грузопотоков.

По словам аналитика Sberbank CIB Валерия Нестерова, вопрос о каче-

стве нефти стоит давно, а основной проблемой является рост содержания серы в экспортной смеси Urals, что ведет к дисконту в цене и большим потерям компании.

«В России есть целый ряд производителей такой нефти, но пока не будет решен вопрос с переработкой тяжелой нефти на заводе ТАНЕКО в Татарстане, и не будут введены дополнительные мощности для Башкортостана, проблема будет оставаться. Необходимо придумать форму решения проблемы, но ее пока нет», – заключил Нестеров.

Ранее сообщалось, что в 2014 году приток высокосернистой нефти в систему нефтепроводов «Транснефть» может вырасти еще на 3,5–4 млн тонн. В связи с этим «Транснефть» планировала перенаправить около 4 млн тонн высокосернистой нефти из Башкирии в трубопровод Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО). В компании отмечали, что в этом направлении уже прокачивается более 60 млн тонн нефти в год, а потому существенно повлиять на ка-

чество сорта «ВСТО» такой объем высокосернистой нефти не должен. Кроме того, часть объемов высокосернистой нефти должна быть перенаправлена в Казахстан.

«По нашим расчетам, это улучшит ситуацию, учитывая, что доля высокосернистой нефти увеличивается только на западном направлении, а на востоке нет. Соответственно, прирост серы, который присутствует на западе, мы начнем отводить на Восток, тем самым немного улучшая и стабилизируя качество сырья на западных направлениях», – заявлял ранее заместитель вице-президента ОАО «АК «Транснефть» Игорь Кацал.

Он также сообщил, что улучшение качества нефти ожидается в 2020–2025 годах, после начала активной разработки новых месторождений Восточной и Северной Сибири, а также арктического шельфа, нефть которых, по предварительным данным, содержит мало серы (до 0,6%).

По данным www.oilcapital.ru

01.09.14

Ачинский НПЗ в сжатые сроки возобновил переработку нефти



Ачинский нефтеперерабатывающий завод, работа которого была приостановлена после аварии 15 июня 2014 года, согласно плану ремонтно-восстановительных работ, в сжатые сроки возобновил процессы первичной переработки нефти.

С 1 сентября 2014 года предприятие приступило к выпуску основных видов нефтепродуктов: прямогонного бензина и дизельного топлива, судового и авиатоплива, а также ШФЛУ (широкая фракция легких углеводородов). Одновременно с установкой первичной переработки нефти возобновила работу установка ВТ-Битумная с выработкой нефтебитума. Планируется, что Ачинский НПЗ в сентябре произведет более 400 тыс. тонн товарной продукции, что составляет более 70% от доаварийных показателей предприятия. Объемы будут наращиваться в последую-

щие месяцы.

Ключевым приоритетом ОАО «НК «Роснефть» является бесперебойное обеспечение потребителей качественными нефтепродуктами. Цены на АЗС «Роснефти» в Красноярском крае после аварии на Ачинском НПЗ не повышались. В период приостановки работы Ачинского НПЗ Компанией был проведен целый ряд мероприятий по восполнению поставок нефтепродуктов в Красноярский край. С этой целью ОАО «НК «Роснефть» увеличила объем переработки нефти на Ангарской НХК и Комсомольском НПЗ, была достигнута договоренность о покупке нефтепродуктов у сторонних производителей, осуществлялись поставки с Самарской группы НПЗ Компании. Розничные сети предприятий «Роснефти» и конечные потребители были обеспечены нефтепродуктами в полном объеме.

В ближайшее время поставка потребителям нефтепродуктов с Ачинского НПЗ будет возобновлена.

В соответствии с планом поэтапного полного восстановления АНПЗ с выводом производственных объектов на мощности, соответствующие доаварийным показателям, в конце года начнется производство полного набора нефтепродуктов.

Компанией оказана материальная помощь пострадавшим в результате аварии и родственникам погибших, проведен контроль по осуществлению страховых выплат. Все семьи погибших работников взяты под опеку Компанией. Каждой семье, оставшейся без кормильца, предоставлен индивидуальный перечень льгот и гарантий, в который помимо ежемесячных выплат пособий включены оплата пребывания детей в дошкольных учреждениях, предоставление бесплатных путевок на санаторно-курортное лечение, отдых в летних лагерях, помощь в погашении имеющихся кредитных обязательств и прочие льготы.

По данным www.rosneft.ru



01.09.14



С 1 сентября 2014 года Белоруссия уменьшает экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, вывозимые за пределы таможенной территории ТС. Это предусмотрено постановлени-

С 1 сентября Белоруссия понижает экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты

ем Совета Министров от 27 августа 2014 года N 837.

Экспортная пошлина на сырую нефть с 1 сентября понижается с 388,4 долл США/т до 367,6 долл США/т.

Пошлина на прямогонный бензин и товарные бензины теперь составляет 330,8 долл США/т (ранее 349,5 долл США/т), на легкие, средние дистилляты – 242,6 долл США/т (\$ 256,3 долл США/т).

Такая же ставка пошлины действует теперь в отношении бензола, толуола, ксилолов, мазута, смазочных и прочих масел, отработанных нефтепродуктов, вазелина и парафина, нефтяного кокса

(кроме кальцинированного) и битума.

Пошлина на дизельное топливо снижена с 252,4 долл США/т до 238,9 долл США/т, на сжиженные углеводородные газы она увеличена со 147,4 до 221 долл США/т.

Белоруссия повышает вывозные пошлины на углеводороды по согласованию с Правительством РФ.

Нефтепродукты, выработанные из российской нефти и экспортируемые за пределы ТС, облагаются вывозной пошлиной, которая в полном объеме поступает в российский бюджет.

По данным www.neftegaz.ru

03.09.14



Россия и Болгария обсуждают изменения статуса морского участка South Stream («Южный поток») в болгарских водах и перекалфикации его в промысловый газопровод. Речь может идти

«Южный поток» может стать «промысловым»

о том, что OMV (партнер «Газпрома» по австрийскому участку трубы) будет поставлять по морскому участку South Stream газ с месторождений на черноморском шельфе, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на источники.

Это позволит выполнить требование Евросоюза о доступе к газопроводу третьих лиц и вывести его на сушу. OMV и ExxonMobil разведывают месторождение Нептун на шельфе Румынии, а с Total и Repsol – Хан-Аспарух. О том, что газ Хан-Аспаруха пойдет по South Stream, в середине прошлого месяца сообщила министр регионального развития Болгарии Екатерина Захариева.

В настоящее время главной проблемой «Южного потока» является вывод морского участка на сушу в Болгарии, поскольку юрисдикция Третьего энергопакета начинается уже в ее водах. В апреле этого года парламент страны принял в первом чтении закон, позволяющий полностью вывести морскую часть South Stream из-под действия Третьего энергопакета. Однако документ не был окончательно одобрен из-за давления Еврокомиссии, а в июле в Болгарии сменилось правительство, и временный кабинет наложил запрет на строительство «Южного потока».

По данным www.neftegaz.ru

03.09.14

Подготовка площадки для торжественной церемонии сварки первого шва газопровода «Сила Сибири», в которой принял участие Президент РФ Владимир Путин, стоила порядка 94 млн рублей. Об этом говорится в сообщении компании «Ленгазспецстрой» (выступила в роли субподрядчика) на сайте Центра раскрытия корпоративной информации.

За первый шов «Силы Сибири» заплатили 94 млн рублей

«Ленгазспецстрой» заключил договор на подготовку площадки с компанией «Стройгазмонтаж», принадлежащей Аркадию и Борису Ротенбергам.

«Субподрядчик обязуется в установленный Договором срок по заданию Генподрядчика, своими и/или привлеченными силами и средствами выполнить работы по подготовке площадки и сварке первого стыка линейной ча-

сти магистрального газопровода «Сила Сибири» в г. Якутске, Республика Саха (Якутия)», – говорится в сообщении. При этом указан «ориентировочный размер сделки» – 94113673 рублей 50 коп.

Напомним, церемония начала строительства прошла 1 сентября в Якутске.

По данным www.eprussia.ru

03.09.14

ОАО «НК «Роснефть» выиграла тендер на заправки грузовых рейсов компании Turkish Airlines.

Для авиакомпании это направление деятельности является новым, рейсы планируются с 1 сентября по 30 апреля 2015 года. На данный момент заявленный объем поставляемого топлива на весь период составляет 1090 тонн и,

«Роснефть» выиграла тендер на заправки Turkish Airlines

скорее всего, будет увеличиваться.

Для компании «Роснефть» Turkish Airlines является одним из ключевых клиентов, с которым ведется активно сотрудничество с мая 2012 года. В настоящее время основные заправки авиакомпании производятся в аэропорту Внуково (средний объем в месяц – 1200 тонн), с апреля 2014 года ве-

дутся заправки в аэропорту Ставрополя, и с мая 2014 года начаты заправки в аэропорту города Ростова-на-Дону.

«Роснефть» намерена в и дальнейшим укреплять связи с авиакомпанией Turkish Airlines.

По данным www.rosneft.ru



04.09.14

Роснефть завершила сейсморазведочные работы 3D, гравиметрические и магнитометрические исследования на Южно-Черноморском лицензионном участке недр в акватории Черного моря.

Объем 3D сейсморазведочных работ на шельфе составил 3,4 тыс км.

Помимо геофизических исследований была организована площадная батиметрическая съемка поверхности дна многолучевым эхолотом для уточнения глубин и изучения рельефа морского дна.

Роснефть завершила полевые работы на шельфе Черного моря

Работы велись с помощью НИС «Полар Маркиз», с буксировкой одновременно 14 кос для получения сейсмических данных высокого качества в короткие сроки.

По итогам исследований были получены данные о геологическом строении недр в пределах участка работ, которые лягут в основу при подготовке к бурению нефтегазоперспективных объектов.

ГРП в Черном море были выполнены с соблюдением всех требований при-

роохранного законодательства РФ.

Ответственным за организацию ГРП, к которым приступили в июле 2014 года, выступила «дочка» Роснефти – РН-Эксплорейшн.

Компания получила лицензию на изучение, разведку и добычу углеводородов в пределах Южно-Черноморского участка площадью около 7 тыс кмв 2010 году.

По данным www.eprussia.ru

08.09.14

Москва, 8 сентября. – Министерство энергетики Российской Федерации представило прогноз по добыче нефти на 2014-2017 годы.

Документом предусмотрена добыча в 2014 году 525,3 млн тонн нефти, стабилизация добычи на уровне 525 млн тонн в 2015 и 2016 годах и уве-

Прогноз по добыче нефти на 2014-2017 годы

личение в 2017 году объемов добычи до 526 млн тонн.

Соответствующие данные были направлены в Министерство экономического развития Российской Федерации для использования при разработке параметров социально-экономического развития и определения налоговой

базы по налогу на добычу полезных ископаемых. Минэнерго России считает целесообразным при этом использовать сценарий, предусматривающий стабилизацию добычи нефти на достигнутом уровне.

По данным www.minenergo.gov.ru

09.09.14

Криогенмаш заключил договор на выполнение ряда работ по созданию Амурского газоперерабатывающего завода



В рамках договора с ОАО «ВНИПИ-газдобыча» Криогенмаш выполняет работы по разработке проектной документации, документации FEED на установку выделения этана и ШФЛУ, установку удаления азота и получения гелиевого концентрата, гелиевого производства (установка тонкой очистки и установка сжижения гелия) в составе объекта «Амурский газоперерабатывающий завод». Стоимость работ по договору составляет около 1,3 млрд руб., работы должны быть выполнены до 30 апреля 2015 года.

«Вся 65-летняя история Криогенмаша связана с участием в программах и проектах государственного масшта-

ба. Внедрение кислородно-конвертерного способа выплавки стали и развитие большой химии, создание крупных систем заправки ракет жидкими криопродуктами на космодромах страны и за рубежом, освоение сверхпроводимости – во всех этих проектах принимал активное участие Криогенмаш. Строительство Амурского ГПЗ – это новый интересный и сложный проект мирового уровня, и мы рады, что наш опыт и возможности задействованы при его реализации. Надеемся, что уникальный опыт Криогенмаша по созданию гелиевых систем также будет востребован и при разработке и поставках основного оборудования для Амурского га-

зоперерабатывающего завода – наше российское предприятие на равных конкурирует с ведущими мировыми производителями криогенной техники», – говорит генеральный директор ОАО «Криогенмаш» Михаил Исполов.

21 мая 2014 года «Газпром» и Китайская Национальная Нефтегазовая Корпорация подписали договор купли-продажи газа по «восточному» маршруту. Договор заключен сроком на 30 лет и предполагает поставку российского газа в КНР в объеме 38 млрд куб. м газа в год. «Восточный» маршрут предусматривает поставку в КНР российского природного газа Якутского и Иркутского центров газодобычи по магистральному газопроводу «Сила Сибири».

Базовым для создания Якутского центра газодобычи является Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение. По размеру запасов (категорий С1+С2) оно относится к категории уникальных: порядка 1,45 трлн куб. м газа и около 93 млн тонн жидких углеводородов (извлекаемые). При полном развитии на месторождении будет добываться до 25 млрд куб. м газа и не менее 1,5 млн тонн нефти в год.

«Сила Сибири» – газотранспортная система, предполагающая транспортировку газа Якутского и Иркутского центров газодобычи на Дальний Восток России и в Китай.

Для выделения из газа ценных ком-



понентов (в частности, гелия и этана) в Амурской области «Газпром» построит Амурский газоперерабатывающий завод.

Обустройство газовой залежи Чандинского месторождения и строительство Амурского ГПЗ начнется в 2015 году.

Криогенмаш является крупнейшей компанией в России по производству технологий и оборудования разделения воздуха, по снабжению техническими газами, переработке попутного, природного газа и получения СПГ.

Стратегическим партнером Криогенмаша является Газпромбанк (ОАО),

третий по величине банк страны, обладающий значительным опытом работы в промышленности, активный участник процессов возрождения и развития атомного, нефтегазохимического и тяжелого машиностроения.

По данным www.neftegaz.ru

09.09.14

На Восточно-Одоптинском лицензионном участке в акватории Охотского моря завершена сейсморазведка 3D, организатором которой выступило ООО «Газпром геологоразведка». Объем сейсморазведочных работ методом ОГТ составил 1200 кв. км.

Эти исследования на шельфе у во-

Проведена морская сейсморазведка у побережья Сахалина

сточного побережья Сахалина проводило ОАО «Морская арктическая геологоразведочная экспедиция» с привлечением судна 3D сейсморазведки «Viking Vision». Работы велись в течение месяца десятью косами длиной в 6 км.

В результате исследований получе-

ны данные о геологическом строении недр, необходимые для комплексного геологического изучения и подготовки к поисковому бурению перспективных объектов в пределах лицензионного участка.

По данным www.neftegaz.ru

10.09.14

На основании приказа Минэнерго России от 15.08.2014 N 528 утвержден Порядок определения плотности нефти. Определение плотности нефти осу-

Установлен Порядок определения плотности нефти

ществляется измерением плотности нефти либо расчетом плотности нефти по результатам измерений показателей нефтегазовой смеси.

По данным Информационной сети «Техэксперт» www.cntd.ru

01.10.14



Нефтеперерабатывающий завод, контролируемый японскими компаниями, может быть построен в Приморье. Для нового предприятия японцы хотят закупать российскую нефть. СМИ стало известно, что вопрос о строительстве НПЗ Токио собирается внести в повестку встречи президентов Японии и России. Проектом интересуются JX Nippon Oil & Energy Co., Idemitsu Kosan Co и Showa Shell Sekiyu Co, сообщил мэр города Ниигата Акира Синода.

Если японское предприятие в Приморье будет построено, оно станет первым в РФ НПЗ, контролируемым иностранцами, пишут в среду «Известия». На встрече глав двух стран может быть подписан соответствующий межправительственный договор, рассказал газете А. Синода. В повестку мероприятия также должно войти решение вопросов по прокладке газовой трубы по дну Японского моря между Сахалином и островом Хоккайдо.

Япония хочет построить НПЗ в Приморье и закупать для него российскую нефть

По словам А. Синода, ранее завод планировалось построить в префектуре Ниигата, теперь рассматривается возможность размещения его под Владивостоком. «Это тоже неплохой вариант для Ниигаты, ведь будет возможность импортировать нефтепродукты через наш порт», — отметил глава администрации.

Аналитики считают, что «углеводородная активность» Японии связана с борьбой с КНР за сырье, передает издание. Как отметили в Центре японских исследований Института Дальнего Востока РАН, японцы зависимы от импортных энергоносителей, поэтому стремятся укрепить отношения с Москвой как ближайшим поставщиком «черного золота» и «голубого топлива».

Сырье для НПЗ Япония планирует закупать в России, сообщил А. Синода. «О точной стоимости нефти пока говорить рано, но цена может быть в полтора раза больше, чем стоимость российской нефти для Китая», — отметил он. По данным издания, объемы нефтедобычи в Ниигате и в целом на японской территории уменьшаются с каждым годом (показатель с 2009 по 2013 годы упал на 0,45 млн барр.). Кроме того, уже к концу 1990-х годов закрылись все японские НПЗ.

По сведениям мэра Ниигаты, в реализации проекта завода заинтересованы три самые крупные в Японии

нефтеперерабатывающие структуры — JX Nippon Oil & Energy Co., Idemitsu Kosan Co и Showa Shell Sekiyu Co (35% принадлежит европейской Royal Dutch Shell, 15% — Saudi Aramco из Саудовской Аравии, 50% — индивидуальным и институциональным инвесторам).

Детали проекта (в том числе ассортимент будущего НПЗ, его мощность и объем вложений в строительство) в настоящее время согласуются премьером Японии Синдзо Абэ, утверждает А. Синода. «На этом заводе будут производиться различные нефтепродукты — расклад будет зависеть от интересов самих инвесторов», — сообщил он «Известиям».

Японское предприятие будет в основном выпускать мазут для электростанций, так как в стране нехватка энергии и спад интереса к мирному атому после аварии на «Фукусиме-1», предположили эксперты Международного центра развития регионов и экспертно-аналитического управления по ТЭК Института энергетической стратегии.

Напомним, что визит В. Путина в Токио планировался осенью, однако его дата еще не определена. Ранее СМИ писали, что из-за сложной политической ситуации в связи с украинским конфликтом встречу президентов РФ и Японии отменили, однако эта новость не получила официального подтверждения.

По данным www.oilcapital.ru



01.10.14

На «Ямал СПГ» пойдет более 70 млрд рублей из бюджета



Российское правительство выделит

на реализацию проекта «Ямал СПГ» 71,2 млрд рублей. Соответствующее постановление подписал премьер-министр Дмитрий Медведев, сообщает пресс-служба кабмина.

В соответствии с документом средства федерального бюджета перераспределяются в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Общий объем инвестиций в проект

«Ямал СПГ» составляет 97,2 млрд рублей. Из них 26 млрд рублей — из внебюджетных источников.

Бюджетные деньги пойдут, в частности, на строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта и создание судоходного подходного канала в Обской губе для транспортировки сжиженного природного газа.

По данным www.eprussia.ru

01.10.14

Тарифы на транспортировку нефти по МНП ВСТО и ВСТО-2 проиндексируют на 7,5%



Тарифы на транспортировку нефти по МНП ВСТО и МНП ВСТО-2 проиндексируют на 7,5%.

Услуги Транснефти на транспортировку нефти по МНП планируется проиндексировать в январе 2015 года с учетом ожидаемого уровня инфляции.

Рост тарифов будет дифференцирован в зависимости от маршрута — в восточном направлении (нефтепроводы ВСТО и ВСТО-2) он должен вырасти на 7,5%, на западном — только на 6,75%.

Более высокие темпы увеличения тарифов на прокачку нефти по ВСТО

и ВСТО-2 связаны с необходимостью поэтапной отмены к 2025 году перекрестного субсидирования восточного направления транспортировки нефти за счет западного.

По словам официального представителя Транснефти И. Демина, сейчас ситуация складывается таким образом, что некоторые компании получают преимущество при прокачке в восточном направлении, то есть фактически они экспортируют нефть частично за счет тех, кто поставляет ее на Запад.

Ожидается, что по итогам 2014 года объемы поставки в конечную точку ВСТО-2 — спецморнефтепорт «Козьмино» составят почти 24,5 млн т.

К 2020 году мощность магистрали ВСТО-2, расширением которой занимается Транснефть — Дальний Восток, достигнет 50 млн т/год.

По данным www.neftegaz.ru

НОВОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Введен в действие с 1 октября 2014 года следующий документ в сфере стандартизации в области нефтегазовой отрасли ГОСТ 8.614-2013 «ГСИ. Государственная поверочная схема для средств измерений объемного влагосодержания нефти и нефтепродуктов».

По данным Информационной сети «Техэксперт» www.cntd.ru



Обратите внимание!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией. Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✔ документ вступил в силу и действует
- ✘ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по нефтегазовому комплексу

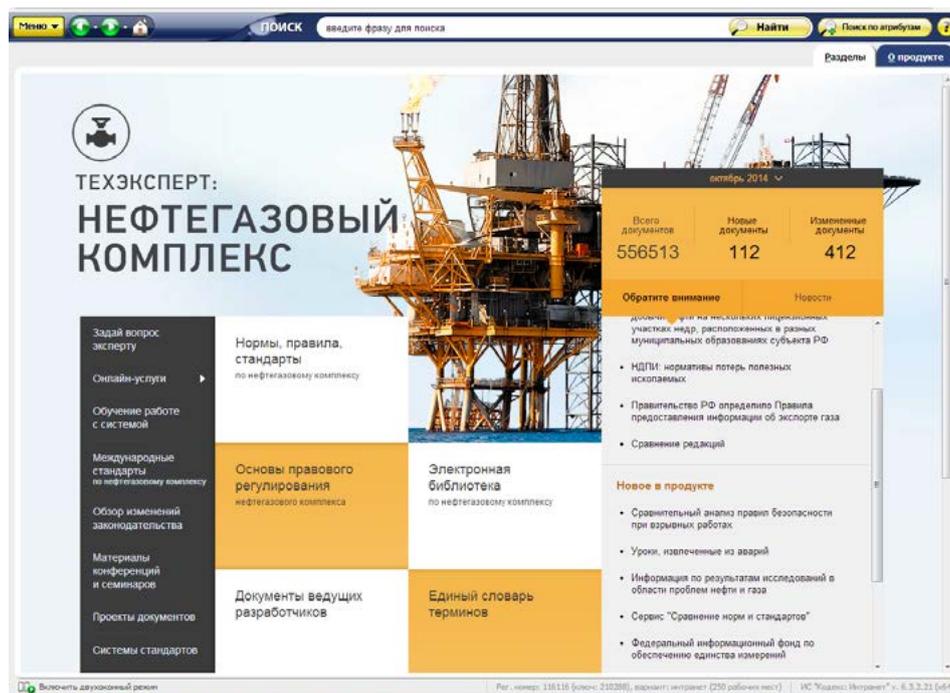
Всего в систему добавлено 27 новых нормативно-технических документов по нефтегазовой специфике, вашему вниманию предлагаются наиболее интересные из них:

- ✔ МИ 2729-02 Рекомендация. ГСИ. Колонки топливораздаточные. Методика первичной поверки
МИ от 24.04.2002 N 2729-02
- ✔ МИ 2102-90 Рекомендация. ГСИ. Манометры и вакуумметры деформационные образцовые с условными шкалами. Методика градуирования
МИ от 30.10.1990 N 2102-90
- ✔ Извещение N 5 об изменении ТУ 5774-001-17925162-99
Материал рулонный кровельный и гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный Унифлекс
ТУ от 31.03.2008 N 5774-001-17925162-99
- ✔ Извещение N 6 об изменении ТУ 5774-001-17925162-99
Материал рулонный кровельный и гидроизоляционный наплавляемый битумно-полимерный Унифлекс
ТУ от 27.04.2009 N 5774-001-17925162-99

Основы правового регулирования нефтегазового комплекса

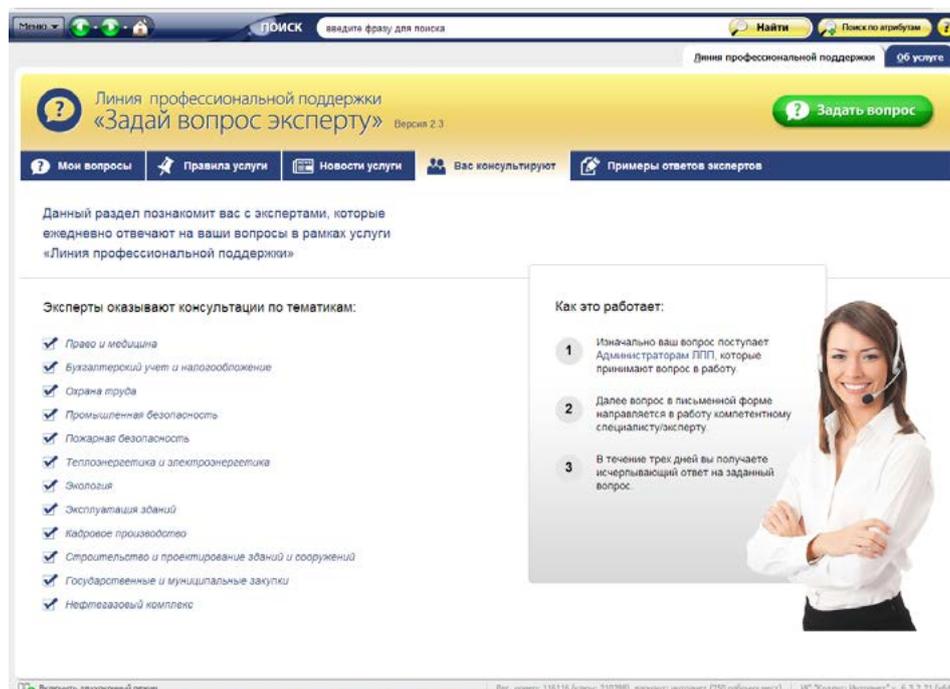
Всего в систему добавлено 13 новых правовых актов по нефтегазовой специфике, вашему вниманию предлагаются наиболее интересные из них:

- ✘ Определение окончания срока применения нулевой ставки НДС при добыче нефти на участке недр, расположенном на территории Иркутской области
Консультация от 01.10.2014 N MB8510
- ✘ Об утверждении Административного регламента предоставления Министерством энергетики Российской Федерации государственной услуги по утверждению нормативов технологических потерь углеводородного сырья при добыче, транспортировке сырья и продуктов его переработки трубопроводным транспортом
Проект приказа Минэнерго России
- ✘ О вывозных таможенных пошлинах на нефть и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, на период с 1 по 31 октября 2014 года
Информация Минэкономразвития России от 16.09.2014
- ✔ О создании Технического комитета по стандартизации «Геологическое изучение, использование и охрана недр»
Приказ Росстандарта от 03.09.2014 N 1315
- ✔ Об утверждении Порядка определения плотности нефти
Приказ Минэнерго России от 15.08.2014 N 528
- ✔ Об организации рассмотрения и согласования технических проектов разработки месторождений углеводородного сырья, согласование которых осуществляется комиссией, создаваемой Федеральным агентством по недропользованию
Приказ Роснедра от 05.08.2014 N 448
- ✔ Об утверждении методики прогнозирования спроса на нефтепродукты
Приказ Минэнерго России от 30.04.2014 N 232



Ответы экспертов отрасли на ваши рабочие вопросы Уверенность в правильности решения в самой сложной ситуации

Требования нормативных документов неоднозначны? Сложно понять, как действовать в конкретной ситуации, с которой вы столкнулись в работе? Обратитесь к опыту ваших коллег, в большом объеме представленном в системе или задайте вопрос эксперту. Такая поддержка гарантирует, что даже самая сложная ситуация, возникшая в вашей работе, будет решена!



С помощью услуги Линия профессиональной поддержки «Задай вопрос эксперту» Вы можете задать вопрос, возникший в профессиональной деятельности, и получить качественный и оперативный персональный ответ от эксперта в нефтегазовой области.

**5-7 ноября****Эффективная организация закупок в нефтегазодобывающем комплексе**

Москва, ЦНТИ «Прогресс»
 БЦ Конгресс-отеля «Вега»
 Измайловское шоссе, д.
 71 к. 3В 8 (800) 333-88-44,
 +7 (812) 331-88-881
<http://www.cntiprogress.ru>

Новое в законодательстве о закупочной деятельности и новые правила закупок для предприятий нефтегазодобывающего комплекса.

Правовое сопровождение закупочной деятельности нефтегазовых компаний.

18-20 ноября**SevTec-2014**

Мурманск TOP Северные промышленники и предприниматели
nrd.ru 83919 424869
enio2009@yandex.ru

Международная специализированная выставка SevTec-2014. Главная задача – способствовать развитию топливно-энергетического комплекса, транспортной системы и инфраструктуры Арктического региона России.

19-21 ноября**Нижневартовск. Нефть. Газ — 2014**

Нижневартовск Дворец искусств ул. Ленина, д. 7

Поиск и разведка нефтяных и газовых месторождений

Комплексная оценка нефтегазоносных территорий

Разработка, строительство и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений

25 ноября**Форум «Полимеры России»**

Москва, Отель «Балчуг Кемпински Москва», Зал «Владимир»
<http://goo.gl/4DS1Zx>

+ 7 (495) 797-49-07
org@creonenergy.ru

Ежегодная дискуссионная площадка, место встречи топ-менеджмента и собственников отрасли производства и переработки полимеров при участии государственных структур, оказывающих влияние на отрасль.

26 ноября**Специализированная конференция «ПТА. Промышленные сети — Санкт-Петербург 2014»**

Санкт-Петербург ул. Таврическая, 10 Конференц-зал «Ассамблея»
<http://www.pta-expo.ru>

(495) 234-2210,
 (812) 448-0338

goncharova@pta-expo.ru
info@pta-expo.ru

Тематика мероприятия посвящена вопросам построения распределенных АСУ ТП на базе современных аппаратно-программных и сетевых решений.

**27 ноября****Международный форум Института Адама Смита Автотранспорт на Газомоторном Топливе в России**

Москва
 Институт Адама Смита
<http://goo.gl/3YoCbT>

events@adamsmithconferences.com
 +44207017 7444
 +74952326852

Формирование газомоторного рынка и политики государства по отношению к нему.

Мировые тренды рынка газомоторного топлива.

Эффективные инструменты финансирования проектов в сфере газомоторного топлива.

27-28 ноября**Разведка и добыча 2014****Второй российский нефтегазовый саммит**

Москва, Лотте отель
<http://rogsummit.ru>

Бурение. Опыт, технологии, оборудование

Строительство, эксплуатация скважин, КРС

Геофизические исследования скважин

27-29 ноября**ХИМИЯ В БЫТУ И ПРОИЗВОДСТВЕ - 2014**

Калининград БАЛТИК-ЭКСПО ул. Октябрьская, 3а

I-я Специализированная выставка Нефтехими

Уважаемые коллеги!

**Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание
«Информационный бюллетень Техэксперт»**

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по телефону (812) 740-78-87, доб. 356, или по e-mail: editor@cntd.ru.



Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия

Читайте в октябрьском номере:

Стандартизация: в плену регулирования

На протяжении всей своей истории человечество стремится упорядочить накопленные знания и стандартизировать процессы. По сути своей, вся современная цивилизация является системой гласных и негласных стандартов, а история ее развития непосредственно связана с развитием стандартизации.

Путь Петербурга: от стандартизации к инновации

27 августа 2014 года состоялось XXVII заседание Комитета по техническому регулированию, стандартизации и качеству Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты, посвященное перспективам развития технического регулирования в Санкт-Петербурге.

ИННОПРОМ: о глобализации и стандартизации

Прошедшим летом в Екатеринбурге в МВЦ «Екатеринбург-Экспо» состоялась конференция «Реализация требований технических регламентов Таможенного союза». Мероприятие традиционно прошло в рамках международной выставки и форума промышленности и инноваций «ИННОПРОМ».

Технологии будущего работают уже сегодня

В прошлом номере «Информационного бюллетеня Техэксперт» мы говорили о состоявшемся в Москве 21-м Мировом нефтяном конгрессе. Лидеры в области нефтегазодобычи представили на мероприятии свои самые передовые технологии. В продолжение темы представляем сегодня обзор самых интересных разработок.

Гильдия независимых технических экспертов – последняя надежда России на достойное будущее в области технического регулирования

Авторская статья председателя Комитета инновационных технологий в строительстве НОСТРОЙ Н. Ф. Селезнева

Долгосрочное планирование

Евразийская экономическая комиссия накануне наступления осени провела ряд важных мероприятий, направленных на совершенствование системы технического регулирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, в том числе в контексте формирования Евразийского экономического союза. О некоторых результатах этой деятельности – наш обзор.

Своя рубашка ближе к телу

Прошедшее лето ознаменовалось беспрецедентным событием – нашей страной было введено эмбарго на ряд продуктов из стран, ранее применивших санкции в отношении Российской Федерации. Запрет коснулся, в частности, мясной, рыбной и молочной продукции из США, Евросоюза, Австралии, Канады и Норвегии. По отзывам представителей отечественного агропромышленного комплекса (АПК), данное решение не стало для них полной неожиданностью, хоть и потребовало от региональных властей и сельхозпроизводителей мобилизации ресурсов.