



МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



№ 1 январь '20

Актуальная
тема

» 2

Это важно!

» 3

Новости
отрасли

» 3

Импорто-
замещение

» 6

Смотри
в системе

» 8

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и изменённых документах и материалах, которые вы найдёте в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

Дорогие друзья!

От имени коллектива Консорциума «Кодекс»
и всей Информационной сети «Техэксперт»

поздравляем вас

с Новым годом и Рождеством!

Пусть 2020 год будет спокойным и добрым, станет для всех нас временем новых свершений и плодотворной работы.

Желаем вам и вашим близким здоровья, счастья
и семейного благополучия.

Пусть этот год принесёт вам много приятных
и ярких моментов в жизни, подарит интересные идеи
и большие победы!

КОДЕКС | ТЕХЭКСПЕРТ



«Синара-Транспортные машины» и Škoda Transportation создадут совместное предприятие

В Санкт-Петербурге машиностроительный холдинг «Синара-Транспортные Машины» (СТМ), входящий в состав Группы Синара, и концерн Škoda Transportation подписали соглашение о создании совместного предприятия по производству современного модельного ряда комфортных и экологических видов городского транспорта, включая трамваи, троллейбусы, электробусы и вагоны метро.

Подписи под соглашением поставили председатель совета директоров СТМ Евгений Гриценко, председатель правления и президент группы Škoda Transportation Петр Бржезина, вице-президент группы Škoda Transportation Зденек Майер. Соглашение предполагает создание в рамках совместного предприятия «SINARA ŠKODA» производственных мощностей в Санкт-Петербурге.

Совместное предприятие ориентировано на проектирование, производство, ввод в эксплуатацию, продажу и сервисное обслуживание современного городского транспорта: электропоездов для метрополитена, современных трамваев, троллейбусов и электробусов. Предполагается полное сопровождение жизненного цикла выпускаемой продукции. В развитие производственных мощностей совместного предприятия в 2020-2021 гг. планируется инвестировать 1,5-2 млрд руб. Уже в 2020 г. для обеспечения разработки и начала производства городского транспорта на предприятии появится большое количество высокотехнологичных рабочих мест.

Продукция нового предприятия будет востребована новой транспортно-пассажирской системой Санкт-Петербурга, концепция развития которой на период до 2038 г. предполагает расширение сетей метрополитена,

пригородной железной дороги и скоростного трамвайного движения.

«Благодаря технологическому партнерству с концерном Škoda Transportation мы создадим качественный и современный городской пассажирский транспорт, в том числе трамвай нового поколения. Накопленный опыт проектирования, производства и сервисного обслуживания позволит нам сформировать модельный ряд продукции, который по уровню комфорта, эргономике, энергоэффективности и экологичности будет превосходить существующие российские аналоги», – прокомментировал генеральный директор холдинга «Синара-Транспортные Машины» Виктор Леш.

«Škoda давно работает на российском рынке и, безусловно, рассматривает его для дальнейшего развития в долгосрочной перспективе. В Группе Синара мы видим стабильного и надежного партнера, который имеет необходимый опыт для организации совместного машиностроительного производства подвижного состава и локализации его в России», – заявил председатель правления и президент группы Škoda Transportation Петр Бржезина.

Источник:
mashportal.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете

«Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **интересными для специалистов** в области машиностроения;
- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, *Кристина Дерягина,*
редактор издания «Машиностроение без границ»

Что произошло?

Актуализированы перечни стандартов к ТР «О безопасности маломерных судов»

Почему это важно?

Коллегия ЕЭК актуализировала перечни стандартов к техрегламенту Союза «О безопасности маломерных судов».

В перечни включены межгосударственные стандарты вместо прежних международных стандартов ISO.

Соблюдение стандартов, включенных в Перечни, гарантирует соответствие продукции требованиям Технического регламента ТС (ЕАЭС).

Новый перечень действует с 03.06.2020.

Важно для предприятий судового машиностроения.

Как найти в системе?

– Новый перечень стандартов на маломерные суда. Документы доступны в системе посредством интеллектуального поиска;

– Новостной блок на главной странице системы, а также рассылка новостей из ленты «Новости машиностроения» позволит отслеживать актуальную информацию в области обязательного подтверждения соответствия продукции;

– Сервис «Обзор изменений законодательства» на главной странице системы в блоке «Обзоры, проекты» позволяет отслеживать важные изменения и нововведения законодательства в энергетической отрасли.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Комитет СоюзМаш России высказался за привязку господдержки автопрома к уровню локализации продукции

Размеры субсидий представителям автопрома должны напрямую зависеть от уровня локализации их конечной продукции. Подобная дифференциация мотивирует на углубление локализации в отрасли и будет способствовать развитию внутреннего рынка автокомпонентов, убеждены эксперты Комитета по развитию кооперации и локализации производства в автомобильной промышленности Союза машиностроителей России. Заседание Комитета прошло на площадке АО «Технодинамика».

«Политика, принятая в отношении автопроизводителя, будет решающим образом влиять на развитие автокомпонентной отрасли. Понятно, что вопросы, связанные с государственной поддержкой, стимулированием локализации они, конечно, очень актуальны, но и непростые», – председатель Комитета, член Совета директоров ПАО «АВТОВАЗ» Эдуард Вайно.



Вице-президент по внешним связям АВТОВАЗа Сергей Громак сообщил, что в 2019 году правительство заключило специальные инвестиционные контракты (СПИК) с большинством автопроизводителей и автосборщиков в России. При этом компании, СПИКи которых не предусматривают существенных обязательств по локализации, будут получать промышленные субсидии от госу-

дарства на том же уровне, что и автопроизводители, принявшие на себя более масштабные обязательства. Таким образом, отрасль рискует не получить стимулов для развития.

Эксперты Комитета высказались за то, что дифференцированный подход к господдержке автопрома помог бы избежать подобной проблемы. Они также акцентировали внимание на важности развития компетенций отечественных производителей.

Заместитель директора департамента автомобильной промышленности Минпромторга Павел Безрученко сообщил, что изменения в постановление Правительства России № 719 вводят балльную оценку подтверждения производства промышленной продукции на территории нашей страны. В дальнейшем к этой оценке будут привязаны все меры государственной поддержки, которые оказываются компаниям.

Так, уже с 2019 года продукция автомобилестроительной отрасли, набравшая 900 баллов, может претендовать на поддержку в рамках экспортных программ, а с 2020 года продукция на 1400 баллов и более – участвовать в мерах стимулирования спроса, например, программе льготного кредитования.

«Мы надеемся вовлекать и побуждать автопроизводителей максимально широко смотреть на производителей автокомпонентов, развивать их, если это требуется, использовать локальную производственную базу, в том числе имея в виду экспортные возможности», – добавил Безрученко.

В рамках заседания эксперты Комитета обсудили состояние автомобильной промышленности в Российской Федерации, перспективы и барьеры локализации производства, проблемы производства и сертификации газобаллонного оборудования для автотранспорта.

«Несмотря на значительные финансовые вливания в автокомпонентную отрасль и позитивные изменения в ней, зависимость от поставок импортных компонентов сохраняется в значительной мере. Локализация сборочных производств достигнута во многом за счет наименее технологичных автокомпонентов, а также частич-

ной локализации изделий и материалов, в значительной степени завязанных на поставки промежуточных товаров из-за рубежа. Стратегически для нас важно достичь такого положения, чтобы ни уход с рынка какой-либо из компаний-автопроизводителей, ни введение санкций против российских компаний не сказывались критически на возможности производить современные автомобили в России», – прокомментировал первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев.

Источник: soyuzmash.ru

«Северсталь» инвестирует в технологию по производству наноламинированных сплавов

ПАО «Северсталь» объявляет о том, что подразделение Severstal Ventures, развивающее венчурные проекты в сфере новых производственных технологий и материалов компании, осуществило инвестицию в Modumetal Technology (Modumetal), лидера в области инноваций по производству наноламинированных сплавов. Severstal Ventures присоединилась к пулу инвесторов компании, который включает Vulcan Ventures, BP Ventures, Founders Fund, Steel Dynamics, ConocoPhillips, Chevron Technology Ventures и других.

Modumetal разработала и запатентовала уникальную технологию по «наращиванию» металла посредством электронной сборки нанослоев. Это обеспечивает значительные преимущества металла по сравнению с аналогами: превосходная прочность, меньший вес, большая коррозионная стойкость и более длительный срок эксплуатации. Продукция Modumetal в ходе испытаний доказала, что использование наноламинированных сплавов позволяет продлить срок эксплуатации металлических изделий, снизить затраты на их техническое обслуживание и повысить производительность для потребителей в различных областях применения.

Егор Гоголев, глава Управления по корпоративным венчурным инвестициям (Severstal Ventures), прокомментировал: «Мы рады инвестировать в Modumetal, которая является одной из самых передовых и инновационных компаний в мировой металлургии. Технология Modumetal может использоваться при выпуске продукции с высокой добавленной стоимостью, которая как способствует снижению себестоимости, так и обеспечивает дополнительные свойства традиционным маркам стали. Для сравнения: было доказано, что коррозионная стойкость наноламинированных сплавов в 10 раз выше по сравнению с существующими технологиями. Для нас, как для компании, принципиально важно, что Modumetal не только добилась широкого признания в промышленности своих запатентованных и высокопродуктивных материалов из наноламинированных сплавов, но и обеспечивает бесперебойный производственный процесс, способный снизить воздействию металлургического производства на окружающую среду».

Как сообщалось, Severstal Ventures осуществила инвестиции в два крупных венчурных фонда – Pangaia Ventures и Chrysalix Venture Capital, которые предоставили компании доступ к огромному портфелю проектов и технологий, а также компанию – разработчика инновационных сплавов на основе стали, в частности со свойствами, эквивалентными нержавеющей стали. Ежегодные инвестиции Severstal Ventures составляют около \$25 млн.

Источник: mashportal.ru

Псковский завод мобильной грузоподъемной техники представил новые гидроманипуляторы для леса

В начале декабря Великолукский машиностроительный завод, являющийся ведущим российским производителем мобильной грузоподъемной техники, представил обновленную версию гидроманипулятора ВЕЛМАШ VM10L86K с максимальным вылетом стрелы 8?6 м и максимальной грузоподъемностью 2910 кг, которая отличается от представленного в мае 2019 года гидроманипулятора ВЕЛМАШ VM10L86 наличием кабины оператора, разработанной совместно с компанией PALFINGER.

Новая модель ВЕЛМАШ VM10L86K стала шестой в линейке выпускаемых заводом гидроманипуляторов для леса.

Новый гидроманипулятор ВЕЛМАШ VM10L86 разработан для замены предыдущей модели ОМТЛ 97-04 и отличается от старой модели увеличенным на 5 градусов углом поворота в горизонтальной плоскости (425 вместо 420), увеличенным на 8 кНм моментом поворота в горизонтальной плоскости (24 вместо 16), уменьшенной на 400 кг конструктивной массой в базовой комплектации (1900 вместо 2300), увеличенным на 100 л объемом маслобака (180 вместо 80).



Новая модель получила цепной привод второго удлинителя, а гидравлические линии убраны внутрь коробов, что позволило уменьшить конструкцию узла, а также увеличить и защиту от повреждений РВД с трубопроводами, а также упростить замену изношенных рукавов в полевых условиях.

Источник: alfa-industry.ru

Тверское предприятие СоюзМаш России получило сертификат на новый пассажирский штабной вагон

Тверской вагоностроительный завод (входит в Союз машиностроителей России) получил сертификат соответствия на новый пассажирский купейный штабной вагон. Сертификат соответствия дает право начать серийное производство пассажирских штабных вагонов, которое будет осуществляться в рамках долгосрочного контракта, заключенного между АО «ФПК» и ОАО «ТВЗ» в феврале 2019 года.

Вагоны новой модели предназначены для включения в состав пассажирских поездов из двухвагонных сцепов, но могут также использоваться в составе поездов из вагонов других моделей. В них располагаются органы управления и интерфейсы поездных систем, а также рабочее место начальника поезда.

Главное отличие от аналогичных предшествующих моделей штабных вагонов – расширенное купе для людей с ограниченными возможностями. Теперь в нем располагаются не два, а четыре места (2 – для инвалидов и 2 – для сопровождающих их лиц). К тому же специализированное купе теперь имеет индивидуальный аварийный выход с надувным спуском. Туалетная комната оборудована душем. Для посадки и высадки маломобильных пассажиров из вагона предусмотрено специальное подъемное устройство.

В общей сложности новый штабной вагон рассчитан на проезд 24 пассажиров. В купе изменился дизайн. Появились сейфы для личных вещей, в коридоре – информационное табло. В вагоне этой модели предусмотрены электрические розетки или USB-разъемы, индивидуальные сейфы с электронными замками.

Источник: soyuzmash.ru

Утверждён новый межгосударственный стандарт для специалистов в области машиностроения

ГОСТ 33190-2019 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля» утвержден приказом Росстандарта от 10 декабря 2019 года № 1366-ст.

Стандарт распространяется на пассажирские вагоны локомотивной тяги и вагоны моторвагонного подвижного состава железных дорог, предназначенные для проезда пассажиров-инвалидов, в том числе в инвалидных креслах-колясках, состояние здоровья которых ограничивает их способность к передвижению. Стандарт устанавливает технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам вагонов, обеспечивающие доступность и безопасность для пассажиров-инвалидов, и методы их контроля.

ГОСТ 33190-2019 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2020 года.

Источник: alfa-industry.ru

В Санкт-Петербурге состоялась презентация электробуса и автобуса производства ПАО «Камаз»

В презентации камазовской автотехники приняли участие председатель Комитета по транспорту Санкт-Петербурга Александр Головин, его заместители Олег Матвеев и Валерий Молодец, а также компании, специализирующиеся на городских пассажирских перевозках. Представители «КАМАЗа» подробно рассказали о новейшем низкопольном автобусе НЕФАЗ-5299-40-52 и электробусе КАМАЗ-6282-12, продемонстрировав все преимущества инновационного транспорта. Кроме того, участники мероприятия получили возможность лично протестировать технику, проехав по небольшой территории, будучи за рулём. Поскольку представленный транспорт оставил самые положительные впечатления у руководства Комитета, ведомство рассматривает различные варианты сотрудничества с «КАМАЗом».

Отметим, что продемонстрированная модель автобуса востребована у муниципальных автотранспортных предприятий, в том числе московских – более 600 НЕФАЗов уже работают на линиях столицы. Также «КАМАЗ» успеш-

но выполнил два контракта, передав городу 200 электробусов КАМАЗ-6282-12 с ультрабыстрой зарядкой.



В свою очередь, Северная столица вслед за Москвой планирует внедрение передовых технологий в систему общественного транспорта. Ранее губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов отмечал, что отказ от двигателей внутреннего сгорания – это общемировая тенденция. «Мы должны оставить нашим детям город, в котором они смогут дышать чистым воздухом, – заявил Беглов. – Кроме того, использование электробусов экономически целесообразно, поскольку их обслуживание обходится в три с половиной раза дешевле автобусов, работающих на дизельном топливе». Он также добавил, что парк электробусов в Санкт-Петербурге будет расширяться, и при необходимости модели будут доработаны с учётом мнения петербуржцев.

Источник: mashportal.ru

ФПИ провёл испытания электродвигателя для электросамолётов

В рамках приёма результатов второго этапа совместного проекта Фонда перспективных исследований и ЗАО «СуперОкс» проведены демонстрационные испытания электродвигателя на высокотемпературных сверхпроводниках мощностью 500 кВт. В рамках серии экспериментов продемонстрированы основные режимы работы двигателя, определены его механические и регулировочные характеристики.

Совместный проект Фонда перспективных исследований и ЗАО «СуперОкс» по созданию высокотемпературного электродвигателя на сверхпроводниках стартовал в декабре 2016 года. Реализуемые технологии открывают возможности по созданию «полностью электрических» летательных аппаратов, таких как аэротакси с вертикальным взлётом и посадкой, и электрических морских судов.

Ожидается, что применение сверхпроводниковых материалов позволит приступить к разработке гибридных и полностью электрических силовых установок для перспективных ближне- и среднемагистральных летательных аппаратов, отвечающих передовым требованиям по топливной экономичности, надёжности и транспортной эффективности.

В рамках проекта для демонстрации возможностей технологии разработаны образцы электродвигателей мощностью 50 кВт и 500 кВт. Ранее в ФПИ сообщили, что полёт первого в России самолёта – летающей лаборатории с электродвигателем планируется осуществить в 2020 году.

Источник: alfa-industry.ru

Новейший корабль противоминной обороны из стеклопластика готов к испытаниям

В Санкт-Петербурге из цеха Средне-Невского судостроительного завода (входит в АО «Объединённая судостроительная корпорация») выведен новейший корабль противоминной обороны проекта 12700 «Яков Баляев», строящийся для ВМФ России.

Корабль имеет самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика.

Как сообщили в Минобороны РФ, на корабле завершены работы по формированию корпуса и оборудованию системами и механизмами. В начале 2020 года корабль будет спущен на воду.

А пока предстоит выполнить установку надстройки тралящика, осуществить монтаж общекорабельных систем, башенно-мачтового устройства и антенного оборудования, после чего заводская сдаточная команда приступит к выполнению программы швартовых испытаний.

Экипаж корабля проходит подготовку в Объединённом учебном центре ВМФ России в Санкт-Петербурге.

Источник:
alfa-industry.ru

Уральский завод спецтехники представил новый раздвижной полуприцеп-трал

Уральский завод спецтехники пополнил портфель своих предложений, выпустив новый 4-осный телескопический полуприцеп-тяжеловоз 9176-001НР4, предназначенный для перевозки как габаритных, так и негабаритных грузов.

Изготовленный из высокопрочной шведской стали S700 новый трал УЗСТ 9176-001НР4 имеет снаряжённую массу 16600 кг, а его полная масса равна 68500 кг. Макси-



мально допустимая нагрузка на ССУ и колеса (235/75R17,5) составляет 22000 кг и 46500 кг соответственно.

Новый трал-телескоп с раздвижной рамой УЗСТ 9176-001НР4 грузоподъёмностью 51,5 тонны, способен увеличить свою длину с 12 до 17,4 м (г/п при полном раздвижении 42000 кг). Кроме этого, площадь грузовой платформы можно расширить до 3030 мм, используя выдвигаемые уширители.

Для основательной фиксации груза модель УЗСТ 9176-001НР4 включает 5 пар обрезиненных стоек, 4 пары лёгкоёмных отбойных брусьев, контейнерные замки, металлическую платформу с противоскользящей поверхностью, увязочные петли под настилом и боковыми лонжеронами.

Для обеспечения заезда техники на грузовую платформу полуприцепа под углом 17 градусов предусмотрены алюминиевые приставные трапы, которые при движении фиксируются на раме под лонжероном с обеих сторон.

Источник: alfa-industry.ru

Машинное издание для пользователей систем «Техэксперт» № 1 `2020

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Дмитрий Медведев: на финансирование проектов импортозамещения в ближайшие годы предусмотрено порядка 1,3 трлн рублей

Источник информации: Минпромторг

В подмосковных Горках под председательством Дмитрия Медведева прошло заседание Правительственной комиссии по импортозамещению в отраслях промышленности и топливно-энергетическом комплексе. В обсуждении принял участие Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Последние 5 лет Россия целенаправленно придерживается курса на импортозамещение для развития собственной производственной базы в наиболее важных отраслях промышленности. В течение 2015–2018 годов на эти цели было направлено более 1,6 трлн рублей. Правительство продолжает оказывать финансовую поддержку в работе по замещению импорта. По словам Дмитрия Медведева, на финансирование таких проектов в ближайшие годы предусмотрено ещё порядка 1,3 трлн рублей.

За счёт господдержки существенно увеличился объём выпуска собственной продукции. «Наиболее успешно растёт пищевая, перерабатывающая промышленность, неплохо увеличились объёмы нашей отечественной продукции в машиностроении, радиоэлектронной промышленности, лесной отрасли, стабильный рост также в химической промышленности». Я назвал отрасли, в которых рост составил примерно от 10 до 30%. В других этот рост ниже, но он тоже есть», – рассказал Дмитрий Медведев.

Он отметил, что благодаря политике импортозамещения за несколько лет в России было разработано много нового, в частности реанимационное, неонатальное, анестезиологическое медицинское оборудование, системы для бурения нефтяных и газовых скважин, новые материалы, которые применяются в строительстве дорог, автопроме, нефтегазовом секторе. Также был построен ряд новых заводов в судостроении, энергетике и других отраслях.

Эффективным инструментом трансфера и локализации технологий Дмитрий Медведев назвал механизм специальных инвестиционных контрактов, которые обеспечивают бизнесу стабильные условия работы.

«В этом году механизм был доработан до СПИК 2.0. Новый контракт гарантирует инвесторам особые условия для вложений в высокотехнологичные проекты, в том числе исключает входной порог по минимальному объёму инвестиций. И позволяет вкладываться на долгие сроки (15–20 лет)», – рассказал глава правительства. Он также подчеркнул, что особый порядок импортозамещения действует в компаниях топливно-энергетического комплекса. В каждой из них существуют свои корпоративные планы, и благодаря им доля отечественной продукции в закупках компаний выросла до 85–90%.

Источник: mashportal.ru

Минпромторг предлагает продлить планы импортозамещения до 2024 года

Всего сейчас реализуются 23 плана импортозамещения, которые изначально формировались до 2020 года.

«Минпромторг предлагает продлить реализацию этих программ до 2024 года, синхронизировав их по срокам с национальными проектами. У планов импортозамещения, как и у нацпроекта по развитию экспорта, общая конечная цель – повышение глобальной конкурентоспособности российской продукции», – отметил замглавы Минпромторга Василий Осьмаков.

Программа ускоренного импортозамещения была запущена в 2014 году. «Наибольший эффект она оказала на машиностроительный сектор. Так, доля российской продукции в тяжёлом машиностроении увеличилась за пять лет с 40 до 67%, в нефтегазовом – с 43 до 54,7%, в пищевом – с 12 до 40%», – рассказал «РГ» замминистра промышленности и торговли.

В большинстве обрабатывающих отраслей промышленности доля отечественной продукции к 2024 году должна превысить 70%. Речь идёт, в частности, об энергетическом и тяжёлом машиностроении (81,7 и 73% соответственно), электротехнической и кабельной промышленности (80,2%). В нефтегазовом машиностроении планируется увеличить долю до 65%, в станкоинструментальной промышленности – до 31%.

В большинстве обрабатывающих отраслей промышленности доля отечественной продукции к 2024 году должна превысить 70%.

С момента начала реализации программы импортозамещения было освоено производство почти тысячи видов продукции. Общий объём привлечённых со стороны бизнеса инвестиций составил около 2 трлн рублей. «Теперь наша главная задача на ближайшую пятилетку – обеспечить российской продукцией и технологиями реализацию нацпроектов. Потребность оценивается примерно в 5800 позиций по промышленности, причём около 80% уже выпускается в России», – добавил Василий Осьмаков.

Многие виды продукции, выпущенные в рамках программ импортозамещения, обладают высоким экспортным потенциалом. В их числе системы радиолокации для международных аэропортов, солнечные панели нового поколения, нефтепогружные кабели и насосные системы. Целый ряд проектов изначально ориентирован на внешние рынки. Среди них – производство искусственного сапфира, оптического волокна, систем капельного орошения для аграрного сектора.

Источник: rg.ru

Авиастар-СП изготовил первые панели для Ил-114-300

В АО «Авиастар-СП» изготовлены первые панели на средней отсек фюзеляжа (Ф-3) для нового российского регионального турбовинтового пассажирского самолёта Ил-114-300.

В ближайшие дни они будут отгружены на НАЗ «Сокол», откуда после сборки поступят на базу АО «РСК "МиГ"» в Луховицах для окончательной стыковки планера.

Об этом корпоративному изданию АО «Авиастар-СП», газете «Старт», рассказал директор программы по изготовлению компонентов авиационной техники предприятия Григорий Истомин.

Выпуск самолётокомплекта для второго опытного образца Ил-114-300 (сер. № 0110) осуществляется на мощностях производственного участка по сборке панелей фюзеляжа Ил-112 В. Панели для серийных самолётов Ил-114-300 будут выпущены уже на вновь организованном участке сборки панелей фюзеляжа в цехе 572.

Проект специально созданного участка для сборки панелей фюзеляжа самолёта Ил-114 был разработан в начале года. В настоящее время ведутся работы по подготовке площадей данного объекта: он располагается в корпусе 1Б в непосредственной близости к участку по сборке панелей фюзеляжа самолёта Ил-112 В. Здесь будут производиться операции по сборке панелей на все шесть отсеков фюзеляжа, люков и дверей.

Источник: alfa-industry.ru

На ПАО «Кузнецов» открыли центр по производству шестерней для двигателей

Госкорпорация Ростех открыла на самарском предприятии «Кузнецов» Объединённой двигателестроительной корпорации центр компетенции по производству зубчатых колёс для коробок приводов – связующего элемента между двигателем и другими агрегатами. Комплекс будет выпускать 100 тыс. единиц продукции в год на новом оборудовании, повысившем эффективность производства более чем на 30%.

Общая сумма финансирования проекта составила порядка 2,5 млрд рублей, а площадь реконструкции превысила 8 тыс. кв. м.

Новый комплекс обеспечит полный технологический цикл изготовления деталей с зубчатым зацеплением, включая первичную обработку заготовок, черновую обработку зубчатых зацеплений, индивидуальную доводку и контроль качества изготовления деталей. Детали будут производиться как для предприятий ОДК, так и для других заводов машиностроительной отрасли. В первую очередь они будут использоваться в коробках приводов и агрегатов газотурбинных двигателей – это аналог коробки передач, который передаёт вращение двигателя на агрегаты при помощи шестерён.

Для оснащения комплекса приобретена 21 единица нового оборудования – уникальные зубошлифовальные, зубофрезерные, токарные станки, многооперационный обрабатывающий центр и контрольно-измерительные машины. 62 единицы оборудования перемещены с действующего производства. В новом центре работают 170 сотрудников предприятия, а номенклатура выпускаемых изделий составляет 550 единиц.

«В ближайшие годы при поддержке Ростеха в реконструкцию и техническое перевооружение производства ПАО «Кузнецов» будет вложено более 20 миллиардов рублей, что позволит обеспечить развитие ключевых компетенций холдинга в Самаре, обеспечивающих изготовление и проектирование авиационных газотурбинных двигателей и газотурбинных установок наземного применения, – рассказал заместитель генерального директора – управляющий директор ПАО «Кузнецов» Алексей Соболев. – В планах на следующий год – работа, в общей сложности, по ещё 17 объектам, 7 из которых на финальной стадии реализации – они будут введены в эксплуатацию уже в 2020 году. Стартуют строительномонтажные работы по новому зданию конструкторского бюро, которое станет одним из самых современных КБ авиационного кластера Ростеха».

Ранее Ростех открыл центр компетенции на предприятии «ОДК-Сатурн» в Рыбинске. Это крупнейшее в России производство лопаток двигателей, которое к 2024 году сможет выпускать порядка 900 тысяч единиц продукции, в том числе для зарубежных партнеров.

Источник: oborudunion.ru

СМОТРИ В СИСТЕМЕ

Новые проекты в системе

Разработаны проекты стандартов:

- Проект ГОСТ Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями;
- Проект ГОСТ Подшипники качения. Присоединительные размеры;
- Проект ГОСТ Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами;
- Проект ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные.

Раздел «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» предназначен для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Раздел обновляется ежедневно новыми проектами. В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Это важно для всех предприятий машиностроения и приборостроения (для стандартизатора, инженера-конструктора, сотрудника службы качества, службы информационного обеспечения).

Отслеживать проекты позволяет сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации». Сервис доступен на главной странице системы в блоке «Обзоры, проекты» под соответствующей кнопкой.

Также оперативная информация доступна в рубрике «Новости о проектах документов по стандартизации», для этого следует настроить новостную ленту.

Сервис «Арматура трубопроводная»

Сервис «Арматура трубопроводная» представляет систематизированную подборку информации о документах, регламентирующих национальные, межгосударственные, а также международные требования к производству и эксплуатации трубопроводной арматуры. Кроме того, сервис содержит блок о разрабатываемых проектах межгосударственных и национальных документов по стандартизации. Переход к сервису размещён в блоке «Регламенты, документы, стандарты».

Важно! Большая часть документов отсутствует в открытом доступе. Таким образом, вы имеете возможность в едином пространстве получить большой объём тематической документации и отследить её актуальность. Использование сервиса в регулярной работе позволит экономить время на поиске соответствующих стандартов.

Для удобства работы документы классифицированы по видам:

- Зарубежные и международные стандарты;
- Межгосударственные стандарты;
- Национальные стандарты;
- Отраслевые стандарты;
- Стандарты организаций.

Сервис доступен для пользователей системы «Энергетика. Премиум», расположен в блоке «Регламенты, документы, стандарты» под кнопкой «Арматура трубопроводная».

Сервис «Цифровые модели»

В сервис «Цифровые модели» добавлены новые рубрики:

- Болты;
- Гайки.

Данные рубрики содержат более 15 тысяч 3D-моделей.

Сервис «Цифровые модели» представляет эталонные 3D-модели стандартных изделий, разработанных на основе нормативно-технических документов с использованием САПР, и параметрические данные изделий.

Сервис доступен для пользователей системы «Энергетика. Премиум», расположен в блоке «Аналитика, опыт, практика» под кнопкой «Цифровые модели».

Сформирован перечень эквивалентных стандартов для лабораторий

Письма Федеральной службы по аккредитации (РА) об эквивалентности стандартов публикуются по результатам заседаний совместной рабочей группы Росстандарта и Росаккредитации и закрепляют принятые решения о возможности применения национальных и межгосударственных стандартов, разработанных на основе (взамен) ранее действующих, для обеспечения деятельности аккредитованных лиц.

Информация об эквивалентности стандартов приводится для того, чтобы дать возможность участникам работ по подтверждению соответствия перейти от применения отменённых (заменённых) стандартов к применению заменяющих без дополнительного оснащения испытательных лабораторий (центров) испытательным оборудованием и средствами измерений, без повышения квалификации специалистов-экспертов, без внесения изменений в процедуры и без расширения области аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы по оценке соответствия.

Таким образом, использование эквивалентных ГОСТов не потребует:

- оснащения испытательных центров новым оборудованием и средствами измерений;
- повышения квалификации сотрудников;
- расширения области аккредитации лиц, осуществляющих работы по оценке безопасности.

На сегодняшний день издано 13 писем Росаккредитации, каждое из которых содержит весомый перечень эквивалентных стандартов по самым разным сферам деятельности. Единого документа, объединяющего все эквиваленты, Росаккредитация не публикует.

Но для пользователей систем «Техэксперт» поиск эквивалента теперь станет быстрым и простым! Вам доступна подборка всех эквивалентных стандартов, сформированная на основе анализа писем Федеральной службы по аккредитации.

Подборка сформирована в табличном формате, где один столбец – это отменённый стандарт, другой столбец – соответствующий ему эквивалентный вновь принятый стандарт («отменённый-введённый»).

Каждая пара стандартов сопровождается ссылкой на соответствующее письмо Росаккредитации о признании данных стандартов эквивалентными.

Быстрый доступ к подборке обеспечен в справочном материале «Эквивалентные стандарты», содержащим дополнительные разъяснения о процедуре признания стандартов эквивалентными.

Подборка стандартов обновляется по мере опубликования Росаккредитацией новых писем по вопросам эквивалентности.

Новый справочный материал

Включён справочный материал о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. В справочном материале доступна подборка всех протоколов заседаний Совета, а также график заседаний Совета и информация о предстоящих заседаниях. Важно для предприятий железнодорожного машиностроения. Материал «Совет по железнодорожному транспорту СНГ» следует использовать в работе в целях ознакомления с результатами заседаний Совета.

Материал доступен посредством интеллектуального поиска по запросу «СЖТ СНГ». Для оперативного информирования о деятельности Совета – использовать новостную ленту «Новости машиностроения» в системе, а также оформить подписку на «Новости машиностроения».

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и изменённых документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 142 документа.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

✗ ГОСТ 34605-2019 (ISO 10975:2009) «Тракторы и машины сельскохозяйственные. Системы автоматического управления для управляемых операторами тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин. Требования безопасности».

- ✘ ГОСТ Р 50992-2019 «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний».
- ✘ ГОСТ 34600-2019 «Автомобили оперативно-служебные для патрулирования и выезда на места происшествий нарядов дежурных частей органов охраны правопорядка. Технические требования».
- ✘ ГОСТ 34601-2019 «Автомобильные транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе. Криогенные системы питания. Технические требования и методы испытаний».
- ✘ ГОСТ 34602-2019 «Автомобильные транспортные средства, использующие газ в качестве моторного топлива. Общие технические требования к эксплуатации на сжиженном природном газе, техника безопасности и методы испытаний».
- ✘ ГОСТ 26954-2019 «Техника сельскохозяйственная мобильная. Метод определения максимального нормального напряжения в почве».
- ✘ ГОСТ ISO 5675-2019 «Тракторы и машины сельскохозяйственные. Муфты быстроразъемные общего назначения».
- ✘ ГОСТ ISO 11001-2-2019 «Тракторы сельскохозяйственные колесные. Трехточечные сцепные устройства. Часть 2. А-образное сцепное устройство».

Введены в действие с 1 января 2020 года

- ✘ ГОСТ Р ИСО 20140-3-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Оценка энергетической эффективности и прочих факторов производственных систем, воздействующих на окружающую среду. Часть 3. Процесс агрегации данных оценки экологической эффективности».
- ✘ ГОСТ Р ИСО 20140-5-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Оценка энергетической эффективности и прочих факторов производственных систем, воздействующих на окружающую среду. Часть 5. Данные оценки экологической эффективности».
- ✘ ГОСТ Р ИСО 10303-242-2019 «Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 242. Прикладной протокол. Управляемое проектирование на основе модели 3D».
- ✘ ГОСТ Р ИСО 15746-2-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Интеграция возможностей усовершенствованного управления технологическими процессами и оптимизации для производственных систем. Часть 2. Модели действия и обмен информацией».
- ✘ ГОСТ Р ИСО 20140-2-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Оценка энергетической эффективности и прочих факторов производственных систем, воздействующих на окружающую среду. Часть 2. Процедура оценки экологической эффективности».
- ✘ ГОСТ Р ИСО 22400-2-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Ключевые технико-экономические показатели (KPIs) для управления производственными операциями. Часть 2. Определения и описания».
- ✘ ПНСТ 365.1-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Формализованное описание процессов. Часть 1. Концептуальное и графическое представление».
- ✘ ПНСТ 365.2-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Формализованное описание процессов. Часть 2. Информационная модель».

Комментарии, консультации

Всего в данный раздел добавлено 7 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему

- ✘ Сравнение «ГОСТ ИЕС 61508-3-2018 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению» и «ГОСТ Р МЭК 61508-3-2012 Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению».
- ✘ Комментарий, разъяснение, статья «Как снизить количество отказов оборудования: внедрение виброанализа в ремонтное производство».
- ✘ Комментарий, разъяснение, статья «Прогресс на полпути: какие сложности эксперты ОМК видят в развитии системы ТОиР?»
- ✘ Комментарий, разъяснение, статья «TPM (Total Productive Maintenance)».

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нём вы найдёте новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

Читайте в январском номере:

✓ *На пути создания национальной инфраструктуры качества*

14-15 ноября 2019 года в подмосковных Мытищах состоялось пленарное заседание «Качество продукции машиностроения – основа развития экономики России» в рамках приуроченного к Всемирному дню качества XVII Всероссийского форума качества «Лучший опыт – для лучшей жизни!»

✓ *Инновации, промышленность, кадры и защита от коррозии – три дня в фокусе внимания*

Сразу четыре события, посвящённые российской промышленности, прошли 13-15 ноября в «Экспофоруме» в Санкт-Петербурге: XXIII Международный форум «Российский промышленник», XII Петербургский международный инновационный форум (ПМИФ), 23-я Международная выставка-конгресс «Защита от коррозии» и IV Форум работающей молодежи.

✓ *«Антиконтрафакт-2019»: в поиске эффективной защиты рынка*

В конце осени в Ереване прошёл VII Международный форум «Антиконтрафакт-2019», посвящённый проблемам противодействия незаконному обороту промышленной продукции. Организатором форума выступило Правительство Республики Армения при поддержке Евразийской экономической комиссии, Министерства промышленности и торговли России и Международной ассоциации «Антиконтрафакт».

✓ *В Санкт-Петербурге успешно прошёл конгресс «Энергоэффективность. XXI век»*

21 ноября 2019 года в Санкт-Петербурге прошёл XVII Международный конгресс «Энергоэффективность. XXI век. Архитектура. Инженерия. Цифровизация. Экология». Более 700 профессионалов строительной и энергетической отрасли, профильных национальных объединений и общественных организаций, властных и административных структур в режиме прямого диалога обсудили актуальные вопросы по снижению энерго- и ресурсопотребления в условиях действующего законодательства.

✓ *Эффективные решения новых задач*

Федеральная служба по аккредитации регулярно составляет и публикует перечни эквивалентных стандартов для лабораторий – ранее действовавших и заменивших их документов, внедрение которых не требует ни переоснащения испытательных центров, ни повышения квалификации сотрудников. Единого перечня ведомство не составляет – эту работу взяли на себя специалисты Информационной сети «Техэксперт», сформировав для пользователей своих систем подборку всех эквивалентных стандартов в табличном формате с удобным поиском и ссылками. Об этой и других актуальных темах в области технического регулирования читайте в нашем традиционном обзоре.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222