

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 9 сентябрь '19

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 5

» 8

» 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

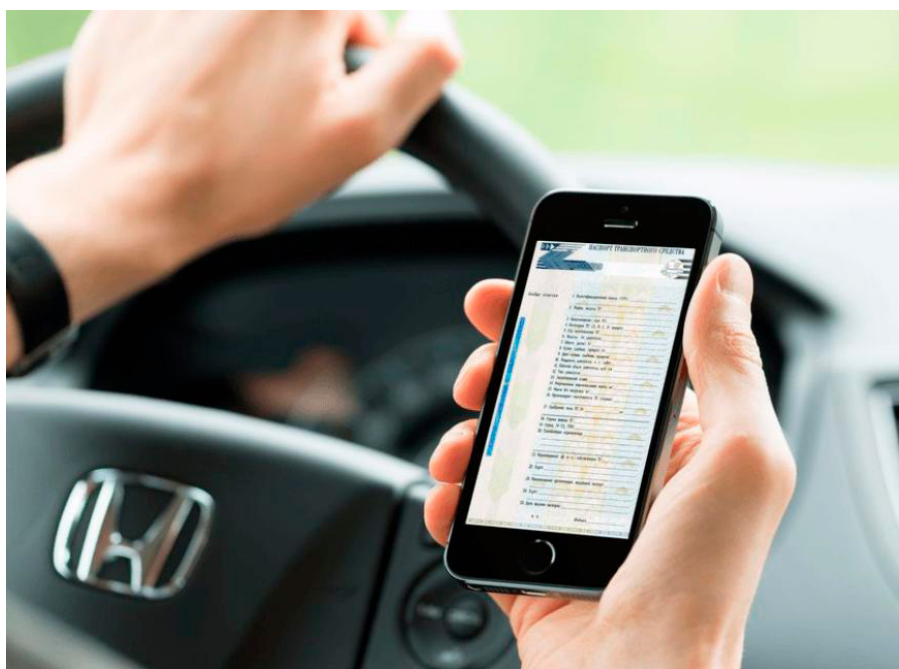


Все вопросы
по работе с системами
«Техэксперт»
вы можете задать
вашему специалисту
по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

В МИНПРОМТОРГЕ ОБСУДИЛИ ГОТОВНОСТЬ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ К ОФОРМЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОННЫХ ПАСПОРТОВ

В Минпромторге России под председательством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Александра Морозова состоялось совещание по вопросам перехода на электронные паспорта транспортных средств. В мероприятии приняли участие представители Евразийской экономической комиссии, МВД России, Росстандарта, Госкорпорации Ростех, ведущих отечественных автопроизводителей и организаций-импортеров.



На совещании отметили высокую степень готовности всех участников системы электронных паспортов, в том числе производителей и импортеров транспортных средств, к полному переходу на оформление электронных паспортов транспортных средств взамен бумажных с 1 ноября 2019 г. В свою очередь ряд организаций выразили готовность с 1 сентября 2019 г. выпускать определенные модели транспортных средств только с электронными паспортами.

Соответствующая инициатива была поддержана Александром Морозовым: «Внедрение электронных паспортов позволит автоматизировать большинство процессов, связанных с оборотом паспортов и регистрацией транспортных средств. Организации, уже оформляющие электронные паспорта, имеют возможность без рисков для бизнеса обеспечить наиболее полную подготовку к окончанию переходного периода и отказу от бумажных ПТС».

Электронный паспорт позволит создать прозрачную историю технического состояния транспортного средства с момента его изготовления или ввоза на территорию Евразийского экономического союза и до утилизации. Этапы жизненного цикла автомобиля будут отражаться в электронном виде, что значительно усложнит умышленное искажение информации и будет способствовать защите прав потребителя на автомобильном рынке не только Российской Федерации, но и на рынках государств – членов Евразийского экономического союза. В настоящее время к системе электронных паспортов под-

ключено более 850 участников, включая автопроизводителей, импортеров, дилеров и финансовых организаций.

Справочно: с 1 ноября 2019 г., в соответствии с Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 сентября 2015 г. № 122, в странах – членах Евразийского экономического союза произойдет окончательный переход к оформлению электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств).

Источник: minpromtorg.gov.ru

ЭТО ВАЖНО!

Что произошло?

ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 с 01 сентября 2019 г. вводится в действие на территории РФ (приказ Росстандарта от 15.07.2019 № 385-ст).

Почему это важно?

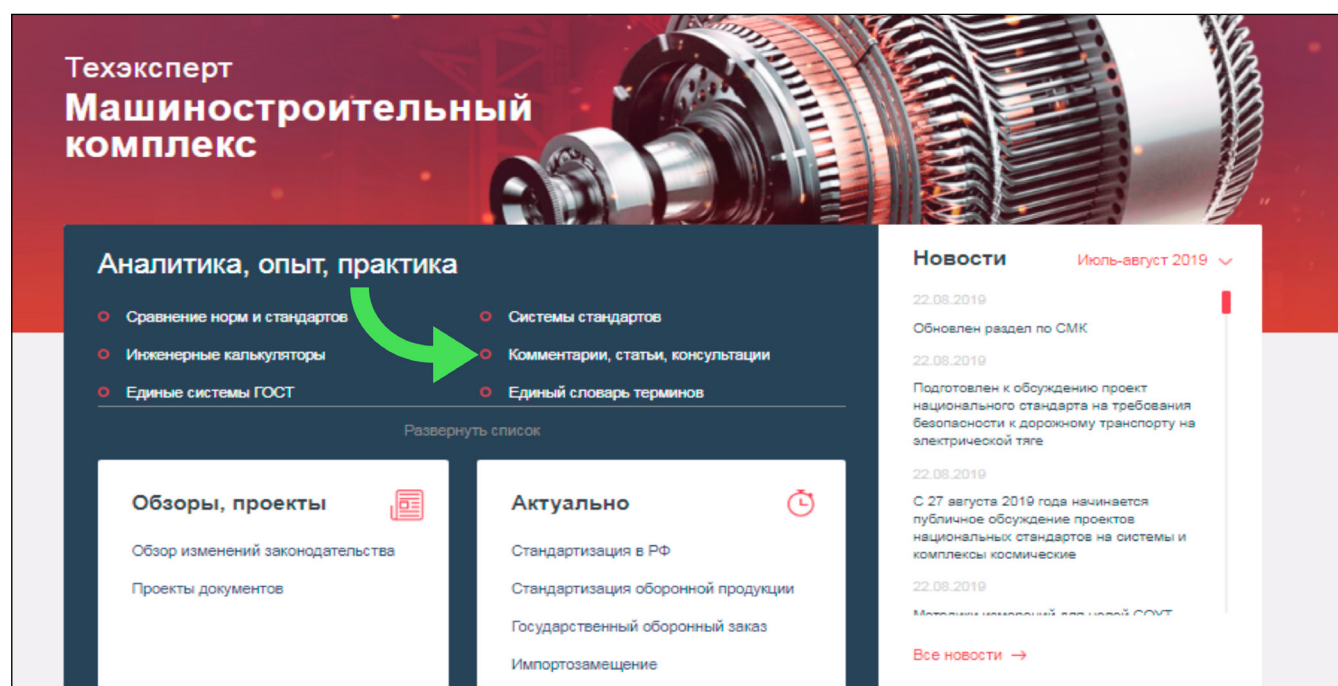
Применение актуальной версии стандарта необходимо для прохождения испытательной лабораторией процедуры аккредитации или подтверждения компетентности.

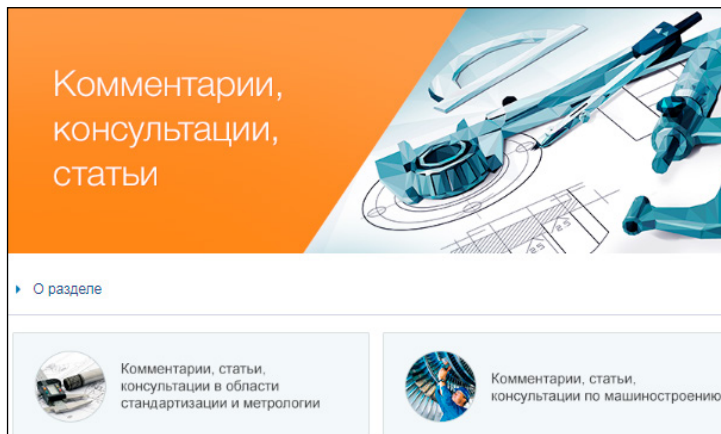
ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 является межгосударственным стандартом, идентичным международному стандарту ISO/IEC 17025:2019, поэтому соответствие лаборатории ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 означает соответствие международному стандарту ISO/IEC 17025:2019.

Это важно для испытательных и производственных лабораторий, аккредитованных в национальной системе аккредитации.

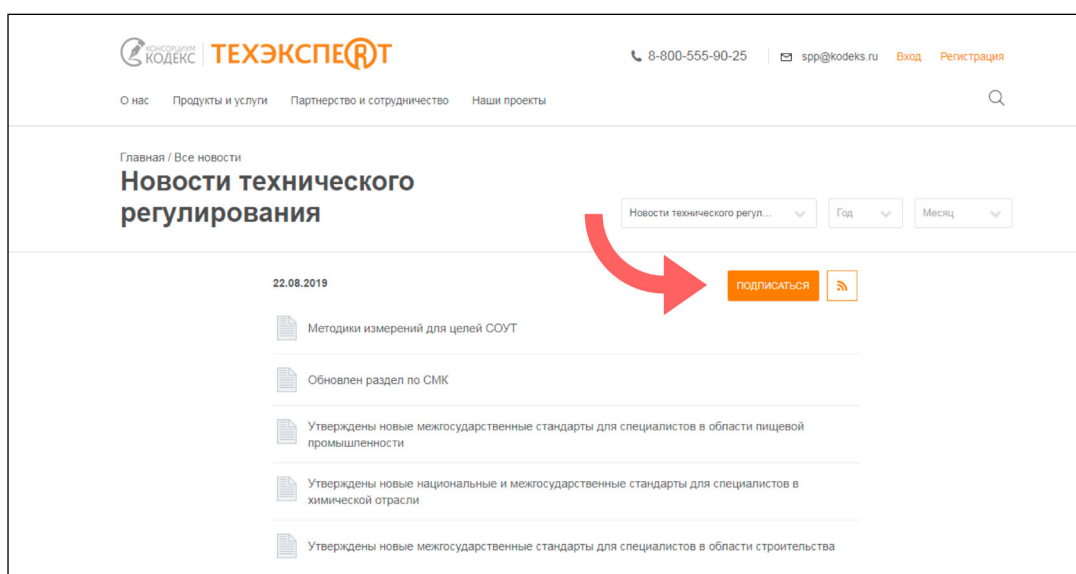
Как найти в системе?

1. Информация о новой версии стандарта в справочном материале «Новая версия ISO 17025»;
2. Текст стандарта. После официального опубликования он включается в систему «ТЭ»;
3. План перехода участников национальной системы аккредитации на применение международного стандарта ISO/IEC 17025:2017, утвержденный Приказом Росаккредитации от 09.08.2019 № 144
4. Аналитический материал «Сравнительный анализ ключевых изменений новой версии ISO/IEC 17025».
5. Перечень статей и комментариев экспертов. Доступен в разделе «Комментарии, статьи и консультации в области стандартизации и метрологии».
6. В новостной ленте в разделе «Новости в области машиностроения»;





7. Рассылка новостей из ленты «Новости технического регулирования» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru) – на ГС системы «Настройка персональной новостной ленты», а также в профиле пользователя – в блоке «Рассылки».



Что произошло?

С 1 ноября 2019 года произойдет окончательный переход к оформлению электронных паспортов транспортных средств, самоходных машин и других видов техники, предусмотренный Решением Коллегии ЕЭК от 22.09.2015 № 122.

Почему это важно?

Данные требования обязательны на территории всех стран, входящих в ЕАЭС.

С указанной даты будут оформляться только электронные ПТС.

Полноценный переход на электронный ПТС упростит взаимное перемещение транспортных средств, позволит производителям наблюдать за жизненным циклом техники с момента изготовления и до утилизации, а госорганам – пользоваться достоверными базами данных единого формата во всех странах ЕАЭС.

В настоящее время к системе электронных паспортов подключено более 850 участников. Автопроизводители проводят тестирование системы электронных паспортов (АС СЭП) и готовятся к переходу на электронные паспорта.

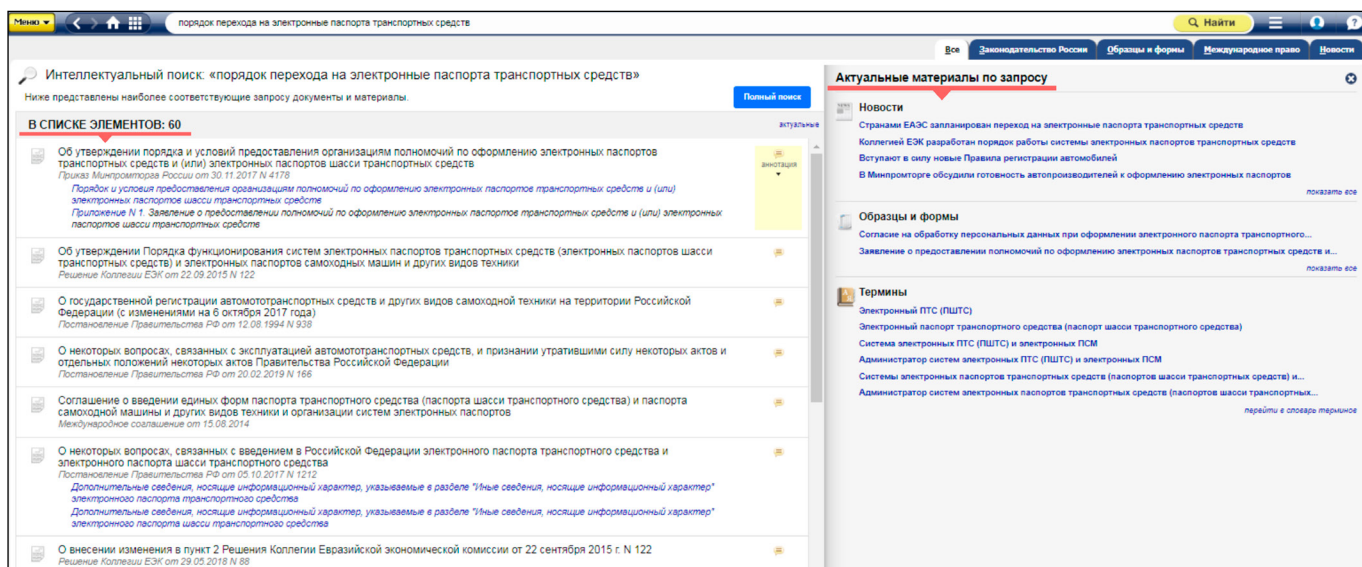
Это важно для предприятий – производителей транспортных средств и уполномоченных организаций, к которым могут быть отнесены:

- представители иностранного изготовителя;
- операторы технического осмотра;
- органы сертификации;
- испытательные лаборатории.

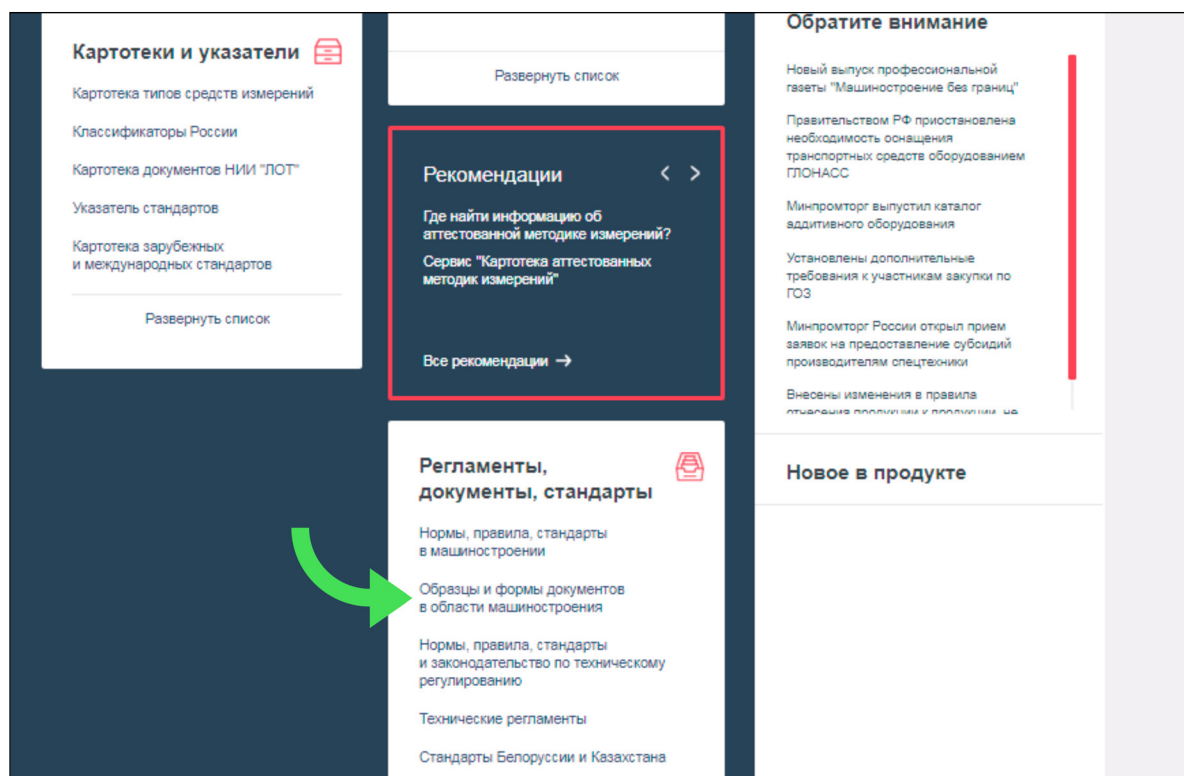
Полный перечень таких организаций и предприятий опубликован на сайте Минпромторга: minpromtorg.gov.ru.

Как найти в системе?

1. Нормативно-правовые акты ЕАЭС по вопросу оформления доступны посредством интеллектуального поиска по запросу – «электронный ПТС»;



2. Образцы и формы документов, необходимые для работы с автоматизированной системой «Система электронных паспортов» (АС «СЭП»);



3. В новостной ленте в разделе «Новости в области машиностроения»;
4. Рассылка новостей из ленты «Новости в области машиностроения» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru) – на ГС системы «Настройка персональной новостной ленты», а также в профиле пользователя – в блоке «Рассылки».

Что произошло?

Совет ЕЭК внес изменения в ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», предусматривающие введение 6 экологического класса для транспортных средств (Решение Совета Евразийской экономической комиссии № 66 от 21 июня 2019 г.).

Почему это важно?

В ТР ТС 0188/2011 отсутствовали требования шестого экологического класса. Это препятствовало торговле государствами ЕАЭС со странами Евросоюза, так как в Евросоюзе с сентября 2015 года для всех типов выпускаемых транспортных средств действуют нормы экологического стандарта Евро-6.

Перевозчики ЕАЭС, приобретая транспорт экологического стандарта Евро-6, не имели возможности использовать его для перевозок грузов по территории ЕС, так как в соответствии с нормами техрегламента в свидетельстве о регистрации транспортного средства мог быть указан максимальный экологический класс Евро-5.

Решением совета ЕЭК таблица 3 приложения № 1 ТР ТС, устанавливающая подразделение транспортных средств на экологические классы, дополнена еще одной позицией, включающей 6 экологический класс.

Новый экологический класс двигателей Евро-6 можно будет указывать в одобрениях типа ТС и сертификатах на двигатели с 21 декабря 2019 г.

Нарушение требований ТР влечет административную ответственность по ст. 14.43 КоАП в виде штрафа в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.

Новый, более высокий, стандарт призван повысить экологичность новых выпускаемых транспортных средств и снизить уровень вредных выбросов в атмосферу.

Это важно для производителей транспортных средств и лабораторий и органов по сертификации, осуществляющих испытания и подтверждение соответствия ТС.

Как найти в системе?

1. Документы ЕАЭС, содержащие обязательные требования к ТС в перечне стандартов, включенных в доказательную базу;
2. В новостной ленте в разделе «Новости в области машиностроения»;
3. Рассылка новостей из ленты «Новости в области машиностроения» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайт cntd.ru) – на ГС системы «Настройка персональной новостной ленты», а также в профиле пользователя – в блоке «Рассылки».

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Рекомендации по проектированию, постройке и эксплуатации морских подводных трубопроводов



Российским морским регистром судоходства утверждены Рекомендации по проектированию, постройке и эксплуатации морских подводных трубопроводов от 05.07.2019 № 2-090601-007.

Документ распространяется на объекты технического наблюдения Российского морского регистра судоходства при рассмотрении проектной и рабочей технической документации, изготовлении материалов и изделий для морских подводных трубопроводов, а также при осуществлении технического наблюдения за подводными трубопроводными транспортными системами, находящимися в классе РС в эксплуатации.

В Рекомендациях представлены примеры использования расчетных методик, рекомендуемых к применению

в процессе проектирования морских подводных трубопроводов. В конце каждого раздела приведен список нормативной и рекомендуемой научно-технической литературы.

ФРП одобрены займы на реализацию проектов машиностроительной отрасли

«НПО «Группа компаний машиностроения и приборостроения» из Брянска получило одобрение займа на 250 млн рублей. Предприятие планирует модернизировать производство асфальтоукладчиков, автогрейдеров, комплексных дорожных машин и прицеп-машин для ямочного ремонта. По данным компании, на текущий момент доля зарубежных производителей асфальтоукладчиков в России составляет 98%. Благодаря модернизации производства и увеличению объемов продаж этот показатель снизится до 90%. Около 10% продукции планируется экспортировать в страны ближнего зарубежья.

«Восток-Агро» из Читы запустит новое производство одноковшовых фронтальных погрузчиков с разнообразным навесным оборудованием. На текущий момент доля иностранных производителей на рынке фронтальных погрузчиков в России по данным компании составляет порядка 90%. После запуска нового производства этот показатель снизится до 87,6%. Общая стоимость проекта составляет 72,7 млн рублей, из которых 25,2 млн рублей могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа, а 10,8 млн рублей - в виде займа от Фонда развития промышленности Забайкальского края.



«ЭРИС» из Пермского края создаст импортозамещающее производство комплектующих изделий для газоанализаторов-сенсоров, предназначенных для измерения концентрации горючих и токсичных газов. Общая стоимость проекта составит 37,5 млн рублей, из которых 10 млн рублей могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа, а 20 млн рублей – в виде займа от Регионального фонда развития промышленности Пермского края.

Компания «Байкитская нефтегазоразведочная экспедиция» с привлечением двух займов ФРП общим объемом 424,5 млн рублей приобретет в лизинг два набора бурового оборудования «БУ 320 ЭК» производства Урал-Сибирской Промышленной Компании. Установки будут эксплуатироваться в Красноярском крае на Куymbинском и Терско-Камовском нефтегазовых месторождениях. Компания уже подписала договоры займа.

По материалам: minpromtorg.gov.ru

Производители спецтехники смогут воспользоваться субсидиями в 2019 году

Реализация программы субсидирования производителей специализированной техники и оборудования в целях предоставления покупателям скидки в рамках постановления Правительства РФ № 547 продолжится в текущем году.



Согласно обновленным Правилам предоставления субсидий, в 2019 году будет проведен только один квалификационный отбор производителей в целях заключения соглашений о предоставлении такой субсидии.

В этой связи в случае заинтересованности в участии в отборе производителю машиностроительной продукции необходимо в срок до 1 сентября 2019 года представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации комплект документов, предусмотренный пунктом 10 Правил предоставления субсидий.

По вопросам участия в мере поддержки следует обращаться к начальнику отдела машиностроения для пищевых и перерабатывающих производств Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Продановой Светлане Владимировне, телефон: 8 (495) 870 29 21 (доб. 21604), адрес электронной почты: prodanova@minprom.gov.ru.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Изменен Перечень оборудования, эксплуатируемого в случае применения НДТ

Распоряжением Правительства РФ от 01.08.2019 № 1712-р внесены изменения в Перечень основного технологического оборудования, эксплуатируемого в случае применения наилучших доступных технологий.

В частности, документом в указанный Перечень включаются новые позиции, а также вносятся изменения в ряд позиций технологического оборудования, относящегося к информационно-техническим справочникам по НДТ, в следующих отраслях промышленности:

- нефтегазовая отрасль (ИТС 28-2017, ИТС 29-2017, ИТС 50-2017, ИТС 30-2017);
- металлургия, машиностроение, химическая и угольная промышленность (ИТС 23-2017, ИТС 49-2017, ИТС 11-2016, ИТС 24-2017, ИТС 25-2017, ИТС 27-2017, ИТС 26-2017, ИТС 47-2017, ИТС 32-2017, ИТС 33-2017, ИТС 34-2017, ИТС 35-2017, ИТС 36-2017, ИТС 31-2017, ИТС 37-2017);

- сельское хозяйство и пищевая промышленность (ИТС 41-2017, ИТС 42-2017, ИТС 45-2017, ИТС 44-2017, ИТС 43-2017).

Дата вступления в силу – 01.01.2020.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Применение справочников НДТ

Стандарт ASTM на высокопрочную сталь упростит создание более легких и экономичных авто



Технический комитет ASTM International по стали, нержавеющей стали и родственными сплавам (A01) сообщил о начале разработки своего первого добровольного стандарта на сверхвысокопрочные стальные трубы, которые находят все более широкое применение при внедрении инноваций в автомобильной промышленности.

Документ получил рабочее название ASTM WK62025 «Новая спецификация для сверхвысокопрочных (780-1500 МПа) конструктивных труб общего назначения из углеродистой и легированной стали, изготовленных с помощью метода контактной сварки сопротивлением».

Авторы документа отмечают, что в настоящее время не существует стандартов ASTM International, которые касались бы сверхвысокопрочных стальных труб. Новый стандарт ASTM WK62025 призван ликвидировать данный пробел.

Охватываемая стандартом ASTM WK62025 конструкционная сталь с повышенным сопротивлением воздействию атмосферной коррозии и других факторов поможет уменьшить количество исходного материала, необходимых для производства транспорта, тем самым облегчая вес автомобилей и снижая их энергопотребление.

Источник: www.novotest.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Картотека зарубежных и международных стандартов

Объявлен конкурс на субсидии на разработку перспективного электронного оборудования

Минпромторг России объявляет конкурсный отбор проектов на право получения из федерального бюджета субсидий на разработку перспективного электронного оборудования гражданского назначения в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности» (постановление Правительства Российской Федерации № 109), в соответствии с которой можно получить до 50% процентов затрат на реализацию проекта.

Принять участие в отборе может каждая организация, имеющая компетенции и/или производственные мощности для создания радиоэлектронной продукции, благодаря ориентации на широкую отраслевую кооперацию.

Для участия в отборе необходимо сформировать коммерчески эффективный комплексный проект (в соответствии с методологией), обеспечивающий создание конечной гражданской продукции в рамках одного из приоритетных технологических направлений: вычислительная техника, телекоммуникационное оборудование, специальное технологическое оборудование и системы интеллектуального управления.

Более подробная информация, в том числе конкурсная документация, будут размещены на официальном сайте Минпромторга России.

Источник: minpromtorg.gov.ru



В Госдуму внесен законопроект, направленный на поддержку отечественной судостроительной отрасли



В настоящее время средняя загрузка отечественных судостроительных предприятий составляет не более 40-50%. Это не позволяет обеспечить рентабельную работу предприятий судостроительной отрасли, их развитие и модернизацию производственных мощностей. Основные меры государственной поддержки, в том числе программа лизинга строительства судов, предоставление субсидий по кредитам и лизинговым платежам, судовой утилизационный

грант направлены на стимулирование судовладельцев, транспортных и лизинговых компаний. При этом поддержка отечественных судостроительных предприятий осуществляется лишь косвенным образом и не гарантирует размещение заказов на российских верфях.

Законопроектом предлагается установить механизм, предоставляющий Правительству России право определять отдельные виды работ, которые можно будет производить исключительно с использованием судов, построенных на территории России.

Предлагаемые изменения будут стимулировать судовладельцев, лизинговые компании и судостроительные организации, в том числе иностранные, к размещению судостроительных заказов и производства комплектующего судового оборудования на территории России.

Законопроект рассмотрен и одобрен на заседании Правительства Российской Федерации 31 июля 2019 года (Распоряжение от 3 августа 2019 года № 1730-р).

Источник: government.ru

Утвержден План по импортозамещению в отрасли тяжелого машиностроения РФ

Приказом Минпромторга России от 22.07.2019 № 2646 утвержден План мероприятий по импортозамещению в отрасли тяжелого машиностроения РФ.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- **интересными для специалистов** в области машиностроения.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина

редактор издания «Машиностроение без границ»

Статья по системе менеджмента качества

В этом месяце включена новая статья «Об ошибочных мнениях руководителей организаций о СМК. Часть 1 и Часть 2». В ней рассмотрены вопросы разработки и поддержания на современных промышленных предприятиях системы менеджмента (качества). Сертифицированная система менеджмента качества демонстрирует клиентам и партнерам качество производимой продукции, позволяет оптимизировать систему управления на предприятии, повысить конкурентоспособность продукции на рынке.

Найти статью можно как через интеллектуальный поиск, так и в разделе «Система менеджмента».

Новые статьи по тематике НДТ

В систему включены новые статьи:

- Основные аспекты применения информационно-технических справочников по НДТ;
- Переход к новому государственному регулированию на основе НДТ.

Материалы можно найти с помощью интеллектуального поиска.

Сравнения норм и стандартов

В сентябре 2019 подготовлены новые сравнения норм и стандартов:

«ГОСТ Р 50779.70-2018 (ИСО 28590:2017) Статистические методы. Процедуры выборочного контроля по альтернативному признаку. Введение в стандарты серии ГОСТ Р ИСО 2859»	«ГОСТ Р ИСО 2859-10-2008 Статистические методы. Процедуры выборочного контроля по альтернативному признаку. Часть 10. Введение в стандарты серии ГОСТ Р ИСО 2859»
«ГОСТ Р 2.105-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам»	«ГОСТ 2.105-95 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам»

Сервисом «История документа» в сентябре 2019 года размечено 370 документов. Сервис «Степень соответствия ГОСТ, ГОСТ Р международным (зарубежным) стандартам» реализован для 14676 стандартов (ГОСТ, ГОСТ Р, ПНСТ) и карточек зарубежных стандартов.

В систему включены авторские документы разработчиков

1. Документы Всероссийского Научно-Исследовательского проектно-конструкторского и технологического Института Кабельной Промышленности.

✓ ТУ 16.К71-020-96 Провода медные обмоточные с эмалево-стекловолокнистой и эмалево-стеклополиэфирной изоляцией;

✓ ТУ 16.К71-088-90 Проволока алюминиевая круглая электротехническая;

✓ ТУ 16.К71-129-91 Провода медные обмоточные со стекловолокнистой и стеклополиэфирной изоляцией.

ВНИИКП является головной организацией по стандартизации в кабельной отрасли России, значительная номенклатура кабельных изделий выпускается по техническим условиям разработки ВНИИКП. На базе ОАО «ВНИИКП» также создан ТК 046 «Кабельные изделия».

2. Документы Центрального конструкторского бюро арматуростроения.

✓ СТ ЦКБА 002-2003 Арматура трубопроводная. Задвижки. Методика силового расчета;

✓ СТ ЦКБА 003-2003 Арматура трубопроводная. Корпуса и крышки. Нормирование статической прочности;

✓ СТ ЦКБА 004-2003 Арматура трубопроводная. Болты и шпильки. Нормирование статической прочности;

✓ СТ ЦКБА 017-2005 Арматура трубопроводная. Общие технические условия;

✓ СТ ЦКБА 032-2006 Арматура трубопроводная. Пломбирование;

✓ СТ ЦКБА 033-2006 Арматура трубопроводная. Гарантийные обязательства. Рекомендации по установлению и исчислению.

АО «НПФ «ЦКБА» работает в области проектирования, стандартизации и производства трубопроводной арматуры для различных отраслей промышленности, включая атомную энергетику, судостроение, нефтегазовую отрасль, химическую промышленность.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией. Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в раздел добавлено 83 документа.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- ✗ ПНСТ от 25.07.2019 357-2019 «Тормозная система тележки грузовых вагонов. Технические требования и методы испытаний».
- ✗ ГОСТ ISO/IEC от 15.07.2019 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий».
- ✓ НД от 05.07.2019 № 2-090601-007 «Рекомендации по проектированию, постройке и эксплуатации морских подводных трубопроводов».
- ✓ НД от 01.07.2019 № 2-020101-118 «Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Часть III. Техническое наблюдение за изготовлением материалов (Издание 2019 года)».
- ✓ НД от 01.07.2019 № 2-020101-118 «Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Часть I. Общие положения по техническому наблюдению (Издание 2019 года)».
- ✓ НД от 01.07.2019 № 2-020101-118 «Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Часть IV. Техническое наблюдение за изготовлением изделий (Издание 2019 года)».

Вводятся в действие с 01 сентября 2019:

- ✗ ГОСТ 34393-2018 «Техника сельскохозяйственная. Методы экономической оценки».
- ✗ ГОСТ 34392-2018 «Техника сельскохозяйственная. Машины рассадопосадочные. Методы испытаний».
- ✗ ГОСТ 34391-2018 «Техника сельскохозяйственная. Машины для уборки винограда технических сортов. Методы испытаний».
- ✗ ГОСТ 34390-2018 «Техника сельскохозяйственная. Машины для уборки ботвы корнеклубнеплодов. Методы испытаний».
- ✗ ГОСТ 28306-2018 «Техника сельскохозяйственная. Машины для посадки картофеля. Методы испытаний».
- ✗ ГОСТ 34431-2018 «Системы тормозных колесных сельскохозяйственных тракторов. Требования безопасности и методы контроля».
- ✗ ГОСТ 33353.2-2018 «Единая межгосударственная система каталогизации. Термины и определения».

Комментарии, статьи, консультации

Всего в данный раздел добавлено 11 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- ✗ Сравнение ГОСТ Р 2.105-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам» и ГОСТ 2.105-95 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам (с Изменением № 1, с Поправками)».
- ✗ Сравнение ГОСТ Р 50779.70-2018 (ИСО 28590:2017) «Статистические методы. Процедуры выборочного контроля по альтернативному признаку. Введение в стандарты серии ГОСТ Р ИСО 2859» и ГОСТ Р ИСО 2859-10-2008 «Статистические методы. Процедуры выборочного контроля по альтернативному признаку. Часть 10. Введение в стандарты серии ГОСТ Р ИСО 2859».

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в сентябрьском номере:

✓ *Цифровые мосты на путях российско-германского сотрудничества*

10 июля 2019 года в рамках форума «Иннопром-2019» состоялась открытая сессия «Российско-немецкое сотрудничество в эпоху цифровых трансформаций». Организаторами мероприятия выступили Германо-Российская инициатива по цифровизации (GRID), Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия и Восточный комитет германской экономики.

✓ *Стандарты и регуляторная гильотина: семь раз отмерь...*

В своем выступлении на итоговой коллегии Росстандарта 22 мая текущего года руководитель ведомства А. Абрамов, в частности, сказал о предстоящей «зачистке» фонда стандартов, «которая может быть произведена в рамках регуляторной гильотины и затронет порядка 10 тысяч устаревших ГОСТов советского периода». Это высказывание вызвало бурную реакцию не только среди специалистов в области стандартизации и технического регулирования, но и в предпринимательском сообществе в целом.

✓ *Нормативное совершенствование*

1 сентября вступает в силу межгосударственный стандарт ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий». Принятие этого документа является важным этапом на пути совершенствования всей системы аккредитации в нашей стране. О новом стандарте, последствиях его принятия и других новостях технического регулирования – наш традиционный обзор.

✓ *Порядок в доме*

Нефтегазовые компании, как радивые хозяева, регулярно проводят ревизию своего имущества и прикладывают немалые усилия к оптимизации процессов и совершенствованию производства. Наш сегодняшний обзор посвящен обустройству нефтегазовых месторождений, внедрению самых современных установок для диагностики технического состояния оборудования и инфраструктуры, развитию систем экологического мониторинга и другим новостям и тенденциям, характерным для российской нефтегазовой отрасли.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222