



МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 7 июль '19



специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»

Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорто-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 5

» 8

» 10

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

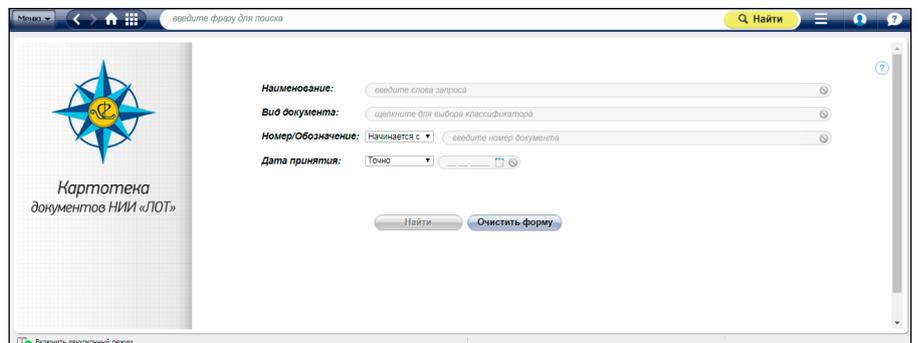
НОВЫЙ СЕРВИС «КАРТотеКА ДОКУМЕНТОВ НИИ «ЛОТ»

В июле в составе системы появилась «Картотека документов НИИ «ЛОТ». Картотека будет полезной в работе для судостроительных предприятий, в том числе оборонных.

Картотека представляет собой поисковый сервис, включающий карточки документов в области судостроения, разработанные Крыловским государственным научным центром». ФГУП «Крыловский государственный научный центр – один из крупнейших центров в области кораблестроения и проектирования. Картотека содержит следующую информацию о документах НИИ «ЛОТ»:

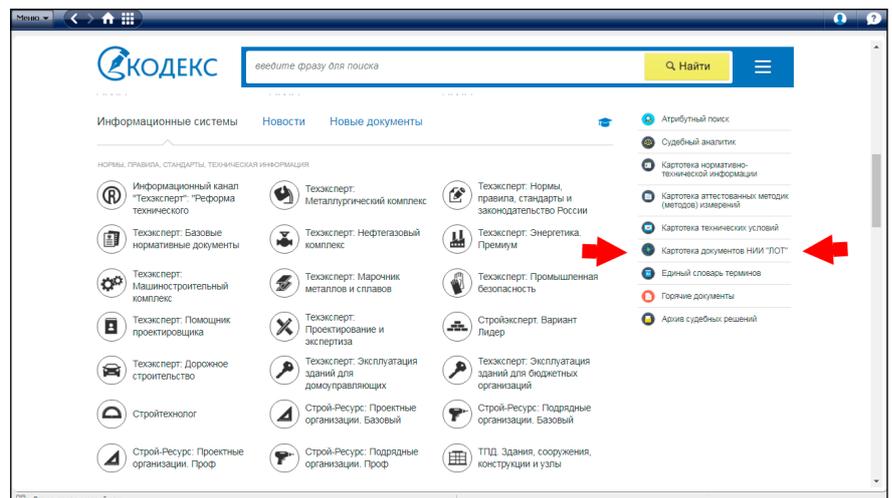
- наименование и обозначение,
- вид документа,
- дата принятия.

Поиск в Картотеке НИИ «ЛОТ» аналогичен возможностям Картотеки НТИ – поиск по точным атрибутам.

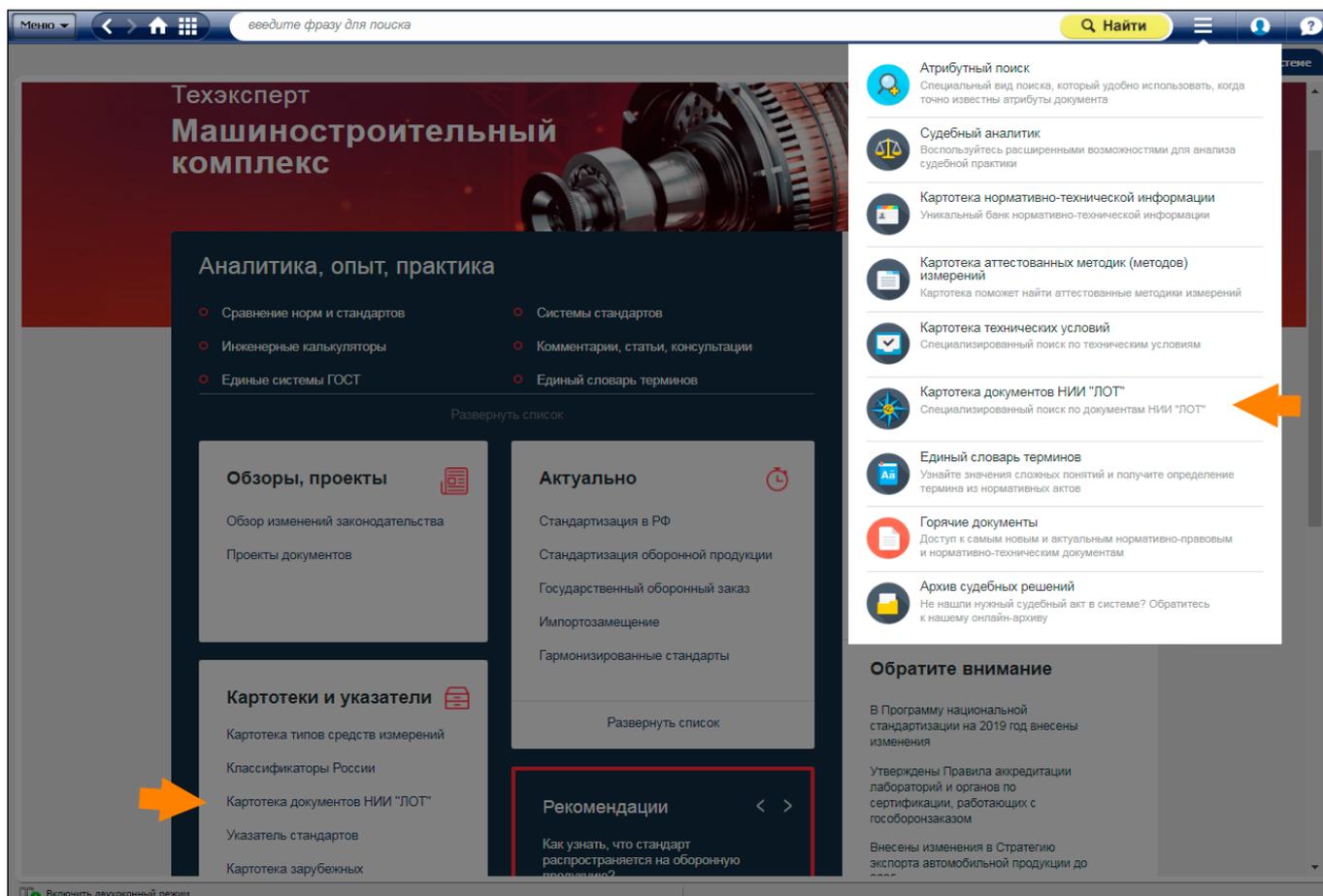


Где расположена Картотека?

1. меню «Поисковые сервисы» на главной странице программного комплекса.



2. главная страница системы, блок «Картотеки и указатели».



Используйте все возможности системы!

ЭТО ВАЖНО!

Что произошло?

Внесены изменения в Перечень стандартов, обеспечивающих проведение испытаний транспортных средств для подтверждения соответствия ТР ТС 018/2011.

Почему это важно?

Перенесена дата начала действия стандарта ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия».

Этот стандарт начнет применяться с 1 июля 2020 года, что позволит подготовить испытательную базу в странах ЕАЭС к проведению испытаний единично ввозимых в Союз автомобилей.

Размер штрафа за нарушение требований ТР (ст. 14.43 КоАП РФ):

- для должностных лиц – от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей;
- для юридических лиц – от ста тысяч до трехсот тысяч рублей.

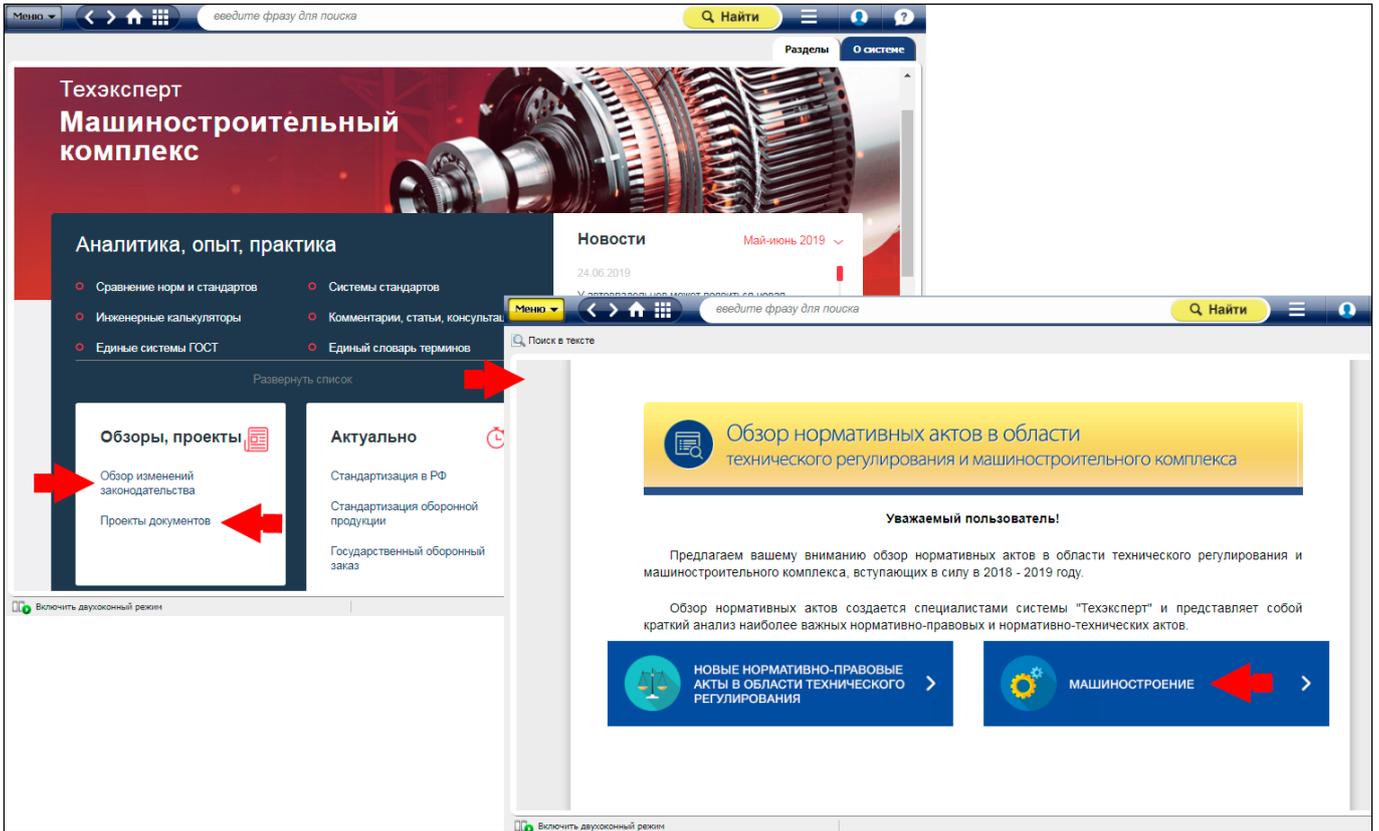
Размер штрафа за представление недостоверных результатов исследований (испытаний) (ст. 14.48 КоАП РФ):

- для должностных лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей либо дисквалификация на срок от одного года до трех лет;
- для юридических лиц – от четырехсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

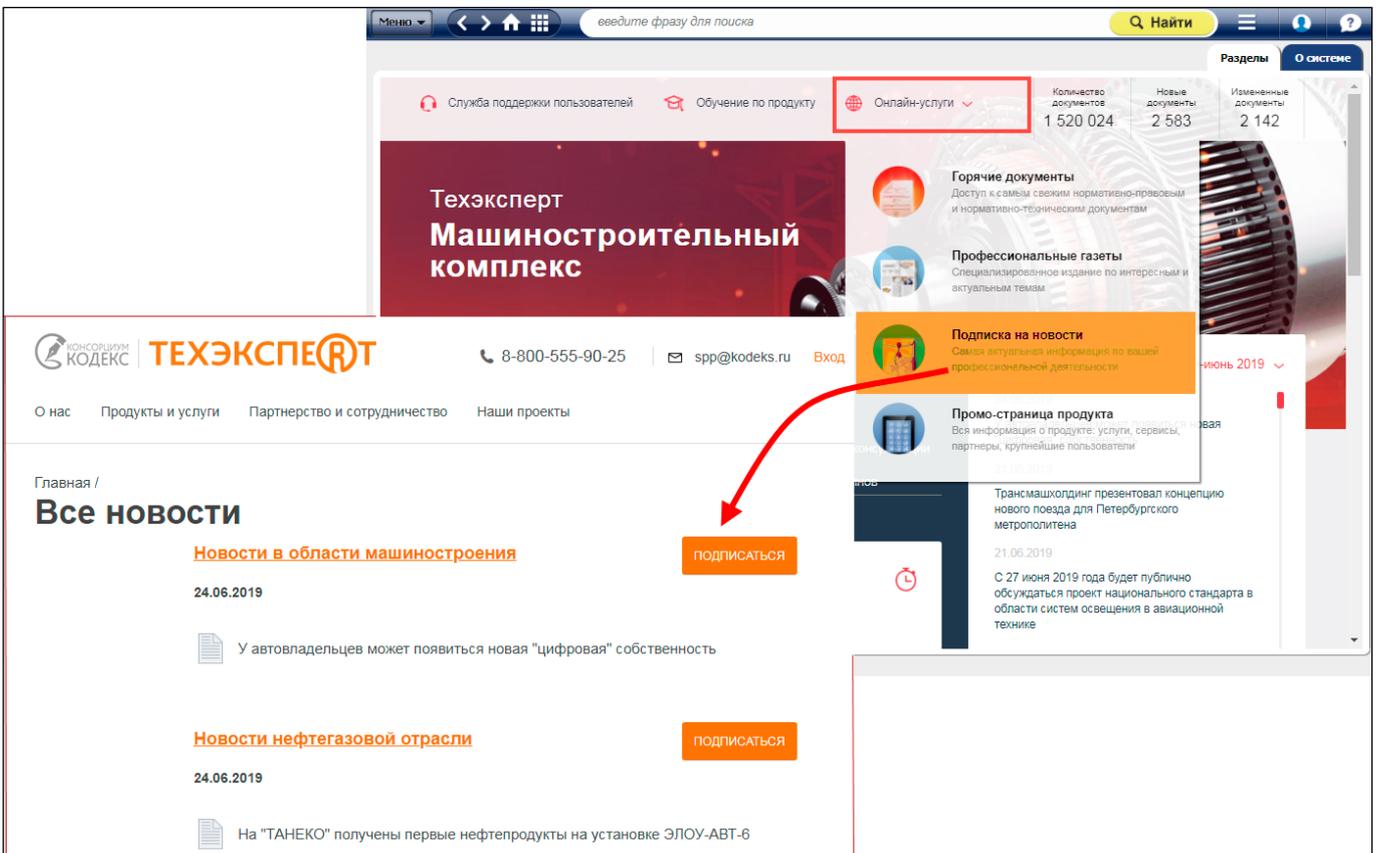
Важно для организаций, осуществляющих испытания транспортных средств.

Как найти в системе?

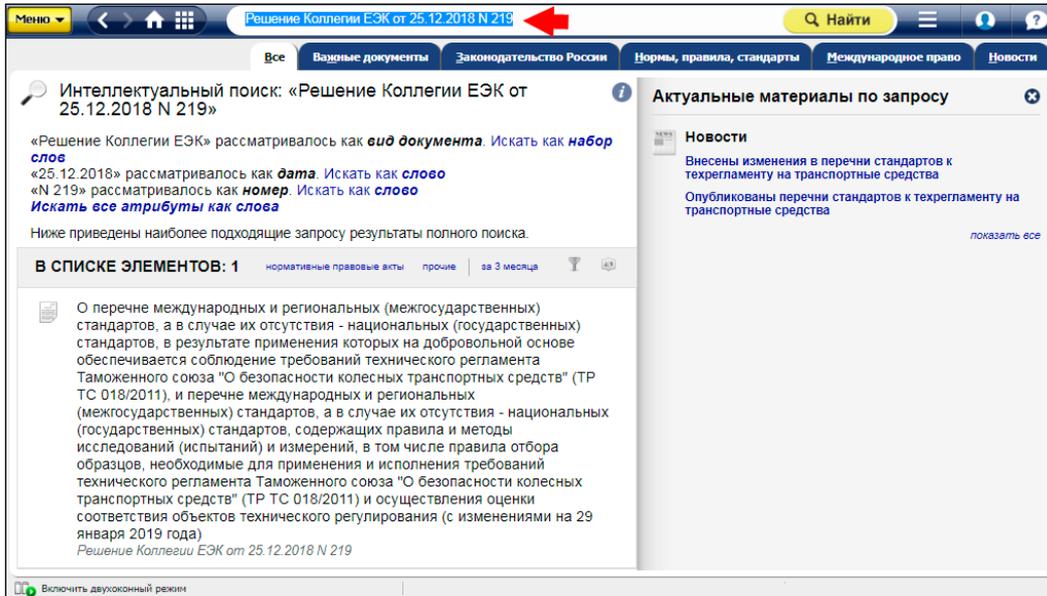
- Изменения законодательства в обзоре «Новые нормативно-правовые акты в области технического регулирования»;
- Отслеживать изменения и готовиться к ним, используя сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации»;



- Рассылку новостей из ленты «Новости в области машиностроения» (подписка через онлайн-услуги на главной странице и сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru);



- Ознакомиться с перечнем стандартов к ТР, утвержденным Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2018 № 219.



Что произошло?

Введена балльная система оценки локализации автомобилестроения на территории России.

Почему это важно?

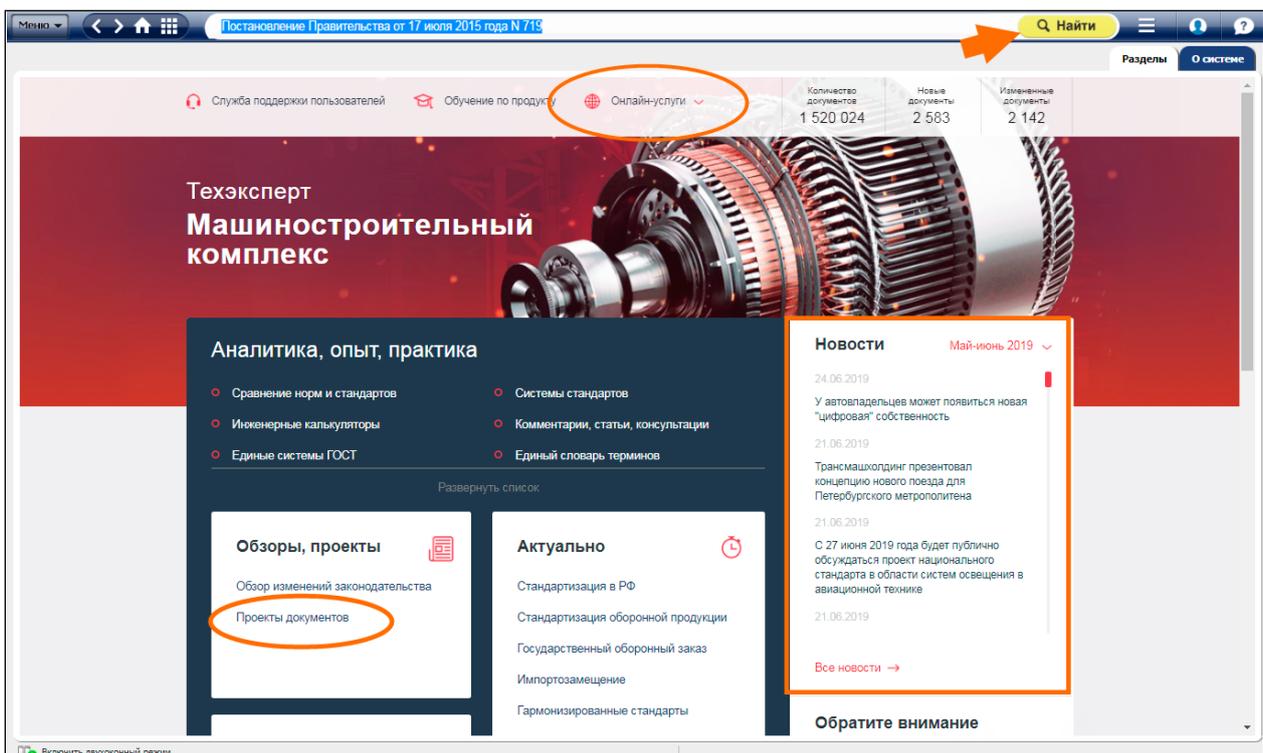
Уточняются и дополняются требования, предъявляемые к продукции автомобилестроения для подтверждения ее производства на территории РФ (Постановление от 25 мая 2019 года № 661). Цель данного подтверждения – получение господдержки в рамках государственных и муниципальных закупок.

Суть изменений – вводится балльная оценка, которой должны в совокупности соответствовать выполняемые при производстве автомобилей технологические операции, обязательства по выполнению которых предусмотрены специальным инвестиционным контрактом. Совокупная балльная оценка будет определяться исходя из уровня, соответствующего в балльном исчислении операциям штамповки, сварки, окраски, локализации двигателя внутреннего сгорания, коробки переключения передач, систем управления и лакокрасочных материалов.

Для организаций автомобилестроения (для руководителей предприятий).

Как найти в системе?

- Отслеживать изменения законодательства с помощью новостной ленты «Новости в области машиностроения»;



- Подписаться на рассылку новостей из ленты «Новости в области машиностроения» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru);
- Отслеживать изменения и готовиться к ним, используя сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации»;
- Ознакомиться с документом – Постановление Правительства от 17 июля 2015 года № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации».

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

ПМЭФ-2019: Союзмаш заключил соглашение на проведение форума «Инженеры будущего-2020» в Пензе

На Санкт-Петербургском международном экономическом форуме ПМЭФ-2019 Союз машиностроителей России, Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям» и Федеральное агентство по делам молодежи заключили соглашение с правительством Пензенской области о проведении в июле 2020 года в регионе Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего».

Подписи под документом поставили председатель Союза машиностроителей России, генеральный директор госкорпорации Ростех Сергей Чemezov, президент Лиги содействия оборонным предприятиям Владимир Гутенев, глава Росмолодежи Александр Бугаев и губернатор Пензенской области Иван Белозерцев.

Основная задача проведения форума – консолидация усилий молодежи Российской Федерации и зарубежных стран для разработки и совместной реализации проектов и программ, направленных на развитие машиностроения и смежных отраслей промышленности. Согласно поручению Президента РФ Владимира Путина Пр-1344, п.3 от 14 июля 2017 года, организуемый Союзом машиностроителей России ежегодный Международный молодежный промышленный форум «Инже-

неры будущего» включен в перечень направлений деятельности Федерального агентства по делам молодежи.

«Конкурентоспособность России напрямую зависит от уровня квалификации и подготовки кадров. Мероприятия подобные «Инженерам будущего» позволяют выявить самых талантливых молодых специалистов и обеспечить для них максимум возможностей по совершенствованию профильных компетенций, приобретению практического опыта. Приобретая новые навыки, они смогут в перспективе стать эффективными руководителями предприятий и даже целых отраслей промышленности, которым предстоит определять будущее российской экономики», – сказал Сергей Чemezov.

«Форум «Инженеры будущего» всегда способствует поступлению в регион большого объема инвестиций. Регионы из года в год борются за право провести форум на своей территории. Среди спикеров, ведущих тематические площадки, есть руководители крупнейшего российского и зарубежного бизнеса, послы, торгпреды, известные политики, представители внешнеэкономических палат – для принимающего региона это открывает большие возможности. Результаты проведения форума показывают, что возросла активность молодых специалистов на предприятиях машиностроительного комплекса, инициативы талантливых инженеров и конструкторов поддерживают руководители компаний, многие инновационные проекты

«Техэксперт»
Машиностроение без границ № 7 `2019 Специальное издание для пользователей систем



уже внедряются в производство. Проявившие себя в рамках форумов молодые специалисты были включены в экспертные советы комитета Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству», – подчеркивает Владимир Гутенев.

Форум «Инженеры будущего» предполагает обширную образовательную, деловую, экскурсионную и развлекательную программу. В мероприятии традиционно участвуют представители высшего руководства Союза Машиностроителей России, органов федеральной и региональной государственной власти, ученые и преподаватели крупнейших технических вузов страны, представители крупнейших предприятий высокотехнологичных отраслей промышленности, в том числе: государственной корпорации «Ростех», Объединенной двигателестроительной корпорации, холдингов «Вертолеты России», «Росэлектроника», «Технодинамика», Объединенной авиастроительной корпорации, Объединенной судостроительной корпорации и др.

За восемь лет в мероприятии приняли участие около 14000 молодых специалистов, ученых, аспирантов и студентов. Его участниками стали молодые инженеры из 400 промышленных компаний и 85 вузов из 60 регионов Российской Федерации. Возраст участников форума 20-35 лет. В 2019 году Международный молодежный форум «Инженеры будущего» пройдет со 2 по 13 июля в Оренбургской области на базе областного оздоровительного центра для детей и молодежи «Янтарь».

Источник: www.soyuzmash.ru

Об инвентаризации стандартов, принятых до 1991 года



В течение двух лет в России будет завершена инвентаризация фонда национальных стандартов, принятых до 1991 года. Работа ведется с 1992 года, когда в национальный фонд поступили 25 тысяч общесоюзных документов. 15 тысяч стандартов уже прошли оценку на соответствие современному научно-техническому уровню и работают в экономике.

Цель планового аудита – выявить документы, содержащие устаревшие технологии и требования к исчезающим из массового применения предметам, оборудованию, товарам народного потребления. В отношении таких стандартов проводится анализ возможности их

дальнейшего использования на производстве. Вслед за этим по каждому из них принимается индивидуальное решение – о сохранении и актуализации стандарта или его замене на новый документ.

Если же стандарт, вне зависимости от его возраста, по-прежнему применяется на предприятиях страны, содержит актуальные требования к качественным и иным характеристикам продукции на рынке, он меняться не будет.

Работа по пересмотру документов проводится совместно с ведущими отраслевыми экспертами из более чем 200 технических комитетов по стандартизации.

После завершения ревизии список отменяемых стандартов будет размещен на сайте Росстандарта для публичного обсуждения.

Справочно. Обновление фонда нормативно-технических документов является стандартным процессом в национальных системах стандартизации и проводится на регулярной основе. В международных организациях оценка актуальности стандарта проводится каждые пять лет и чаще.

Источник: www.gost.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Алексей Абрамов: советские ГОСТы мешают развитию экономики

«Росэлектроника» переведет железнодорожный транспорт на цифровую радиосвязь

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработал опытные образцы локомотивных радиостанций стандарта DMR (Digital Mobile Radio). Новая аппаратура позволяет в автоматическом режиме обеспечить бесперебойную цифровую радиосвязь и обмен данными между локомотивами, диспетчерскими центрами и железнодорожными станциями. Серийное производство начнется в 2020 году.

Новые радиостанции разработки ОАО «Электросигнал», входящего в концерн «Созвездие» холдинга «Росэлектроника», совместимы с аппаратурой связи, используемой сегодня на железных дорогах, могут быть установлены на все типы локомотивов и применяться как в цифровых, так и в аналоговых сетях.

В режиме цифровой поездной радиосвязи аппаратура при снижении уровня сигнала обеспечивает автоматическое переключение от одной базовой станции к другой, тем самым поддерживая стабильную связь на всем пути следования состава. Аналоговая связь предполагает участие диспетчера, выполняющего переключение вручную.

Радиостанции оборудованы адаптером GPS/ГЛОНАСС, что позволяет аппаратуре определять и передавать координаты локомотива.

По словам специалистов «Росэлектроники», сегодня на большей части российских железных дорог применяется аналоговая радиосвязь. Новое оборудование относится к следующему поколению аппаратуры поездной радиосвязи, которая предназначена для новых локомотивов или составов, прошедших капитальный ремонт. По расчетам, такая продукция будет на 10-20% дешевле

аналогов и сможет занять около трети российского рынка локомотивных радиостанций, который в настоящее время оценивается в 1000-1500 штук в год.



Изменения в перечне стандартов к ТР «О безопасности колесных транспортных средств»

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) 11 июня рассмотрела вопросы в сферах торговли, таможенного сотрудничества, агропромышленного комплекса, технического регулирования, фармацевтики, цифровизации экономик стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Перечень стандартов, обеспечивающих проведение испытаний автомобилей, изменен в отношении сроков начала применения стандарта ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия». Этот стандарт начнет применяться с 1 июля 2020 года, что позволит подготовить испытательную базу в странах ЕАЭС к проведению испытаний единично ввозимых в Союз автомобилей.

Источник: www.eurasiancommission.org

«Экстремальная робототехника-2019» и заседание ТК 141

13-15 июня 2019 г. в г. Санкт-Петербурге прошли Международная научно-техническая конференция «Экстремальная робототехника-2019» и заседание технического комитета по стандартизации «Робототехника» (ТК 141).

Конференция собрала представителей российских и зарубежных научно-исследовательских и производственных организаций в области робототехники, потребителей и заказчиков робототехнических систем.

Тематика мероприятия охватывает широкий круг вопросов: от концептуальных проблем создания до практического применения уже существующих робототехнических комплексов для работы в экстремальных условиях и чрезвычайных ситуациях, включая борьбу с терроризмом, пожаротушение, медицину, атомную энергетику и опасные производства, решение оборонных задач, а также задач по освоению космоса и глубин Мирового океана.

На заседании ТК 141 обсуждалось взаимодействие секретариата комитета и профильных отделов ФГУП «Стандартинформ» в целях создания перспективной программы стандартизации экстремальной робототех-

ники, включая экспертизу проектов разрабатываемых стандартов.

Поддержано предложение о расширении тематики стандартов экстремальной робототехники на «полярные регионы», объединении усилий по разработке национальных стандартов, направленных на применение цифровых технологий для конструкций робототехники в виде электронной цифровой модели.

Справочно. За период 2016-2019 гг. разработано 15 национальных стандартов серии «Роботы и робототехнические устройства», направленных на повышение интeрооперабельности роботов и их компонентов, а также снижение затрат на их разработку, производство и обслуживание за счет стандартизации и унификации процессов, интерфейсов и параметров.

В 2019-2020 гг. ТК 141 планирует организовать разработку проектов 11 таких стандартов, ориентированных на методы испытаний роботов и робототехнических устройств.

По материалам: www.gostinfo.ru



Международные стандарты ISO для пассажирских лифтов

По всему миру используются сотни тысяч грузовых и пассажирских лифтов, которые безопасно перевозят нас вверх и вниз внутри зданий благодаря довольно строгим стандартам.

Но правила и положения, которые применяются по отношению к ним, отражены в многочисленных и разнообразных национальных и региональных стандартах, что затрудняет международную торговлю лифтами и аксессуарами для них.

Только что опубликованные первые в своем роде международные стандарты ИСО призваны согласовать все подобные нормы, что позволит повысить безопасность лифтов и ускорить развитие связанных с ними технологий. Первые лифты появились тысячи лет назад.

Это были примитивные машины с ручным приводом. Как пример можно привести лифты в римском Колизее, которые двигались вверх и вниз благодаря усилиям рабов. Теперь лифты являются самыми настоящими произведениями инженерного искусства.

При этом в большинстве своем они лишены эстетических изысков и просто перемещают людей с одного этажа на другой. В настоящее время по всему миру используется менее десятка основных стандартов, определяющих ряд ключевых механических и эксплуатационных характеристик лифтов.



При этом все они позволяют обеспечить одинаково высокие уровни безопасности и качества.

Однако эти стандарты предъявляют различные требования к производителям лифтов и их продуктам. Кроме того, они привязаны к отдельным странам и регионам. То есть сертифицированные на соответствие таким стандартам продукты не всегда можно легко экспортировать для продажи в другие части мира.

Свежие международные стандарты ИСО 8100-1:2019 «Лифты для перевозки людей и грузов – Часть 1: Пассажирские и грузопассажирские лифты» и ИСО 8100-2:2019

«Лифты для перевозки людей и грузов – Часть 2: Правила проектирования, расчеты, экспертизы и испытания компонентов лифта» позволяют преодолеть этот барьер для международной торговли, предоставляя согласованные на международном уровне требования и соответствуя всем местным законам разных стран.

Гармонизация существующих стандартов устраняет барьер для международной торговли и обеспечивает одинаковый уровень безопасности для всех заинтересованных сторон во всем мире.

Внедрение новых стандартов не только сократит административное бремя для многих предприятий в этой области, но также обеспечит платформу для роста безопасности, внедрения инноваций и разработки новых технологий.

Эксперты рекомендуют использовать новые документы в tandem с опубликованным ранее стандартом ИСО 25745-2:2015 «Энергетическая эффективность лифтов, эскалаторов и траволаторов/пассажирских конвейеров – Часть 2: Энергорасчет и энергоклассификация для лифтов».

По материалам: www.novotest.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Информация для организаций, планирующих приобрести доступ к международным документам

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Утвержден актуальный перечень отечественных средств измерений



Минпромторг РФ утвердил перечень отечественных средств измерений – аналогов импортного производства. В его состав вошли предложения 189 российских производителей средств измерений и метрологических институтов Росстандарта – ВНИИМ им.Д.И.Менделеева, ВНИИФТРИ, ВНИИОФИ и ВНИИМС. На текущий момент перечень включает более 620 позиций средств измерений российского производства и их импортных аналогов.

Формирование данных осуществлялось на основе анализа информации, полученной в ходе опроса и мони-

торинга деятельности российских производителей измерительной техники, разработчиком проекта выступил ВНИИМС Росстандарта.

На текущий момент почти в полном объеме решен вопрос импортозамещения в области весоизмерительной техники, приборов учета воды, газа, электроэнергии и тепла. Практически 100% измерений в области ионизирующих излучений и ядерных констант проводится с использованием отечественного оборудования.

В число областей, где в большинстве случаев используются импортные аналоги, вошли оптические и оптико-физические измерения, биологические и медицинские. Специалисты Росстандарта отмечают, что наибольшая потребность существует в оборудовании, предназначенном для измерений геометрических, электрических, магнитных, радиотехнических и радиоэлектронных величин.

Разработанный перечень позволяет получить актуальную информацию о наличии отечественных средств измерений во всех востребованных областях и о возможностях замены импортного аналога продукцией отечественного производства.

Источник: www.vniims.ru, minpromtorg.gov.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Картотека типов средств измерений
✓ Импортозамещение

Ростех начал поставки полимеров для аэрокосмической отрасли

Ростех разработал технологию первого в стране промышленного производства сверхстойчивого полимера для использования в высокотехнологичных отраслях.

Опытные партии полиэфирэфиркетона (ПЭЭК) уже поставляются заказчикам, в числе которых предприятия Ростеха, Росатома и Роскосмоса.

Полиэфирэфиркетон предназначен для эксплуатации в экстремальных условиях: при высоких температурах и в химически агрессивной среде. Он устойчив к механическим и электрическим нагрузкам, а также к радиационному излучению в открытом космосе.

Технология синтеза ПЭЭК разработана и запатентована Институтом пластмасс имени Г.С.Петрова холдинга «РТ-Химкомпозит». В настоящий момент это предприятие уже организовало малотоннажное производство полимера, сейчас идет работа над технологией промышленного производства.

«Полиэфирэфиркетон – один из самых востребованных и перспективных полимеров нашего времени. Благодаря высокой биосовместимости и схожим с натуральной костной тканью параметрам ПЭЭК с успехом применяется для создания имплантатов при лечении травм позвоночника, в черепно-лицевой пластике и стоматологии», – подчеркнул генеральный директор «РТ-Химкомпозита» Кирилл Шубский.



ПЭЭК устойчив к температурам от 200 до 260°C и сохраняет свои свойства вплоть до 330°C. При этом он работоспособен при низких температурах около минус 196°C. Сверхустойчивость этого материала позволяет использовать его в металлургии, ядерной промышленности, авиастроении, ракетно-космической промышленности, машиностроении, электротехнике, медицине и других отраслях.

«Потребность российской промышленности в ПЭЭК оценивается в 27 тонн в год на период 2019-2024 годов, и пока основные поставки идут из стран Европы и США. Технология, разработанная холдингом «РТ-Химкомпозит» Госкорпорации Ростех в рамках решения задачи по импортозамещению, позволит полностью заменить иностранные аналоги», – заявил исполнительный директор Госкорпорации Ростех Олег Евтушенко.

Источник: chemcomplex.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- **интересными для специалистов** в области машиностроения.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина

редактор издания «Машиностроение без границ»

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Включены новые национальные стандарты по ЕСКД

- ГОСТ Р 2.610-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатационных документов;
- ГОСТ Р 2.057-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронная модель сборочной единицы. Общие положения;
- ГОСТ Р 2.002-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Требования к моделям, макетам и темплетам, применяемые при проектировании;
- ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы
- ГОСТ Р 2.106-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Текстовые документы;
- ГОСТ Р 2.105-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам.

НОВЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ

Информационная безопасность

В системе «Машиностроительный комплекс» доступен новый справочный материал «Информационная безопасность».

Материал освещает вопросы действующего информационного законодательства, включая обязательные требования к субъектам критической информационной инфраструктуры (КИИ), а также вопросы разработки и поддержания системы менеджмента информационной безопасности по национальным и международным стандартам, главные темы:

- Законодательные требования к обеспечению информационной безопасности;
- Объекты критической информационной инфраструктуры (КИИ);
- Реестр Российского ПО;
- Защита персональных данных.

Инженерные калькуляторы

В группу инженерных калькуляторов **Профили металлические** добавлен калькулятор **Профили стальные гнутые замкнутые сварные и прямоугольные для строительных конструкций по ГОСТ 30245-2012**.

Калькуляторы данной группы отображают сортамент профилей, их конструкцию и основные характеристики. С их помощью можно определить массу и развернутую площадь поверхности профилей, исходя из выбранного сортамента и количества.

Новые статьи по СМК

- «В будущее стандарта ISO 9001 через его прошлое».

В статье представлен исторический экскурс к истокам возникновения системных подходов к обеспечению качества и созданию стандартов ISO 9001, а также рассмотрены перспективы совершенствования данного стандарта.

- «ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015). Пункт 7.5 «Документированная информация», подпункт 7.5.1 «Общие положения». Сущность требований и их реализация в СМК».

На основе анализа положений пункта 7.5 стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015 в статье рассмотрены особенности работы с документированной информацией, относящейся к системе менеджмента качества.

Все статьи о внедрении стандарта ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015) доступны в разделе «Система менеджмента качества» под кнопкой «Комментарии, статьи и консультации».

Определения терминов из жизненного цикла арматуры

В отечественных реалиях жизненного цикла арматуры исторически сложилась традиция достаточно вольного трактования терминов. И если КБ и производители арматуры придерживаются канонов, то при эксплуатации «клапан» стал синонимом слова «арматура» в самом широком значении, «голова арматуры» – таким же широким синонимом «привода арматуры».

В 2014 году вступил в действие ГОСТ 24856-2014 «Арматура трубопроводная. Термины и определения». На данный документ многие участники арматурного сообщества возлагали большие и светлые надежды: наконец-то появится и будет действовать документ, который однозначно даст определения арматурным терминам и проведет классификацию основных арматурных единиц.

Некоторые конкретные статьи данного документа рассмотрены в статье «Исполняет или приводит? Разберемся «по понятиям» в журнале «Арматуростроение».

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✔ документ вступил в силу и действует
- ✘ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в раздел добавлено 47 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- ✘ ГОСТ Р 2.105-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам».
- ✘ ГОСТ Р от 29.04.2019 № 2.106-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Текстовые документы».
- ✘ ГОСТ Р от 29.04.2019 № 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы».
- ✘ ГОСТ Р от 29.04.2019 № 2.002-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Требования к моделям, макетам и темплатам, применяемые при проектировании».
- ✘ ГОСТ Р от 29.04.2019 № 2.057-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронная модель сборочной единицы. Общие положения».
- ✘ ГОСТ Р от 29.04.2019 № 2.610-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатационных документов».
- ✘ ГОСТ Р от 29.04.2019 № 2.711-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Схема деления изделия на составные части».
- ✘ ГОСТ от 15.05.2019 № 34451-2018 «Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний».

Введены в действие с 01 июля 2019:

- ✔ ГОСТ Р от 18.06.2019 № 58431-2019 «Единая система защиты от коррозии и старения. Вода для гальванического производства и схемы промывок. Общие требования».
- ✔ ГОСТ от 19.03.2019 № ISO 17638-2018 «Неразрушающий контроль сварных соединений. Магнитопорошковый контроль».
- ✔ ГОСТ от 05.02.2019 № ISO 17635-2018 «Неразрушающий контроль сварных соединений. Общие правила для металлических материалов».
- ✔ ГОСТ от 13.09.2018 № 9.104-2018 «Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации».
- ✔ ГОСТ от 13.09.2018 № 9.401-2018 «Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов».
- ✔ ГОСТ от 06.09.2018 № IEC 61508-3-2018 «Функциональная безопасность систем электрических, электронных, программируемых электронных, связанных с безопасностью. Часть 3. Требования к программному обеспечению».
- ✔ ГОСТ от 27.03.2018 № ISO 2081-2017 «Металлические и другие неорганические покрытия. Электролитические покрытия цинком с дополнительной обработкой по чугуну и стали».
- ✔ ГОСТ от 27.03.2018 № ISO 9223-2017 «Коррозия металлов и сплавов. Коррозионная агрессивность атмосферы. Классификация, определение и оценка».

Комментарии, статьи, консультации

Всего в данный раздел добавлено 10 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

Статьи по СМК:

– «В будущее стандарта ISO 9001 через его прошлое». В статье представлен исторический экскурс к истокам возникновения системных подходов к обеспечению качества и созданию стандартов ISO 9001, а также рассмотрены перспективы совершенствования данного стандарта.

– «ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015). Пункт 7.5 «Документированная информация», подпункт 7.5.1 «Общие положения». Сущность требований и их реализация в СМК». На основе анализа положений пункта 7.5 стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2015 в статье рассмотрены особенности работы с документированной информацией, относящейся к системе менеджмента качества.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в июльском номере:

✔ *Грамотное управление производственной безопасностью вместе с «Техэксперт»*

В Сочи прошла Всероссийская неделя охраны труда (ВНОТ). В этом году мероприятие было юбилейным, пятым по счету, и собрало более 10 тысяч участников со всей России и из-за рубежа. Главной темой стали профилактика и культура безопасного труда. Деловая программа охватила практически все актуальные вопросы. Консорциум «Кодекс» выступил партнером ВНОТ и провел конференцию «Внедрение цифровых технологий «Техэксперт» для автоматизации управления профессиональными рисками в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности. Опыт предприятий».

✔ *«Кодекс» – главный помощник в нормотворчестве*

В настоящее время профессиональные справочные системы «Кодекс» – это не только помощники в поиске правовой информации и работе с ней. Под маркой «Кодекс» разработана и уже более пяти лет успешно используется органами власти и прокуратурами разных субъектов России Автоматизированная информационная система «Аналитик регионального законодательства». На сегодняшний день она внедрена в Республике Татарстан, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах, Псковской области.

✔ *Национальный центр информатизации разработал дорожную карту по большим данным*

Дорожная карта по развитию в России «сквозной» цифровой технологии (СЦТ) «большие данные», разработанная Национальным центром информатизации (НЦИ, входит в концерн «Автоматика» Госкорпорации «Ростех») в сотрудничестве с Группой компаний «Форпост» и Ассоциацией участников рынка больших данных, была представлена на конференции «Цифровая индустрия промышленной России – 2019» в Иннополисе.

✔ *Новые процессы – новые правила*

В Росаккредитации подвели итоги прошлого года. Одним из главных результатов работы службы стало завершение процесса интеграции российской национальной системы аккредитации в международную. Об итогах и планах работы ведомства, а также о других новостях в области технического регулирования, в том числе о договоренностях, достигнутых на полях Петербургского международного экономического форума, – наш традиционный обзор.

✔ *Ответственная работа*

Промышленные предприятия в нашей стране могут похвастаться не только показателями производства, но и высокой социальной ответственностью. Так, нефтегазовые компании Югры приняли участие в экологической акции «Спасти и сохранить», в рамках которой провели генеральную уборку территорий и приступили к восстановлению популяции краснокнижного осетра. Об этом и о новостях других промышленных предприятий читайте в нашем обзоре.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222