ТЕХЭКСПЕРТ

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 6 июнь'19

Актуальная тема » 1
Это важно! » 2
Новости отрасли » 3
Импортозамещение » 6
Смотри в системе » 7

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

УТВЕРЖДЕНЫ ПРАВИЛА АККРЕДИТАЦИИ ЛАБОРАТОРИЙ И ОРГАНОВ ПО СЕРТИФИКАЦИИ, РАБОТАЮЩИХ С ГОСОБОРОНЗАКАЗОМ

Постановлением Правительства РФ от 30.04.2019 № 546 утверждены Правила аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), выполняющих работы по оценке (подтверждению) соответствия в отношении оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по государственному оборонному заказу.

Правила аккредитации регулируют отношения, возникающие в связи с аккредитацией:

– органов по сертификации, осуществляющих работы по сертификации СМК предприятий, производящих и реализующих вооружение, военную технику и боеприпасы, поставляющих комплектующие изделия, сырье и материалы по гособоронзаказу, а также предприятий – головных исполнителей изделий электронной компонентной базы;

– испытательных лабораторий, осуществляющих оценку соответствия продукции по гособоронзаказу;

– экспертов по аккредитации, технических экспертов и экспертных организаций по аккредитации, привлекаемых к работам в рамках гособоронзаказа.

Так, документом устанавливаются:

– полномочия, обязанности участников деятельности по аккредитации в сфере гособоронзаказа;

– порядок осуществления процедуры аккредитации, приостановления действия аттестата аккредитации, сокращения области аккредитации, прекращения и возобновления действия аттестата аккредитации в сфере гособоронзаказа;

– требования, предъявляемые к органу по аккредитации, осуществляющему аккредитацию органов по сертификации и испытательных лабораторий, выполняющих работы по подтверждению соответствия в отношении оборонной продукции (работ, услуг), поставляемой по гособоронзаказу.

Следует отметить, что в настоящее время орган по аккредитации в сфере гособоронзаказа не определен, в связи с чем Минпромторгу России поручено провести конкурс по определению организации, которая будет осуществлять указанные функции.

Кроме того, запланировано утвердить формы и требования к оформлению аттестата аккредитации (выдаче дубликата/переоформления аттестата аккредитации), а также формы заявлений об аккредитации (расширении /сокращении области аккредитации).

Дата вступления в силу – 08.05.2020.

ЭТО ВАЖНО!

Что произошло?

Утверждены ГОСТы по Единой системе конструкторской документации (ЕСКД).

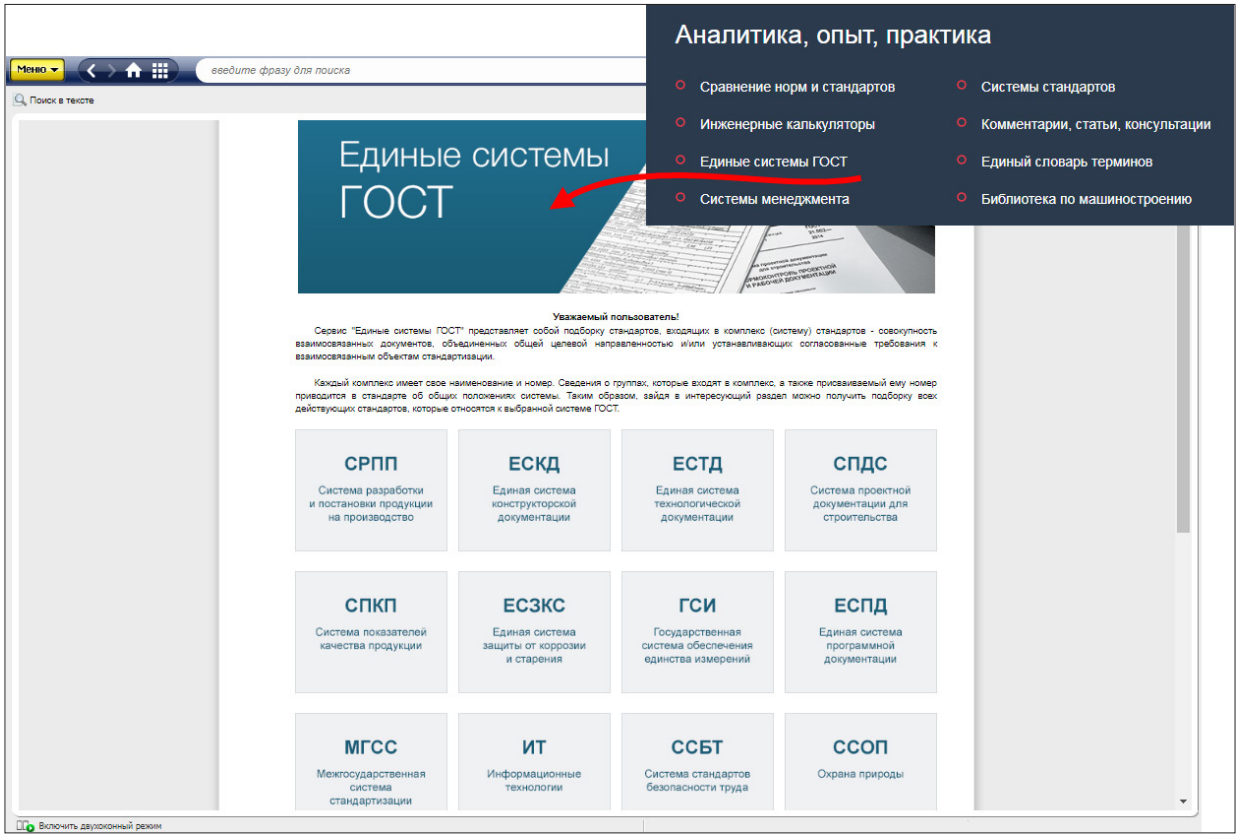
Почему это важно?

Утверждение новых ГОСТов означает внедрение новых требований к конструкторской документации на продукцию машиностроения.

Важно для всех предприятий машиностроения (стандартизатор, конструктор).

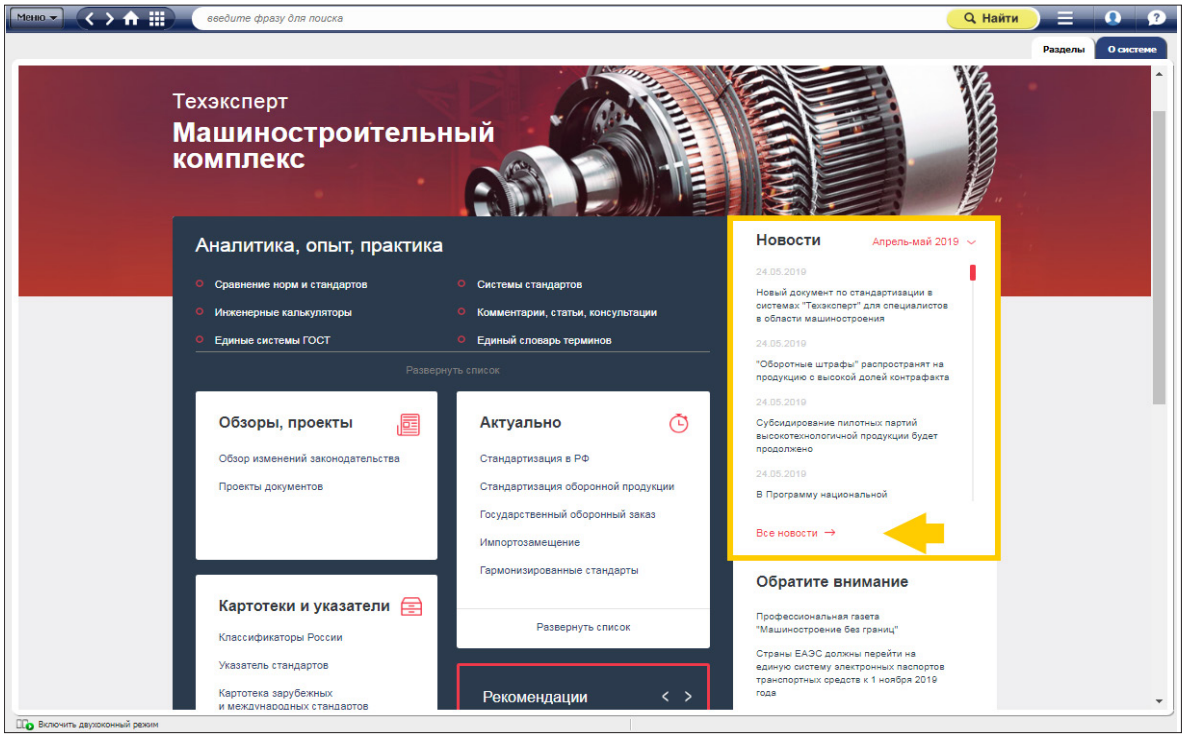
Как найти в системе?

• Ознакомиться со всеми действующими ГОСТами по ЕСКД в соответствующей подборке в сервисе «Единые системы ГОСТ».



• Отслеживать утверждение документов в области машиностроения с помощью новостной ленты «**Новости в области машиностроения**».

• Подписаться на рассылку новостей из ленты «**Новости в области машиностроения**» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru).



НОВОСТИ ОТРАСЛИ

«Оборотные штрафы» распространят на продукцию с высокой долей контрафакта

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров принял участие в заседании итоговой коллегии Росстандарта за 2018 год, где обозначил результаты совместной работы и задачи, над которыми предстоит работать в этом году. Заседание провел Руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Алексей Абрамов.

Открывая свое выступление, Министр сообщил об успехе в существенном вытеснении теневого бизнеса за счет комплексных решений в надзорной деятельности и усиления мер ответственности. В частности, введение входного контроля безопасности позволило уменьшить объем контрафакта кабельной продукции с 32 до 11%. Помимо этого, он отметил эффективность внедрения практики «оборотных штрафов» в результате чего доля нарушений в отношении качественных характеристик автомобильного топлива снизилась вдвое – с 20 до 9%, а объем легального производства бензина и дизеля класса К5 за прошлый год увеличился более чем на 5 млн тонн.

Учитывая действенность этого механизма, Государственная комиссия по противодействию незаконному обороту промышленной продукции поддержала решение о распространении «оборотных штрафов» на рынок кабельной индустрии, трубной промышленности, производство автокомпонентов и другую товарную номенклатуру на рынках с высокой долей контрафакта. Проект соответствующих поправок в Кодекс об административных правонарушениях мы должны внести в Правительство в этом году, – заявил Денис Мантуров.

В целом доля фальсификата на российском рынке за три года уменьшилась с 27 до 20%.

Доклад Руководителя Росстандарта Алексея Абрамова был посвящен направлениям создания современной инфраструктуры качества. В частности, глава ведомства отметил тенденцию снижения госзаказа в национальной системе стандартизации, подчеркнув, что она в полной мере соответствует нашей стратегической цели по переходу к новой модели, опирающейся в основном на привлечение частных инвестиций.

Всего в прошлом году, в результате планового сокращения госзаказа на разработку стандартов, утверждено 1048 новых документов, из которых две трети – это стандарты по госконтрактам и треть профинансирована бизнесом. 382 инициативных стандарта – это самый высокий показатель за всю историю стандартизации. И одновременно 666 бюджетных это абсолютный минимум за последние 5 лет. При этом обеспечено безусловное исполнение всех контрольных поручений по разработке критически важных документов, – сказал Алексей Абрамов.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Субсидирование пилотных партий высокотехнологичной продукции будет продолжено

В 2019 году Министерство промышленности и торговли Российской Федерации продолжит субсидирование пилотных партий средств производства в соответствии с постановлением Правительства № 634.

На середину июня запланировано начало первого отбора на право получения субсидии. В соответствии с требованиями постановления за 5 дней до начала проведения отбора на официальном сайте Министерства будет размещено соответствующее извещение, – рассказал глава Минпромторга России Денис Мантуров.

По словаv Министра, механизм способствует выведению пилотных партий оборудования на рынок в условиях отсутствия референций и опыта эксплуатации инновационных образцов промышленной продукции.

Отечественным производителям компенсируется до 50% фактически понесенных затрат на оплату сырья, материалов и комплектующих. Кроме того, речь идёт о компенсации оплаты труда производственного персонала, инженерной разработки и проектирования, приобретения оснастки и расходного инструмента, логистических операций. При этом цена закупки для потребителей будет на 15–50% ниже рыночной стоимости оборудования, – отметил Денис Мантуров.

Перечень оборудования, попадающего под субсидирование, включает продукцию отраслей тяжелого, нефтегазового, энергетического машиностроения, станкоинструментальной промышленности, а также пищевого и строительно-дорожного машиностроения. Распределение субсидий будет осуществляться Минпромторгом России на основании отбора, что позволит всем участникам получить государственную поддержку при условии соответствия установленным в постановлении требованиям.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Электромобилизация получает поддержку в ЕАЭС на государственном уровне

«Приветствуем практические шаги правительств и бизнеса стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) по исполнению плана стимулирования производства и использования электромобилей на 2018-2020 годы», – заявил член Коллегии (министр) по промышленности и АПК Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Александр Субботин на Астанинском экономическом форуме в рамках панельной сессии «Инновации – будущее автопрома ЕАЭС».

В частности, в Республике Беларусь принята программа развития зарядной сети, согласно которой до 2020 года должна быть построена 431 электрозаправочная станция в дополнение к 45 имеющимся в стране.

В Республике Казахстан уже действует совместное с китайскими партнерами сборочное производство электромобилей JAC.

В Российской Федерации, кроме уже принятых нормативно-правовых актов по «легализации» электротранспорта, в правительство внесен на утверждение согласованный межведомственный проект плана-графика по реализации утвержденного Евразийским межправительственным советом в ноябре прошлого года Плана мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования электромобилей в странах ЕАЭС на 2018-2020 годы.

В Комиссии также обсуждается проект перечня комплектующих к электромобилям, не производимых в странах Союза, для снижения таможенных пошлин. На основе предложений таких производителей, как КАМАЗ, группа «ГАЗ», группа «Рено», Росэлектроника, был подготовлен предварительный список необходимой продукции. В него вошли электродвигатели, ограничители и гасители скачков напряжения, жидкостные системы охлаждения электродвигателей, системы контроля заряда и другие.

«Мы уже подготовили предварительный перечень – в нем более 15 наименований. Сейчас нам необходимо понять, насколько бизнесу нужны те или иные комплектующие. Поэтому мы просим весь заинтересованный бизнес подключиться к процессу и через уполномоченные органы своих стран передать нам свои предложения», – сказал Александр Субботин.

В рамках панельной сессии поднимались темы развития цифровых технологий, беспилотного и «подключенного» транспорта и новых решений по городской мобильности.

Министр ЕЭК уделил особое внимание использованию беспилотных технологий и результатам работ по внедрению сервисов на основе Connectivity – созданию так называемых «подключаемых» автомобилей.

«В Комиссии необходимо выработать нормативно-правовое сопровождение этих инноваций. Важно, чтобы представители власти и бизнеса работали сообща, решая непростые задачи, которые ставит перед нами реальность», – резюмировал Александр Субботин.

Источник: www.eurasiancommission.org

Сухогруз постройки ОСК вошел в международный список лучших судов 2018 года

Сухогруз проекта RSD59 «Пола Макария», построенный заводом «Красное Сормово» (входит в ОСК), вошел в престижный международный список Significant Ships of 2018 Британского Королевского общества корабельных инженеров (RINA – Royal Institution of Naval Architects).

Сухогруз «Пола Макария» проекта RSD59, построенный нижегородской верфью и разработанный Морским Инженерным бюро, вошел в число пятидесяти судов различного назначения, типа и размеров, отмеченных авторитетным мировым сообществом кораблестроителей. По условиям, принятым в RINA, эксперты изучают только головные (для каждой верфи) суда, сданные в эксплуатацию в прошедшем году.

Многоцелевое сухогрузное судно «Пола Макария» – головное судно проекта RSD59, построенное по трёхстороннему контракту, который был подписан в декабре 2016 года. Заказчик судна – «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК); грузополучатель – судоходная компания «Пола Райз». Рабочая конструкторская документация судна выполнена Волго-Каспийским ПКБ. Судно было спущено на воду 20 апреля 2018 года и сдано заказчику 24 мая 2018 года.

«Несомненно, сухогрузы проекта RSD59 – лучшие среди российских сухогрузных судов смешанного «река-море» плавания. Сормовские сухогрузы без нареканий трудятся на судоходных линиях, – отметил генеральный директор завода «Красное Сормово» Михаил Першин. – Этот проект оказался уникальным для России за счет увеличенного дедвейта, большой вместимости трюмов, отличной маневренности».

Суда проекта выполнены в «сверхполных» обводах с двумя сухогрузными трюмами, один из которых имеет рекордную длину для судов «Волго-Дон макс» класса. Это позволяет перевозить длинномерные грузы, что особенно актуально для рынка Каспийского региона.

Отметим, что в 2019 году Завод «Красное Сормово» построит и передаст заказчикам восемь сухогрузов, а в 2020 – еще семь судов.

Источник: www.metalinfo.ru

Пользователям ГИС промышленности станут доступны рынки сбыта государств ЕАЭС

В рамках ЕАЭС начинает формироваться новый инструмент для создания конкурентоспособной евразийской экосистемы цифровой торговли – Евразийская сеть кооперации, субконтрактации и трансфера технологий. Проектируемая платформа предоставит зарегистрированным в системе организациям доступ к сервисам и услугам промышленной кооперации и субконтрактации, трансферу технологий национальных систем государств – участников ЕАЭС (Россия, Беларусь, Армения, Кыргызстан и Казахстан).

Евразийская сеть будет базироваться на архитектуре государственной информационной системы промышленности (ГИСП), созданной при поддержке Минпромторга России, с дальнейшей интеграцией национальных операторов государств – членов ЕАЭС. Сервисы сети позволят предприятиям оперативно подбирать наиболее эффективных партнеров по кооперации, вовлекать малые и средние предприятия в производственные цепочки крупных производителей, оптимально загружать производственные мощности благодаря доступу к проверенным данным о продукции и услугах, общему реестру спроса для всех участников из 5 стран, а также снижению барьеров для прямого участия в торгах.

На сегодняшний день достигнуто согласование содержательной и сущностной основ проекта от всех государств-участников как на уровне уполномоченных органов, так и бизнес-сообществ. Так, 30 апреля в Ереване был подписан документ о развитии интеграционных цифровых проектов, в том числе Евразийской сети кооперации, субконтрактации и трансфера технологий.

Новая инициатива позволит восстановить прямую кооперацию между заводами стран ЕАЭС, а также поможет запустить крупные совместные проекты. Создаваемый реестр предприятий автоматически будет показывать участникам проекта информацию о наличии тендеров, о месте производства необходимых предприятиям ЕАЭС компонентов. Это поможет организовать производство компонентов, которые до этого импортировались из третьих стран, что в свою очередь позволит успешнее конкурировать с внешними производителями.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Утвержден новый План импортозамещения в области нефтегазового машиностроения

Приказом Минпромторга России от 16.04.2019 № 1329 утвержден новый План мероприятий по импортозамещению в отрасли нефтегазового машиностроения РФ.

Дата вступления в силу – 16.04.2019

Стратегия безболезненного импортозамещения

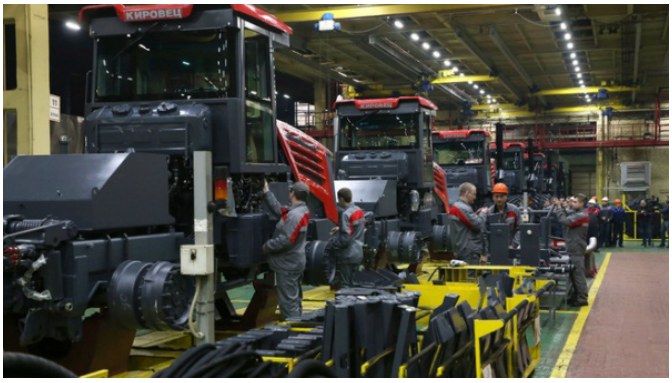
Заместитель директора Ассоциации «Росспецмаш» Вячеслав Пронин выступил на круглом столе: «Ресурсное обеспечение Стратегии развития строительной отрасли до 2030 года: рынок строительной техники – текущие тенденции и перспективы развития», который прошел в Аналитическом центре при Правительстве Российской Федерации.

Среди участников мероприятия были представители Минпромторга России, Ассоциации «Росспецмаш», Аналитического центра, руководители и ведущие специалисты заводов строительно–дорожного, коммунального и прицепного машиностроения, крупнейшие потребители специализированной техники.

Вячеслав Пронин напомнил о поручении Президента России Владимира Путина, которое глава государства озвучил на заседании Совета по стратегическому развитию и национальным проектам 8 мая 2019 года.

Одна из системных задач национальных проектов – сформировать в России мощный дополнительный спрос на промышленную и высокотехнологичную продукцию, прежде всего отечественную. При этом важно устранить все искусственно создающиеся барьеры для честной конкуренции, когда технические задания по некоторым видам машин и оборудования буквально «рисуются» под конкретного производителя, иногда и под конкретного зарубежного производителя.

По словам замдиректора Ассоциации «Росспецмаш», именно стратегия развития строительно–дорожного машиностроения должна проложить путь безболезненного перехода к использованию при реализации национальных проектов исключительно российской строительно–дорожной техники и к полному импортозамещению в смежных отраслях, таких как производство строительных материалов и комплектующих.



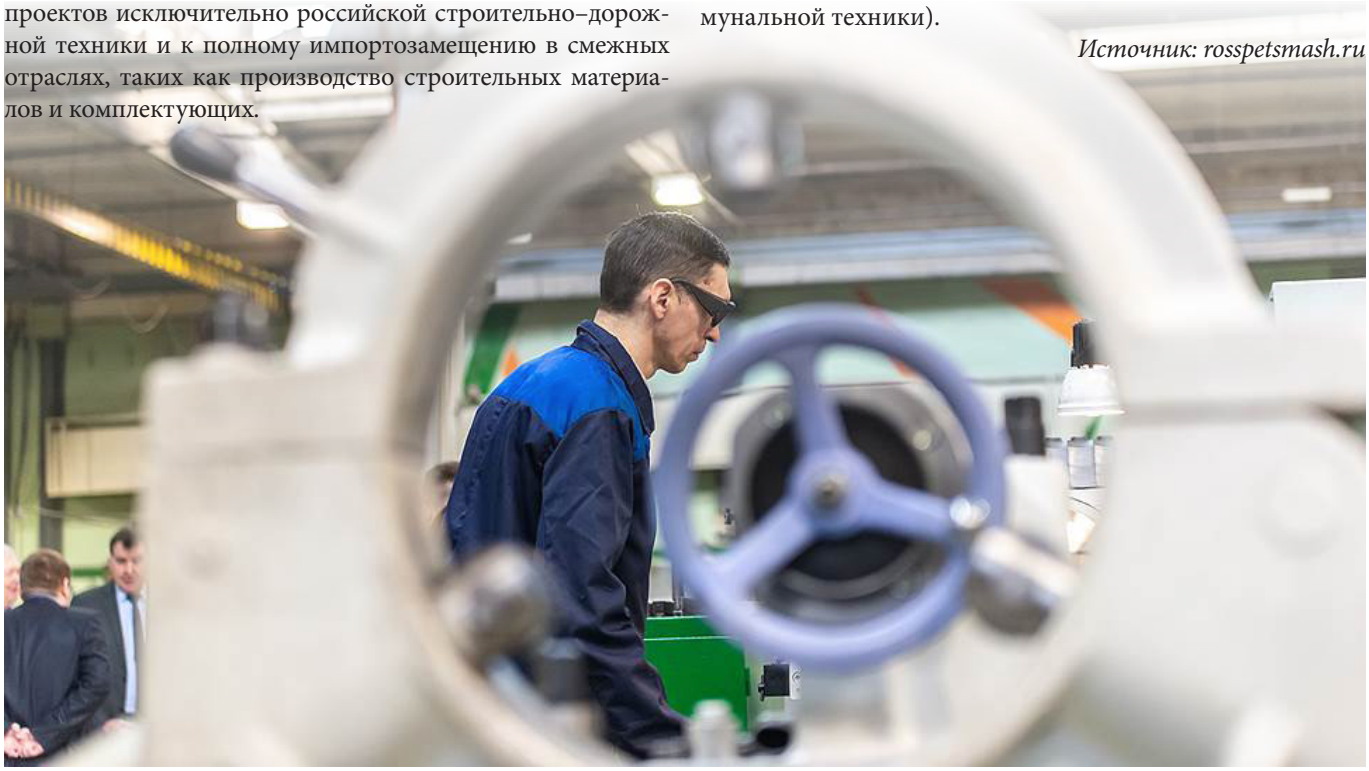
Врио директора Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно–дорожного машиностроения Минпромторга России Алексей Ярцев отметил, что министерство готово тесно сотрудничать в этом направлении с Минстроем России и Минтрансом России, чтобы данный переход был согласованным и плавным.

В ходе круглого стола эксперты также обсудили основные проблемы при закупках и использовании строительно–дорожной техники (СДТ), зависимость от импортных поставок и возможности импортозамещения, основные направления и эффективность мер поддержки отечественных заводов и укомплектованность парка СДТ для реализации национальных проектов.

Справочно! По данным Ассоциации «Росспецмаш», производство и отгрузки отечественной строительно–дорожной техники растут уже несколько лет подряд на 25–30% в год. В 2019 году продажи российской СДТ на внутреннем рынке (без учета прицепов и полуприцепов, а также коммунальной техники) в первом квартале 2019 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 26% до 7,8 млрд руб.

При этом для производителей текущий год может закончиться спадом в производстве и экспорте из–за приостановки действия постановления Правительства № 518 (субсидия лизинговым организациям на предоставление скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга строительно–дорожной, прицепной и коммунальной техники).

Источник: rosspetsmash.ru



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете «Машиностроение без границ».
Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- авторскими, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- интересными для специалистов в области машиностроения.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».
Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина

редактор издания «Машиностроение без границ»

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Картотека типов средств измерений

В систему «Техэксперт» включен новый сервис «Картотека типов средств измерений».

Картотека создана на основе данных Федерального информационного фонда по обеспечению единства измерений, содержащихся в федеральной государственной информационной системе (ФГИС) «Аршин» (по состоянию на 1 апреля 2019 года). В картотеке представлена информация о наименовании СИ, его типе, обозначении типа, номере в госреестре, производителе, сроке свидетельства, заводском номере. Сервис поможет в решении практических вопросов контроля и учета средств измерений.

Найти средство измерения в картотеке можно с помощью фильтра – выбирайте поиск по удобным для вас параметрам: номер в госреестре, наименование СИ, срок свидетельства и др. Картотека типов средств измерений обновляется ежемесячно.

Сервис представляет большой интерес для всех промышленных предприятий, особенно для специалистов:

- сотрудников метрологических служб (главных метрологов);
- сотрудников инженерных служб (эксплуатирующих СИ);
- сотрудников лабораторий;
- сотрудников службы качества;
- сотрудников экологической службы предприятия.

СИ используются в производственных процессах предприятий:

- производство, испытания, контроль качества продукции,
- контроль условий труда работников (в первую очередь, для опасных производственных объектов);
- контроль состояния окружающей среды (контроль промышленных выбросов, сточных вод и т.п).

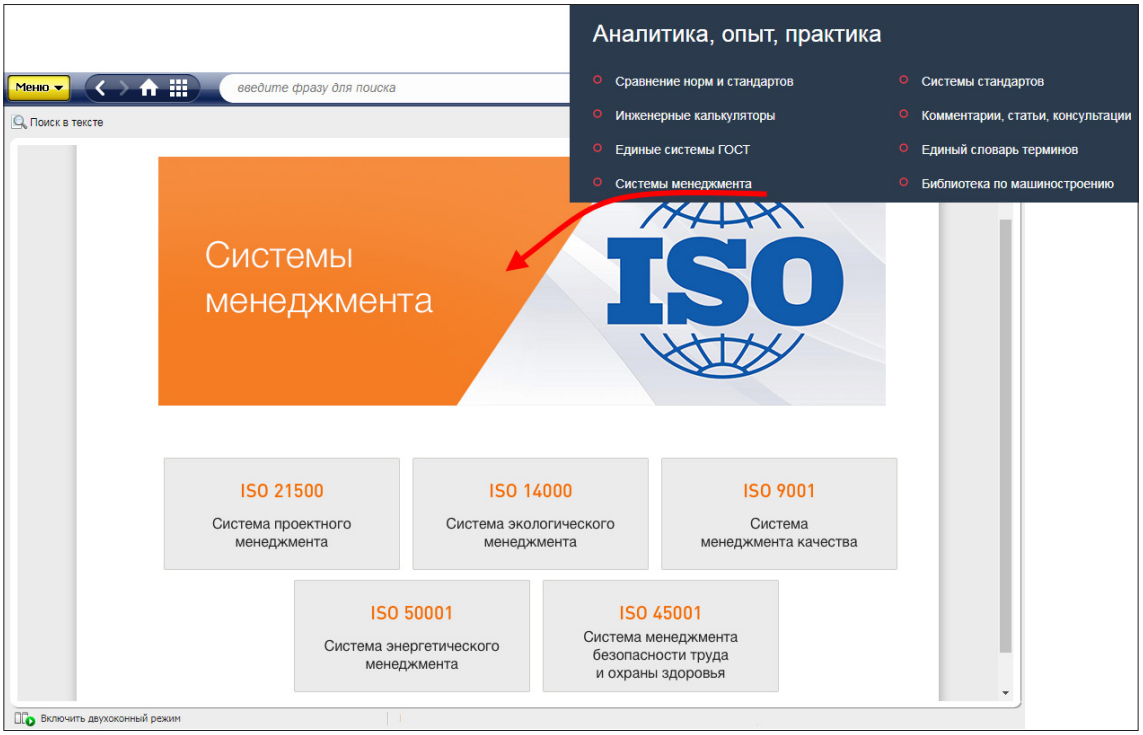
Благодаря картотеке вы сможете сократить время на поиске информации об утвержденных типах средств измерений и предприятиях-изготовителях.

Новые статьи в системах «Техэксперт»

Включена статья по системам менеджмента «Сертификация систем менеджмента вне зоны доверия». В статье рассматриваются основные причины возникновения проблем, с которыми сталкивается российская сертификация систем менеджмента. Как ключевая ценность статьи – предлагаются рациональные варианты решения проблем.

Материл представляет особый интерес для всех машиностроительных предприятий, а именно службы качества, руководителей предприятий.

Статья доступна в специальном сервисе «Системы менеджмента» на главной странице системы.



Практические советы по внедрению систем менеджмента на предприятии – статьи и комментарии по СМК. Их вы найдете под кнопкой «Комментарии, статьи, консультации» в разделе «Система менеджмента качества».

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.
Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✔ документ вступил в силу и действует
- ✖ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в раздел добавлено 78 документов.
Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

✖ ГОСТ от 26.03.2019 № 34520-2019 «Мототранспортные средства. Травмобезопасность наружных выступов. Технические требования и методы испытаний».

✖ ГОСТ Р от 26.03.2019 № ИСО 15489-1-2019 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Информация и документация. Управление документами. Часть 1. Понятия и принципы».

✔ ГОСТ от 17.02.2015 № 30803-2014 «Изменение № 1 ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия».

✖ ГО Поправка к ГОСТ Р от 24.09.2012 № 55019-2012 «Арматура трубопроводная. Сильфоны многослойные металлические. Общие технические условия (с Изменением № 1)».

Введены в действие с 01 июня 2019:

- ПНСТ от 09.01.2019 № 348-2019 «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортного средства и оборудования. Электронная регистрация идентификационных данных транспортных средств. Часть 1. Архитектура».
- ПНСТ от 31.12.2018 № 344-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортного средства и оборудования. Электронная регистрация идентификационных данных транспортных средств. Часть 4. Безопасный обмен данными с использованием асимметричных технологий».
- ПНСТ от 31.12.2018 № 343-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортного средства и оборудования. Электронная регистрация идентификационных данных транспортных средств. Часть 3. Данные транспортного средства».
- ПНСТ от 31.12.2018 № 345-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортного средства и оборудования. Электронная регистрация идентификационных данных транспортных средств. Часть 5. Безопасный обмен данными с использованием симметричных технологий».
- ПНСТ от 31.12.2018 № 346-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортных средств. Основы электронной идентификации».
- ПНСТ от 31.12.2018 № 339-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Средства маневрирования при движении на низкой скорости. Требования к эксплуатационным характеристикам и методы испытания».
- ПНСТ от 31.12.2018 № 347-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках. Требования к эксплуатационным характеристикам и процедурам испытаний».
- ПНСТ от 31.12.2018 № 340-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Определение стандартизованного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций».

Комментарии, статьи, консультации

Всего в данный раздел добавлено 5 документов.
Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- Сравнение «ГОСТ Р 1.14-2017 Стандартизация в Российской Федерации. Программа национальной стандартизации. Требования к структуре, правила формирования, утверждения и контроля за реализацией» и «ГОСТ Р 1.14-2009 Стандартизация в Российской Федерации. Программа разработки национальных стандартов. Требования к структуре, правила формирования, утверждения и контроля за реализацией (с Изменениями № 1, 2)». Комментарий, разъяснение, статья от 01.03.2018.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в июньском номере:

Техническое регулирование и стандартизация: поиск оптимальных решений

В начале апреля в Москве состоялся XI Международный семинар «Вопросы применения зарубежных и международных стандартов: от теории к практике». Его организаторам – АО «Кодекс» и Комитету РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия – удалось собрать очень представительный состав участников мероприятия. В числе спикеров семинара – руководители и специалисты ведущих международных и зарубежных национальных организаций по стандартизации, ЕАЭС, федеральных органов исполнительной власти, ведущих российских и иностранных компаний.

Вопросы стандартизации становятся ключевыми для цифровой экономики России

С 1 по 3 апреля состоялся визит представителей российской промышленности на HANNOVER MESSE – ведущую промышленную выставку в мире. Основная тематика форума в последние годы – интегрированное производство и энергетика – отражает концепцию Индустрии 4.0, которая подразумевает цифровую интеграцию бизнес-процессов. Ключевой темой этого года стала «Интегрированная промышленность – промышленный интеллект» («Integrated Industry – Industrial Intelligence»), подчеркивающая значение цифровых технологий во взаимодействии человека с машинами в век искусственного интеллекта. Организаторами визита выступили Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия и Германо-Российская инициатива по цифровизации экономики (GRID).

Обучающий семинар академии МЭК

В конце марта по инициативе Росстандарта в ФГУП «Стандартинформ» состоялся трехдневный обучающий семинар Академии Международной электротехнической комиссии (МЭК). Это первое подобное мероприятие в России. Оно направлено на привлечение к участию в международной стандартизации российских экспертов и собрало более 60 участников из разных отраслей промышленности, органов государственной власти и общественных организаций.

В Петербурге с успехом прошла 41-я научно-практическая конференция «Коммерческий учет энергоносителей»

Актуальные и острые вопросы, горячие и продолжительные дискуссии, рабочий настрой и неравнодушие профессионалов отрасли, дружеская атмосфера и минутки юмора – пожалуй, именно так можно описать 41-ю научно-практическую конференцию «Коммерческий учет энергоносителей», которая с большим успехом прошла 24 апреля 2019 года в Санкт-Петербурге. Организатором мероприятия традиционно выступила Ассоциация «Метрология энергосбережения» при поддержке консорциума ЛОГИКА-ТЕПЛОЭНЕРГОМОНТАЖ и ГК «Взлет».

Нефтегазовая отрасль: тенденции и перспективы

16-17 апреля в Москве состоялся Национальный нефтегазовый форум (ННФ). Мероприятие проводилось совместно с 19-й международной выставкой «Нефтегаз-2019. Оборудование и технологии для нефтегазового комплекса» в ЦВК «Экспоцентр».

Цифровизация метрологии и стандартизации

Установка экономической системы на цифровые рельсы – междисциплинарный процесс, требующий участия всех отраслей и направлений деятельности. И пока семья комитетов по стандартизации пополняется новой структурой, посвященной искусственному интеллекту, центры метрологии Росстандарта представляют технологию, позволяющую с помощью виртуальной реальности познакомиться с правомерностью использования средств измерений. Об этих и других новостях читайте сегодня в нашем обзоре.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222