



МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»

№ 5 май '19



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорто-
замещение

Смотри
в системе

» 2

» 2

» 5

» 9

» 10

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

Подписание акта о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил
АКТ О ВОЕННОЙ КАПИТУЛЯЦИИ
...нижеподписавшиеся представители Командования...
...и в заключение, а также...
...и в заключение, а также...

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА
ЗА ОТЕЧАСТУ

9 мая

Поздравляем с Днём Победы!

Дорогие коллеги!

9 Мая – особая, знаменательная дата в истории нашей страны. Великая Победа была завоевана ценой жизни героев-победителей, наших отцов и дедов, которые отстаивали свободу и независимость Родины благодаря своему мужеству, бесстрашию и стойкости. Мы гордимся их героизмом, беззаветной преданностью и любовью к отчизне, боевой и трудовой славой!

Пусть свершения фронтовиков, одолевших захватчиков, и терпение тех, кто трудился в тылу, продолжают оставаться примером и опорой в сегодняшней жизни.

Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, благополучия, мира и добра!

ДОКУМЕНТЫ РЖД В СИСТЕМАХ «ТЕХЭКСПЕРТ»

На сегодняшний день ОАО «Российские железные дороги» является одним из крупнейших разработчиков отраслевых документов.

В системы «Техэксперт» включены 25 документов ОАО «РЖД», в их числе 12 СТО, 5 Инструкций и др. Тематика документов касается:

- ✓ проектирования;
- ✓ строительства;
- ✓ эксплуатации;
- ✓ ремонта объектов железнодорожного транспорта.

В качестве примера предлагаем вниманию некоторые стандарты ОАО «РЖД» из тех, что представлены в системах «Техэксперт»:

– СТО РЖД 07.003-2018 Устройства электрификации и электроснабжения. Порядок разработки, постановки на производства и допуска к применению продукции, предназначенной для использования в электроустановках.

– СТО РЖД 1.07.007-2010 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Правила приемки, ввода в эксплуатацию и обслуживания в процессе жизненного цикла.

– СТО РЖД 1.02.021-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Требования по обеспечению безопасности подвижного состава.

– СТО РЖД 1.02.020-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Инженерные и технические средства ограждения и охраны объектов. Общие требования к ремонту.

– СТО РЖД 1.02.022-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Требования по обеспечению безопасности пассажиров и поездных бригад.

– СТО РЖД 1.07.004-2008 Электроустановки собственных нужд тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения. Технические требования.

– СТО РЖД 1.18.001-2008 Средства железнодорожной связи. Порядок разработки, испытаний, приемки и регистрации.

– СТО РЖД 1.02.032-2010 УРРАН. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта.

– СТО РЖД 1.02.018-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Инженерные средства ограждения и охраны объектов. Технические требования.

– СТО РЖД 1.02.017-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Технические средства ограждения и охраны объектов. Технические требования.

– СТО РЖД 1.02.019-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Инженерные и технические средства ограждения и охраны объектов. Общие требования к эксплуатации и техническому обслуживанию.

– СТО РЖД 1.02.023-2009 Безопасность высокоскоростного железнодорожного транспорта. Требования по обеспечению безопасности подвижного состава.

Документы отобраны в соответствии с запросами специалистов. Применение этих документов необходимо при осуществлении работ по договору с ОАО «РЖД». Документы включены на основе лицензионного договора с разработчиком, то есть получены из официального источника и соответствуют официальному изданию. Таким образом, документы ОАО «РЖД», включенные в системы «Техэксперт» по лицензионному договору от 15.02.2019 № 3310260, можно применять на законных основаниях.



Машиностроение без границ № 5`2019 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

ЭТО ВАЖНО!

Разработаны проекты ГОСТ в области дорожного транспорта

Что произошло?

Разработаны проекты ГОСТ в области дорожного транспорта:

- ✓ Проект ГОСТ Р Автомобильные транспортные средства. Параметры и критерии оценки качества вождения с целью оценки безопасности использования транспортных средств.
- ✓ Проект ГОСТ Р Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования.

Почему это важно?

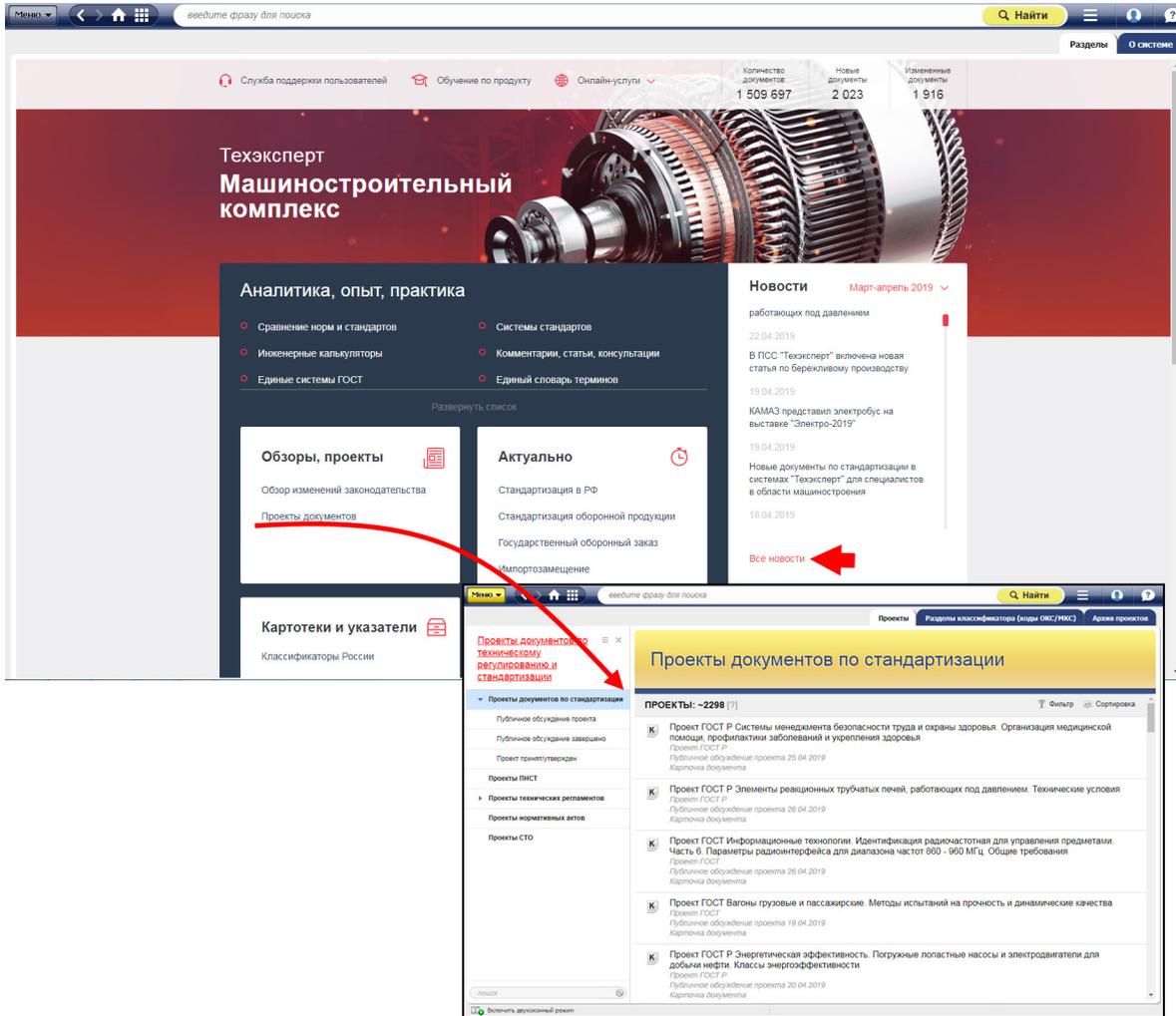
Утверждение новых ГОСТов означает внедрение новых требований к автомобильным транспортным средствам.

Своевременное ознакомление с проектом позволит принять участие в публичном обсуждении проекта, подготовиться к внедрению нового стандарта в случае его принятия.

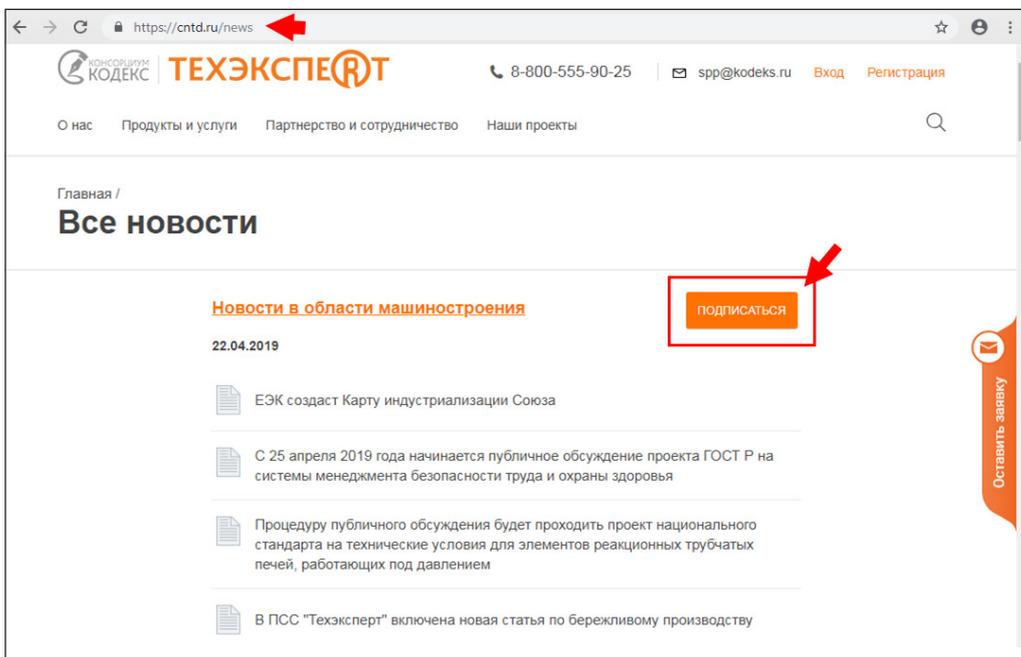
Важно для предприятий автомобилестроения (стандартизатор, конструктор).

Как найти в системе?

- Получить полную информацию о проектах документов в разделе «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» на главной странице системы;
- Отслеживать разработку проектов документов в области машиностроения с помощью новостной ленты «Новости в области машиностроения»;



- Подписаться на рассылку новостей из ленты «Новости в области машиностроения» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru).



Новая статья по бережливому производству

Что произошло?

Включена новая статья по бережливому производству «Применение BPMS-системы для внедрения проектов бережливого производства».

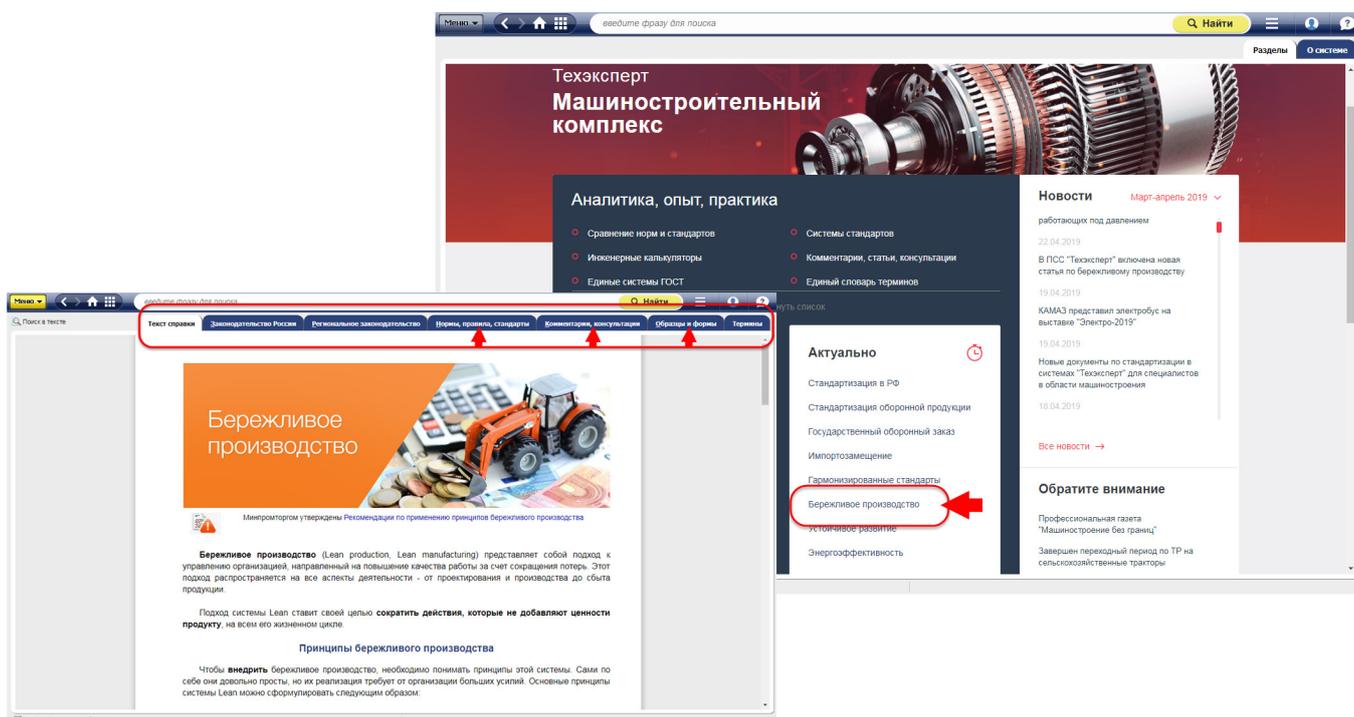
Почему это важно?

Принципы бережливого производства

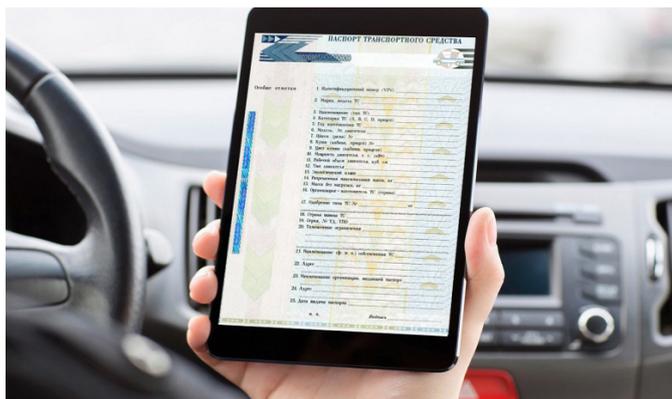
- ✓ позволяют сократить издержки производства,
 - ✓ экономят ресурсы предприятия,
 - ✓ упрощают сертификацию систем менеджмента.
- Важно для всех машиностроительных предприятий.

Как найти в системе?

- Справочный материал «Бережливое производство» (на главной странице системы, посредством интеллектуального поиска);
- Освоить инструменты бережливого производства – ГОСТы по бережливому производству (вкладка «Нормы, правила, стандарты в справке «Бережливое производство», интеллектуальный поиск);
- Изучить практические советы по внедрению Бережливого производства на предприятии – статьи и комментарии по бережливому производству (вкладка «Комментарии, консультации» в справке «Бережливое производство», интеллектуальный поиск).



Странами ЕАЭС запланирован переход на электронные паспорта транспортных средств



К 1 ноября 2019 года страны ЕАЭС должны перейти на единую систему электронных паспортов транспортных средств.

Об этом заявили руководители профильных госорганов стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на совещании под председательством члена Коллегии (министра) по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Виктора Назаренко, которое прошло в ЕЭК.

«Полноформатное, как предусмотрено Соглашением по введению электронных паспортов транспортных средств, использование соответствующей системы начнется тогда, когда все участники ЕАЭС обеспечат оформление электронных ПТС и возможность их применения при регистрации автомобилей в своих национальных сегментах», – отметил министр ЕЭК.

Сейчас российская сторона показывает наибольшую готовность к использованию электронных ПТС и завершила практически все процедуры.

Администратор систем АО «Электронный паспорт» проинформировал, что к декабрю этого года российский сегмент систем сможет оформлять 170 тысяч таких автопаспортов в месяц.

В России с ноября 2019 года уполномоченные госорганы, а также производители автомобилей и их официальные представители будут оформлять только электронные ПТС. Всего рынок новых транспортных средств в Союзе составляет более 2,3 млн автомобилей в год.

При этом подчеркнуто, что электронные паспорта будут вводиться в странах ЕАЭС «безболезненно» для автовладельцев. Они смогут пользоваться бумажными ПТС столько, сколько сочтут нужным, пока не захотят поменять на электронный автопаспорт, не потеряют старый документ или пока их автомобиль не будет утилизирован.

Новые паспорта будут выдаваться обязательно в электронном виде. По итогам совещания госорганы договорились ежемесячно проводить мониторинг готовности национальных систем электронных паспортов к запуску в государствах-членах с привлечением Комиссии.

Это необходимо, чтобы лучше понять возможности сторон к переходу на электронные ПТС. Полноценный переход на электронный паспорт транспортного средства упростит взаимное перемещение транспортных средств,

процедуры их регистрации для граждан, позволит участникам систем наблюдать за жизненным циклом техники, а госорганам – пользоваться достоверными базами данных единого формата во всех странах ЕАЭС.

По материалам: eec.eaeunion.org



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Коллегией ЕЭК разработан порядок работы системы электронных паспортов транспортных средств

В Госдуме планируется создание экспертного совета по военно-техническому сотрудничеству

Комиссия Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК планирует создание экспертного совета по ВТС. Об этом заявил председатель Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, президент ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Владимир Гутенев на рабочем совещании комиссии.

По словам Владимира Гутенева, предложение о создании совета внес глава Ростеха, руководитель Союза машиностроителей России Сергей Чемезов. Возглавить совет может глава Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству Дмитрий Шугаев.

«Поскольку ФСВТС находится в ведении Минобороны, мы обратились к Сергею Кужугетовичу Шойгу с просьбой делегировать его в наш экспертный совет, и Сергей Кужугетович направил письмо о поддержке данного предложения», – отметил Владимир Гутенев.

Идею поддержал координатор экспертных советов при Комиссии Государственной Думы по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, член Бюро Союза машиностроителей России, индустриальный директор авиационного кластера Госкорпорации Ростех Анатолий Сердюков.

«Я считаю, что этот экспертный совет нужно обязательно создавать. Он поможет сформулировать грамотные технические задания для развития в сфере производства и диверси-



фикации ОПК. Нам необходимо самостоятельно создавать рынок для продвижения отечественной продукции. Площадки Союза машиностроителей России и Лиги содействия оборонным предприятиям дают нам возможность выработать конкретные решения, которые приведут нас к повышению конкурентоспособности внутри страны и среди наших конкурентов. Если не западных, то хотя бы восточных», – подчеркнул Анатолий Сердюков.

Формат экспертных советов позволяет совершенствовать законодательство в сфере гособоронзаказа. В данный момент совершенствуются 44 Федеральных закона, и экспертный совет планирует принять участие в обсуждении законопроекта в части диверсификации ОПК.

«Понимая и осознавая амбициозные задачи, сформулированные руководством страны в области диверсификации, мы сформировали планы, которые включают как меры административного, так и нормативно-правового регулирования в сфере производства гражданской машиностроительной техники», – подчеркнул сопредседатель экспертного совета по развитию транспортного машиностроения, член Бюро Союза машиностроителей России, индустриальный директор кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии Госкорпорации «Ростех» Сергей Абрамов. Он также добавил, что «ведется активная деятельность, направленная на то, чтобы уже в этом году показать проекты, которые в том числе будут интегрированы в нацпроекты».

Экспертная деятельность также выводит на законодательный уровень ряд инициатив. Так, в Госдуме в первом чтении был принят законопроект о массовом использовании дефибрилляторов. Этому предшествовала масштабная работа экспертного совета по развитию биотехнологий, фармацевтической и медицинской промышленности под руководством первого заместителя министра промышленности и торговли Российской Федерации Сергея Цыба.

Формирование рынков, обеспечивающих платежеспособный спрос на продукцию отечественной электронной и радиоэлектронной промышленности, берет на себя экспертный совет по развитию электронной и радиоэлектронной промышленности.

Председатель экспертного совета по развитию электронной и радиоэлектронной промышленности, член Бюро Союза машиностроителей России, индустриальный директор радиоэлектронного комплекса Госкорпорации Ростех Сергей Сахненко отметил, что совет активно использует опыт выездных заседаний в городах, где расположены крупнейшие предприятия. В частности, в конце марта в Новосибирске состоялось обсуждение механизмов формирования наукоемкого и высокотехнологического производства в рамках реализации госпрограммы, а в июне планируется очередное заседание экспертного совета, где обсудят развитие рынка радиоэлектронного комплекса и сквозные цифровые технологии.

«Определены организации, которые к середине июня должны разработать проекты дорожных карт развития сквозных цифровых технологий в рамках нацпроекта «Цифровая экономика». Четыре из девяти дорожных карт будут разработаны организациями радиоэлектронного комплекса Госкорпорации Ростех. Мы планируем рассмотреть промежуточные итоги проведенной работы и синхронизировать ее с инициативами в нормативно-правовом поле», – сообщил Сергей Сахненко.

Источник: rostec.ru

На Уралвагонзаводе определены перспективы развития системы «Бережливое производство» на 2019 год

На Уралвагонзаводе (в составе группы УВЗ входит в Госкорпорацию Ростех) подведены итоги 2018-го и определены перспективы развития системы «Бережливое производство» на 2019 год в рамках реализации стратегической инициативы ГК «Ростех» – «Построение эффективной производственной системы для выпуска высокотехнологичной продукции».

На сегодняшний день уже утверждена дорожная карта по механосборочному цеху № 3, на очереди – проект для Центра исследований и испытаний материалов. В основе дорожных карт – методы и принципы системы, а также наработанный опыт внедрения в четырех цехах предпри-





ятия. Он позволил не только «по-новому» посмотреть на производственные процессы, но и получить реальный экономический эффект в «пилотных» цехах – 4,4 млн рублей. В ближайшее время будет запущен ряд мероприятий, которые принесут общий экономический эффект около 40 млн руб.

Основными инструментами «Бережливого производства» в 2018 году стали: система организации рабочих мест «5С», охват по которой составил 67,2%, всеобщее обслуживание оборудования «ТРМ», карта потока создания ценности «КПСЦ», метод «Канбан», на основе которого в цехе резинотехнических изделий и производства электродов была усовершенствована система организации производственного процесса.

В инструментальном цехе произведен анализ производственных потоков по загрузке оборудования. В цехе колесных пар выявлены резервы снижения себестоимости и оптимизации производственных процессов и многое другое. Реализовано 35 мероприятий по повышению эргономики рабочих мест. В работу вовлечено более 800 человек.

Кроме того, в 2018 году велась активная образовательная работа. В рамках форума «Юность Вагонки» проведен двухдневный интерактивный семинар «Инструменты бережливого производства» для 110 молодых работников предприятия. На IV общеобразовательном форуме «Взаимодействие» прошли подготовку 115 человек. К концу года были дополнительно обучены 214 уралвагонзаводцев.

«В данный момент несколько меняется подход к формату организации работ по внедрению системы бережливого производства в цехах. С этого года работа будет строиться на основе проектного подхода, который позволит повысить эффективность процессов. В разворачивании системы бережливого производства задействованы центр подготовки персонала, отдел главного механика, центр информационных технологий и другие службы. Сегодня важность развития производственных систем на основе инструментов и методов бережливого производства определяется установками Президента России. В их основе – повышение производительности труда и операционной эффективности производства за счет сокращения производственного цикла и минимизации потерь. Мировой опыт показывает, что системное внедрение инструментов бережливого производства позволяет максимально эффективно достигать поставленных целей», – говорит начальник отдела бережливого производства Екатерина Косова.

Источник: www.up-pro.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Бережливое производство

Установлены категории оснащаемых тахографами транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом № 398-ФЗ категории оснащаемых тахографами транспортных средств, которые регулярно перевозят пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки, устанавливаются Правительством России.

Постановлением Правительства РФ от 30 марта 2019 года № 382 установлены такие категории и виды сообщения.

Чтобы у юрлиц, которые эксплуатируют транспортные средства категорий М2 и М3, осуществляющие регулярные городские пассажирские перевозки, было достаточно времени на оснащение своих автобусов тахографами, предусматривается отлагательный срок реализации принятого решения – до 1 июля 2020 года.

Оснащение транспортных средств тахографами осуществляется в рамках внедрения системы контроля соблюдения водителями установленных режимов труда и отдыха в целях повышения безопасности дорожного движения.

Источник: government.ru

Трансмашхолдинг официально открыл машиностроительный завод в ЮАР



Трансмашхолдинг торжественно открыл завод в городе Боксбурге (провинция Гаутенг, Южно-Африканская Республика) под брендом «ТМХ Африка» (дочернее предприятие Трансмашхолдинга в ЮАР).

В мероприятии приняли участие генеральный директор Трансмашхолдинга Кирилл Липа, Президент ТМН International Ханс Шаберт, генеральный директор ТМХ Африка Жером Буае, директор инвестиционного фонда MISA (партнер Трансмашхолдинга в ЮАР) Сэм Бембе, а также Премьер-министр провинции Гаутенг Дэвид Макхура.

Завод будет осуществлять сборку, техническое обслуживание и модернизацию подвижного состава различного назначения.

Трансмашхолдинг торжественно открыл завод в городе Боксбурге (провинция Гаутенг, Южно-Африканская Республика) под брендом «ТМХ Африка» (дочернее предприятие Трансмашхолдинга в ЮАР).

В мероприятии приняли участие генеральный директор Трансмашхолдинга Кирилл Липа, Президент ТМН International Ханс Шаберт, генеральный директор ТМХ Африка Жером Буайе, директор инвестиционного фонда MJISA (партнер Трансмашхолдинга в ЮАР) Сэм Бембе, а также Премьер-министр провинции Гаутенг Дэвид Макхура.

Завод будет осуществлять сборку, техническое обслуживание и модернизацию подвижного состава различного назначения.

Ожидается, что предприятие будет работать в интересах рынка не только ЮАР, но и других стран африканского континента.

Трансмашхолдинг завершил сделку по приобретению машиностроительного завода DCD Rolling Stock площадью 45000 квадратных метров в октябре 2018 года. Для компании завод в Боксбурге стал первым в Африке. Компания ТМХ Африка на 70% принадлежит ТМН International AG, международному подразделению Трансмашхолдинга, и на 30% – инвестиционному фонду MJISA, участнику Программы расширения участия темнокожего населения в экономике ЮАР.

Источник: www.tmholding.ru

Утверждён порядок внесения изменений в конструкции автомобилей

Постановлением Правительства РФ от 6 апреля 2019 года № 413 утверждён порядок внесения изменений в конструкции автомобилей. Документ подготовлен МВД России во исполнение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств».



В частности, установлены требования к документам, которые необходимо в этом случае предоставить, определён перечень изменений конструкции находящихся в эксплуатации машин, после которых они должны быть признаны единичными транспортными средствами. В результате возможность проведения оценки соответствия машины в нарушение требований технического регламента будет исключена.

До настоящего времени порядок внесения изменений в конструкцию машин утверждён не был, что делало этот процесс сложным, запутанным и дорогостоящим для автовладельцев.

Принятое решение позволит сделать государственный надзор в сфере проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию более прозрачным и понятным.

Источник: government.ru

На заседании Совета безопасности обсудили государственную политику в области космической деятельности



Владимир Путин провёл расширенное заседание Совета Безопасности. Участники заседания обсудили приоритетные направления и пути совершенствования государственной политики в области космической деятельности.

Государственная программа «Космическая деятельность России на 2013–2020 годы» принята в конце 2012 года. В программе названы три приоритета России в космической сфере. Первый – обеспечение гарантированного доступа России в космос, развитие космической техники, технологий и услуг, развитие ракетно-космической промышленности и выполнение международных обязательств; второй – создание космических средств для науки; третий – пилотируемые полеты.

В госпрограмме отмечено, что российская ракетно-космическая отрасль должна к 2020 году в два раза увеличить объём производства по сравнению с 2011 годом, а доля России в мировом производстве космической техники должна увеличиться до 16 процентов.

Источник: kremlin.ru



КАМАЗ представил электробус на выставке «Электро-2019»



На выставке «Электро-2019», которая прошла в Москве с 15 по 18 апреля, КАМАЗ представил электробус КАМАЗ-6282-012. Машина стала одним из самых высокотехнологичных продуктов не только в спектре продукции компании, но и среди мировых образцов автотехники такого рода. Главная отличительная особенность представленной модели – ультрабыстрая зарядка.

В электробусе КАМАЗ-6282-012 применены современные компоненты тягового электрооборудования, в том числе электропортальный мост и литий-титанатные аккумуляторные батареи. На их полную зарядку требуется всего 24 минуты, а для подзарядки достаточно от 8 до 12 минут. Электробус заряжается от станций ультрабыстрой зарядки с помощью полупантографа, в дополнение используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от трехфазной сети переменного тока 380 В (так называемая «ночная зарядка», которая занимает в среднем 8 часов). Зарядка электробуса возможна при диапазоне температур от +45 до -40°C, поэтому транспортное средство может перевозить пассажиров круглый год. Максимальная скорость электробуса – 75 км/ч, максимальный запас хода – 70 км.

Модель оснащена самым современным оборудованием – от спутниковой навигации до USB-разъемов для зарядки мобильных устройств. Электробус вмещает 85 пассажиров и оснащен 33 сиденьями. Низкий уровень пола, наличие пандуса и накопительная площадка обеспечивают высокий комфорт для всех пассажиров, включая маломобильных.

Данная модель активно используется в пассажирских перевозках в Москве – сегодня этим видом транспорта ежедневно пользуется почти 30 тыс. человек. Камазовские электробусы прекрасно зарекомендовали себя в мегаполисе в различных погодных условиях и перевезли за последние полгода уже более 2 млн пассажиров. При этом опытные замеры по экономике показали, что электробус эффективнее автобуса, потребляющего дизельное или газовое топливо. Еще один весомый аргумент в пользу использования электробусов на городских маршрутах – их экологичность.

Отметим, что преимущества инновационного камазовского транспорта уже оценены по достоинству: в конце прошлого года электробус КАМАЗ-6282 стал победителем конкурса «Лучший коммерческий автомобиль в России», завоевав награду в номинации «Электробус года».

Испанские кондитеры выбирают российское оборудование

ООО Машиностроительный завод «СЭМЗ» уже на протяжении 5 лет поставляет оборудование для изготовления хлебопекарных и кондитерских изделий в Королевство Испания. Только за 2018 год компанией было отгружено европейским покупателям более 10 единиц отсадочных машин для производства печенья.

Первые поставки на рынок Европы начинались с так называемого «тест-драйва». На протяжении 8 месяцев иностранный партнер опробовал российскую машиностроительную продукцию на безвозмездной основе. После окончания испытательного периода хлебопекарное и кондитерское оборудование производства завода «СЭМЗ» зарекомендовало себя как надежное и соответствующее заявленной производительности, применимое для стабильного функционирования в промышленном масштабе. Стоит отметить немаловажный факт, что стоимость поставляемых машин на 35% дешевле по сравнению с мировыми аналогами.

«СЭМЗ» ведет активную деятельность на международной арене. Успех предприятия основан на создании оборудования, которое обеспечивает адаптацию к существующим условиям работы той или иной страны и автоматизацию процессов. Так, например, тестоотсадочные машины марки ОДММ (Колибри) представляют собой образцы компактной, точной и оптимальной по цене и качеству продукции.

В ассортимент выпускаемой предприятием продукции входит более двухсот единиц оборудования, которое отгружается в различные зарубежные государства, в частности в страны СНГ и Евросоюза. Начиная с 1954 года, завод специализируется на производстве оборудования для хлебопекарной и кондитерской промышленности. Компания предлагает полный комплекс услуг по проектированию хлебозаводов, поставке оборудования, организации его сервисного обслуживания и отработке технологии по выпуску пищевой продукции.

В настоящее время Министерством промышленности и торговли Российской Федерации разработан проект Стратегии развития машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности Российской Федерации на период до 2030 года, который характеризует текущее состояние пищевого машиностроения, содержит приоритеты, цель, задачи и показатели развития отрасли, механизмы и способы их эффективной реализации.

Учитывая заданный курс на обеспечение роста несырьевого экспорта, программный документ предусматривает увеличение экспортных поставок отечественных машин и оборудования для пищевых и перерабатывающих производств на 10 процентов ежегодно.

При этом произойдет существенная диверсификация направлений экспортных поставок за счет освоения новых рынков сбыта, что приведет к росту экспорта вне стран СНГ, доля которых к 2030 году вырастет до 70%.

Источник: minpromtorg.gov.ru



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- **интересными для специалистов** в области машиностроения.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт». Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина

редактор издания «Машиностроение без границ»

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Циркулярные письма Российского московского регистра судоходства

В ПСС «Техэксперт» включены новые Циркулярные письма, закрепляющие Правила классификации и постройки судов:

- Циркулярное письмо № 340-24-1197ц к НД № 2-020101-012. Касательно: внесения изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019.
- Циркулярное письмо № 340-24-1201ц к НД № 2-020101-012. Касательно: изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019;
- Циркулярное письмо № 313-68-1195ц к НД № 2-020101-114 Касательно: внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов (Издание 2019 года);
- Циркулярное письмо № 314-56-1179ц к НД 2-020101-104 и НД № 2-020101-114. Касательно: внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, и Правила классификации и постройки морских судов, 2019;
- Циркулярное письмо № 315-05-1192ц к НД № 2-020101-114 Правила классификации и постройки морских судов (Издание 2019 года);
- Циркулярное письмо № 340-22-1184ц к НД № 2-030101-009 Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Издание 2019 года).

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Сравнение норм и стандартов

Продолжает развиваться уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

В этом месяце подготовлено сравнение для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ 34180-2017 Прокат стальной тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия	ГОСТ Р 52146-2003 Прокат тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия (с Поправкой)
ГОСТ 22233-2018 Профили прессованные из алюминиевых сплавов для ограждающих конструкций. Технические условия	ГОСТ 22233-2001 Профили прессованные из алюминиевых сплавов для светопрозрачных ограждающих конструкций. Технические условия (с Изменением № 1)
ГОСТ Р МЭК 61511-3-2018 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 3. Руководство по определению требуемых уровней полноты безопасности	ГОСТ Р МЭК 61511-3-2011 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 3. Руководство по определению требуемых уровней полноты безопасности

Новые статьи в системах «Техэксперт»

✓ Статья по бережливому производству

В состав профессиональной справочной системы «Техэксперт» включена статья по теме «Бережливое производство»: «Применение BPMS-системы для внедрения проектов бережливого производства». В статье рассмотрен вопрос применения системы управления бизнес-процессами (BPMS) для ускорения, повышения эффективности внедрения проектов Бережливого производства.

✓ Обмен информацией: сущность требований и их реализация в СМК

В состав профессиональной справочной системы «Техэксперт» включена новая статья, в которой рассмотрены вопросы внедрения системы менеджмента качества на предприятии:

«ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015). Пункт 7.4 «Обмен информацией». Сущность требований и их реализация в СМК».

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в раздел добавлено 33 документа.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

✗ ГОСТ от 14.03.2019 № 34514-2019 «Тепловозы магистральные и маневровые. Метод определения энергоэффективности».

✗ ГОСТ от 05.03.2019 № 32697-2019 «Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия».

✗ ГОСТ от 26.02.2019 № 10935-2019 «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия».

✗ ГОСТ от 26.02.2019 № ISO 22745-20-2018 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Открытые технические словари и их применение к основным

данным. Часть 20. Процедуры обслуживания открытого технического словаря».

✗ ГОСТ от 26.02.2019 № ISO/TS 22745-14-2018 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Открытые технические словари и их применение к основным данным. Часть 14. Интерфейс для запросов по словарю».

✗ ГОСТ Р от 26.03.2019 № 7.0.10-2019 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Набор элементов метаданных «Дублинское ядро». Основные (ядерные) элементы».

Введены в действие с 01 мая 2019:

✓ ГОСТ Р 58274-2018 «Системы космические. Метрологическое обеспечение технологической подготовки производства. Основные положения».

✓ ГОСТ Р ИСО/МЭК 30134-3-2018 «Информационные технологии (ИТ). Центры обработки данных. Ключевые показатели эффективности. Часть 3. Коэффициент возобновляемой энергии (REF)».

✓ ГОСТ Р ИСО/МЭК 30134-2-2018 «Информационные технологии (ИТ). Центры обработки данных. Ключевые показатели эффективности. Часть 2. Коэффициент энергоэффективности (PUE)».

✓ ГОСТ Р ИСО/МЭК 30134-1-2018 «Информационные технологии (ИТ). Центры обработки данных. Ключевые

показатели эффективности. Часть 1. Основные положения и общие требования».

✓ ГОСТ Р 56102.3-2019 «Системы централизованного наблюдения. Часть 3. Подсистема передачи информации. Общие технические требования и методы испытаний».

✓ ГОСТ ISO/IEC 15438-2018 «Информационные технологии (ИТ). Технологии автоматической идентификации и сбора данных. Спецификация символика штрихового кода PDF417».

✓ ГОСТ ISO/IEC 15419-2018 «Информационные технологии (ИТ). Технологии автоматической идентификации и сбора данных. Испытания параметров при цифровом представлении и печати штрихового кода».

Комментарии, статьи, консультации

Всего в данный раздел добавлено 9 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

✘ Сравнение «ГОСТ 22233-2018 Профили прессованные из алюминиевых сплавов для ограждающих конструкций. Технические условия» и «ГОСТ 22233-2001 Профили прессованные из алюминиевых сплавов для светопрозрачных ограждающих конструкций. Технические условия (с Изменением № 1)».

✘ Сравнение «ГОСТ Р МЭК 61511-3-2018 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 3. Руководство по определению требуемых уровней полноты безопасности» и «ГОСТ Р МЭК 61511-3-2011 Безопасность функцио-

нальная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 3. Руководство по определению требуемых уровней полноты безопасности».

✘ Сравнение «ГОСТ 34180-2017 Прокат стальной тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия» и «ГОСТ Р 52146-2003 Прокат тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия (с Поправкой)».



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в майском номере:

Бизнес и власть обсудили перспективы развития российской экономики

Деловая программа XII Недели российского бизнеса выдалась традиционно насыщенной. Пленарные собрания, сессии и форумы объединили на своих площадках представителей власти и бизнеса и позволили обсудить самые актуальные вопросы, пути решения назревших проблем и перспективы развития на ближайшее время. Все основные события – в нашем обзоре.

Техническое регулирование и стандартизация: ответ на цифровые вызовы

12 марта 2019 года в рамках Недели российского бизнеса РСПП прошел Форум «Система технического регулирования в ЕАЭС: цифровые вызовы и глобальные возможности». Мероприятие было подготовлено и проведено Комитетом РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

В центре дискуссии – актуальные проблемы метрологии

5 марта 2019 года в Российском союзе промышленников и предпринимателей прошло заседание Межотраслевого совета по прикладной метрологии и приборостроению при Комитете РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

Работа над безопасностью

Для производителей медицинских изделий завершился период отсрочки от обязательного инспектирования систем менеджмента качества своего производства. А для перевозчиков, эксплуатирующих городские автобусы, наоборот, период для оборудования своих машин тахографами только начинается. Об этих и других нововведениях, направленных на нашу безопасность, – читайте в нашем материале.

Благоприятные условия

Проекты и программы развития альтернативных источников энергии с каждым годом становятся все более популярными и востребованными. В Республике Алтай планируют развивать солнечную энергетику, а в Татарстане – ветроэнергетику. Специалисты обращают внимание не только на подходящие природные условия для развития того или иного направления энергетики, но и благоприятный инвестиционный климат. О некоторых процессах в указанных областях и других новостях энергетики – наш обзор.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222