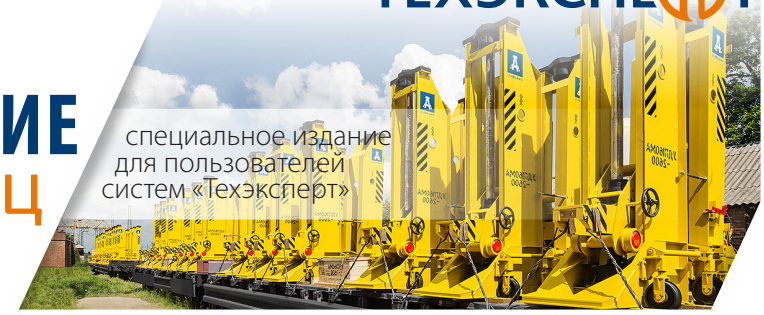
ТЕХЭКСПЕРТ

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 4 апрель'19



Актуальная тема » 1
Это важно! » 2
Новости отрасли » 5
Импортозамещение » 7
Смотри в системе » 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

АССОЦИАЦИЯ «РОССПЕЦМАШ» ПРЕДЛОЖИЛА РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕТАЛЛУРГОВ И МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Совещание по разработке и реализации Комплексной программы по освоению производства металлопродукции для обеспечения нужд отечественного специализированного машиностроения прошло в Москве 21 марта. Мероприятие было организовано Ассоциацией «Росспецмаш», Союзом машиностроителей России и ГНЦ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина».

Тема очень актуальная для развития не только производства специализированной техники, но и всего российского машиностроения в целом. В ее обсуждении приняли участие президент Ассоциации «Росспецмаш» Константин Бабкин, Советник главы Минпромторга России, генеральный директор ГНЦ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П. Бардина» Виктор Семенов, директор департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно–дорожного машиностроения Минпромторга России Евгений Корчевой, руководители компаний специализированного машиностроения, представители предприятий металлургии, Союза машиностроителей России и науки.

По словам Виктора Семенова, перед российской металлургией и учеными стоит задача создавать инновационные материалы, удовлетворяющие стратегические потребности машиностроителей «с видением на 5-10 и даже 20 лет вперед».

Евгений Корчевой отметил актуальность совещания, ведь проблема взаимодействия заводов машиностроения и металлургов существует. Практически на каждом предприятии жалуются на невозможность приобрести определенные виды стали. При этом стоит отметить, что при активном содействии Мин-

промторга фиксируется все большее число положительных примеров сотрудничества отраслей. Министерством ведется работа, чтобы этот процесс стал системным.

С ключевым докладом выступил Константин Бабкин, озвучивший самые главные вопросы, с которыми сталкиваются заводы-потребители российской металлургической продукции. Среди них – цены на нее, которые на внутреннем рынке значительно (часто на десятки процентов) выше, чем при зарубежных поставках.

Кроме того, недостаточное государственное регулирование этой отрасли приводит к таким проблемам, как низкое качество и ассортимент металлургической продукции, высокая доля брака, неудобные серийность и условия поставки, отсутствие отечественных аналогов по некоторым видам продукции металлургов.

Наладить качественное и системное взаимодействие отраслей позволит ряд мер, предлагаемых Ассоциацией «Росспецмаш».

Предлагается ввести таможенные пошлины на вывоз продукции цветной и черной металлургии, необходимой для машиностроительной отрасли России, внедрить на нее современные стандарты качества.

Целый ряд предложений касается экономической политики. Требуется ввести инвестиционную льготу по налогу на прибыль, снизить налоговую нагрузку на предприятия специализированного машиностроения. Нужно бороться с банковским монополизмом и смягчать условия кредитно-денежной политики. Темпы роста на энергоресурсы должны приводиться в соответствии с темпами официальной инфляции. Необходимо также увеличить спрос на российскую металлургическую продукцию за счет крупных инфраструктурных проектов.

Только такой комплексный подход позволит решить проблемы сотрудничества и дальнейшего развития, остро стоящие на сегодня перед двумя отраслями. И это общегосударственная задача.

Источник: http://www.metalinfo.ru/ru/news

ЭТО ВАЖНО!

Завершен переходный период по техрегламенту ЕАЭС «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»

Что произошло?

15 марта 2019 г. завершился переходный период вступления в силу технического регламента Евразийского экономического союза (ЕАЭС) «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним».

Почему это важно?

С указанной даты истекает срок действия всех документов об оценке соответствия продукции обязательным требованиям, которые были выданы в отношении сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов, прицепов к ним и их компонентов с 3 октября 2012 года по 14 февраля 2015 года.

Исключения составляют документы на партии продукции, срок действия которых ограничивается количественной квотой.

Одновременно запрещается производство и выпуск в обращение такой продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными правовыми актами ЕАЭС или законодательством государства – члена ЕАЭС, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции названным обязательным требованиям, выданных или принятых до 14 февраля 2015 года.

Кроме того, согласно техрегламенту, перед выпуском в обращение на тракторы необходимо получить сертификат соответствия по одной из трех схем: 1с, 3с или 4с.

Применение положений данного техрегламента позволит производителям осуществлять выпуск безопасной продукции, успешно пройти процедуру подтверждения соответствия продукции.

Соблюдение указанных условий будет способствовать поддержанию высокого качества выпускаемой продукции, и роста уровня конкурентоспособности.

За несоблюдение требований технических регламентов предусмотрена административная ответственность по статье 14.43 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающая **наложение штрафа на юридическое лицо в размере от 100 до 300 тысяч рублей, при повторном нарушении – до 1 миллиона рублей.**

Важно для Предприятия, выпускающие сельскохозяйственную и лесохозяйственную технику (а также компоненты к ним) в обращение на территории стран-участниц ЕАЭС.

Как найти в системе?

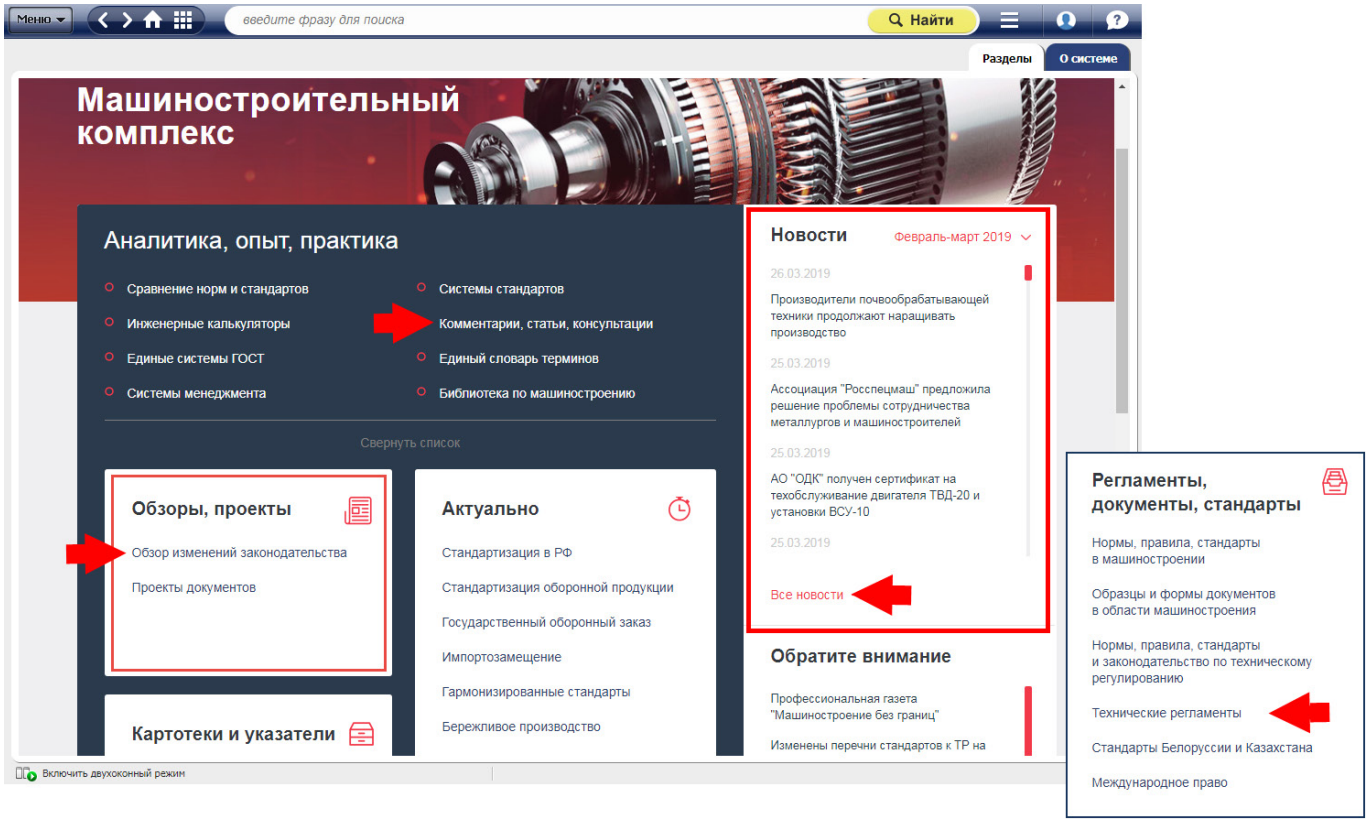
✓ Технические регламенты ТС и ЕАЭС, а также иные документы, принятые Коллегией ЕЭК, своевременно включаются в раздел «Основы законодательства о техническом регулировании. Технические регламенты».

✓ Подробная информация об актуальных изменениях доступна в обзоре «Новые нормативно-правовые акты в области технического регулирования».

✓ В раздел «Комментарии, статьи, консультации в области стандартизации и метрологии» регулярно включаются

разъяснения Коллегии Евразийской экономической комиссии относительно применения положений техрегламентов.

✓ Новостная лента «Новости в области машиностроения обеспечивает оперативное информирование пользователя о ключевых изменениях в законодательстве в области машиностроения.



Публичное обсуждение проекта национального стандарта в области ракетно-космической техники

Что произошло?

С 21 марта 2019 года начинается общественное обсуждение Проекта ГОСТ Р Комплексы стартовые и технические ракетно-космических комплексов. Требования безопасности.

Разработчиком документа является: ФГУП «ЦЭНКИ».

Срок публичного обсуждения проекта: 21.03.2019-20.05.2019.

Почему это важно?

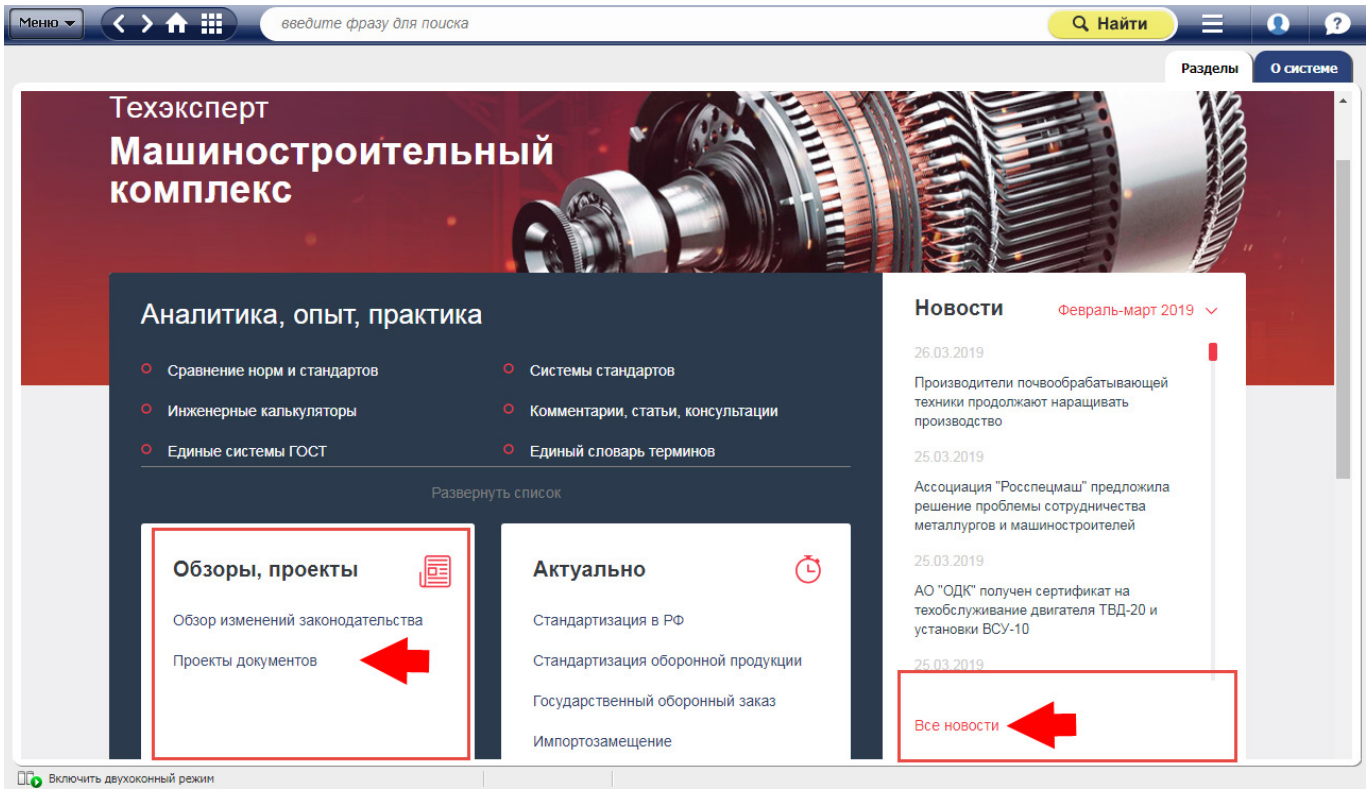
Отсутствие информации о разработанном проекте национального или межгосударственного стандарта приведет к тому, что организация не сможет принять участие в обсуждении проекта, внести свои предложения по доработке проекта. В этом случае сокращается время для подготовки предприятия к внедрению нового стандарта.

Важно для предприятия авиационной, космической отрасли.

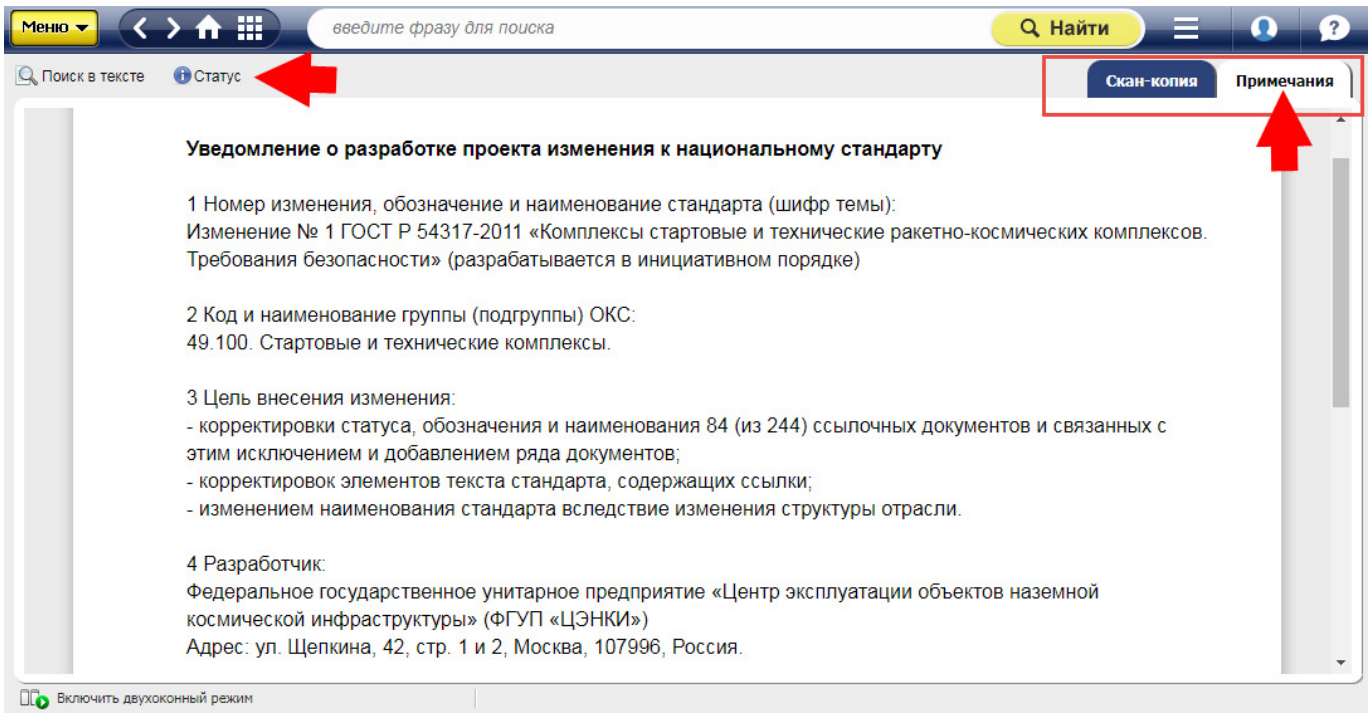
Как найти в системе?

✓ Сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» представляет собой единую базу данных, содержит информацию и тексты разрабатываемых проектов документов по стандартизации (проекты ГОСТ, ГОСТ Р).

✓ Новости о начале публичного обсуждения проектов национальных и межгосударственных стандартов своевременно включаются в состав новостной ленты «Новости в области машиностроения».



✓ Информацию о разрабатываемом проекте документа по стандартизации можно найти при переходе на вкладку «Примечания». В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.



✓ Сервис «Документ на контроле» уведомляет пользователя об изменении статуса проекта, в частности информирует пользователя о стадиях разработки проекта, включая утверждение документа.

✓ На сайте ТЭ http://www.cntd.ru/ можно оформить подписку на новости о проектах документов по стандартизации. В таком случае пользователь на свою электронную почту будет получать новости о таких проектах.

Здесь закаляют сталь

В Череповце для туристов откроют смотровую площадку в листопрокатном цехе.

На крупнейшем металлургическом предприятии Череповца решили развивать промышленный туризм. Путешественники смогут понаблюдать за производственным процессом рождения стали.

Для этого в листопрокатном цехе – на главном стане комбината – обустроят специальную площадку. Ее размеры – тридцать на сорок метров. Попасть на площадку можно не через цех, а через отдельный вход.

– Мы нашли безопасный способ показать туристам настоящее промышленное производство. Здесь можно увидеть, как за две минуты заготовка превращается в рулон металла, – прокомментировал генеральный директор дивизиона Вадим Германов.

За необычным промышленным процессом в листопрокатном цехе смогут наблюдать одновременно человек 40-50. Если новый пилотный проект будет востребован, на комбинате готовы открыть для туристов еще два цеха. Здесь также думают в туристический промышленный тур включить и заводской музей. И вообще сделать музей под открытым небом, поставить на площадку ряд металлургических агрегатов, производственных машин, которые уже выведены из строя.

– Возможность посещения реального производства даст новый толчок к привлечению туристов в Череповец, – уверена мэр города Елена Авдеева. – Производство стали на глазах туристов – та изюминка, которая делает наше производство уникальным для всей страны. Благодаря этому решению мы сможем поднять сферу туризма на новый уровень.

Справедливости ради надо отметить, что промышленный туризм уже не такое редкое явление в России. Это важное направление диверсификации отечественного туристического продукта. И страна располагает богатой промышленной историей, которую можно предлагать путешественникам.

Как считают в Федеральном агентстве по туризму, промышленные туры имеют большое значение для многих субъектов, в которых сконцентрированы мощь и индустриально-технологическое наследие. Уже есть база для формирования продуктов промышленного туризма, есть потенциал, который необходимо реализовать в интересах увеличения объемов туристской деятельности. Такой вид туризма важен не только в экономическом, но и в просветительском отношении. Это действенный инструмент патриотического воспитания граждан, профориентации молодежи.

В России уже большой популярностью пользуются туры на «Уралвагонзавод» в Нижнем Тагиле, завод «Иж-Авто» в Ижевске. Есть примеры и в Северо-Западном федеральном округе. Это профориентационные уроки для школьников, которые проводит петербургская судостроительная верфь. Здесь ребятам показывают даже закрытые зоны. Шесть часов их знакомят с историей российского судостроения. Кстати, в музее предприятия содержится более трех тысяч экспонатов, двести из которых являются памятниками культуры. Это редкие архивные документы и фотографии, награды и личные вещи сотрудников, модели построенных заводом кораблей и судов.

Есть подобный объект и в Ленинградской области – это Волховская ГЭС, старейшая действующая гидроэлектростанция. Она была построена первой по плану ГОЭЛРО. И сегодня это не только важный объект региональной инфраструктуры, но и туристическая достопримечательность.

Источник: https://rg.ru

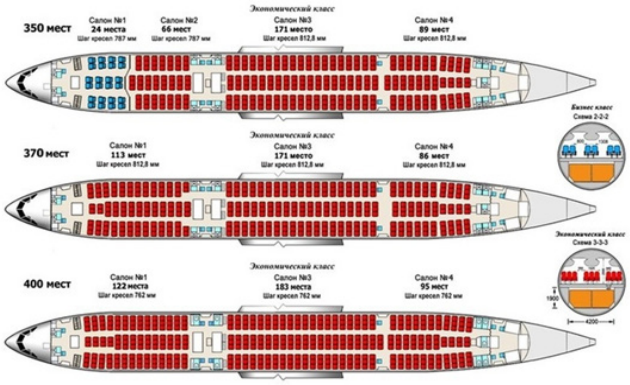
«Ильюшин» представил интерьер перспективного пассажирского самолета Ил-96-400М

В Москве прошла встреча между производителями перспективного дальнемагистрального самолета Ил-96-400М и потенциальными эксплуатантами воздушного судна. Корпорация представила облик пассажирского салона будущего флагмана российской гражданской авиации.

Как сообщили в пресс-службе Объединенной авиастроительной корпорации, салон самолета может иметь различные комплектации и собираться под потребности заказчика. На встрече были представлены два базовых варианта – двухклассная компоновка на 350 мест и трехклассная на 305 мест. Также существует одноклассная компоновка на 402 места.

Самолет	Ил-96-400М	Ил-96-300
Двигатели	4х ПС-90А1	4х ПС-90А
Длина, м	63,939	55,345
Высота в хвосте, м	15,717	17,55
Полезная нагрузка, кг	58 000	40 000
Макс. взлётная масса, кг	270 000	250 000
Крейсерская скорость	0,82М	0,80М
Максимальное количество посадочных мест	416	295
Дальность полёта (при макс. нагрузке), км	10 000	9 000

«Мы хотим уточнить пожелания потенциальных заказчиков и сформировать варианты компоновки под их индивидуальные потребности. Сейчас стадия реализации программы Ил-96-400М еще позволяет учесть особенности условий эксплуатации каждого покупателя нашего самолета», – подчеркнул генеральный директор ПАО «Ил» Алексей Рогозин.



Возможна сборка салона в чартер-версии на 402 посадочных места. Во всех комплектациях самолеты будут оснащены новейшими пассажирскими креслами отечественного производства, созданными под международные требования к уровню комфорта.

Салон Ил-96-400М будет укомплектован люльками и креслами для детей, а также оборудованием для размещения людей с ограниченными физическими возможностями. Для организации горячего питания на дальних перелетах будет работать кухонное оборудование стандарта Atlas. Информационно-развлекательные задачи решат с помощью мультимедиа-комплекса с сенсорными дисплеями. Пассажиры смогут пользоваться интернетом и даже наблюдать трансляции с камер самолета.

Ил-96-400М – модификация пассажирского лайнера Ил-96. Новинка получит удлиненный на десять метров фюзеляж, большое количество посадочных мест и новейшее бортовое оборудование. По мнению специалистов, этот лайнер способен стать флагманом пассажирских перевозок. Ожидается, что серийное производство машин стартует в 2020 году.

Источник: sdelanounas.ru

Кировский завод в 2019 г. удвоит инвестиции в стартапы

Группа компаний «Кировский завод» запускает отбор промышленных стартапов для участия во второй акселерационной программе, которая пройдет на площадке в Санкт-Петербурге.

Цель – пилотное внедрение разработок, по результатам которого около десятка стартапов получат предложения о сотрудничестве и инвестициях.

К участию приглашаются компании, развивающие проекты в области агропромышленных технологий (AgTech), Индустрии 4.0 промышленного интернета вещей (IioT), сельскохозяйственного машиностроения, технологий энергоэффективности и энергоучёта (Energytech), Big Data.

Если на первую стартап-акселерацию было запланировано потратить 100 млн рублей, то в 2019 году инвестиции будут удвоены и составят 200 млн рублей.

В планах компании – открытие в 2019 году коворкинга и коливинга на время проведения акселерации.

По итогам первой программы в 2018 году было получено 150 заявок, 70 из которых полностью соответствовали критериям Кировского завода. Лучшие 24 проекта были приглашены на презентационные дни, 8 из них получили гранты, экспертную и менторскую поддержку от команды топ-менеджеров и экспертов Кировского завода. На данный момент стартапы продолжают внедрять свои разработки на производственной площадке компании. К примеру, это IT-платформа по созданию цифровых двойников предприятий для управления производственными процессами, программа для автоматизации управления и контроля работы оборудования, «помощник слесаря» в AR и агродрон для мониторинга полей с целью повышения урожайности.

С теми, кто закончил внедрение, Кировский завод заключил соглашения о дальнейшем сотрудничестве.

Источник: http://www.metalinfo.ru/ru

Завод «АвтоВАЗ» модернизировал LADA Vesta для Росгвардии

Росгвардия испытывает принципиально новый патрульный автомобиль – Ладу Весту. Новую патрульную Весту разработали специально для нужд вневедомственной охраны. Сейчас машины испытывают специалисты Росгвардии. В качестве экспериментальных моделей взята модифицированная Lada Vesta Sport.

Спецверсия модели оснащена современными системами связи и компьютером, который подключен к удаленной базе данных. Кроме того, в комплектацию входят прибор ночного видения и тепловизор.

Напомним, что у серийной Vesta Sport будет 1,8-литровый бензиновый двигатель. Его максимальная мощность составит 145 л. с. У машины модернизированная подвеска и усиленные тормоза.

Источник: http://www.alfa-industry.ru/news

Осуществлено импортозамещение по вертолётным двигателям ВК-250

Российская вертолётостроительная отрасль сообщает об очередном важном шаге в рамках реализации программы импортозамещения. Так, отмечено, что ПК «Салют», структурно входящий в ОДК (Объединённая двигателестроительная корпорация), стал аттестованным поставщиком комплектующих для двигателя ВК-2500, которым оснащаются многие вертолёты как «Миля», так и «Камова».

Речь идёт о получении производственным комплексом статуса аттестованного поставщика осевых компрессоров для ВК-2500.

Теперь вертолётные двигатели этого типа производятся из 100% российских комплектующих. Для этого создана кооперационная программа на территории предприятия «ОДК-Климов» в Санкт-Петербурге.

Пресс-служба Ростеха сообщает о том, что испытания отечественного осевого компрессора для ВК-2500 проходили в течение 3-х месяцев и были признаны полностью успешными.

Отмечено, что в кооперации с ПК «Салют» участвует завод «Прибор», а также Омское МСО (моторостроительное объединение) им.П.Баранова.

Для справки: ВК-2500 – технологическое развитие ТВЗ-117. Его основное преимущество – в возможности эксплуатации на бОльших высотах. Этот показатель вырос примерно на треть. А скороподъёмность прибавила около 50 процентов. При этом увеличивается и грузоподъёмность вертолёта в среднем на 1,5 тонны. Также производители говорят о существенном повышении маневренности вертолётов, на которые устанавливается двигатель ВК-2500, создаваемый теперь полностью из российских комплектующих.

Источник: http://www.alfa-industry.ru/news

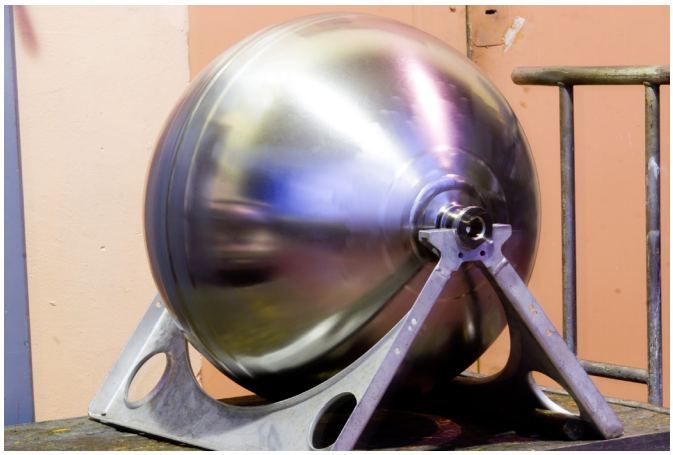
Импортозамещение и использование IT-технологий для испытаний обсудили на НТС ИС

В НПО Энергомаш состоялось заседание Президиума НТС ИСРД под председательством Владимира Сергеевича Рачука.

В рамках совета были рассмотрены две темы, касающиеся разработки, проектирования и изготовления опытного образца стенда модельных испытаний турбин, а также перспектив организации производства титановых шаробаллонов на Воронежском механическом заводе.

С докладом на тему «Разработка, проектирование и изготовление опытного образца стенда модельных испытаний турбин» выступили заместитель главного инженера по испытаниям ПАО «Протон – Пермские моторы» А.Б.Ельцов и ведущий научный сотрудник НОЦ «Проблемы автоматизированных технологий и системной поддержки жизненного цикла наукоемкой продукции на ПАО «Протон – Пермские моторы», заведующий кафедрой МСА ПНИПУ А. Б. Петроченков.

Докладчики отметили, что проект реализуется в рамках государственного задания Министерства науки и выс-



шего образования РФ и направлен на развитие и поддержку научно-образовательной кооперации между ведущими предприятиями страны и университетскими центрами. Основные его цели: проектирование и изготовление универсального стенда для проведения модельных испытаний турбины перспективных двигателей с автоматической фиксацией и обработкой полученных результатов, а также создание единого информационно-аналитического центра результатов испытаний.

Темой второго доклада стали «Перспективы развития и совершенствования технологии с целью организации отраслевого производства титановых шаробаллонов на Воронежском механическом заводе». С ним выступил главный инженер Воронежского механического завода В. И. Кольцов. Он подчеркнул, что данная продукция является импортозамещающей.

Сейчас на предприятии организовано производство титановых баллонов и ресиверов емкостью от 15 до 150 литров до 200 шт. в год. Однако в рамках инвестиционного проекта «Создание централизованного производства шар-баллонов для изделий ракетно-космической техники» на Воронежском механическом заводе планируется провести реконструкцию и создание специализированного отраслевого производства по изготовлению титановых шар-баллонов и ресиверов не менее 350 шт. в год, что полностью обеспечит потребность в данных изделиях.

По итогам заседания был принят проект решений. Основными из них стали: поддержка реализации инвестиционного проекта «Создание централизованного производства шар-баллонов для изделий ракетно-космической техники» и освоение предприятиям Госкорпорации «Роскосмос» титановых шар-баллонов производства Воронежского механического завода на вновь создаваемые изделия.

Источник: https://www.roscosmos.ru

В Челябинской области запустили производство стабилизаторов для Форд и Лада

Магнитогорская торгово-производственная компания, специализирующаяся на производстве компонентов для автопроизводителей, локализованных на территории России, запустила новую линию по производству автомобильных стабилизаторов поперечной устойчивости с улучшенными характеристиками.

Новизна технического решения заключается в технологии изготовления стабилизатора из трубы, а также вулканизации резиновых подушек непосредственно на стабилизаторе. В настоящее время из-за отсутствия в России данных технологий и оборудования, по данным компании около 85% стабилизаторов поперечной устойчивости импортируются из-за рубежа.

Продукцию планируется реализовывать на внутреннем рынке России, кроме того, прорабатывается возможность экспорта продукции на европейский рынок.

Технология создания стабилизаторов поперечной устойчивости из трубы позволяет улучшить эксплуатационные характеристики продукции – увеличить срок службы на 30% и снизить вес детали на 40% в сравнении со стабилизаторами, производимыми из прутка.

Стабилизаторы производства «МТПК» используются для сборки легковых автомобилей «АвтоВАЗ» (Lada 4X4, Lada Granta, Lada Kalina) и автомобилей представительского класса Aurus. Кроме того, компания планирует поставлять стабилизаторы для автомобилей Ford и Renault.

В 2018 году ФРП предоставил магнитогорскому производителю заем на сумму 14 млн рублей на закупку современного оборудования, еще 6 млн рублей предприятию выделил Государственный фонд развития промышленности Челябинской области. «МТПК» стала третьей компанией в регионе, которая получила совместный заем федерального и регионального фондов. Общий размер инвестиций в производство составил более 30 млн рублей.

Помимо инжекционной машины, позволившей освоить новую технологию, на средства займа также были приобретены трубогибочный станок с ЧПУ для пространственной гибки и бесконтактный оптический измерительный комплекс. Этот комплекс позволяет проводить замеры геометрических показателей изделий сложных форм: пресс-форм, штампов, оснастки и т.д. и контролировать как готовые изделия, так и поступающие комплектующие. Применение оборудования для пространственного контроля геометрии (3D) широко распространено в странах Европы, Азии и Америки. Российские предприятия делают только первые шаги в данном направлении, а ООО «МТПК» – первая компания в Челябинской области, имеющая возможность работать с этой технологией.

«Нашей особой гордостью является освоение новой для предприятия технологии вулканизации эластичной опоры – подушки стабилизатора. В отличие от распространенной технологии, при которой подушку стабилизатора производят отдельным технологическим циклом, на ООО „МТПК“ её формирование происходит непосредственно на стабилизаторе», – отметил основатель компании Руслан Наурзбаев.

Источник: http://новости-россии.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете «Машиностроение без границ».
Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- авторскими, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- интересными для специалистов в области машиностроения.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».
Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина

редактор издания «Машиностроение без границ»

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Циркулярные письма Российского моского регистра судоходства

В ПСС «Техэксперт» включены новые Циркулярные письма, закрепляющие Правила классификации и постройки судов:

– Циркулярное письмо № 340-24-1197ц к НД № 2-020101-012. Касательно: внесения изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019.

– Циркулярное письмо № 340-24-1201ц к НД № 2-020101-012. Касательно: изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019;

– Циркулярное письмо № 313-68-1195ц к НД № 2-020101-114 Касательно: внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов (Издание 2019 года);

– Циркулярное письмо № 314-56-1179ц к НД 2-020101-104 и НД № 2-020101-114. Касательно: внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, и Правила классификации и постройки морских судов, 2019;

– Циркулярное письмо № 315-05-1192ц к НД № 2-020101-114 Правила классификации и постройки морских судов (Издание 2019 года);

– Циркулярное письмо № 340-22-1184ц к НД № 2-030101-009 Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Издание 2019 года).

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Сравнение норм и стандартов

Продолжает развиваться уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

В этом месяце подготовлено сравнение для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ Р МЭК 61511-2-2018 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 2. Руководство по применению МЭК 61511-1	ГОСТ Р МЭК 61511-2-2011 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 2. Руководство по применению МЭК 61511-1

Управление документацией в системах менеджмента. Бумажный или электронный носитель?

В состав профессиональной справочной системы «Техэксперт» включена статья «Управление документацией в системах менеджмента. Бумажный или электронный носитель?»

Авторы статьи: Крикун Василий Михайлович, генеральный директор ООО «Русский регистр – Московская инспекция», кандидат технических наук, старший научный сотрудник,аудитор в СДС «Русский Регистр» (МС ИСО 9001, 13485), ГОСТ Р (ISO 9001), СДС «Оборонсертифика» и СДС «Военный Регистр» (ГОСТ РВ 0015-002), эксперт по аккредитации испытательных лабораторий, и Александр Яковлевич Езрахович – член координационной группы ISO, отвечавшей за разработку нового стандарта ISO 9001:2015, принимал участие в подготовке официального перевода стандарта на русский язык, участник Технических комитетов по созданию стандартов по системам менеджмента, руководитель ISO и IAF «ISO 9001 Auditing Practices Group», международный эксперт, имеющий большой практический опыт по проведению сертификации, обучения и консультаций.

На основе анализа положений ISO 9001:2015, авторами статьи подробно рассмотрена процедура управления документацией СМК для лабораторий, планирующих сертификацию или аккредитацию.

Авторы обращают особое внимание на процесс работы с документацией внешнего происхождения, размещенной на электронных носителях, а также приводят рекомендации по формированию и актуализации документов СМК.

Инженерный калькулятор

Инженерный калькулятор «Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок по ГОСТ 26020-83 блока Двутавры стальные» дополнен **функцией расчета площади поверхности.**
Калькуляторы данной группы показывают сортамент двутавров различного сечения, их основные характеристики, а также позволяют рассчитать примерную массу двутавра по его длине, количеству и развернутую площадь поверхности.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.
Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✔ документ вступил в силу и действует
- ✖ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в раздел добавлено 132 документа.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

✖ ГОСТ Р от 07.02.2019 № 50574-2019 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования».

✖ ГОСТ от 05.02.2019 № ISO 17635-2018 «Неразрушающий контроль сварных соединений. Общие правила для металлических материалов».

✔ НД № 2-030101-032 «Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов Военно-Морского флота Российской Федерации (Издание 2019 года). Руководство Российского морского регистра судоходства от 01.02.2019 № 2-030101-032».

✖ ГОСТ от 30.01.2019 № 34513-2018 «Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Основные положения».

✖ ГОСТ Р от 30.01.2019 № ИСО 8729-1-2019 «Суда и морские технологии. Судовые радиолокационные отражатели. Часть 1. Пассивный тип».

✖ ГОСТ Р от 30.01.2019 № ИСО 8729-2-2019 «Суда и морские технологии. Судовые радиолокационные отражатели. Часть 2. Активный тип».

✖ ГОСТ от 25.01.2019 № 34510-2018 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Методы определения изгибной и контактной усталостной прочности».

- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-116 «Правила о грузовой марке морских судов (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-115 «Правила по грузоподъемным устройствам морских судов (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-117 «Правила по оборудованию морских судов. Часть I. Положения об освидетельствованиях (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-117 «Правила по оборудованию морских судов. Часть II. Спасательные средства (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-117 «Правила по оборудованию морских судов. Часть III. Сигнальные средства (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-117 «Правила по оборудованию морских судов. Часть IV. Радиооборудование (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-117 «Правила по оборудованию морских судов. Часть V. Навигационное оборудование (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-114 «НД № 2-020101-114 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIV. Сварка (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть XV. Автоматизация (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть XVI. Конструкция и прочность корпусов судов из полимерных композиционных материалов (Издание 2019 года)».
- Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-114 «НД № 2-020101-114 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XVII. Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна (Издание 2019 года)».

Введены в действие с 01 апреля 2019:

- ГОСТ Р от 29.12.2018 № 58338-2018 «Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. Требования к дистрибьюторам продукции».
- ГОСТ Р от 29.12.2018 № 58337-2018 «Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. Требования по проведению надзора за системой сертификации».
- ГОСТ от 12.07.2018 № 34339-2017 «Автомобильные транспортные средства. Амортизаторы гидравлические телескопические. Технические требования и методы испытаний».
- ГОСТ от 12.07.2018 № 10579-2017 «Форсунки дизелей. Технические требования и методы испытаний».
- ГОСТ от 10.07.2018 № 12936-2017 «Спидометры автомобильные с электроприводом. Технические требования и методы испытаний».
- ГОСТ от 10.07.2018 № 1578-2017 «Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Технические требования и методы испытаний».
- ГОСТ от 05.07.2018 № 34341-2017 «Двигатели автомобильные. Ремни приводные. Технические требования и методы испытаний».
- ГОСТ от 05.07.2018 № 30599-2017 «Колеса из легких сплавов для пневматических шин. Технические требования и методы испытаний».
- ГОСТ от 05.07.2018 № 15829-2017 «Насосы топливоподкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний».

Комментарии, статьи, консультации

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- Сравнение «ГОСТ Р МЭК 61511-2-2018 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 2. Руководство по применению МЭК 61511-1» и «ГОСТ Р МЭК 61511-2-2011 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 2. Руководство по применению МЭК 61511-1». Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2019.

Образцы/формы документов

Всего в раздел добавлено 6 документов.

- Заявка на утверждение типа стандартного образца.
- Заявка на утверждение типа средства измерений.
- Заявка на продление срока действия свидетельства об утверждении типа стандартного образца или типа средства измерений.
- Заявка на переоформление свидетельства (сертификата) об утверждении типа стандартного образца или типа средства измерений.
- Заявка на внесение изменений в описание типа стандартного образца или типа средства измерений.
- Заявка на внесение изменений в описание типа стандартного образца или типа средства измерений.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в апрельском номере:

Цифровой вектор Российского промышленного форума

Российский промышленный форум прошел в Уфе в самом конце зимы. В роли организаторов выступили правительство Республики Башкортостан (РБ), министерство промышленности и инновационной политики РБ, ЦСМ Росстандарта в Республике Башкортостан. В трехдневном мероприятии приняли участие более 100 организаций, представители из 15 регионов России и стран ближнего и дальнего зарубежья. На площадках форума были организованы 22 тематические сессии.

XVI Международный конгресс «Энергоэффективность. XXI век. Инженерные методы снижения энергопотребления» успешно прошел в Москве

4 марта 2019 года в рамках юбилейной выставки «Мир Климата» прошли мероприятия деловой программы XVI Международного конгресса «Энергоэффективность. XXI век. Инженерные способы снижения энергопотребления».

Техническое регулирование: совместный поиск системных решений

18 февраля 2019 года в Торгово-промышленной палате РФ прошло совместное заседание Комитета ТПП по техническому регулированию, стандартизации и качеству продукции, Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия и Комитета ООО «Деловая Россия» по техническому регулированию и промышленной безопасности.

ВНОТ: регулирование в сфере охраны труда. Что нового?

С 22 по 26 апреля 2019 года на площадке медиацентра в Сочи вот уже в пятый раз пройдет Всероссийская неделя охраны труда (ВНОТ, Неделя) – главное событие года в сфере безопасности труда и здоровья. Ежегодно мероприятие собирает около 10 тыс. человек. Мероприятие проводится при поддержке Правительства РФ, стратегическим партнером выступает Госкорпорация Ростех.

Санкции – не помеха развитию нефтегазовой отрасли

Для нефтегазовой промышленности вопрос перехода на отечественные технологии – стратегическая задача технологического суверенитета страны. Поэтому кроме законодательных инициатив государства по поддержке промышленности, формирования сильной финансовой системы, необходимо участие науки, экспертного сообщества и бизнеса в создании мощной технологической базы, независимой от геополитических влияний.

Мировые задачи и национальные решения

Несмотря на то, что наш язык является одним из официальных языков Международной организации по стандартизации, первый документ этой организации, подготовленный сразу на русском, ожидается только во второй половине 2020 года. Им станет новая редакция стандарта ИСО «Здания и сооружения. Словарь. Основные термины». Экспертное сообщество возлагает большие надежды на этот прецедент и рассчитывает, что такие документы, не требующие перевода и созданные сразу с учетом мнения отечественных специалистов, будут появляться регулярно. Об этом и других событиях в области технического регулирования читайте в нашем традиционном материале.

Новые законы, старые проблемы

Уральским ученым удалось решить одну из самых актуальных задач российской промышленности – задачу импортозамещения трубной продукции для нефтегазовой отрасли. Тем временем в кабинетах отраслевых ведомств и учреждений готовится проект нового закона о промышленной безопасности, который по планам должен оказаться на столах в Госдуме уже к концу этого года. Об этих и других новостях отечественной промышленности читайте в нашем традиционном обзоре.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222