



МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»

№ 3 март '19

Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 2

» 3

» 5

» 9

» 10

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы
по работе с системами
«Техэксперт»
вы можете задать
вашему специалисту
по обслуживанию:



8
марта

Поздравляем с Международным женским днем!

Милые женщины!

От всего сердца поздравляем вас с прекрасным весенним праздником – Международным женским днём!

Желаем вам оставаться такими же красивыми и мудрыми, вдохновлять мужчин на подвиги и сохранять домашний уют и тепло. Пусть сбываются все ваши надежды и мечты, каждый день будет наполнен улыбками, а вместе с ароматом весенних цветов в вашу жизнь войдут радость и благополучие.



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР «ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ: ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ»

На сегодняшний день тенденция к использованию международных стандартов в рамках российских предприятий набирает обороты. Компании национального и международного уровня осознают необходимость внедрения стандартов для ускорения роста, повышения устойчивости бизнеса, сокращения убытков и защиты от рисков. Но не все так просто в вопросах применения зарубежных и международных стандартов.

4-5 апреля 2019 г. в Москве состоится Международный семинар «**Вопросы применения зарубежных и международных стандартов: от теории к практике**». АО «Кодекс» является организатором этого важного и знакового мероприятия.

К участию приглашены: ISO, IEC, API, ASTM, ASME, DIN, Росстандарт, Росаккредитация, Минэнерго России, Ассоциация по сертификации «Русский регистр», представители предприятий российской промышленности.

Совместно с ведущими спикерами будет охвачен широкий спектр самых сложных тем, а именно:

Международная сертификация и аккредитация

- какие международные системы существуют;
- какие зарубежные и международные стандарты устанавливают требования к соискателям;
- аккредитация ILAC – ISO/IEC 17025, ISO 15189, ISO/IEC 17020;
- опыт аккредитации и что дала такая аккредитация в практической деятельности.

Применение зарубежных и международных стандартов в практической деятельности

- нормативные акты, ограничивающие применение зарубежных и международных стандартов на территории РФ;
- работы в рамках международных проектов, которые будут реализованы за пределами РФ;

- контроль за правильностью применения зарубежных и международных стандартов;

- разработка стандартов организации на основе зарубежных и международных стандартов – уровень гармонизации, возможные ограничения.

Особенности лицензионной политики крупнейших правообладателей ЗМС

- однопользовательская и многопользовательская лицензия;
- отношение к переводам на русский язык;
- может ли такой перевод признаваться и применяться наравне с оригиналом или он может иметь только справочный характер.

Данное мероприятие послужит хорошим стартом для начала новых взаимоотношений с компаниями, работающими на международном уровне.

Коллеги, следите за информацией о мероприятии на сайте www.cntd.ru, в разделе: «О нас» / «Мероприятия».

Так же вы можете:

- задавать организационные вопросы о мероприятии (8-800-555-90-25 (звонок бесплатный), доб. 459/474) и писать их на адрес aligay37@kodeks.ru (Алена Лигай);
- направить вопросы для обсуждения на круглом столе aligay37@kodeks.ru.

Стандарты по СМК для организаций авиационной, космической, оборонной промышленности

Что произошло?

С 1 апреля 2019 года вводятся в действие национальные стандарты:

– ГОСТ Р 58337-2018 Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. Требования по проведению надзора за системой сертификации.

(Настоящий стандарт идентичен DIN EN 9104-002:2016 «Аэрокосмическая серия. Системы менеджмента качества предприятий аэрокосмической промышленности».

– ГОСТ Р 58338-2018 Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. Требования к дистрибьюторам продукции.

(Настоящий стандарт идентичен стандарту DIN EN 9120:2018 «Системы менеджмента качества. Требования для авиационных, космических и оборонных дистрибьюторов».

Почему это важно?

ГОСТ Р 58337-2018 подготовлен с целью описания процесса совместного надзора, предназначенного для обеспечения соответствия установленным в стандартах серии EN 9100 требованиям к аккредитации и сертификации в аэрокосмической промышленности). Применяется с 01.04.2019.

ГОСТ Р 58338-2018 включает требования системы менеджмента качества стандарта ИСО 9001:2015 и определяет дополнительные требования для авиационной, космической и оборонной отраслей промышленности).

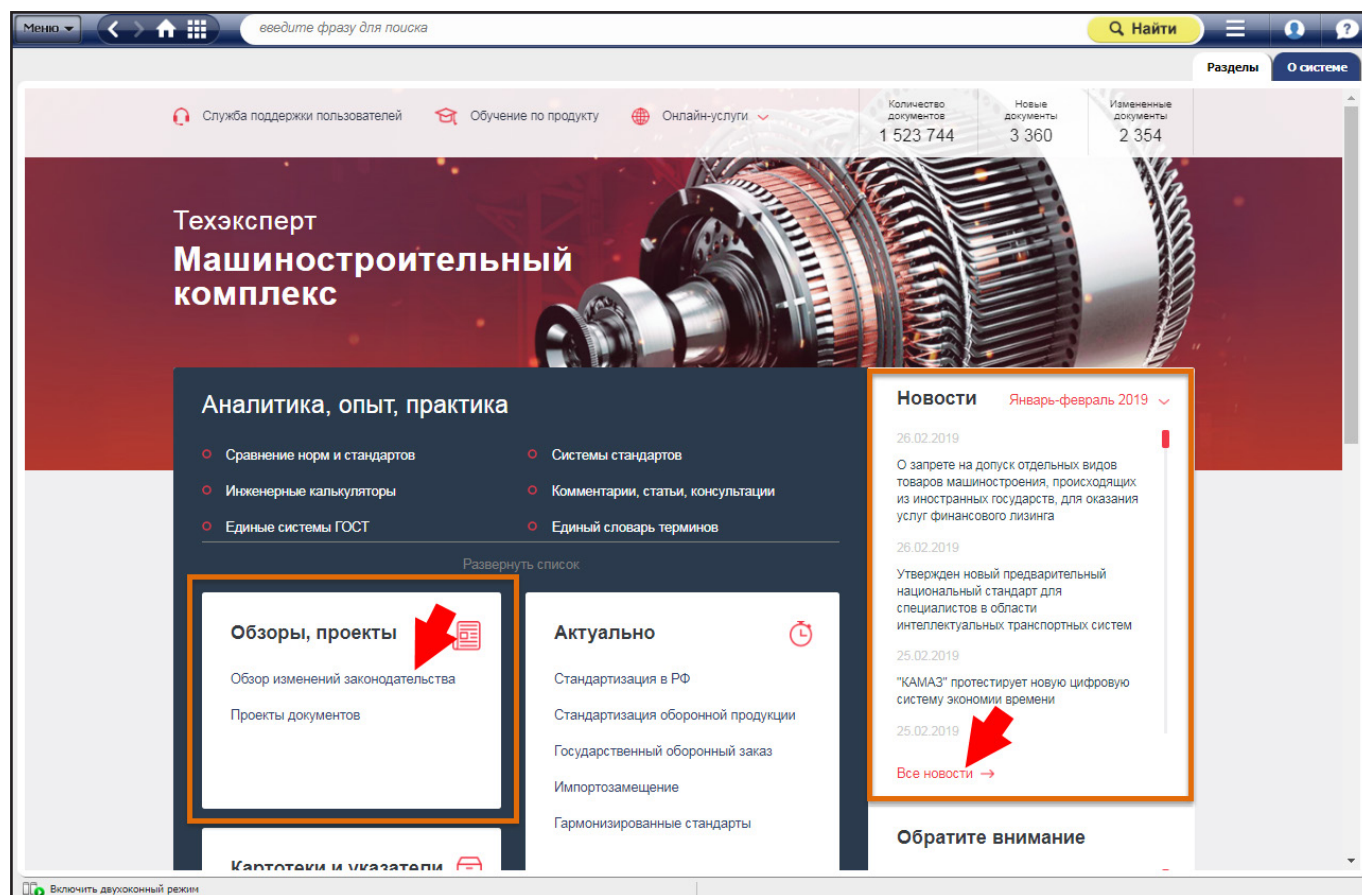
Важно для предприятий авиационной, космической, оборонной промышленности.

Как найти в системе?

В систему «Машиностроительный комплекс» включены:

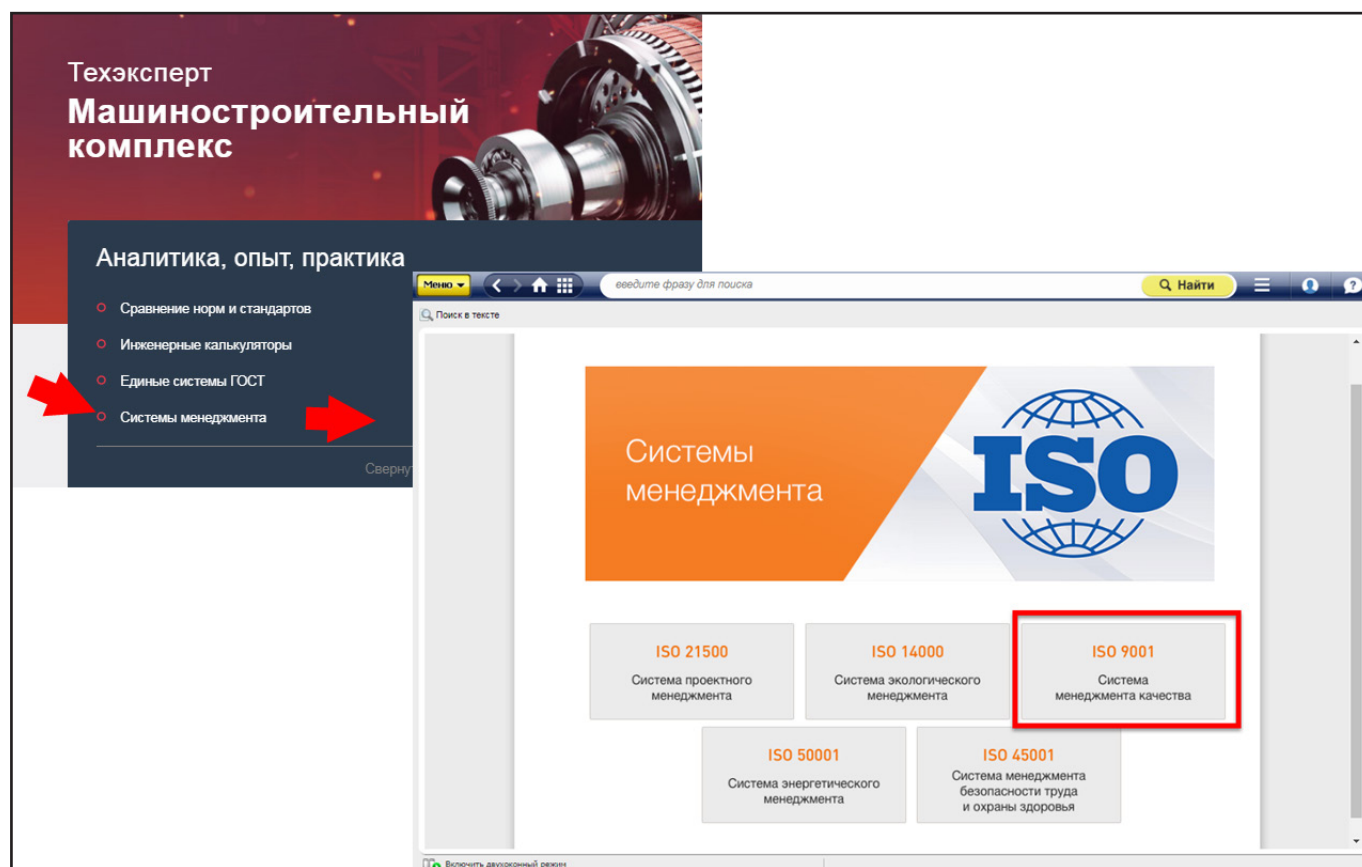
✓ Национальные и межгосударственные стандарты. Информация об утвержденных и введенных в действие стандартах для машиностроительного комплекса включается в новостную ленту «Новости в области машиностроения» и обзор изменений законодательства «Машиностроение».

Обзор изменений и Новости в области машиностроения доступны на главной странице системы. Подписку на новости можно оформить на сайте <http://www.cntd.ru>.



✓ Раздел «Система менеджмента качества». Раздел включает справочник по СМК, комментарии, статьи, консультации по вопросам СМК, подборку национальных стандартов по СМК. В состав раздела включены консультационные материалы по стандарту ISO 9001:2015 (ИСО 9001:2015). Раздел доступен в сервисе «Системы менеджмента» на Главной странице системы в блоке «Аналитика, опыт, практика».

Указанные материалы интересны специалистам по качеству (менеджерам по качеству), отвечающим за функционирование СМК на предприятии. Дополнительную консультацию по вопросам СМК пользователь может получить посредством СПП, задав вопрос эксперту.



Так же справочный материал, консультации, комментарии по СМК доступны посредством интеллектуального поиска.

В системе «Техэксперт» включены новые статьи по бережливому производству

Что произошло?

Включены статьи по теме «Бережливое производство»:

- ✓ Рабочие группы, или как вовлечь персонал в процесс улучшений;
- ✓ Отчет о «бережливой» стажировке на заводах AUDI, R.I.D, Детмольд в Германии;
- ✓ Организация бережливого производства на базе применения краудсорсинговой системы управления процессами.

Почему это важно?

В статьях рассмотрен процесс создания рабочей группы по внедрению инструментов бережливого производства в ПАО «Ульяновский автомобильный завод», представлен опыт реализации принципов бережливого производства на примере немецких промышленных холдингов, а также проанализированы особенности применения «Системы ролевого моделирования бизнес-процессов» на предприятии.

Важно для предприятий автомобильной промышленности.

Как найти в системе?

Система «Машиностроительный комплекс» содержит:

- ✓ Справочный материал «Бережливое производство» (краткая и самая важная информация о БП, для сотрудника любого уровня).
- ✓ Действующие стандарты по бережливому производству, в частности:

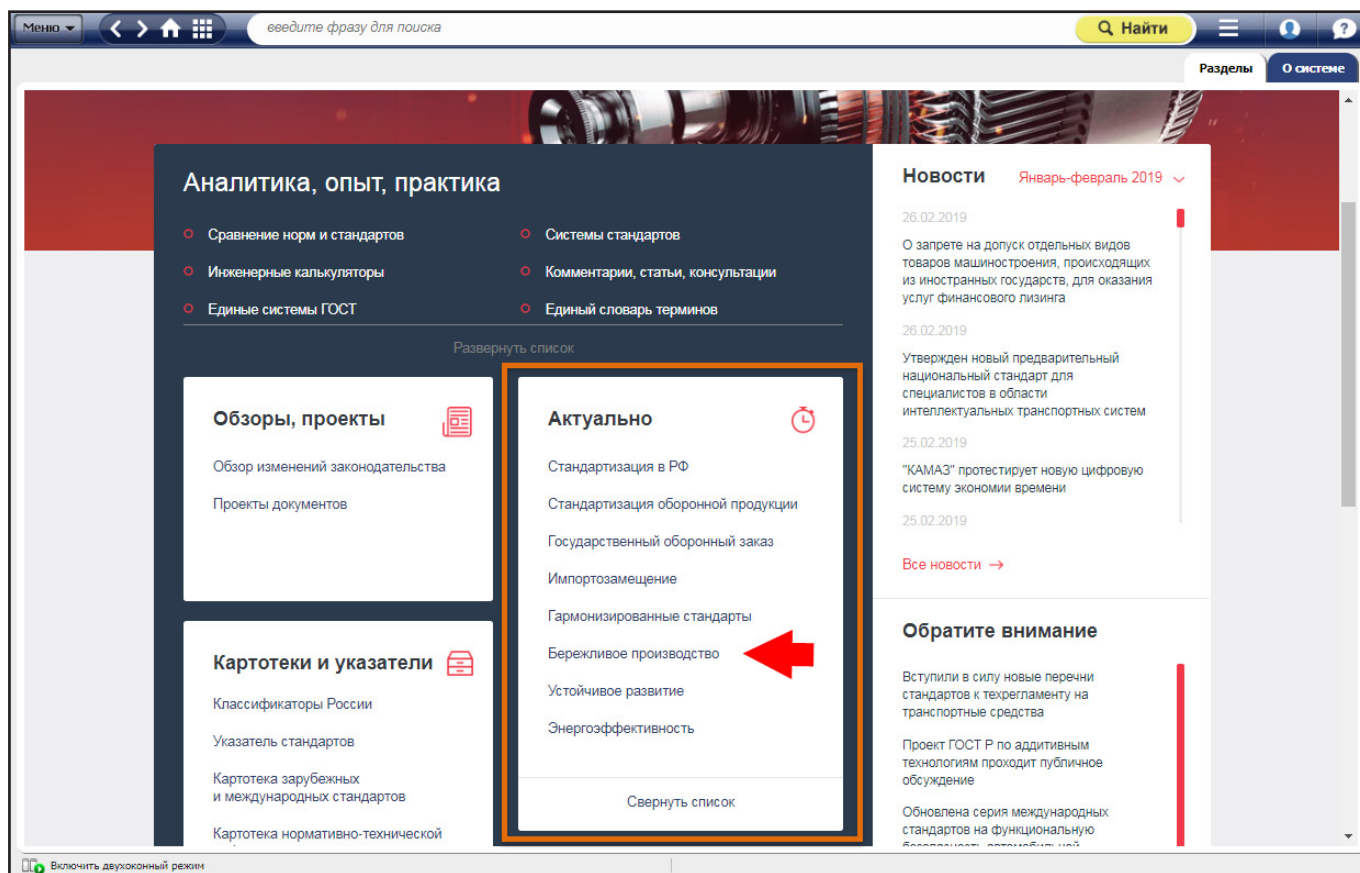
- ГОСТ Р 56407-2015 «Бережливое производство. Основные методы и инструменты»,
- ГОСТ Р 56908-2016 «Бережливое производство. Стандартизация работы»,
- ГОСТ Р 56906-2016 «Бережливое производство. Организация рабочего пространства (5S)»).

Стандарты описывают процесс внедрения и поддержания принципов БП на предприятии.

✓ Статьи по теме бережливого производства. Статьи рассказывают об успешном опыте внедрения бережливого производства на крупных предприятиях. Полезны любому сотруднику предприятия.

Перечисленные материалы доступны под кнопкой «Бережливое производство» на Главной странице системы в блоке «Актуально».

Кроме того, документы, справочный и консультационный материал находятся по поисковому запросу «бережливое производство».



НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Бережливое производство повысило производительность труда в 6 раз

Внедрение бережливого производства повысит производительность труда на промышленных предприятиях, отметили участники «Клуба директоров предприятий по качеству» на заседании в ЦСМ Росстандарта в Нижегородской области.

С 2018 года в регионе реализуется пилотный проект «Развитие инфраструктуры для поддержки проверки и сертификации систем менеджмента бережливого производства».

«Значимость проекта заключается в эффективности управления ресурсами, использовании в отечественных предприятиях интегрированной системы задач, которые позволят повысить производительность труда на промышленных предприятиях за счет более эффективных технологий управления производством и более совершенной организации труда. ГК «Росатом» совместно с Нижегородским ЦСМ создана и реализуется дорожная карта



проекта», – подчеркнул заместитель директора Нижегородского ЦСМ Александр Лахонин, предложив директорам по качеству ведущих нижегородских предприятий познакомиться с лучшими практиками проекта.

В рамках дорожной карты разработаны методические рекомендации по проведению аудита зрелости систем менеджмента бережливого производства на предприятиях-

поставщиках ГК «Росатом». В 2018 году обучение прошли 10 экспертов ЦСМ по сертификации менеджмента бережливого производства. А в настоящее время готовится документация для расширения области аккредитации органа по сертификации продукции и услуг на профильный ГОСТ.

Проводится и апробация методических рекомендаций на пилотном предприятии.

В результате с января 2018 года на заводе по производству электротехнической и противопожарной продукции организована более рациональная сборка изделий, сокращено время переналадки станков, реконструированы производственные помещения, введена в строй автоматизированная металлопрокатная линия. В результате количество выпускаемых образцов выросло с 80 до более 500 в месяц. Возможность изготавливать больше продукции позволила увеличить зарплату рабочим на 20% без сокращения персонала и продолжить набор сотрудников.

Справочно. Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Нижегородской области» (ФБУ «Нижегородский ЦСМ») является государственным учреждением, находится в ведении Росстандарта и осуществляет его полномочия в сфере технического регулирования и метрологии на территории Нижегородской области.

«Клуб директоров по качеству» создан при совете Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей (НАПП) как площадка для обмена передовым опытом и технологиями эффективного производства, повышения качества выпускаемой продукции, обсуждения актуальных вопросов стандартизации, метрологии и сертификации. Среди участников – Нижегородский машиностроительный завод, Нижегородский завод «70-летия Победы», Нижегородский масложировой комбинат, УК Группа ГАЗ, Горьковская железная дорога, Арзамасский приборостроительный завод им.П.И.Планина.

Источник: www.gost.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ Бережливое производство

Toyota поможет России повысить производительность труда

Toyota стала партнером российского нацпроекта «Производительность труда и поддержка занятости». Японская компания будет проводить для российских предприятий семинары, тренинговые и обучающие программы по своей производственной системе TPS (Toyota Production System). Соответствующее соглашение о сотрудничестве подписано между Toyota и российским Федеральным центром компетенций в сфере производительности труда (ФЦК).

Соглашение действует с 2019 до конца 2023 года, отмечается в совместном сообщении ФЦК и Toyota. Также в рамках сотрудничества на российские предприятия будут направлены инструкторы Toyota для совершенствования производственных процессов и внедрения методов бережливого производства.

Учредителями ФЦК являются Минэкономразвития России и госкорпорация ВЭБ. Основными задачами ор-



ганизации являются разработка мер повышения производительности труда и контроль их реализации, отбор предприятий для участия в программе и их поддержка в достижении результатов. В проекте ФЦК сейчас участвуют несколько десятков предприятий по всей России, среди них есть и связанные с автопромом компании – например, ГК «АКОМ» (аккумуляторы), АО «ВАЗинтерсервис» (запчасти), АО «Мотор-Супер» (автокомпоненты).

TPS – созданные компанией «Тойота» методы, применяемые для производства товаров и услуг с использованием различных ресурсов и направленные на обеспечение бездефектного производства.

Источник: news.drom.ru

Вступают в силу изменения в Порядок поверки средств измерений

Приказом Минпромторга России от 28.12.2018 № 5329 внесены изменения в «Порядок проведения поверки средств измерений, требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке», утвержденный Приказом Минпромторга России от 02.07.2015 № 1815.

Документом вносятся следующие изменения:

- устанавливается срок передачи сведений о результатах поверки СИ в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений (п.7 Порядка проведения поверки средств измерений).

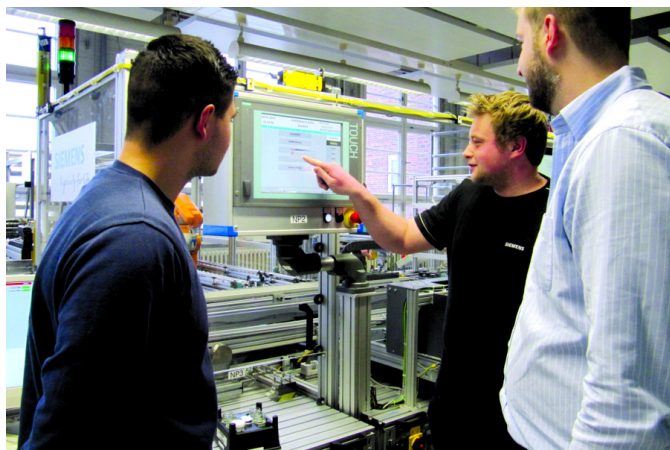
С 10.02.2019 указанные сведения должны передаваться в срок, не превышающий 60 календарных дней, с даты поверки СИ.

- для СИ, на которые выдается свидетельство о поверке с нанесенным знаком поверки, устанавливается новый срок действия результатов поверки – до даты включительно, указанной в свидетельстве о поверке в соответствии с межповерочным интервалом (абзац второй пункта 14 Порядка проведения поверки средств измерений).

Ранее срок действия результатов поверки был установлен до даты, указанной в свидетельстве о поверке СИ.

- расширяется перечень знаков поверки, на которые свидетельство о поверке с нанесенным знаком поверки не выдается. В данный перечень, согласно приказу Минпромторга № 5329, включается знак поверки в виде наклейки (подпункт «г» абзаца второго пункта 14 Порядка проведения поверки средств измерений).

- уточняется порядок проведения поверки для СИ, тип которых утвержден до 18 ноября 2018 (пункты 16 и 18 Порядка).



- уточняются правила оформления дубликата свидетельства о поверке, изложенные в пункте 20 Порядка проведения поверки средств измерений.
- изменяются требования к знаку поверки (раздел IV. Требования к знаку поверки).
- дополняются требования к свидетельству о поверке, содержащиеся в пунктах 42-43 Порядка проведения поверки средств измерений.

Дата вступления в силу – 10.02.2019



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

- ✓ Обеспечение единства измерений
- ✓ Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений

Об обновлении вертолетного парка в России

Министерство промышленности и торговли РФ в тесном контакте с производителями и операторами вертолетов разрабатывает меры государственной поддержки обновления вертолетного парка России, чтобы сделать этот процесс выгодным для всех. Об этом рассказал глава Минпромторга России Денис Мантуров.

Так, по линии Минпромторга России с 2017 года заработал механизм поддержки лизинговых компаний путем

предоставления субсидий на компенсацию процентов по кредитам, привлекаемым на цели приобретения вертолетной техники. С 2018 года запущен механизм развития системы послепродажного обслуживания вертолетов отечественного производства путем компенсации затрат производителя на закупку и передачу эксплуатантам запасных частей, средства наземного обслуживания, а также на формирование сервисных центров, работающих по системе 24/365.

Очевидно, что покупка новых машин возможна только в условиях, когда рынок авиационных услуг растет и развивается, и мы должны его поддерживать. В связи с этим в настоящее время рассматривается целесообразность запуска механизма trade-in. Одновременно с этим необходимо наращивать количество профильных учебных заведений, чтобы обеспечить отрасль кадрами. Также стоит задуматься над повышением стоимости летного часа вертолетных работ до среднемирового уровня – это делает перевозки более рентабельными и позволит эксплуатантам вложить прибыль в развитие своих предприятий, рассказал министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Российский вертолетный парк является одним из самых старых в мире. Сегодня примерно 70% вертолетов, эксплуатируемых в нашей стране, старше 25 лет, а это значит, что в ближайшие годы они будут неизбежно выбывать из эксплуатации. Это большая проблема, которую необходимо решать совместными усилиями, привлекая производителей, лизинговые компании, операторов и заказчиков авиационных услуг.

«Если не принять превентивные меры, эта проблема будет только расти, как снежный ком – ресурс старых машин не бесконечен, мы не можем постоянно его продлять. Отмечу, что речь идет не об ограничениях, а о вводе стандартов пассажирских перевозок, которые позволят обеспечить должный уровень комфорта и безопасности полетов. Наши граждане достойны того, чтобы летать на вертолетах, соответствующих современным мировым требованиям. Рано или поздно придется обновлять парк, и наша задача – сделать это обновление максимально комфортным и доступным для всех участников рынка», – отметил глава Минпромторга России.

По словам министра, этот вопрос актуален еще и потому, что сегодня в нашей стране реализуется ряд масштабных



проектов, направленных на повышение качества жизни населения, и вертолетам в них отводится важная роль.

Уже есть позитивный пример – программа санитарной авиации, которая стартовала в конце 2016 года и уже доказала свою эффективность. На вертолетах, поставленных в рамках программы, осуществлено более 6 тысяч вылетов, перевезено свыше 8 тысяч пациентов, в том числе порядка 1500 детей. Следующая задача – повышение транспортной доступности регионов и мобильности населения, особенно на Крайнем Севере и Дальнем Востоке, отметил Денис Мантуров.

Одновременно с этим необходимо обеспечить уровень безопасности полетов, заложить основы для его поддержания в будущем, а для этого – обновить наземную инфраструктуру и авиапарки региональных авиакомпаний, реализуется, при поддержке государства.

«Со стороны производителя – холдинга «Вертолеты России» – у нас под эти цели уже сформирована соответствующая линейка современных гражданских машин – Ансат, Ка-62, Ми-171А2 и Ми-38 – закрыты практически все «весовые категории», на подходе легкий однодвигательный VRT500, который можно будет использовать как в медицинских целях, так и в качестве аэротакси. Но мы отчетливо понимаем, что надо учесть не только потребности населения, но и возможности эксплуатантов. Для них такое обновление, конечно, несет определенную финансовую нагрузку», – заключил глава Минпромторга России.

Источник: minpromtorg.gov.ru

В Карелии приступили к реализации проекта по производству лесозаготовительной техники

Компанией «Амкодор-Онего» приобретена промышленная площадка с целью дальнейшего создания на ее базе производства современной лесозаготовительной техники: колесных харвесторов и форвардеров. Для реализации данного проекта будет использован имущественный комплекс Онежского тракторного завода. Использование именно этой площадки для целей данного инвестиционного проекта позволит сохранить накопленные профильные кадровые и инженеринговые компетенции региона. Проект прорабатывался Минпромторгом России совместно с Правительством Республики Карелия в рамках работы Государственной комиссии по подготовке к празднованию

100-летия образования Республики Карелия. В результате проведенных многосторонних переговоров в июне 2018 года Министром промышленности и торговли Российской Федерации Денисом Мантуровым, Главой Республики Карелия Артуром Парфенчиковым и председателем совета директоров компании-инвестора ОАО «АМКОДОР» – управляющая компания холдинга» (Республика Беларусь) Александром Шакутиным был подписан меморандум о намерениях по созданию на территории Российской Федерации производства современной лесозаготовительной техники. Также проект получил поддержку со стороны глав Российской Федерации и Республики Беларусь. В феврале на бывшей территории Онежского тракторного завода начнется работа по созданию нового производства ряда машин для лесопромышленного комплекса. Проект предусматривает также локализацию комплектующих для данной техники, которые будут поставляться не только для собственного использования, но и на конвейеры ведущих мировых производителей дорожно-строительной и лесозаготовительной техники.

Справочно:

Прогнозируемый объем инвестиций по проекту «Амкодор-Онего» оценивается на уровне 18 млрд рублей, число планируемых к созданию рабочих мест более 500.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Правительство продлило программу развития ОПК до 2027 года

Кабинет министров продлил действие государственной программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса».

К предыдущей редакции, рассчитанной по 2020 год включительно, добавлен второй этап – с 2021 по 2027 год. В этот период на финансирование госпрограммы ежегодно планируется направлять более 8,6 миллиарда рублей.

Скорректированы и ожидаемые результаты от реализации госпрограммы. Так, объемы промышленного производства продукции отрасли должны увеличиться в 1,86 раза к уровню 2015 года, доля инновационной продукции в общем объеме отгруженной промышленной продукции составит 39,2 процента (в 2018 году – 35,1), среднемесячная заработная плата в отрасли должна вырасти в 2,2 раза к показателям 2015 года.

Источник: rg.ru



Утвержден план по импортозамещению в машиностроении для пищевой промышленности



Приказом Минпромторга России от 30.01.2019 № 229 утвержден План мероприятий по импортозамещению в отрасли машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности.

Принятый документ предусматривает разработку и освоение производства оборудования для переработки и хранения зерновых культур, изготовление средств механизации и автоматизации оборудования по изготовлению мясных и колбасных изделий, разработку автоматов наполнительных для различных категорий пищевых продуктов.

Кроме того, Планом по импортозамещению запланировано создание оборудования для производства сыров, виноматериалов и молочной продукции.

Сроки реализации вышеуказанных проектов установлены до 2020-2025 гг., ряд проектов планируется завершить в 2019 году.

Дата вступления в силу – 30.01.2019



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

✓ **Импортозамещение**

Россия выводит на мировой рынок новую серию автоматов Калашникова

«Рособоронэкспорт», входящий в Госкорпорацию Ростех, начал продвижение на мировой рынок новейших автоматов Калашникова 200-й серии разработки и производства Концерна «Калашников».

Как сообщили в пресс-службе спецэкспортера, на автоматы новейшей, 200-й серии оформлены разрешительные экспортные документы. «С этого момента «Рособоронэкспорт» может предлагать своим партнерам модификации АК-200, АК-203, АК-204 и АК-205», – подчеркнул генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

По его словам, впервые за рубежом новые автоматы будут показаны на выставке IDEX 2019. «В Абу-Даби «Рособоронэкспорт» в ходе переговоров по поставкам стрел-

кового оружия с иностранными заказчиками проведет презентации этих автоматов. Мы ожидаем высокий спрос на них на Ближнем Востоке и во всем мире», – отметил Александр Михеев.

В настоящее время автоматы серии 200 поставляются государственным заказчикам в России и готовы к экспорту за рубеж. «Автоматы Калашникова 200-й серии – стратегический продукт нашей работы на экспортном направлении. В рамках IDEX-2019 мы уже запланировали ряд переговоров, где в том числе будем обсуждать новую серию АК», – прокомментировал генеральный директор Концерна «Калашников» Владимир Дмитриев.

«На выставке IDEX-2019 Россия продемонстрирует передовые образцы вооружений и военной техники для стран ближневосточного региона, представляющего особый интерес для российской промышленности. Автоматы «двухсотой» серии станут одной из ключевых новинок, которую смогут увидеть посетители IDEX-2019. Новейшие российские автоматы Калашникова обладают широким экспортным потенциалом», – прокомментировал директор кластера Вооружение Госкорпорации Ростех Сергей Абрамов.



Автоматы 200-й серии сохранили все преимущества традиционной схемы АК: надежность, долговечность и простоту технического обслуживания. Интеграция в конструкцию автомата планок Пикатинни позволяет установить необходимое оборудование для эффективного применения оружия в различных условиях, в том числе в условиях ограниченной видимости.

Регулируемый по длине приклад автомата и ряд эргономических решений по оптимизации органов управления дают возможность пользователям максимально полно реализовать свои стрелковые навыки, независимо от антропометрических данных и наличия разнообразного снаряжения, экипировки и одежды. Серия АК-200 успешно прошла программу испытаний, соответствует всем требованиям, предъявляемым к современному стрелковому оружию, и является эффективным стрелковым комплексом.

Источник: rostec.ru



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- **интересными для специалистов** в области машиностроения.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина

редактор издания «Машиностроение без границ»

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Продолжает развиваться уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов», подготовлены новые сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ Р МЭК 61511-1-2018 «Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 1. Термины, определения и технические требования»	ГОСТ Р МЭК 61511-1-2011 «Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 1. Термины, определения и технические требования»

Новые статьи по бережливому производству

В состав профессиональной справочной системы «Техэксперт» включены статьи по теме «Бережливое производство»:

- ✓ Рабочие группы, или как вовлечь персонал в процесс улучшений
- ✓ Отчет о «бережливой» стажировке на заводах AUDI, R.I.D, Детмольд в Германии
- ✓ Организация бережливого производства на базе применения краудсорсинговой системы управления процессами

В статьях рассмотрен процесс создания рабочей группы по внедрению инструментов бережливого производства в ПАО «Ульяновский автомобильный завод», представлен опыт реализации принципов бережливого производства на примере немецких промышленных холдингов, а также проанализированы особенности применения «Системы ролевого моделирования бизнес-процессов» на предприятии.

Дополнительная информация об инструментах и принципах бережливого производства доступна в справочном материале «Бережливое производство».

Зачем бизнесу ISO 50001 новая версия

В состав профессиональной справочной системы «Техэксперт» включена статья директора ООО «Русский Регистр – Уральское Качество» Виктора Посадова «Зачем бизнесу ISO 50001 новая версия», опубликованная на Информационном портале по энергосбережению Energoatlas.ru.

В статье рассматриваются новшества и особенности новой версии международного стандарта ISO 50001:2018 «Системы энергетического менеджмента. Требования и руководство по применению».



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

- ✓ Энергоаудит и энергосбережение
- ✓ Система энергетического менеджмента

Инженерный калькулятор

В систему «Техэксперт» включен новый инженерный калькулятор Двутавры стальные горячекатаные с параллельными гранями полок по ГОСТ Р 57837-2017 блока Двутавры стальные.

Калькуляторы данной группы показывают сортамент двутавров различного сечения, их основные характеристики, а также позволяют рассчитать примерную массу двутавра по его длине, количеству и развернутую площадь поверхности.

Проекты на обсуждении

Раздел «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации, предназначенный для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Раздел пополняется ежедневно новыми проектами. В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Раздел за прошедший месяц обновлен карточками проектов документов по стандартизации:

- Проект ГОСТ Р Оборудование для аддитивных технологических процессов получения готовых изделий методом лазерного селективного плавления. Общие требования;
- Проект ГОСТ Вагоны метрополитена. Технические требования для перевозки инвалидов;
- Проект ГОСТ Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для подвижного состава метрополитена. Общие технические условия;
- Проект ГОСТ Р Прокат толстолистовой из криогенных сталей. Технические условия;
- Проект ГОСТ Р Роботы и робототехнические устройства. Роботы промышленные манипуляционные. Руководство по испытательному оборудованию и метрологическим методам для оценки технических характеристик роботов.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в раздел добавлено 175 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- ✗ ГОСТ Р от 29.12.2018 № 58337-2018 «Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. Требования по проведению надзора за системой сертификации».
- ✗ ГОСТ Р от 29.12.2018 № 58338-2018 «Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонной промышленности. Требования к дистрибьюторам продукции».
- ✗ ПНСТ 347-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Системы сигнализации и предупреждения».

нарушений на перекрестках. Требования к эксплуатационным характеристикам и процедурам испытаний».

✖ ПНСТ 342-2018 «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортного средства и оборудования. Электронная регистрация идентификационных данных транспортных средств. Часть 2. Эксплуатационные требования».

✖ ПНСТ 348-2019 «Интеллектуальные транспортные системы. Автоматическая идентификация транспортного средства и оборудования. Электронная регистрация идентификационных данных транспортных средств. Часть 1. Архитектура».

✔ Руководство Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 098. «Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Издание 2019 года)».

✔ НД Правила Российского морского регистра судоходства от 01.01.2019 № 2-020101-012 «Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть VI. Противопожарная защита (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть VII. Механические установки (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть IX. Механизмы (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть II. Корпус (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть I. Классификация (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть III. Устройства, оборудование и снабжение (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть IV. Остойчивость (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть V. Деление на отсеки (Издание 2019 года)».

✔ НД № 2-020101-114 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть X. Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением (Издание 2019 года)».

Введены в действие с 01 марта 2019:

✔ ГОСТ от 09.11.2018 № ISO 3875-2017 «Станки. Условия испытаний бесцентровых круглошлифовальных станков. Испытания на точность».

✔ ГОСТ от 08.11.2018 № ISO 13919-2-2017 «Сварка. Соединения, полученные электронно-лучевой и лазерной сваркой. Руководство по оценке уровня качества для дефектов. Часть 2. Алюминий и его сплавы».

✔ ГОСТ от 07.11.2018 № ISO/TR 16907-2017 «Станки металлорежущие. Коррекция геометрических погрешностей с помощью ЧПУ».

✔ ГОСТ от 07.11.2018 № ISO 10791-6-2017 «Центры

обрабатывающие. Условия испытаний. Часть 6. Точность скоростей и интерполяций».

✔ ГОСТ от 07.11.2018 № ISO 10791-5-2017 «Центры обрабатывающие. Условия испытаний. Часть 5. Точность и повторяемость позиционирования паллетосъемного стола-спутника, несущего обрабатываемую деталь».

✔ ГОСТ от 23.10.2018 № ISO 22826-2017 «Испытания разрушающие сварных швов металлических материалов. Испытания на твердость узких сварных соединений, выполненных лазерной и электронно-лучевой сваркой (определение твердости по Виккерсу и Кнупу)».

Комментарии, статьи, консультации

Всего в раздел добавлено 20 документов.

✖ Сравнение «ГОСТ Р МЭК 61511-1-2018 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 1. Термины, определения и технические требования» и «ГОСТ Р МЭК 61511-1-2011 Безопасность функциональная. Системы безопасности приборные для промышленных процессов. Часть 1. Термины, определения и технические требования».

Статьи по бережливому производству:

✖ Комментарий, разъяснение, статья от 31.01.2019

«Рабочие группы, или как вовлечь персонал в процесс улучшений».

✖ Комментарий, разъяснение, статья от 31.01.2019 «Отчет о “бережливой” стажировке на заводах AUDI, R.I.D, Детмольд в Германии».

✖ Комментарий, разъяснение, статья от 31.01.2019 «Организация бережливого производства на базе применения краудсорсинговой системы управления процессами».

Образцы/формы документов

Всего в раздел добавлено 1 документ.

✖ Акт осмотра объекта экспертного исследования (утвержден ГОСТ Р 58197-2018 Порядок проведения экспертизы качества автомобилотранспортных средств. Общие требования).

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в мартовском номере:

✓ *Переход к цифровизации производства вместе с «Техэксперт»*

В ситуации растущей конкуренции и быстрых изменений российские компании внедряют цифровые технологии для повышения эффективности и безопасности производства. Основой успеха становится автоматизация сложных задач, которые решаются с помощью ИТ-систем, способствующих более быстрому контролю процессов, анализу информации и, как следствие, принятию решения.

✓ *Вопросы применения зарубежных и международных стандартов: от теории к практике*

Федеральный закон от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» предоставил зарубежным и международным стандартам (ЗМС) официальную путевку в жизнь» и разрешил российским предприятиям использовать лучшие технологии и зарубежные практики. Внедрение закона шло непросто по многим причинам. В том числе и потому, что зарубежные стандарты являются объектами авторского права, а для России это было в новинку, так как стандарты прежней российской системы стандартизации были общегосударственными. Вопросы, с которыми столкнулись предприятия и которые остаются актуальными до сих пор, – соблюдение авторского права, лицензирование ЗМС, их правильное применение.

✓ *Многогранный ТЭК*

Бескрайние просторы нашей страны располагают к самому широкому разнообразию процессов, проектов, работ, которое только можно вообразить. И пока на южном Ставрополье строят солнечную электростанцию, в западном Калининграде переключают довоенные сети, а в Сибири возводят новую ЛЭП для потребностей БАМа и Транссиба. О том, как многообразен топливно-энергетический комплекс в регионах России, – наш обзор.

✓ *Опыт стандартизации на примере алюминиевой отрасли*

В последнее время в Российской Федерации значительно усилилось присутствие отраслевых ассоциаций на многих площадках взаимодействия бизнеса, власти и общества, а также возросла их роль в формировании актуальной промышленной повестки, подготовке и реализации отраслевых стратегий и мер поддержки. Одним из активных отраслевых объединений, получивших известность благодаря масштабным инициативам и точечным проектам, является Алюминиевая Ассоциация. Помимо деятельности, направленной на популяризацию и развитие рынка переработки алюминия, интенсивная работа проводится и в сфере стандартизации: Алюминиевая Ассоциация определила это направление одним из приоритетных и добилась ощутимых результатов. Наш собеседник – сопредседатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Сергеевна Казовская.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222