

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 12 декабрь '19

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 3

» 6

» 6

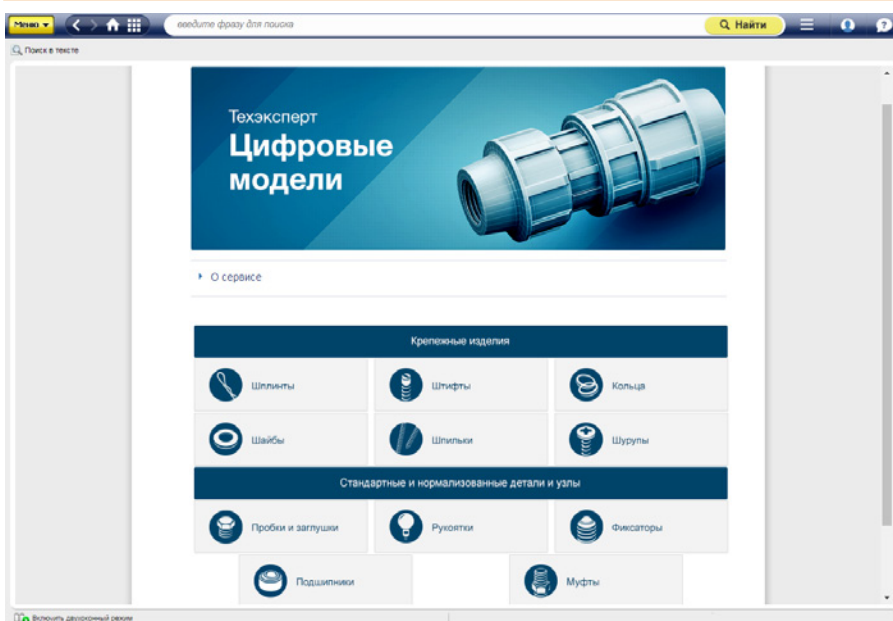
Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и изменённых документах и материалах, которые вы найдёте в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы
по работе с системами
«Техэксперт»
вы можете задать
вашему специалисту
по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Сервис «Цифровые модели»

«Техэксперт» открывает новое направление по цифровому моделированию.

Новый сервис «Цифровые модели» представляет эталонные 3D-модели стандартных изделий, разработанных на основе нормативно-технических документов с использованием САПР, и параметрические данные изделий.

Реализация сервиса «Цифровые модели» даёт возможность в едином информационном пространстве использовать все необходимые данные и инструменты для создания изделий, а именно нормативно-технические документы и 3D-модели.

Сервис состоит из информационных блоков:

- ✓ Крепёжные изделия: шурупы, шпильки, шайбы, шпильники, штифты, кольца – весь размерный ряд 3D-моделей;
- ✓ Стандартные и нормализованные детали и узлы: пробки и заглушки, рукоятки, фиксаторы, подшипники и муфты.

Основные возможности сервиса:

✓ Табличное представление параметров 3D-моделей – информация и параметры деталей упорядочены в формате таблиц, что позволяет без труда ориентироваться среди набора представленных 3D-моделей на все типоразмеры, указанные в нормативно-техническом документе.

✓ Хранение 3D-моделей стандартных изделий совместно с нормативными документами для дальнейшего их использования в САПР.

✓ Контроль актуальности библиотек стандартных изделий.

Основные преимущества сервиса:

✓ Гарантия качественных созданных актуальных моделей в 3D-формате. Экспертная оценка соответствия изделий для дальнейшего использования в «рабочих» сборках изделий (выявление смысловых несоответствий внутри ГОСТа на этапе разработки модели).

✓ В случае переиздания ГОСТа, на основании которого разрабатывалась 3D-модель, модель также будет перерабатываться.

✓ Новая разработка позволит снизить затраты пользователя на подготовку конструкции или механизма, используя стандартизированные модели изделий в 3D.

Сервис доступен на Главной странице системы «Машиностроительный комплекс» под кнопкой «Цифровые модели».

Кроме того, файлы 3D-моделей и миниатюры доступны внутри документа под отдельным ярлыком «3D-модель».

ЭТО ВАЖНО!

Что произошло?

Утверждена Программа национальной стандартизации на 2020 год (приказ Росстандарта от 1 ноября 2019 года № 2612). Дата вступления в силу – 1 ноября 2019 г.

Почему это важно?

- В 2020 году в соответствии с Программой планируется работа над более чем 5400 документами по стандартизации, из которых свыше 2000 запланированы к утверждению на 2020 год.
- В целях сохранения высокого качества продукции и конкурентоспособности предприятиям необходимо актуализировать нормативно-техническую документацию согласно изменениям, затрагивающим национальную систему стандартизации.
- В случае применения устаревших стандартов предприятие будет производить продукцию, не востребованную на рынке. Как следствие, это может привести к сложностям в конкурентной борьбе, нерациональному использованию сырья, технологическому отставанию производства, а значит - к потере заказчиков, убыткам.

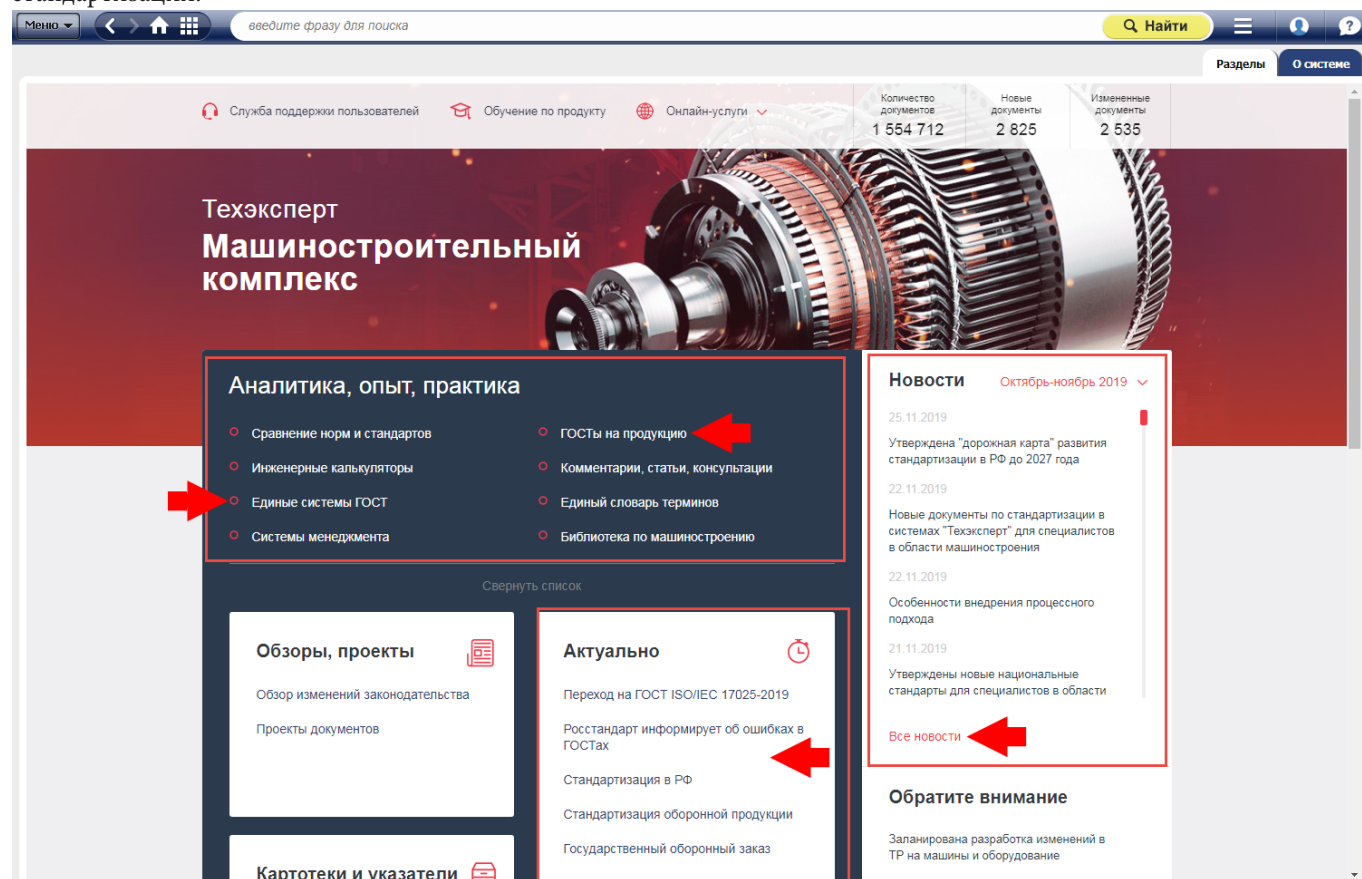
Используя в работе продукты «Техэксперт», предприятия смогут поддерживать в актуальном состоянии внутреннюю документацию.

Важно для:

- предприятий всех отраслей промышленности;
- стандартизаторов, специалистов по качеству, инженеров, сотрудников лабораторий.

Как найти в системе:

- «Новости машиностроения», а также подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru.
- Сервис «ГОСТы на продукцию» на главной странице системы в блоке «Аналитика, опыт, практика» – позволит ознакомиться с системами стандартов на различные виды продукции.
- Сервис «Единые системы ГОСТ» – представляет подборки систем ГОСТ на конкретную продукцию.
- Справочный материал «Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах» – знакомит с процедурой исправления ошибок в национальных и межгосударственных стандартах. Материал доступен на главной странице системы.
- Справочный материал «Стандартизация в РФ» информирует об особенностях применения документов по стандартизации.



Росстандарт утвердил Программу национальной стандартизации на 2020 год

Приказом от 1 ноября 2019 года № 2612 Росстандартом утверждена Программа национальной стандартизации на 2020 год (ПНС-2020).

В соответствии с ГОСТ Р 1.14-2017 «Стандартизация в Российской Федерации. Программа национальной стандартизации. Требования к структуре, правила формирования, утверждения и контроля за реализацией» вот уже третий год работы по формированию ПНС ведутся с использованием Федеральной государственной информационной системы «БЕРЕСТА» в режиме авторизованного доступа через интернет-портал. Так, доступ техническим комитетам по стандартизации к внесению предложений в проект ПНС-2020 был открыт с 1 июля по 31 августа 2019 года. Соответствующую рассылку в информационной системе получали ответственные секретари всех ТК.



Проект ПНС-2020 был представлен на заседании Совета по стандартизации 27 сентября 2019 года, при этом итоговый документ, сформированный с учетом замечаний и предложений членов Совета по стандартизации и Общественного совета, был утвержден приказом Росстандарта от 1 ноября 2019 года № 2612.

В будущем году в соответствии с Программой будет осуществляться работа над более чем 5400 документами по стандартизации, из которых свыше 2000 запланированы к утверждению на 2020 год. При этом количество новых тем, представленных техническими комитетами, составляет 2014.

Учитывая большое количество стандартов, по которым запланировано проведение работ в 2020 году, реализации данной задачи может способствовать в том числе механизм субсидирования затрат на разработку стандартов, в который были внесены изменения в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2018 года № 1311. Так, правила предоставления субсидий распространяются на разработку национальных стандартов и (или) межгосударственных стандартов, включенных в программу национальной стандартизации с финансированием за счет средств разработчика:

- обеспечивающих применение и исполнение требований технических регламентов, а также содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, правила отбора образцов и осуществления оценки соответствия, необходимых для применения и исполнения требований технических регламентов;
- ссылки на которые содержатся в нормативном правовом акте;
- без реализации которых не может быть обеспечена реализация нормативного правового акта.

На получение субсидий могут также претендовать разработчики международных стандартов ИСО и (или) МЭК, включенных по предложению Российской Федерации в план работы технического комитета (подкомитета) ИСО и (или) МЭК от Российской Федерации.

Источник: www.gost.ru

СоюзМаш России и Трансмашхолдинг создадут кластер транспортного машиностроения в Твери

Союз машиностроителей России, АО «Трансмашхолдинг» и правительство Тверской области договорились развивать сотрудничество в сфере транспортного машиностроения в России. Вопросы развития отрасли обсудили на заседании Комитета Союза машиностроителей России по транспортному машиностроению под руководством председателя Комитета, члена Бюро Союза, гендиректора АО «Трансмашхолдинг» Кирилла Липы при участии губернатора Тверской области Игоря Рудени на базе Тверского вагоностроительного завода.

Совместная работа предполагает создание и развитие кластера транспортного машиностроения, в том числе с включением в него промышленных предприятий, научных, образовательных, общественных организаций из других регионов России. Планируется также развитие инновационных промышленных парков и промышленных технопарков транспортного машиностроения, объектов деловой инфраструктуры, в том числе выставочных, офисных, деловых центров на территории Тверской области.

Взаимодействие также направлено на поддержку и развитие на территории Тверской области центров коммерциализации и трансфера технологий, центров инжиниринга и промышленного дизайна, научно-исследовательских центров, лабораторий и образовательных учреждений среднего специального и высшего профессионального образования со специализацией в сфере транспортного машиностроения. Предполагается создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа.

Участники заседания также обсудили реализацию программ государственной поддержки, направленной на развитие транспортного машиностроения, а также меры региональной поддержки отрасли.

Председатель Комитета по транспортному машиностроению, член Бюро Союза машиностроителей России, генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа отметил, что комплекс мероприятий, решение о проведении которых было принято на заседании, позволит синхронизировать меры государственной, региональной и корпоративной поддержки такой стратегической отрасли, как транспортное машиностроение.

«Принятые сегодня решения позволят выйти за пределы РФ и начать активно развивать экспорт – это наше присутствие в Восточной Европе, в Северной Африке. Всё это делается во многом вокруг идеологии пассажирского вагоностроения. Здесь ТВЗ станет, я надеюсь, и инженерным, и производственным лидером: он является флагманом пассажирского вагоностроения не только в России, но и во всём мире», – сообщил Липа.

«Тверская область является одним из первых центров развития транспортного машиностроения в нашей стране. По итогам 2018 года индекс промышленного производства по отрасли составил более 150%. За прошедшие 9 месяцев объём отгруженных товаров по данному виду дея-

тельности уже составил более 60 млрд рублей, или около 96% к уровню всего 2018 года. Создание в Тверской области этого кластера откроет новую эпоху в развитии транспортного машиностроения в Верхневолжье. Этому будет способствовать комплекс расширенных мер поддержки промышленности в Тверской области, включая налоговые льготы, займы по сниженным ставкам и обеспечение всей необходимой инфраструктурой», – сказал губернатор Тверской области Игорь Руденя, отметив, что уже создана рабочая группа по проекту исполнения поставленной главой государства задачи по созданию в России высокопроизводительного и экспортоориентированного сектора производств и намечен план работы группы на ближайшие пять лет.



Результаты деятельности машиностроения за девять месяцев 2019 года привёл заместитель министра промышленности и торговли РФ Александр Морозов. По его данным, объём реализации продукции отрасли составил 389,8 млрд руб., прирост по отношению к 2018 году составил 42%, а индекс промышленного производства – 122% к соответствующему периоду. Он также обратил внимание на изменения формата ряда мер поддержки отрасли с 2020 года, в частности, это механизмы льготного лизинга в части производства подвижного состава и модернизации парка общественного транспорта, а также поддержки научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

«Наше сотрудничество имеет высокую значимость для развития транспортного машиностроения в Тверской области, которое составляет основу промышленного комплекса в регионе. Здесь успешно работают около 20 предприятий, где в производстве занято около 13 тысяч человек. Взаимовыгодное сотрудничество региональной власти и бизнес-сообщества, безусловно, будет способствовать формированию перспективной транспортной системы в области за счёт использования современных экономически эффективных транспортных технологий. Создание промышленного кластера транспортного машиностроения позволит стимулировать инновационные процессы и сформировать уникальные компетенции региона в этой сфере», – прокомментировал первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев.

В заседании также приняли участие заместитель председателя правительства Тверской области Артем Ажгиревич, председатель Тверского Регионального отделения Союза машиностроителей России, генеральный директор

ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (ОАО «ТВЗ») Андрей Соловей, эксперт в области Национальной технической инициативы Никита Сафонов, председатель правления ООО «Машиностроительно-индустриальная группа "Концерн "Тракторные заводы"» Андрей Водопьянов и заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «НПК "Уралвагонзавод"» Кирилл Томашук, а также представители предприятий машиностроения, в т. ч. концерна «Тракторные заводы», АО «Трансмашхолдинг», КСК, НПК «Уралвагонзавод», ООО «ЛокоТех», АО «Уралтрансмаш», НПК «Объединённая Вагонная Компания», АК «Туламашзавод» и пр.

Комитет по транспортному машиностроению Союза машиностроителей России создан в 2019 году путём объединения комитетов по тракторному и железнодорожному машиностроению в целях оптимизации деятельности. Комитет возглавил новый член Бюро СоюзМаш России Кирилл Липа.

Источник: soyuzmash.ru

Росстандарт подтвердил наличие ошибки в ГОСТ 18475-82

Росстандарт в письме от 29 октября 2019 года № 2451-ОГ/03 сообщил о наличии ошибки в пункте 3.1 ГОСТ 18475-82 Трубы холоднодеформированные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.

Трубы изготавливают методом прессования с иглой или через комбинированную матрицу с последующей холодной деформацией из алюминия марки А5 химическим составом ГОСТ 11069-2001, из алюминия марок АД0, АД1 и алюминиевых сплавов марок АМц, АМцС, АМг1, АД31, АВ, Д1 с химическим составом по ГОСТ 4784-97 и алюминиевых сплавов марок АМг0,7 и 1955 по нормативно-технической документации.

Соответствующая поправка будет подготовлена профильным техническим комитетом по стандартизации «Материалы и полуфабрикаты из лёгких и специальных сплавов» (ТК 297) в установленном порядке.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами: Разъяснения Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах

Роскачество провело исследование автомобильных дисков

Качество алюминиевых автомобильных дисков отечественного производства существенно улучшилось по сравнению с прошлым годом. Такие выводы были сделаны по результатам исследования Роскачества при поддержке Минпромторга России: в 2019 году программа испытаний колёсных дисков предполагала серьёзную проверку на безопасность.

В результате исследования в 2018 году Росстандартом (ведомством в системе Минпромторга России) и Росаккредитацией была проведена огромная работа по «зачищению» рынка. В этом году 19 из 29 товаров успешно справились с тестированием, в том числе хорошо себя показала продукция двух отечественных торговых марок.

«По итогам исследования можно резюмировать, что количество некачественной продукции снизилось, а большинство небезопасных дисков, как и в прошлом году, оказались китайского происхождения. Все диски китайского производства, которые сегодня представлены на рын-

ке, были завезены еще до введения в 2019 году заградительной пошлины. Их качество вызывает большие вопросы, но после принятия в прошлом году этой меры цены на китайские диски выросли, и ввозить новые партии в Россию для дальнейшей продажи стало уже не так рентабельно, как раньше. Мы ожидаем, что скоро, как только закончится действие сертификатов, они окончательно исчезнут с рынка», – отметил Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров.

Эксперты Роскачества обратили отдельное внимание на сопроводительные документы алюминиевых автомобильных дисков: только у пяти товаров в документах были указаны действующие в настоящий момент органы по сертификации и испытательные лаборатории. Документы на остальные товары вызвали вопросы. Эксперты Роскачества отмечают, что колёса с подобной документацией могут представлять серьёзный риск для жизни и здоровья граждан.



Для выбора надёжных колёсных дисков специалисты Роскачества отмечают необходимость в первую очередь внимательно изучить сертификат и проверить его по номеру в Едином реестре сертификатов соответствия на сайте Росаккредитации. Кроме того, на том же сайте стоит проверить сам орган, выдавший документы на товар.

«Мы продолжаем систематическую работу по мониторингу отрасли. Так, прошлогоднее исследование позволило в том числе обозначить проблемы не только относительно качества дисков, но и отметить пробелы в этом секторе и начать немедленно их исправлять. Нельзя не отметить, что по итогам исследования в этом году ситуация с российскими значительно улучшилась», – рассказал руководитель Роскачества Максим Протасов.

«Зачищение» рынка, проведённое по итогам исследования Росстандарта и Росаккредитации в 2018 году, позволило аннулировать действие 800 сертификатов, отменить работу пяти органов по сертификации дисков, приостановить работу одной лаборатории. Помимо этого, Росстандарт и Росаккредитация выявили схемы сертификации некачественной продукции, а также привлекли к административной ответственности шесть поставщиков.

«Мы боремся за полное исчезновение с рынка опасной автомобильной продукции, в том числе алюминиевых дисков. Информация, передаваемая нам от Роскачества, играет в этой работе важное значение – мониторинговые исследования позволяют концентрировать внимание на наиболее рискованных сегментах рынка автокомпонентов», – отметил руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

Источник: www.gost.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете

«Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **интересными для специалистов** в области машиностроения;
- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, *Кристина Дерягина,*
редактор издания «Машиностроение без границ»

Краснодарский производитель разработал первый российский телескопический погрузчик

Краснодарский производитель сельхозтехники «БДМ-Агро» в рамках постановления Правительства Российской Федерации № 1312 разработал первый российский телескопический погрузчик – БДМ 245.3/202.4.

Техника многофункциональна: её можно использовать в сельском и лесном хозяйстве, при строительстве, в сфере ЖКХ и в других отраслях.

БДМ 245.3/202.4 предназначен для погрузочно-разгрузочных, землеройно-транспортных, монтажных и очистных видов работ на закрытых и открытых площадках. Самоходная колёсная машина с телескопической стрелой увеличенной высоты подъёма и вылета более универсальна по сравнению с другими типами погрузчиков за счёт более широкого спектра навесного оборудования.

На телескопической стреле легко монтируются устройства различного типа: вилы, ковш, ковш с захватом, крюк, бетономешалка и другие навесные устройства. Применение полноприводной гидромеханической трансмиссии обеспечивает управление и маневренность всех колес.

Погрузчик впервые будет представлен на одной из крупнейших в мире выставок сельхозтехники AGRITECHNICA 2019, которая пройдёт в Ганновере с 10 по 16 ноября 2019 года.

Справочно: Компания ООО «БДМ-Агро», созданная в январе 2000 года, является первым в России и мире предприятием, наладившим проектирование и серийное изготовление дисковых борон с регулируемой вертикальной стойкой (Дискаторов). Предприятие производит почвообрабатывающую и посевную технику, активно ведет работу в рамках НИОКР.

Источник: minpromtorg.gov.ru

СМОТРИ В СИСТЕМЕ

Новый документ

Новые документы по стандартизации для специалистов в области машиностроения

✓ Приказом Росстандарта от 17 сентября 2019 года № 688-ст утвержден ГОСТ Р ИСО 10303-242-2019 «Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 242. Прикладной протокол. Управляемое проектирование на основе модели 3D».

В стандарте специфицировано использование объединенных информационных ресурсов для обеспечения области действия и удовлетворения потребностей в информации при рабочем проектировании механических деталей и сборочных единиц. ГОСТ Р ИСО 10303-242-2019 введен в действие на территории РФ с 1 января 2020 года.

✓ Приказом Росстандарта от 27 сентября 2019 года № 819-ст утвержден ГОСТ Р 58370-2019 «Оптика и фотоника. Лазеры и лазерное оборудование. Методы определения порога лазерного разрушения. Часть 2. Определение порогового значения».

Стандарт описывает испытания «1 на 1» и «С на 1» для определения значения ПЛР для лазерных оптических компонентов. Стандарт применяют для всех типов лазеров и всех рабочих условий. ГОСТ Р 58370-2019 введен в действие на территории РФ с 1 сентября 2020 года.

✓ Приказом Росстандарта от 27 сентября 2019 года № 810-ст утвержден ГОСТ Р 58371-2019 «Оптика и фотоника. Лазеры и лазерное оборудование. Методы определения порога лазерного разрушения. Часть 3. Обеспечение достоверности результатов испытаний на лучевую стойкость».

Стандарт устанавливает два метода проверки лучевой стойкости, т. е. диапазона значений мощности (энергии) лазерного излучения, при котором на поверхностях оптических компонентов не возникает разрушения. Первый метод содержит все испытания в соответствии с заданным уровнем доверия в совокупности знаний о потенциальных дефектах. Второй метод содержит простые и, соответственно, недорогостоящие испытания на уровне, важном на практике. ГОСТ Р 58371-2019 введен в действие на территории РФ с 1 сентября 2020 года.

✓ Приказом Росстандарта от 27 сентября 2019 года № 814-ст утвержден ГОСТ Р 58374-2019 «Лазерное термоупрочнение деталей машиностроения. Требования к аттестации технологического процесса».

Стандарт устанавливает требования к аттестации технологического процесса (ТП) лазерного термоупрочнения (ЛТ) деталей машиностроения по ГОСТ Р 58432. ГОСТ Р 58374-2019 введен в действие на территории РФ с 1 сентября 2020 года.

✓ Приказом Росстандарта от 27 сентября 2019 года № 820-ст утвержден ГОСТ Р 58375-2019 «Лазерное термоупрочнение деталей машиностроения. Термины и определения».

Стандарт устанавливает термины и определения основных понятий, применяемых в области лазерной упрочняющей термической обработки деталей машиностроения, изготовленных из конструкционных сталей. Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для использования во всех видах документации и литературы по лазерной термической обработке, входящих в сферу действия работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ. ГОСТ Р 58375-2019 введен в действие на территории РФ с 1 сентября 2020 года.

Новые поступления

Обновлен раздел «Система менеджмента качества»

В состав раздела «Система менеджмента качества» включены новые статьи: «Надзор против качества»; «Из кожи лезут вон, а возу все нет ходу»; «Процесс функции – товарищ».

Важно для предприятий всех отраслей промышленности, а именно для специалистов по качеству (руководитель службы качества, инженер по качеству, руководитель предприятия), а также специалистов испытательных лабораторий и метрологических служб.

Разработка и поддержание на предприятии СМ/СМК – задача современного промышленного предприятия.

Сертифицированная система менеджмента качества (СМ) на предприятии демонстрирует потребителям продукции и контрагентам качество производимой продукции, позволяет оптимизировать систему управления на предприятии, повысить конкурентноспособность продукции на рынке.

Раздел доступен на главной странице системы в блоке «Аналитика, опыт, практика» через сервис «Системы менеджмента» под соответствующей кнопкой. Раздел включает справочник, комментарии, статьи, консультации по вопросам СМК, подборку национальных стандартов и карточек международных стандартов по СМК.

Указанные материалы интересны специалистам, отвечающим за функционирование СМК на предприятии. Раздел регулярно пополняется новыми материалами по различным вопросам применения системы менеджмента качества.

Дополнительную консультацию по вопросам можно получить посредством СПП, задав вопрос эксперту (тематика «Общие вопросы стандартизации»).

Новые статьи по бережливому производству.

В системе доступны материалы, в которых рассмотрены особенности планирования ремонтных работ, реализации стратегии управления техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР), внедрения процесса технического обслуживания с периодическим контролем (ТОПК) на крупных промышленных предприятиях:

- ✓ «Искусство управления ремонтами»;
- ✓ «Производственная система APW: Организация ремонта – принципиально другой подход»;
- ✓ «ПРОактивный образ жизни: новая стратегия управления ТОиР Группы НЛМК»;
- ✓ «СТЭП и плановый ремонт: новый подход плюс опыт поколений (Система технологий эффективного производства ПАО "МОЭК")»;
- ✓ «РУСАЛ: Ремонт – по высшему разряду».

Важно для промышленных предприятий, а также для холдингов, концернов, корпораций, под управлением которых находятся большие группы дочерних организаций, цепи поставок, сетевые структуры, работающие с крупными заказами.

Применение технологий бережливого производства (БП) позволяет предприятию: радикально сократить сроки выполнения заказов; повысить производительность труда; улучшить качество продукции; снизить себестоимость продукции.

На главной странице системы в блоке «Актуально» под соответствующей кнопкой доступен специальный справочный материал «Бережливое производство». Также справочный материал доступен через интеллектуальный поиск.

Изучить практические советы по внедрению БП на предприятии помогут статьи и комментарии по бережливому производству. Это статьи об успешном опыте применения бережливого производства от крупных предприятий, которые содержат реальные примеры успеха. Ценные рекомендации и наработки могут быть заимствованы предприятиями и помогут мотивировать сотрудников применять и улучшать инструменты БП на предприятии.

Практические материалы доступны на вкладке «Комментарии, статьи, консультации» в справочном материале «Бережливое производство» или с помощью интеллектуального поиска.

Инженерный калькулятор на прокат калиброванный шестигранный

В группу инженерных калькуляторов **Сталь и прокат калиброванные** включен калькулятор **Прокат калиброванный шестигранный по ГОСТ 8560-78**.

Инженерные калькуляторы данной группы выполнены по каждому виду калиброванной стали, выпускаемой промышленностью, и отображают их сортамент, конструкцию и основные характеристики. С помощью данных калькуляторов можно рассчитать массу проката, исходя из выбранного сортамента и количества.



ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 136 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему:

✗ Руководящий документ от 16.10.2019 № 32 ЦВ 058-2019 «Методика выполнения измерений при техническом обслуживании и ремонте колесных пар грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 (1524) мм, Приложение 19 к Протоколу семьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества».

✗ ГОСТ IEC 60335-2-87-2019 «Бытовые и аналогичные электрические приборы. Безопасность. Часть 2-87. Частные требования к электрическому оборудованию для огушения скота».

✗ ГОСТ 13843-2019 «Катанка из алюминия. Технические условия».

✗ ГОСТ 20967-2019 «Катанка из алюминиевых сплавов. Технические условия».

✗ ГОСТ 20967-2019 «Катанка из алюминиевых сплавов. Технические условия».

✗ ГОСТ 8.579-2019 «Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Требования к количеству фасованных товаров при их производстве, фасовании, продаже и импорте».

✗ ГОСТ 8.579-2019 «Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Требования к количеству фасованных товаров при их производстве, фасовании, продаже и импорте».

✗ ГОСТ ISO Guide 31-2019 «Стандартные образцы. Содержание сертификатов, этикеток и сопроводительной документации».

Введены в действие с 1 декабря 2019 года

✗ ГОСТ Р 58497-2019 (ИСО 15008:2017) «Эргономика транспортных средств. Эргономические аспекты информационно-управляющей системы транспортного средства. Требования к представлению визуальной информации внутри транспортного средства и методы проверки их выполнения».

✗ ГОСТ Р 58498-2019 (ИСО 15005:2017) «Эргономика транспортных средств. Эргономические аспекты информационно-управляющей системы транспортного средства. Принципы управления диалогом и процедуры проверки соответствия».

✗ ГОСТ IEC 60730-2-6-2019 «Автоматические электрические управляющие устройства. Часть 2-6. Частные требования к автоматическим электрическим управляющим устройствам, чувствительным к давлению, включая требования к механическим характеристикам».

✗ ГОСТ Р 58373-2019 (ИСО 11145:2018) «Оптика и фотоника. Лазеры и лазерное оборудование. Термины и определения».

✗ ГОСТ Р 58374-2019 «Лазерное термоупрочнение деталей машиностроения. Требования к аттестации технологического процесса».

✗ ГОСТ Р 58375-2019 «Лазерное термоупрочнение деталей машиностроения. Термины и определения».

✗ ГОСТ Р 58564-2019 (ИСО 11252:2013) «Оптика и фотоника. Лазеры и лазерное оборудование. Минимальные требования к эксплуатационной документации».

✗ ГОСТ 34530-2019 «Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения».

✗ ГОСТ Р ИСО 15746-2-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Интеграция возможностей усовершенствованного управления технологическими процессами и оптимизации для производственных систем. Часть 2. Модели действия и обмен информацией».

✗ ГОСТ Р ИСО 22400-2-2019 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Ключевые технико-экономические показатели (KPIs) для управления производственными операциями. Часть 2. Определения и описания».

✗ ГОСТ Р 58500-2019 (ИСО 27407:2010) «Гидропривод объемный. Маркировка рабочих характеристик на гидравлических фильтрах».

✗ ГОСТ 34560-2019 (ISO 16431:2012) «Гидропривод объемный. Процедура оценки и верификации чистоты собранных гидросистем».

✗ ГОСТ Р 60.6.3.1-2019 «Роботы и робототехнические устройства. Методы испытаний сервисных мобильных роботов для работы в экстремальных условиях. Термины и определения».

✗ ГОСТ Р МЭК 61165-2019 «Надежность в технике. Применение марковских методов».

Комментарии, консультации

Всего в данный раздел добавлен 21 документ.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему:

Консультации по вопросам оформления КД:

- ✗ О заполнении графы 17 основной надписи в КД.
- ✗ О количественном показателе литеры «А», присваиваемой конструкторской документации.
- ✗ Оформление сборочного чертежа и спецификации КД при наличии сменных монтажных деталей.

Комментарии, статьи:

- ✗ РУСАЛ: Ремонт – по высшему разряду.
- ✗ ПРОактивный образ жизни: новая стратегия управления ТОиР Группы НЛМК.
- ✗ Искусство управления ремонтами.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нём вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

Читайте в декабрьском номере:

✓ *Арктика требует развития технологий*

В Санкт-Петербурге прошла 14-я Международная конференция по освоению ресурсов нефти и газа Российской Арктики и континентального шельфа стран СНГ – RAO/CIS Offshore 2019.

✓ *«НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ»: актуальность как традиция*

14-17 октября в Уфе, в конгресс-холле «Торатау», прошла XIV Международная конференция «Нефтегазстандарт-2019». Её организаторами выступили Комитет по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия Российского союза промышленников и предпринимателей, Межотраслевой совет по техническому регулированию и стандартизации в нефтегазовом комплексе России и Министерство промышленности и инновационной политики Республики Башкортостан.

✓ *Круглый стол по техническому регулированию и стандартизации диалога между ЕАЭС и Российско-Германской ВТП*

В рамках диалога по техническому регулированию между ЕАЭС и Российско-Германской внешнеторговой палатой 21 октября 2019 года в Нур-Султане состоялся четвёртый круглый стол по техническому регулированию и стандартизации.

✓ *Россия – Австрия: хорошие перспективы сотрудничества*

С 22 по 24 октября 2019 года делегация Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия посетила Вену. В её состав вошли представители крупных российских компаний (ПАО «Ростелеком», ПАО «Металлинвест», ОАО «РЖД»), а также ведущих вузов и научных институтов (ФГУП «Российский технологический университет», ВНИФТРИ).

✓ *Ведомства разъясняют*

Мало разрабатывать и принимать полезные и нужные документы, важно еще правильно их применять и вовремя исправлять недочёты. Регулирующие министерства и ведомства постоянно проводят такую работу и публикуют разъяснения, уточнения, ответы на вопросы. В нашем традиционном обзоре новостей технического регулирования – уточнения от Минстроя и Росстандарта и другие материалы.

✓ *Крупные проекты и локальные решения*

Недавно стало известно, что Курчатовский институт будет испытывать отечественные сверхпроводники для «коллайдера будущего». Проект финансирует «Росатом» в рамках сотрудничества с Европейской организацией по ядерным исследованиям. Об этой и других темах топливно-энергетического комплекса читайте в нашем обзоре региональных новостей.

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222