

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 11 ноябрь '19

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 3

» 8

» 8

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и изменённых документах и материалах, которые вы найдёте в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы
по работе с системами
«Техэксперт»
вы можете задать
вашему специалисту
по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Росстандарт и Авто.ру запустили сервис для проверки авто по отзывным кампаниям

В рамках соглашения сервис Авто.ру («Яндекс.Вертикали») в партнестве с Росстандартом запустил систему проверки автомобилей по отзывным кампаниям. Отзыв – это корректирующая мера, направленная на устранение возможного дефекта продукции и реализуемая в рамках так называемых «отзывных кампаний».

«Отзывные кампании являются обычной практикой в мире и свидетельствуют об ответственности автопроизводителя за качество и безопасность своей продукции. В России постепенно растет понимание, что нашей целью как контрольно-надзорного органа является не наказание производителя, а помощь в оперативном устранении брака. И сами автолюбители сегодня относятся к отзывам намного спокойнее», – отметил Алексей Абрамов.

На Авто.ру теперь можно провести актуальные отзывные кампании для машины и подписаться на оповещения о новых мероприятиях. Проверка производится по идентификационному номеру транспортного средства (VIN) или госномеру. Данные подгружаются из Росстан-

дарта автоматически: это позволяет предоставлять последнюю информацию. Новая услуга пока доступна в веб-версии, но вскоре появится и в приложении. При этом она абсолютно бесплатна.

С 2014 года Росстандартом отозвано более четырёх миллионов автомобилей, произведённых для российского рынка. За неполный 2019 год количество отозванных машин превысило 482 тысячи. В прошлом году их было более 950 тысяч, в 2017 году – более 1,5 миллионов.

Изготовители или их уполномоченные представители информируют владельцев автомобилей, подпадающих под отзыв, путем рассылки писем или по телефону о необходимости предоставить транспортное средство в ближайший дилерский

центр для проведения ремонтных работ. Одновременно владельцы могут самостоятельно определить, подпадает ли их транспортное средство под отзыв. Для этого необходимо сопоставить VIN-код собственного автомобиля с перечнем, размещаемым на официальном сайте Росстандарта, связаться с ближайшим дилерским центром и согласовать время визита.

При этом брак может отсутствовать в конкретной автомашине. Специалисты проводят предварительную проверку и затем, при необходимости, ремонт транспортного средства. В случае повреждений и последующего ремонта в рамках отзывной кампании автомобиля не представляют угрозы жизни и здоровью владельца.

Источник: www.gost.ru

✓ Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

– Методические рекомендации по разработке и реализации программы мероприятий по предотвращению причинения вреда в связи с несоответствием продукции требованиям ТР ТС «О безопасности колёсных транспортных средств»

– Программа мероприятий по предотвращению причинения вреда, связанного с обращением транспортных средств

ЭТО ВАЖНО!

Что произошло?

ЕЭК продлён срок перехода на электронные ПТС до 1 ноября 2020 года

Почему это важно?

Коллегия ЕЭК продлила возможность оформления бумажных паспортов транспортных средств (ПТС) до 1 ноября 2020 года. Переходные положения по оформлению бумажных ПТС наряду с электронными паспортами продлеваются до 1 ноября 2020 года.

Ранее предполагалось, что государства ЕАЭС перейдут на новую систему оформления электронных паспортов с 1 ноября 2019 года.

Данные требования обязательны на территории всех стран, входящих в ЕАЭС.

С указанной даты уполномоченные госорганы, производители автомобилей и их официальные представители будут оформлять только электронные ПТС.

Полноценный переход на электронный паспорт транспортного средства упростит взаимное перемещение транспортных средств, позволит производителям наблюдать за жизненным циклом техники с момента изготовления или ввоза на территорию ЕАЭС и до утилизации, а госорганам – пользоваться достоверными базами данных единого формата во всех странах ЕАЭС.

Важно для:

- 1) предприятий – производителей транспортных средств;
- 2) уполномоченных организаций, к которым могут быть отнесены:
 - представители иностранного изготовителя;
 - операторы технического осмотра;
 - органы сертификации;
 - испытательные лаборатории.

Полный перечень таких организаций и предприятий опубликован на сайте Минпромторга.

Как найти в системе?

- Лента «Новости в области машиностроения» позволит отслеживать изменения законодательства. Подписка доступна через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru.

- Посредством интеллектуального поиска по запросу – «электронный ПТС» доступны нормативно-правовые акты ЕАЭС по вопросу оформления ЭПТС. В систему «ТЭ» включены все документы ЕАЭС, в том числе регулирующие порядок перехода на ЭПТС, требования к формату и структуре электронных паспортов, порядок ведения реестра изготовителей и организаций, уполномоченных на оформление ЭПТС.

- В разделе «Образцы и формы документов в области машиностроения» под соответствующей кнопкой на ГС или с помощью интеллектуального поиска доступны образцы и формы документов, необходимые для работы с автоматизированной системой «Система электронных паспортов» (АС «СЭП»):

- заявление о предоставлении полномочий по оформлению ЭПТС;
- согласие на обработку персональных данных при оформлении ЭПТС.

The screenshot displays the 'Техэксперт' website interface. At the top, a search bar contains the text 'электронный ПТС', with a red arrow pointing to it. Below the search bar, a dropdown menu lists search results, including 'Электронный ПТС (ПШТС)', 'Электронный паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства)', 'Система электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ', 'Администратор систем электронных ПТС (ПШТС) и электронных ПСМ', and 'Системы электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники'. Below these results, a section titled 'Наиболее подходящие документы:' lists several documents with their respective dates and titles, such as 'Об утверждении Порядка функционирования систем электронных паспортов транспортных средств (электронных паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники' dated 22.09.2015 N 122.

Below the search results, a section titled 'Образцы и формы документов в области машиностроения' is highlighted with a red arrow. This section contains a list of document templates, including 'Формы отчетности ремонтно-механической службы', 'Гарантийные обязательства после ремонта оборудования и на его обслуживание в период послеремонтной гарантийной наработки', 'Акт на выдачу из ремонта и приемку в эксплуатацию', 'Акт на выдачу оборудования из ремонта', 'Акт на сдачу оборудования в ремонт', 'Акт на сдачу в ремонт технологического оборудования', 'Ведомость работ (дефектов)', and 'Акт внеочередного технического осмотра и на изменение графика ремонта'. A red arrow points from the 'Образцы и формы документов в области машиностроения' section to a sidebar menu on the right, which contains a red box around the text 'Образцы и формы документов в области машиностроения'.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Итоги заседания Совета по стандартизации при Росстандарте

Проект Программы национальной стандартизации на 2020 год (ПНС-2020) и методы повышения эффективности технических комитетов по стандартизации обсуждались на очередном заседании Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии. Мероприятие прошло 27 сентября под председательством Руководителя Росстандарта Алексея Брамова.

С докладом об основных показателях Программы национальной стандартизации на будущий год на заседании выступил заместитель Руководителя Росстандарта Антон Шалаев. Проект ПНС-2020 предусматривает разработку и подготовку к утверждению документов по 5348 темам, из которых 2015 запланированы к утверждению в 2020 году. При этом 38,8% всех документов – межгосударственные стандарты. Окончательная редакция проекта ПНС-2020 будет утверждена до 1 ноября 2019 года.

Приоритетное направление формирования Программы – обеспечение реализации национальных проектов инструментами стандартизации. На 2020 год запланирована разработка стандартов в области агропромышленности, здравоохранения, нефтехимии, металлургии, ТЭК, электротехники и строительства. Более полутора тысяч документов будут разработаны для машино- и приборостроения. Около четырёхсот стандартов коснутся таких высокотехнологичных сфер, как криптография, киберфизические системы, биометрия, телекоммуникации, математическое моделирование.

Также Антон Шалаев напомнил о рейтинге эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации по итогам работы в 2018 году. Около 60 технических комитетов (24%) не предоставили информацию о своей деятельности и поэтому не могли быть оценены. В качестве меры по повышению эффективности деятельности этих ТК предложено разделить их секретариаты на две составляющие: организацию, на базе которой действу-

ет ТК («базовая организация»), и организацию, выполняющую функции по ведению дел для секретариата, которой станет Национальный институт стандартов (СТАНДАРТИНФОРМ). Председателем ТК при этом останется представитель базовой отраслевой организации. Участники заседания поддержали апробирование такой модели в рамках пилотного проекта на протяжении 2020 года, а также последующее внесение изменений в основополагающий ГОСТ Р 1.1 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности» в случае положительных результатов.



Свои предложения по повышению эффективности работы технических комитетов, а также по установлению механизмов взаимодействия, избежания дублирования тематики и повышению прозрачности в деятельности ТК озвучили вице-президент, руководитель Комиссии по аккредитации ОПОРЫ РОССИИ Марина Блудян, первый зампрединдустрии Комитета Российского союза промышленников и предпринимателей по техническому регулированию Андрей Лоцманов, президент Ассоциации «Электрокабель» Геннадий Мещанов и другие члены Совета.

Источник: www.gost.ru

✓ Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
– Стандартизация в РФ
– Программа национальной стандартизации на 2019 год

Совещание по финансовому оздоровлению организаций ОПК

Владимир Путин провёл совещание по вопросу реализации программы финансового оздоровления организаций оборонно-промышленного комплекса.

С основными докладами выступили Первый заместитель Председателя Правительства, Министр финансов Антон Силуанов и Министр промышленности и торговли Денис Мантуров.



В рамках реализации национальных проектов от предприятий ОПК нужна медицинская, строительно-дорожная техника, телекоммуникационные системы, оборудование для переработки отходов и мусора, подчеркнул президент. Путин сослался на экспертов, которые оценивают спрос на такую продукцию в размере 6,2 триллиона рублей. «И необходимо, чтобы большая часть этого спроса была удовлетворена именно отечественными производителями», – поставил задачу президент.

Он указал на то, что работа предприятий ОПК на этом направлении требует принятия организационных, технологических, кадровых и финансовых мер. И сдерживающий фактор здесь – большая долговая нагрузка. «Взятые кредиты серьёзно ограничивают возможности по диверсификации производства, внедрению передовых технологий, кадровому развитию», – пояснил президент.

Он напомнил, что этому вопросу было посвящено заседание Военно-промышленной комиссии в Ижевске, где отмечалась необходимость улучшения финансового состояния организаций ОПК. Поэтому Путин предложил в рамках этого разговора обсудить, что удалось сделать.

«Ещё раз хочу подчеркнуть: предложения по улучшению финансового состояния оборонных предприятий должны быть в первую очередь ориентированы на решение задач, связанных с диверсификацией производства», – обратил внимание участников совещания глава государства. Далее совещание проходило в закрытом от прессы режиме.

Источник: ria.ru

Рекомендация ЕЭК о развитии сотрудничества стран ЕАЭС в сфере судостроения

Коллегия Евразийской экономической комиссии 14 октября рассмотрела вопросы в сферах промышленного сотрудничества, единого рынка услуг, таможенного и технического регулирования, транспорта и инфраструктуры, макроэкономики, функционирования внутреннего рынка, цифровизации экономик стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

В частности, Коллегией принята рекомендация о развитии кооперационного сотрудничества стран ЕАЭС в сфере судостроения и производства судового комплектующего оборудования.

Рекомендация предусматривает представление в ЕЭК информации о приоритетных для стран Союза видов продукции судостроения и судового комплектующего оборудования, а также о производителях этой продукции и судоремонтных заводах. Это поможет в будущем сформировать единый перечень заинтересованных промышленных предприятий государств – членов ЕАЭС, готовых участвовать в реализации совместных кооперационных проектов.

Документ предусматривает развитие сотрудничества по трём направлениям. Во-первых, Коллегия рекомендует учитывать приоритетные направления модернизации экономик стран Союза при развитии производства продукции на таможенной территории. Во-вторых, предлагается организовать и развивать на территории Союза производство аналогов ввозимой из третьих стран продукции. В-третьих, странам ЕАЭС рекомендуется вовлекать в кооперационные цепочки производства производителей других стран Союза.

Источник: www.eurasiancommission.org

Стандарт ASTM E3221 поможет управлять автопарками тяжёлой моторизованной техники

Новый международный стандарт ASTM International призван помочь в управлении своими активами владельцам и операторам тяжелой моторизованной техники, такой как внедорожные грузовые автомобили с оборудованием для установки линий проводной связи и их обслуживания, самоходные складские погрузчики, тракторы и оборудование для технического обслуживания самолётов.



Документ называется ASTM E3221 «Новая стандартная практика для моторизованного оборудования». Его авторы из технического комитета ASTM International по управлению активами (E53) отмечают, что увеличение подотчетности дает очевидные плюсы благодаря возможности использования стандартных показателей эффективности, росту экономии затрат, повышению загрузки активов и срока их службы, сокращению выбросов парниковых газов (ПГ) и так далее.

Представители ASTM International отмечают, что существует множество правил управления парком легковых и грузовых автомобилей, но определённый тяжёлый и внедорожный моторизованный транспорт не охватывается существующими стандартами. Это повышает актуальность документа ASTM E3221. Новый стандарт будет наиболее полезен специалистам по управлению крупными парками тяжёлой моторизованной техники в государственном или частном секторах.

Источник: www.novotest.ru

✓ Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
Информация для организаций, планирующих приобрести доступ к международным документам

Информация о порядке проведения выездной оценки соответствия

В связи с поступлением в Росаккредитацию обращений заявителей, аккредитованных лиц, а также иных организаций и граждан, связанных с вступлением в силу приказа Минэкономразвития России от 19 августа 2019 г. № 506 «О внесении изменений в приказ Минэкономразвития России от 30 мая 2014 г. N 326 "Об утверждении Критериев аккредитации, перечня документов, подтверждающих соответствие заявителя, аккредитованного лица критериям аккредитации, и перечня документов в области стандартизации, соблюдение требований которых заявителями, аккредитованными лицами обеспечивает их соответствие критериям аккредитации"», госорган сообщает следующее.

В отношении государственных услуг, зарегистрированных в Росаккредитации до 23 сентября 2019 г., в целях

обеспечения последовательного перехода на применение межгосударственного стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 заявителям (аккредитованным лицам) предоставляется возможность самостоятельно выбрать, соответствие требованиям какого межгосударственного стандарта (ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009 или ГОСТ ISO/IEC 17025-2019) подтверждать при оценке соответствия критериям аккредитации экспертной группой, направив в Росаккредитацию и руководителю экспертной группы соответствующее уведомление (в произвольной форме), подписанное руководителем юридического лица или лицом, которое в силу федерального закона или учредительных документов юридического лица выступает от его имени, либо индивидуальным предпринимателем.

В случае, если заявителем, аккредитованным лицом для оценки соответствия критериям аккредитации выбран межгосударственный стандарт ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009, оценка соответствия заявителя, аккредитованного лица осуществляется на соответствие редакции критериев аккредитации, действовавшей по состоянию на 23 сентября 2019 г.

В отношении государственных услуг по аккредитации или подтверждению компетентности аккредитованного лица, зарегистрированных с 24 сентября 2019 г., оценка соответствия заявителя, аккредитованного лица проводится с учётом положений приказа Минэкономразвития России от 19 августа 2019 г. № 506.

По материалам: fsa.gov.ru

✓ Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
– Переход на ГОСТ ISO/IEC 17025-2019
– О переходе испытательных лабораторий на применение ГОСТ ISO/IEC 17025-2019

Меры поддержки отечественных судостроителей обсудили эксперты СоюзМаш в Госдуме

Меры поддержки отечественных судостроителей и развитие лизинговых схем в интересах отечественных производителей обсудили на совместном заседании Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству и Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России.

Предпринимаемые со стороны государства меры по поддержке отечественных корабелов, углубление процессов импортозамещения, диверсификации ОПК дают свои положительные плоды, уверен первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев. «Импорт судов, лодок и плавучих конструкций в прошлом году составил в стоимостном выражении 1647 млн долларов. Тогда как годом ранее он был в объеме 3232 млн долларов. Снижение в два раза», – сказал он, отметив, что российские судовладельцы по-прежнему пока предпочитают закупать танкеры и сухогрузы на иностранных верфях – большинство заказов размещается в Южной Корее, Китае и Финляндии.

Депутат сообщил о подготовленном законопроекте, направленном на стимулирование опережающего развития машиностроительных отраслей промышленности. Он предполагает возможность включения расходов на модернизацию основных средств, подготовку кадров, проведение НИОКР в состав прочих расходов в размере фактических затрат с коэффициентом 1,5 для расчёта подлежащей к уплате суммы налога на прибыль. Законопроект направлен на рассмотрение в Правительство РФ.

«Для развития судостроения мы, не отменяя конкуренции, должны защищать интересы российских производителей и поставщиков услуг на своей территории и в морских зонах, на которые распространяется российская юрисдикция, в том числе и в Арктической акватории», – сказал Гутенев.

По его словам, важнейшее направление – это развитие лизинговых схем в интересах отечественных производителей и привлечение для этого дополнительных ресурсов.

Председатель Комитета по судостроительной промышленности и морской технике Союза машиностроителей России, президент Объединённой судостроительной корпорации Алексей Рахманов также считает необходимым поддержать программу по лизингу судов различного класса. Он также предложил поддержать проект федерального закона о внесении изменений в статью 34 Кодекса торгового мореплавания и направить соответствующее обращение в адрес Комитета Госдумы по транспорту и строительству.

«Развитие гражданского, речного и морского флота является для нас своего рода вызовом. Без государственной поддержки нам было бы действительно не поднять строительство гражданских судов, особенно круизных типа "река-море". И это будет влиять непосредственным образом на все, что мы будем делать, во всех сегментах развития: и атомного судостроения, и, конечно же, вопросов, касающихся обеспечения перевозки пассажиров по рекам между населёнными пунктами, находящимися в речных бассейнах», – отметил он.

Заместитель директора департамента судостроительной промышленности и морской техники Министерства промышленности и торговли РФ Алексей Исачкин доложил об экономических аспектах реализации Сводного перспективного плана потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2035 года и существующих мерах поддержки отрасли. В их числе: программа лизинга морских и речных судов; предоставление субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации ВЭБ.РФ – с 2009 по 2021 год на закупку гражданских судов, а также уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключённым в 2009-2021 годах с российскими лизинговыми компаниями. «На субсидии в федеральном бюджете на 2019 год и на планируемый период 2020-2021 годов предусмотрены бюджетные ассигнования: в 2019 год – 2,3 млрд рублей; 2020, 2021 и 2022 – 3,8 млрд рублей ежегодно», – сказал он на совместном заседании Комитета Госдумы и СоюзМаш России.

Кроме того, представитель Минпромторга отметил предоставление судового утилизационного гранта (строительство новых гражданских судов взамен старых, сданных на утилизацию) – данная мера предусматривает бюджетные ассигнования в 2019 году – 0,3 млрд рублей, далее по 0,5 млрд ежегодно. Также появился новый вид государственной поддержки в виде предоставления субсидий судовладельцам на возмещение до 30% капитальных за-

трат при строительстве маломерных и среднетоннажных судов на отечественных верфях для рыболовства. «Проект постановления правительства разработан, проходит согласование. В 2020 году выделение средств в объёме 500 млн рублей, в 2021 и 2022 по 200 млн предлагается осуществить путём перераспределения средств программы ГП-18», – пояснил Исачкин.

Он сообщил о ходе подготовки Минпромторгом проекта постановления Правительства РФ (подзаконного акта) к проекту федерального закона № 769222-7 «О внесении изменения в статью 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации», определяющего виды работ, которые планируется осуществлять исключительно с использованием судов, построенных на территории РФ.

Эксперты также обсудили участие сообщества в национальном проекте «Наука» и взаимодействия с научно-образовательными центрами.



В заседании приняли участие представители судостроительной отрасли, в том числе: предприятий Объединённой судостроительной корпорации, группы компаний «Калашников», Объединённой двигателестроительной корпорации, ПАО «Совкомфлот», ООО «Росфлотсервис», ЦНИИ «Курс» и др.

Источник: soyuzmash.ru

Правительство РФ предлагает ввести лицензирование деятельности по сервисному обслуживанию военной техники

Сервисное обслуживание вооружений и военной техники могут выделить в отдельный вид деятельности оборонной промышленности и провести лицензирование предприятий в этой сфере. Соответствующий законопроект Госдума планировала рассмотреть в первом чтении на одном из пленарных заседаний в октябре.

В правительстве, которое является автором инициативы, считают, что её принятие позволит сформировать правовые основы сервисного обслуживания изделий вооружений и военной техники (ВВТ), создать комплексную систему сервисного обслуживания изделий ВВТ и эффективную модель управления жизненным циклом таких изделий на этапе эксплуатации. Кроме того, будущий закон поможет проводить работы по сервисному обслуживанию экономически обоснованным способом, исключив затраты государственных заказчиков по государственным контрактам на доставку ВВТ к местам проведения работ по техническому обслуживанию и ремонта в организации оборонно-промышленного комплекса без соответствующей необходимости.

«Реализация инициативы повысит уровень технической исправности и боевой готовности изделий ВВТ, находящихся в эксплуатации (на хранении) в Вооружённых Силах РФ, поможет проводить работы по сервисному обслуживанию изделий ВВТ в местах дислокации воинских частей, а также исключит недобросовестных исполнителей работ», – сказано в пояснительной записке к документу.

Там же уточняется, что нужда в поправках возникла из-за принятой несколько лет назад практики заключать с производителями вооружений контракты жизненного цикла – на весь период существования техники. Такие контракты с 2017 года Минобороны начало заключать с производителями авиатехники – Объединённой авиастроительной корпорацией (ОАК) и компанией «Вертолёты России». Однако сервисное обслуживание техники по контрактам жизненного цикла – более широкое понятие, чем техническое обслуживание, текущий и средний ремонт.

Источники: sozd.duma.gov.ru, www.pnp.ru

В Подмоскowie внедрили 3D-технологии для высокоточного приборостроения

Метрологи ВНИИФТРИ Росстандарта запустили в эксплуатацию новый комплекс оборудования для трёхмерного моделирования изделий – 3D-сканер и 3D-принтер. Оборудование позволяет создавать сложные макеты и прототипы новых изделий в процессе выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) научных подразделений института.

«Эффективность выполнения НИОКР во многом зависит от возможностей опытного производства по оперативному изготовлению требуемых макетов, прототипов новых видов продукции и элементов установок. Ввод в эксплуатацию системы трёхмерного моделирования

позволит повысить скорость и точность изготовления копий наиболее удачных макетов приборов, обеспечит эффективное восстановление и ремонт изделий сложных пространственных форм.

Использование новых технологий в производстве также способствует развитию высокоточного отечественного приборостроения, что является важной частью государственной политики импортозамещения», – отметил заместитель генерального директора ВНИИФТРИ по специальным проектам и производству средств измерений Александр Панин.

Сопровождение НИОКР, выполняемых научно-исследовательскими подразделениями, является одной из приоритетных задач опытно-производственного технического центра ВНИИФТРИ. Его ресурсы были использованы в том числе при проведении работ по изготовлению сверхминиатюрного квантового стандарта частоты для высокоточной аппаратуры потребителей ГЛО-НАСС. Техническое оснащение центра современным инновационным оборудованием позволит повысить темпы и качество выполнения работ.

Справочно. Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений» (ФГУП «ВНИИФТРИ») является подведомственной организацией Росстандарта и одним из ведущих национальных метрологических институтов России. Основан в 1955 году. В его состав входят Восточно-Сибирский (г. Иркутск), Дальневосточный (г. Хабаровск) и Камчатский (г. Петропавловск-Камчатский) филиалы. В 1994 году ВНИИФТРИ присвоен и регулярно подтверждается статус Государственного научного центра Российской Федерации.

Источник: www.gost.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете

«Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности;
 - **интересными для специалистов** в области машиностроения;
- наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Расширен перечень продукции, к которой установлены требования в целях её отнесения к продукции, произведённой на территории Российской Федерации

Постановлением Правительства РФ от 17.10.2019 № 1339 новой позицией дополнен раздел III приложения к постановлению Правительства РФ от 17 июля 2015 года № 719. Указанным постановлением установлены требования к промышленной продукции, предъявляемые в целях её отнесения к продукции, произведённой на территории Российской Федерации. Новая позиция касается требований к тракторам для сельского хозяйства. Данные изменения начинают действовать с 1 января 2020 года.

Кроме того, приложение к постановлению дополнено новым примечанием. Небольшие корректировки также внесены в положения постановления Правительства РФ от 25 мая 2019 года № 661 «О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719». Установлено, что федеральным органам исполнительной власти при заключении специальных инвестиционных контрактов в сфере автомобилестроения после 1 января 2020 года следует исходить из того, что при производстве не менее чем 90% колёсных транспортных средств в течение любого календарного года из календарных лет действия специального инвестиционного контракта в сфере автомобилестроения должны выполняться на территории РФ технологические операции (условия), в совокупности оцениваемые в количестве не менее 7000 баллов. Ранее дата была установлена – 1 июля 2019 года.

Дата вступления в силу – 26.10.2019.

СМОТРИ В СИСТЕМЕ

Новые поступления

Разработаны проекты стандартов

- ✓ Проект ГОСТ Р Бережливое производство. Основные положения и словарь;
- ✓ Проект ГОСТ Р Бережливое производство. Руководство по применению требований ГОСТ Р 56404 в цепи поставок.

Разработчиком документов является: ООО «Центр «Приоритет», срок публичного обсуждения проектов: 28.10.2019 – 13.01.2020.

Применение технологий бережливого производства (БП) позволяет предприятию:

- радикально сократить сроки выполнения заказов;
- повысить производительность труда;
- улучшить качество продукции;
- снизить себестоимость продукции.

Важно для промышленных предприятий, а также для холдингов, концернов, корпораций, под управлением которых находятся большие группы дочерних организаций, цепи поставок, сетевые структуры, работающие с крупными заказами.

- Отслеживать информацию о разработке проектов, о принятии/непринятии изменений и готовиться к ним по-зволит сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации».

Сервис доступен на главной странице системы «Машиностроительный комплекс» в блоке «Обзоры, проекты» под соответствующей кнопкой.

- Разобраться в вопросе и больше узнать о регламентирующих документах, например, о ГОСТах по бережливому производству, поможет справочный материал «Бережливое производство», который доступен на главной странице системы в блоке «Актуально» под соответствующей кнопкой. Также справку можно найти с помощью интеллектуального поиска.

- Изучить практические советы по внедрению БП на предприятии помогут статьи и комментарии по бережливому производству. Это статьи об успешном опыте применения бережливого производства от крупных предприятий, которые содержат реальные примеры успеха. Ценные рекомендации и наработки могут быть заимствованы предприятиями и помогут мотивировать сотрудников применять и улучшать инструменты БП на предприятии. Доступны статьи на вкладке «Комментарии, статьи, консультации» в справочном материале «Бережливое производство».

Сравнение ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 и ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009

В системах «Техэксперт» доступен «Сравнительный анализ ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий» и ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009 «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий (с Поправкой)».

Материал разработан Василием Михайловичем Крикуном – Советником Генерального директора Ассоциации по сертификации «Русский Регистр», к.т.н., старшим научным сотрудником, аудитором в СДС Русский Регистр (МС ИСО 9001, 13485), ГОСТ Р (ISO 9001), СДС Оборонсертифика и СДС Военный Регистр (ГОСТ РВ 0015-002).

В материале представлены:

- сравнительная таблица положений новой версии ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 и положений ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009;
- информация о введении в действие межгосударственного стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019;
- комментарии к наиболее существенным изменениям, включённым в ГОСТ ISO/IEC 17025-2019.

Руководство по стандарту ISO/IEC 17025:2017

В системах «Техэксперт» доступно Руководство по стандарту ISO/IEC 17025:2017.

Руководство было разработано и опубликовано Европейской федерацией национальных ассоциаций измерений, испытательных и аналитических лабораторий (ЕВРОЛАБ) и представлено в формате сравнения старой и новой версии стандарта. Перевод на русский язык осуществлён Национальным центром аккредитации Республики Казахстан.

В материале приведены разъяснения новых требований и советы по внедрению нововведений.

Обратите внимание! Данное Руководство содержит разъяснения о внедрении международного стандарта ISO/IEC 17025:2017.

Поскольку межгосударственный стандарт ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 идентичен международному стандарту ISO/IEC 17025:2017 (что означает совпадение стандартов по содержанию и форме представления), данное Руководство применимо в полном объеме и для внедрения межгосударственного стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019. Для удобства ознакомления ссылки по тексту настоящего Руководства приведены на положения межгосударственного стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019.

- Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
- Разъяснения Росаккредитации «О переходе испытательных лабораторий (центров) на применение межгосударственного стандарта ГОСТ ISO/IEC 17025-2019»
 - Руководство по качеству испытательной лаборатории по ГОСТ ISO/IEC 17025-2019

Управление рисками, связанными с лабораторной деятельностью

В раздел «Образцы и формы по СМК» включены

- ✓ Образцы документов, применяемые в области управления рисками:

- Реестр рисков;
- План действий в отношении рисков и возможностей.

Напомним, что изменения, внесенные в Критерии аккредитации, предусматривают наличие в системе менеджмента качества испытательных лабораторий системы управления рисками и возможностями. Управление рисками и возможностями создает основу для повышения результативности системы менеджмента, достижения лучших результатов и предотвращения негативных последствий.

Лаборатория несет ответственность за принятие решения о том, какие риски и возможности требуют управления.

- ✓ Образцы документов СМК для испытательных лабораторий, применяемые в рамках внедрения системы менеджмента:

- Записи по качеству, демонстрирующие выполнение требований к СМК испытательной лаборатории: журнал входного контроля, журнал учета претензий, план улучшения СМК ИЛ и др.
- Записи, подтверждающие выполнение требований к технической компетентности ИЛ: график поверки СИ, план участия ИЛ в МСИ и др.
- Технические записи: журнал измерения параметров микроклимата, журнал контроля условий проведения испытаний.

Обратите внимание, «Журнал контроля условий проведения испытаний в помещении» иногда называют «Журналом измерения параметров микроклимата». В этой связи указанные образцы имеют идентичное содержание. Данные журналы целесообразно вести для каждого помещения отдельно, а при различных параметрах для разных помещений такое разделение обязательно.

- Отчетность о результатах испытаний: журнал регистрации заявок на проведение испытаний, журнал регистрации отобранных образцов.

Формы разработаны в соответствии с требованиями ГОСТ ISO/IEC 17025-2019 и поправками в Критерии аккредитации.

- Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
- Управление рисками в лаборатории

В Картотеку аттестованных методик (методов) измерений включены новые методики

Картотека аттестованных методик (методов) измерений включает методики/карточки методик, которые зарегистрированы в реестре ФГИС «АРШИН»:

- Методика измерений при радиационном контроле металлолома;
- Методика измерений давления и силы тяги тензометрическим методом при огневых стендовых испытаниях;
- Методика измерений массы железнодорожного вагона с применением устройства ВИУ1;
- МИ 006.007-2019 Измерение крутящего момента силы на стендах ПАО «Протон-ПМ». Методика (методы) измерений;
- Методика измерений МИ 49.03-2011 «Колодки тормозные композиционные железнодорожного подвижного состава. Определение показателя твердости по Бринеллю для композиционных полимерных материалов»;
- Методика дозиметрического контроля производственных помещений и рабочих мест персонала для применения в ПАО «НЛМК». МВ К 13.1 (25)-19;
- Методика измерений свинцового эквивалента передвижных и индивидуальных средств защиты от рентгеновского излучения для применения в ООО «Центр обслуживания медицинской техники»;
- СТО 07523132-056-2019 «Методика (метод) измерений. Разрушающее напряжение (предел прочности) при растяжении композиционного материала»;
- Методика измерений удельной активности природных (естественных) радионуклидов и цезия-137 в пробах окружающей среды и продукции предприятий с помощью спектрометра-радиометра гамма-, бета- и альфа-излучения МКГБ-01 «РАДЭК»;
- Базовая методика дозиметрического контроля металлолома (для применения ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Самарской области»).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 86 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- ✗ ГОСТ Р от 29.08.2019 № 58497-2019 (ИСО 15008:2017) «Эргономика транспортных средств. Эргономические аспекты информационно-управляющей системы транспортного средства. Требования к представлению визуальной информации внутри транспортного средства и методы проверки их выполнения».
- ✗ ГОСТ Р от 29.08.2019 № 58498-2019 (ИСО 15005:2017) «Эргономика транспортных средств. Эргономические аспекты информационно-управляющей системы транспортного средства. Принципы управления диалогом и процедуры проверки соответствия».
- ✗ ГОСТ Р от 29.08.2019 № 58500-2019 (ИСО 27407:2010) «Гидропривод объемный. Маркировка рабочих характеристик на гидравлических фильтрах».
- ✗ ГОСТ от 29.08.2019 № 34560-2019 (ISO 16431:2012) «Гидропривод объемный. Процедура оценки и верификации чистоты собранных гидросистем».
- ✗ ГОСТ Р от 22.08.2019 № 58494-2019 «Оборудование горно-шахтное. Многофункциональные системы безопасности угольных шахт. Система дистанционного контроля опасных производственных объектов».
- ✗ ГОСТ Р от 03.09.2019 № 52524-2019 (ИСО 6346:1995) «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка».
- ✗ ГОСТ Р от 20.08.2019 № ИСО 10006-2019 «Менеджмент качества. Руководящие указания по менеджменту качества в проектах».
- ✗ ГОСТ Р от 20.08.2019 № ИСО 10007-2019 «Менеджмент качества. Руководящие указания по менеджменту конфигурации».
- ✗ ГОСТ Р от 16.08.2019 № 53266-2019 «Техника пожарная. Веревки пожарные спасательные. Общие технические требования. Методы испытаний».
- ✗ ГОСТ Р от 18.09.2019 № 50982-2019 «Техника пожарная. Инструмент для проведения специальных работ на пожарах. Общие технические требования. Методы испытаний».
- ✗ ГОСТ Р от 18.09.2019 № 53265-2019 «Техника пожарная. Средства индивидуальной защиты ног пожарного. Общие технические требования. Методы испытаний».
- ✗ ГОСТ от 04.09.2019 № 34489-2018 «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений. Правила отбора образцов».

Введены в действие с 1 ноября 2019 года

- ✓ Изменение от 16.08.2019 № 1 ГОСТ Р 53329-2009 «Техника пожарная. Автоподъемники пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний».
- ✓ ГОСТ от 21.03.2019 № EN 12252-2017 «Оборудование и устройства для сжиженного нефтяного газа. Оборудование автоцистерн для перевозки сжиженного нефтяного газа».
- ✓ ГОСТ от 10.10.2018 № 5635-2018 «Рассеиватели стеклянные для осветительных и светосигнальных приборов наземного транспорта. Технические условия».
- ✓ ГОСТ от 10.10.2018 № 10958-2018 «Стекла защитные для приборов общепромышленного применения. Технические условия».

Комментарии, консультации

Всего в данный раздел добавлено 20 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- ✗ Сравнение «ГОСТ Р 2.601-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы» и «ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы (с Поправкой)».
- ✗ Сравнение «ГОСТ Р 2.610-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатационных документов» и «ГОСТ 2.610-2006 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Правила выполнения эксплуатационных документов».
- ✗ Сравнение «ГОСТ Р 2.711-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Схема деления изделия на составные части» и «ГОСТ 2.711-82 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Схема деления изделия на составные части (с Изменением № 1)».

Образцы и формы в области машиностроения

Всего в данный раздел добавлено 98 форм.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- ✗ СТП СМК Техническое обслуживание и ремонт оборудования.
- ✗ Акт на выдачу оборудования из ремонта.
- ✗ Акт на выдачу из ремонта и приемку в эксплуатацию.
- ✗ Гарантийные обязательства после ремонта оборудования и на его обслуживание в период послеремонтной гарантийной наработки.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нём вы найдёте новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

Читайте в ноябрьском номере:

✓ *Цифровая трансформация: реалии и перспективы*

В сентябре в Санкт-Петербурге состоялся V Форум промышленной автоматизации. Организаторами выступили холдинг «ЛЕНПОЛИГРАФМАШ» и Санкт-Петербургский клуб ИТ-директоров SPB CIO CLUB. Представители Информационной сети «Техэксперт» приняли участие в деловой программе форума. Компания также оказала всестороннюю информационную поддержку столь серьёзному для отрасли мероприятию.

✓ *Новинки мировой стандартизации*

Международные организации по стандартизации регулярно представляют новые переводные документы, регулирующие самые разные сферы и объекты окружающей действительности. Среди новичков последнего времени – стандарты для тяжёлой моторизованной техники и металлические порошки для 3D-печати. Об этих документах и других новостях из мира стандартизации – наш сегодняшний обзор.

✓ *Цифровые технологии на подхвате*

Компания «Россети» планирует устройство во дворах жилых микрорайонов заправочных станций для электромобилей. Время покажет, насколько такая инфраструктура будет востребована. Эта и другие темы – в нашем традиционном обзоре региональных новостей, в этот раз посвященном машиностроению.

**ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ**

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222