



МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 10 октябрь '19

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 2

» 5

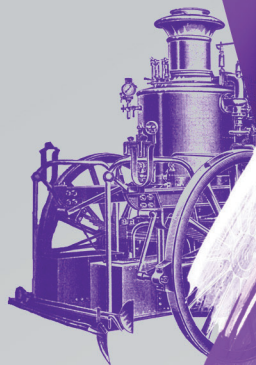
» 5

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и изменённых документах и материалах, которые вы найдёте в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы
по работе с системами
«Техэксперт»
вы можете задать
вашему специалисту
по обслуживанию:



29
сентября

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ
ГАРТМАНА.

Уставъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденъ 3 Мая 1896 года.

ОСНОВНОЙ КАПИТАЛЪ 9.000.000 РУБЛЕЙ,
раздѣленныхъ на 60.000 акцій, по 150 рублей каждая.

АКЦІЯ

Поздравляем с Днем машиностроителя!

В 18 веке началась история становления российского машиностроения: именно тогда впервые увидели свет отечественные ткацкие станки и прядильные машины. К концу 19 века в стране сложились основные машиностроительные центры: Петербург и Прибалтика, где выпускалось 4/5 от всей продукции машиностроения.

Первое официальное празднование Дня машиностроителя состоялось 1 октября 1980 года.

Что произошло?

Утверждена Стратегия развития машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности до 2030 года

Почему это важно?

Стратегия учитывает основные направления государственной политики, определяет приоритеты, цели, задачи и показатели развития отрасли машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности, способы их эффективного достижения, включая меры государственной поддержки, направленные на достижение целей и задач по развитию отрасли машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности.

Важно для предприятий машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности (для руководителей высшего и среднего звена).

Как найти в системе?

- Новостная лента «Новости в области машиностроения» позволяет отслеживать утверждение документов в области машиностроения.
- Рассылка новостей из ленты «Новости в области машиностроения» (подписка через сервис «Мои новости» и на сайте cntd.ru) – на ГС системы «Настройка персональной новостной ленты», а также в профиле пользователя – в блоке «Рассылки».
- Интеллектуальный поиск по запросу «Стратегия развития машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности до 2030 года».

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

Стандарты МЭК на безопасные аккумуляторы

Аккумуляторы стали незаменимыми инструментами, активно применяемыми каждым из нас в повседневной жизни. От смартфонов и ноутбуков до автомобилей и электробусов – многие устройства, которые мы используем ежедневно, зависят от заряда аккумулятора. Ввиду этого задача обеспечения их безопасности в разрезе всего жизненного цикла сейчас является более важной, чем когда-либо прежде.

Аккумуляторные технологии недавно попали в заголовки газет из-за свойства литий-ионных (Li-ion) аккумуляторных батарей воспламеняться при определенных обстоятельствах. Например, в течение 2018 года из-за пожаров, вызванных такими батареями, было зарегистрировано около двух десятков аварий в системах хранения электроэнергии на коммунальных предприятиях в Южной Корее. Короткие замыкания, чрезмерная зарядка, чрезмерная разрядка, механические повреждения и высокие температуры могут привести к неуправляемому нагреву, возгоранию и взрыву такой аккумуляторной батареи.

Стандарты МЭК на безопасные аккумуляторы

Минимизировать вероятность развития событий в подобном ключе стремятся специалисты Международной электротехнической комиссии (International Electrical Commission; IEC; МЭК). В частности, бороться с проблемой помогают системы МЭК по международным стандартам и оценке соответствия для установления и тестирования спецификаций безопасности и эксплуатационных требований к аккумуляторным батареям – будь то свинцово-кислотные, никель-кадмиевые (NiCad) или литий-ионные аккумуляторы.

Технический комитет МЭК/ТК 21 является одним из нескольких подразделений МЭК, разрабатывающих стандарты для аккумуляторных элементов и батарей. Рабо-

та этого технического комитета разделена на две отдельные области, охватывающие различные аккумуляторные технологии. Его подкомитет 21А занимается подготовкой стандартов для батарей со щелочным электролитом, таких как никель-кадмиевые или никель-металлогидридные аккумуляторы. Подкомитет 21В, в свою очередь, занимается батареями с кислотным электролитом, включая свинцово-кислотные. Оба подкомитета совместно работают над стандартами для литий-ионных батарей. В данном контексте упоминания заслуживает и Система МЭК по схемам оценки соответствия для электротехнического оборудования и компонентов (IEC System of Conformity Assessment Schemes for Electrotechnical Equipment and Components; IECSEE), которая является одной из четырех систем оценки соответствия, созданных МЭК.

Она упрощает проверку продуктов на предмет безопасности, функциональной совместимости компонентов, энергоэффективности, электромагнитной совместимости (ЭМС), наличия опасных веществ и так далее. Эта система охватывает аккумуляторы, зарядные устройства и зарядные станции.

Рост спроса на электротранспорт как катализатор развития рынка аккумуляторных батарей

Согласно прогнозу Международного энергетического агентства (International Energy Agency; IEA; МЭА) количество электромобилей на дорогах по всему миру увеличится с текущих 3 миллионов до 125 миллионов уже к 2030 году. В 2018 году МЭК ТК 21 опубликовал несколько важных документов, в том числе второе издание стандарта МЭК 62660-2 «Литий-ионные аккумуляторные элементы для приведения в движение электрических дорожных транспортных средств – Часть 2: Тестирование на предмет надежности и некорректного использования». Этот документ является частью серии стандартов МЭК 62660 на аккумуляторы для электромобилей.



Серия МЭК 62660 состоит из трех частей: первая посвящена испытаниям для оценки эффективности, вторая – испытаниям на надежность, а третья – требованиям безопасности. Цель МЭК 62660-2 состоит в том, чтобы предоставить базовую методологию тестирования надежности литий-ионных аккумуляторных элементов, которые

могут использоваться в широком диапазоне автомобильных блоков и систем.

Свинцово-кислотные аккумуляторы могут быть легко переработаны благодаря стандартам

Технический комитет МЭК/ТК 21 также публикует большое количество спецификаций для свинцово-кислотных аккумуляторов. Хотя эта технология все еще преобладает, поскольку на данный момент соответствующие системы хранения энергии обходятся дешевле и являются более безопасными, чем литий-ионные аккумуляторы, спрос на свинцово-кислотные батареи постепенно сокращается. У свинца «плохая репутация».

Ряд недавних происшествий дополнительно ее ухудшил. В качестве примера такого инцидента можно привести разрушение и испарение свинцового покрытия крыши парижского собора Нотр-Дам-де-Пари после сильного пожара. Это привело к распространению пыли из опасного оксида свинца, оседавшей на соседних улицах и зданиях. Но многие люди не осведомлены о том, что свинцово-кислотные аккумуляторы пригодны для повторного использования на 98%. Они перерабатываются как в США, так и в Европе с использованием хорошо отработанных процессов на базе стандартов МЭК.

Источник: www.novotest.ru

- ✓ Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
- IEC 62660-3-2016 Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles – Part 3: Safety requirements
 - IEC 62660-1-2018 Secondary lithium-ion cells for the propulsion of electric road vehicles – Part 1: Performance testing
 - Информация для организаций, планирующих приобрести доступ к международным документам

Внесены изменения в форму свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства

Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) утвердила решение № 153 от 10 сентября 2019 года, в котором определены изменения в свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства.

Официальное опубликование решения состоялось 13 сентября 2019 года. Документ начнет действовать с 13 октября 2019 года.

Изменения вносятся в форму бланков, принятых решением Коллегии ЕЭК № 232 от 9 декабря 2014 года. Так, в приложении № 4 поле 6, где определены общие характеристики транспортного средства, будет исключена строка «Расположение двигателя». Вместо нее последовательность займет строка «Тип кузова/количество дверей (для категории М1)», а следом расположится новая строка «Количество мест спереди/сзади (для категории М1)».

Переоформлять ранее полученные свидетельства не потребуется, они будут действительны наравне с теми, что будут оформлены по новым правилам. Напомним, что такие документы, как свидетельство о безопасности кон-

струкции, обязательно оформляются на технические средства, попадающие в область регулирования технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Источник: www.novotest.ru

Утверждены изменения в Критерии аккредитации

Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 19.08.2019 № 506 внесены изменения в Критерии аккредитации (утв. приказом Минэкономразвития России от 30 мая 2014 г. № 326).

Согласно изменениям Критерии аккредитации для лабораторий дополнены новым требованием – наличием системы управления рисками и возможностями.

Кроме того, в Перечень документов в области стандартизации, соблюдение требований которых заявителями, аккредитованными лицами обеспечивает их соответствие Критериям аккредитации (Приложение № 2 Критериев аккредитации), включена ссылка на новую версию ГОСТ ISO/IEC 17025-2019, принятого взамен ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009.

Дата вступления в силу – 24.09.2019.

- ✓ Рекомендуем также ознакомиться с материалами – Переход на ГОСТ ISO/IEC 17025-2019

Беспилотные автомобили «Яндекса» проехали 1 млн километров с начала 2018 года

Беспилотный флот компании насчитывает более 50 машин. Беспилотные автомобили «Яндекса» проехали 1 млн километров по дорогам России, США и Израиля с начала 2018 года.

Основную часть этого расстояния машины прошли по дорогам общего пользования, большую часть – в Москве, уточнил представитель компании. Он отметил, что тестирование ведётся вне зависимости от времени суток, погоды и ситуации на дорогах.

С начала 2019 года беспилотники «Яндекса» проехали более 900 тысяч километров. За 2018 год машины прошли всего 75 тысяч километров, сейчас они проезжают такое расстояние за неделю.

«Проехать миллион километров в беспилотном режиме по дорогам общего пользования можно только при наличии работающей технологии. Теперь пришло время расширять флот, чтобы он мог проезжать миллион километров за неделю.

Это позволит нам осваивать больше дорожных сценариев, совершенствовать текущие алгоритмы, учиться действовать в новых редких ситуациях и таким образом развивать технологию ещё быстрее», – сообщил Дмитрий Полищук, руководитель направления беспилотных автомобилей «Яндекса».

В тестовом флоте «Яндекса» сейчас более 50 беспилотных машин, до конца 2019 года компания планирует довести их число до 100, а к концу 2021 года – до 1000. Коммерческую эксплуатацию беспилотников для пассажирских перевозок в мегаполисах «Яндекс» планирует начать в 2023 году.

Источник: vc.ru

Утверждена Стратегия развития машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности до 2030 года

Распоряжением Правительства РФ от 30 августа 2019 года № 1931-р утверждена Стратегия развития машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности до 2030 года. Обеспечение предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности современным и высокотехнологичным отечественным оборудованием – необходимое условие роста конкурентоспособности выпускаемой продукции, сохранения продовольственной безопасности страны и развития экспортного потенциала.

Цель Стратегии – рост объёмов реализации отечественной продукции в три раза к 2030 году.

Стратегией предусматривается повышение доли отечественных машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности на внутреннем рынке до 62%, увеличение экспортных поставок не менее чем на 10% ежегодно, увеличение доли затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в общем объёме выручки предприятий не менее чем до 2%. Стратегию планируется реализовать в три этапа.

Стратегию планируется реализовывать в рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности» и национально-го проекта «Международная кооперация и экспорт».

Реализация Стратегии будет способствовать открытию новых производственных мощностей, созданию высокопроизводительных рабочих мест, технологической независимости пищевой промышленности от импортной машиностроительной продукции, росту экспортных поставок российских машин.

Источник: government.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете **«Машиностроение без границ»**.

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности;
 - **интересными для специалистов** в области машиностроения;
- наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, **Кристина Дерягина**,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Каталог аддитивного оборудования

В систему «Техэксперт» включен каталог отечественной продукции в области аддитивного производства за 2019 год, сформированный Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Каталог уже содержит порядка 70 позиций и отражает актуальный статус по производимым российскими организациями 3D-принтерам, а также металлическим и полимерным материалам. По каждой позиции указываются технические характеристики, производственные возможности и индивидуальные уникальные особенности выпускаемой продукции.

Отрасль аддитивного производства обширна, инновационна и постоянно развивается, выходя на новые, ранее не ожидаемые сегменты за счет возможности производства деталей с уникальными микроструктурами. Они способны конкурировать с продуктами традиционных производственных процессов и обладают огромным потенциалом, если речь идет об изготовлении оснастки и функциональных изделий на заказ в кратчайшие сроки.



Разработка проектов нормативных документов в области аддитивных технологий осуществляется согласно плану по данному направлению, который позволяет провести аттестацию как самой технологии, так и получаемых изделий.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами – «Импортозамещение»

СМОТРИ В СИСТЕМЕ

НОВЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ

В системы «Техэксперт» включены статьи по бережливому производству

В частности, в системе доступны материалы, в которых рассмотрены вопросы реализации системы ППР (планово-предупредительного ремонта) и формирования графика ППР на промышленных предприятиях:

- «График ППР: настоящее и будущее. Часть 1»;
- «График ППР: настоящее и будущее. Часть 2»;
- «Как повысить эффективность проведения капремонта на НПЗ».

Важно для промышленных предприятий, а также для холдингов, концернов, корпораций, под управлением которых находятся большие группы дочерних организаций, цепи поставок, сетевые структуры, работающие с крупными заказчиками.

Применение технологий бережливого производства (БП) позволяет предприятию:

- радикально сократить сроки выполнения заказов;
- повысить производительность труда;
- улучшить качество продукции;
- снизить себестоимость продукции.

Как найти? На ГС системы в блоке «Актуально» под соответствующей кнопкой или с помощью интеллектуального поиска.

Также доступны ГОСТы по бережливому производству – в справочном материале «Бережливое производство» или с помощью интеллектуального поиска.

Кроме того, в системе доступны практические советы по внедрению БП на предприятии – статьи и комментарии по бережливому производству. Это статьи об успешном опыте применения бережливого производства от крупных предприятий, которые содержат реальные примеры успеха. Ценные рекомендации и наработки могут быть заимствованы предприятиями и помогут мотивировать сотрудников применять и улучшать инструменты БП на предприятии. Доступны статьи на вкладке «Комментарии, статьи, консультации» в справочном материале «Бережливое производство» или с помощью интеллектуального поиска.

Разработаны проекты ГОСТ на ЕСКД

- Проект ГОСТ «Единая система конструкторской документации. Внесение изменений в эксплуатационную и ремонтную документацию».
- Проект ГОСТ «Единая система технологической документации. Основные надписи. Общие положения».
- Проект ГОСТ «Единая система конструкторской документации. Плакаты учебно-технические. Общие технические требования».

Важно для всех предприятий машиностроения и приборостроения (для стандартизатора, инженера-конструктора, сотрудника службы качества, службы информационного обеспечения).

Стандарты ЕСКД применяются при выполнении конструкторской и технологической документации и распространяются на изделия машиностроения и приборостроения гражданского и военного назначения.

Система «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» предлагает:

1) Отслеживать изменения и готовиться к ним, используя сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации».

На Главной странице в блоке «Обзоры, проекты» под соответствующей кнопкой.

2) Ознакомиться с подборкой всех действующих в настоящее время стандартов по ЕСКД.

Как найти? В сервисе «Единые системы ГОСТ», выбрав соответствующую кнопку «ЕСКД».

3) Использовать в работе образец/шаблон документа «Технические условия на продукцию машиностроения и приборостроения», разработанный на основе действующих стандартов ЕСКД.

Как найти?

а) на вкладке «Образцы и формы» в ГОСТ 2.114-2016 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Технические условия;

б) в разделе «Образцы и формы документов в области машиностроения» под соответствующей кнопкой на ГС.

Вебинар для лабораторий на тему перехода на новую версию ГОСТ ISO/IEC 17025:2019

Информационная сеть «Техэксперт» приглашает вас принять участие в вебинаре на тему «Стандарт ISO/IEC 17025:2017 (ГОСТ ISO/IEC 17025:2019) "Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий", основные положения и порядок перехода. Взаимосвязь с критериями аккредитации в России».

Вебинар состоится 18 октября 2019 г. в 10.00 по московскому времени. На мероприятии выступит эксперт Крикун Василий Михайлович, действующий аудитор по сертификации систем менеджмента, советник Генерального директора Ассоциации по сертификации «Русский Регистр», кандидат технических наук.

Эксперт осветит актуальную для лабораторий тему, связанную с введенным в действие с 1 сентября 2019 года стандартом ГОСТ ISO 17025:2019 и переходом на новую версию. Также будут даны ответы на практические вопросы.

В программе вебинара:

1. Порядок перехода на новую версию международного стандарта ISO/IEC 17025:2017 (ГОСТ ISO/IEC 17025:2019), сроки и общие рекомендации (порядок вступления в действие новой версии стандарта; переходный период; правовые вопросы использования в работе новой версии стандарта в установленный переходный период).

2. Структура ISO/IEC 17025:2017 (ГОСТ ISO/IEC 17025:2019), анализ основных изменений в положениях стандарта, степень преемственности от предыдущей версии.

3. Краткий анализ модификаций и изменений, внесённых в требования, анализ новых требований к испытательным и калибровочным лабораториям, область применения, термины и определения.

4. Возможные проблемные вопросы при реализации положений ISO/IEC 17025:2017 (ГОСТ ISO/IEC 17025:2019) российскими лабораториями, в том числе обеспечение метрологической прослеживаемости и преодоление различий в терминологии и подходах к метрологическому обеспечению испытаний (измерений, анализа) в России и за рубежом.

5. Требования к системе менеджмента. Варианты построения и внедрения системы менеджмента в соответствии с новыми требованиями стандарта.

6. Действия в отношении рисков и возможностей, оценка рисков в лаборатории, методы оценки рисков и их применение.

Участие в вебинаре бесплатное. Зарегистрироваться на мероприятие можно до 16 октября, перейдя по ссылке <https://cntd.ru/about/events/webinars/dlya-stroitelnoy-otrasli>.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на Главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему:

- ✗ ГОСТ от 05.03.2019 № 32697-2019 «Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия».
- ✗ ГОСТ от 14.03.2019 № 34514-2019 «Тепловозы магистральные и маневровые. Метод определения энергоэффективности».
- ✗ ГОСТ от 26.03.2019 № 34520-2019 «Мототранспортные средства. Травмобезопасность наружных выступов. Технические требования и методы испытаний».
- ✗ ГОСТ Р от 22.05.2019 № 58416-2019 «Кабели радиочастотные. Общие технические условия».

✖ ГОСТ Р от 28.05.2019 № 58418-2019 «Аддитивные технологии. Металлические порошки и проволоки. Виды дефектов. Классификация, термины и определения».

✖ ГОСТ Р от 28.05.2019 № 58419-2019 «Аддитивные технологии. Изделия из титановых сплавов, изготовленные методом селективного электронно-лучевого сплавления. Общие технические условия».

✖ ГОСТ от 08.08.2019 № 27866-2019 «Вещества особо чистые. Метод концентрирования микропримесей осаждением и соосаждением».

✖ ГОСТ от 08.08.2019 № 27868-2019 «Вещества особо чистые. Метод концентрирования микропримесей экстракцией».

✖ ГОСТ от 09.11.2018 № ИЕС 60947-5-5-2017 «Аппаратура распределения и управления низковольтная. Часть 5-5. Устройства и коммутационные элементы цепей управления. Электрические устройства аварийной остановки с механической функцией фиксации».

✖ ГОСТ Р от 03.06.2016 № 53633.17-2016 «Информационные технологии (ИТ). Сеть управления электросвязью. Расширенная схема деятельности организации связи (еТОМ). Декомпозиция и описания процессов. Основная деятельность. Управление и эксплуатация ресурсов. Процессы уровня 3 еТОМ. Процесс 1.1.3.2 – Подготовка ресурсов».

Комментарии, консультации

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему:

✖ Комментарий к ГОСТ 2.307-2011 по нанесению размеров и предельных отклонений.

✖ Аналог ГОСТ 1497-84 «Металлы. Методы испытаний на растяжение» – ASTM E8/E8M-16 Standard Test Methods for Tension Testing of Metallic Material.

✖ Сравнение «ГОСТ Р 2.106-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Текстовые документы» и «ГОСТ 2.106-96 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Текстовые документы (с Изменением № 1)».

✖ Сравнение «ГОСТ Р 2.057-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронная мо-

дель сборочной единицы. Общие положения» и «ГОСТ 2.057-2014 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронная модель сборочной единицы. Общие положения».

✖ Сравнение «ГОСТ Р 2.105-2019 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам» и «ГОСТ 2.105-95 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам (с Изменением № 1, с Поправками)».

✖ Указание дополнительной информации на сборочном чертеже.



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдёте новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

Читайте в октябрьском номере:

✓ *Метрологическое обеспечение: нефтегазовый аспект*

2-4 сентября в Казани в рамках Татарстанского нефтегазохимического форума прошла VII Международная метрологическая конференция «Актуальные вопросы метрологического обеспечения измерений расхода и количества жидкостей и газов». Конференция была организована ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт расходомерии» и Комитетом РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия при поддержке Росстандарта и Кабинета Министров Республики Татарстан.

✓ *Пространство 1520: стандартизация как драйвер развития*

С 28 по 31 августа на территории экспериментального железнодорожного кольца АО «ВНИИЖТ» (город Москва, Щербинка) прошел Международный железнодорожный салон пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо». Целый ряд мероприятий этого представительного форума был по традиции посвящён вопросам, непосредственно связанным с тематикой технического регулирования, стандартизации и оценки соответствия.

✓ *Дела внешние и внутренние*

В ближайшие три года А. Шалаев, заместитель руководителя Росстандарта, как и в 2016-2018 годах, продолжит выполнять функции представителя России в Техническом руководящем бюро ИСО и принимать непосредственное участие в определении и реализации технической политики Международной организации по стандартизации. О том, что ещё происходит в мире стандартизации и технического регулирования, читайте в нашем традиционном обзоре.

✓ *Пространства для жизни и отдыха*

Несмотря на значимые отличия по климатическим и экономическим показателям большинство субъектов Российской Федерации регулярно выполняют одни и те же задачи – возведение нового жилья, соответствующего всем требованиям безопасности и комфортности, расселение аварийного, обустройство инфраструктуры и многие другие. Региональным планам, инициативам и проектам в области строительства посвящён наш традиционный обзор.

**ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ**

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222