



МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 1 январь '19



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 6

» 9

» 10

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

В ЯНВАРЕ 2019 Г. ВСТУПАЮТ В СИЛУ НОРМЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ВНЕДРЕНИЕ НДТ

О готовности к переходу на новую систему нормирования доложил заместитель Министра природных ресурсов и экологии РФ Мурад Керимов на заседании Совета по вопросам агропромышленного комплекса и природопользования при Совете Федерации ФС РФ.

Он напомнил, что закон носит комплексный характер и затрагивает все сферы регулирования негативного воздействия на окружающую среду. К этим сферам относятся: экологическая экспертиза, нормирование и экологические разрешения, плата за негативное воздействие, государственный экологический надзор. Одной из главных целей закона является внедрение предприятиями наилучших доступных технологий (НДТ) на основании справочников НДТ в различных областях.

«На сегодняшний день все справочники НДТ изданы. Их 51. На основе справочников предприятия смогут подготовить программы повышения экологической эффективности, где будут определены мероприятия по модернизации производства. Эти программы будут рассматриваться и одобряться межведомственной комиссией, создаваемой при Минпромторге России» – сообщил М.Керимов.

В период с 2019 г. по 2022 г. комплексные экологические разрешения получат первые 300 предприятий, вклад которых в выбросы и сбросы в целом по стране составляет более 60%. К ним относятся очистные сооружения, предприятия по добыче нефти, газа и угля, предприятия черной и цветной металлургии, химической промышленности, тепло- и электростанции, нефтеперерабатывающие предприятия.

Все остальные крупные предприятия I категории должны будут получить комплексные экологические разрешения (КЭР) до 1 января 2025 г.



«На текущий момент в Реестре объектов негативного воздействия зарегистрировано более 7 тысяч предприятий, относящихся к 1 категории. Соответственно, эти юридические лица знают о необходимости получения комплексного экологического разрешения», – отметил М.Керимов. С 1 января 2019 г. по 31 декабря 2022 г. эти предприятия должны обратиться в Росприроднадзор для получения КЭР.

В течение четырех лет со дня получения КЭР предприятия должны будут создать системы автоматического контроля выбросов и сбросов загрязняющих веществ. По словам М.Керимова, это время дается на проектирование, прохождение экспертиз, закупку, установку и запуск в эксплуатацию приборов автоматического контроля. Показатели выбросов и сбросов, полученные с помощью автоматических средств

измерения, будут передаваться в Росприроднадзор. За невыполнение данных требований предлагается установить штраф до 300 тыс.руб. В ближайшее время соответствующий законопроект, разработанный Минприроды России, будет внесен в Государственную Думу.

Напомним, с 1 января 2016 г. в РФ установлен новый порядок взимания и исчисления платы за негативное воздействие, что позволяет предприятиям направлять ее на мероприятия по снижению выбросов и сбросов. В качестве стимула к внедрению НДТ предусмотрены повышающие коэффициенты к ставкам платы за негативное воздействие на окружающую среду.

Источник: www.mnr.gov.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

- Применение справочников наилучших доступных технологий (НДТ)
- Наилучшие доступные технологии

ЭТО ВАЖНО!

Внесены изменения в Список товаров и технологий двойного назначения

Что произошло?

Указом Президента РФ от 13.12.2018 № 714 внесены изменения в Список товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 17 декабря 2011 г. № 1661.

Внесены изменения в некоторые позиции списка, а также уточнены технические примечания к ряду позиций.

Указанный Список товаров и технологий двойного назначения утвержден с целью осуществления государственного контроля за экспортом особо значимых товаров и технологий.

Для осуществления внешнеэкономических сделок с товарами и технологиями, входящими в указанный Список, необходимо получение лицензии.

Указом Президента РФ от 13.12.2018 № 714 Список товаров и технологий двойного назначения расширен новыми позициями. Ряд позиций дополнен техническими примечаниями.

Почему и для кого это важно?

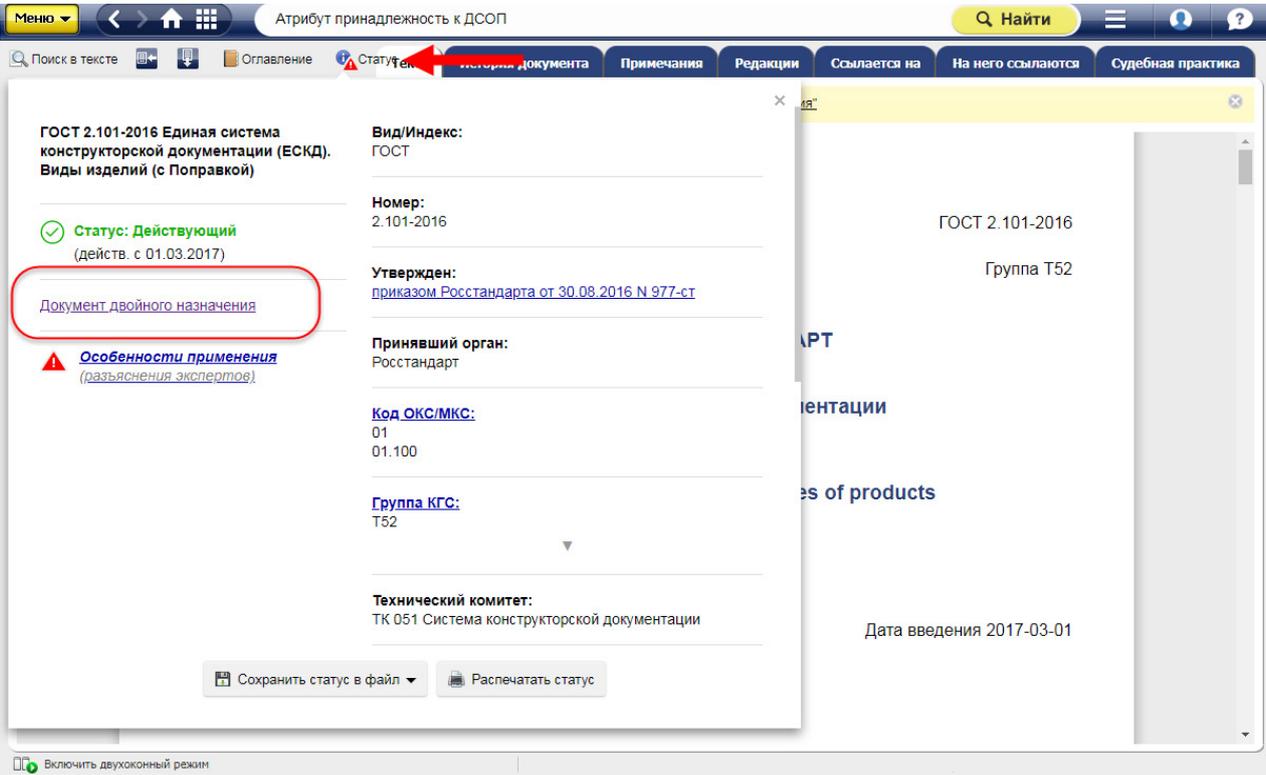
Для осуществления внешнеэкономических сделок с товарами и технологиями, входящими в указанный Список, необходимо получение лицензии.

Указом Президента РФ от 13.12.2018 № 714 Список товаров и технологий двойного назначения расширен новыми позициями. Ряд позиций дополнен техническими примечаниями.

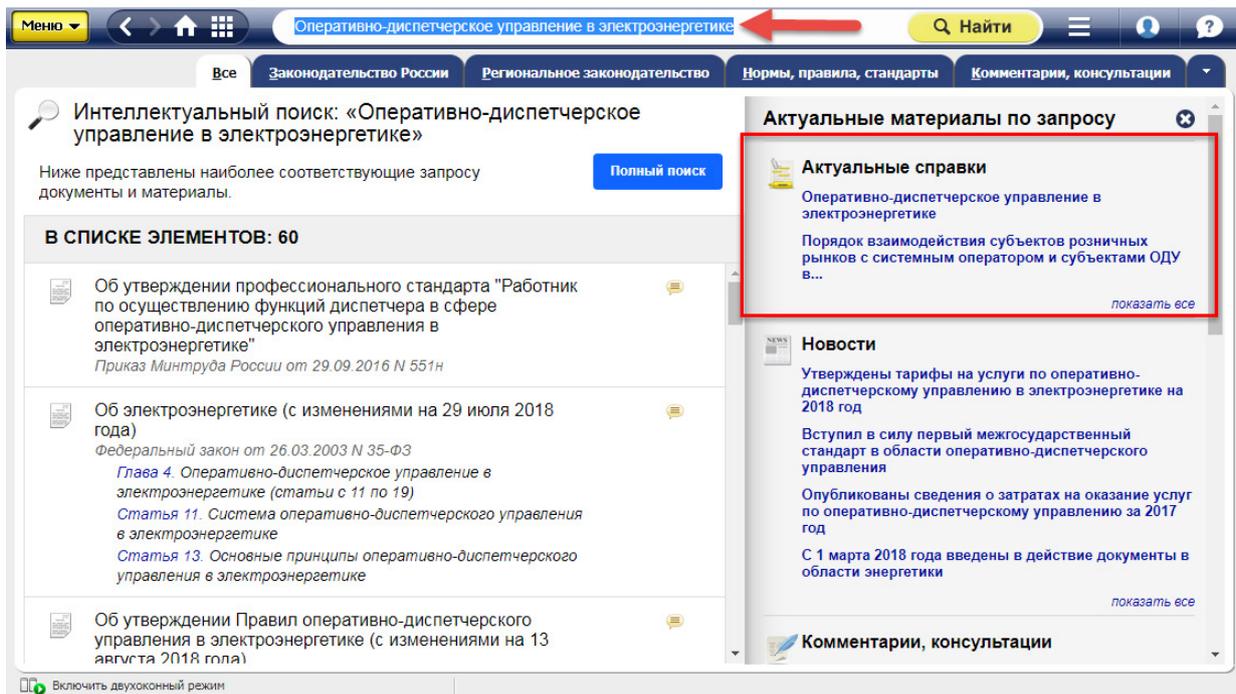
Важно для промышленных предприятий, работающих по государственному оборонному заказу и осуществляющих производство, эксплуатацию, ремонт, техническое обслуживание военной техники.

Как найти в системе?

В систему включены документы по стандартизации оборонной продукции (ДСОП), т.е. стандарты, которые могут применяться как в оборонной, так и в гражданской промышленности, сопровождаются соответствующей информацией на вкладке «Статус».



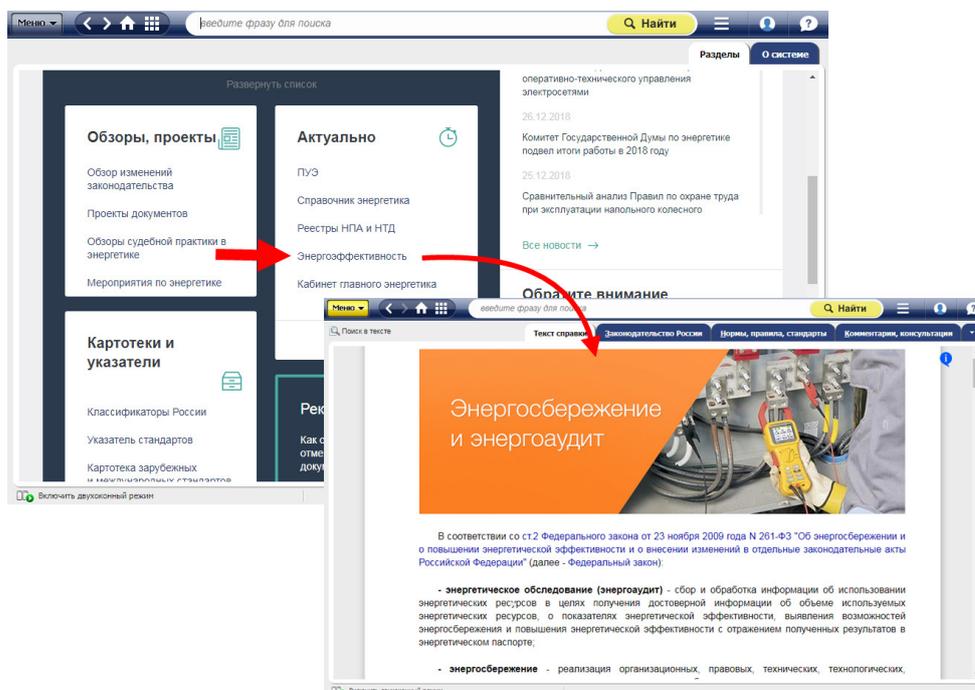
В системе доступен справочный материал, разъясняющий, что такое атрибут «Принадлежность к ДСОП».



Все документы двойного назначения доступны по активной ссылке из справочного материала «Атрибут принадлежность к ДСОП».

В систему включены:

- справочный материал «Государственный оборонный заказ»: содержит информацию о порядке разработки, формирования, банковского сопровождения государственного оборонного заказа, государственном регулировании цен на продукцию по гособоронзаказу, об административной ответственности за нарушение законодательства в данной сфере;
- справочный материал «Стандартизация в оборонно-промышленном комплексе»: содержит информацию об особенностях стандартизации в отношении оборонной продукции, видах документов по стандартизации оборонной продукции, их применении, внедрении и актуализации.



Справочные материалы доступны на ГС системы и посредством интеллектуального поиска.

Разработаны проекты национальных стандартов на автотранспортные средства и ракетно-космическую технику

Что произошло?

Началось публичное обсуждение национальных стандартов:

- Проект ГОСТ Р Системы космические. Методы измерения коэффициента поглощения солнечного излучения и коэффициента теплового излучения терморегулирующих покрытий и материалов.
- Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы удержания транспортного средства в занимаемой полосе движения. Общие технические требования и методы испытаний.
- Проект ГОСТ Едиличные транспортные средства. Порядок согласования внесения серийных изменений в конструкцию.
- Проект ГОСТ Р Едиличные транспортные средства. Маркировка. Технические требования.
- Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения. общие технические требования и методы испытаний.
- Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы автоматического переключения света фар. Общие технические требования и методы испытаний.
- Проект ГОСТ Р Электромобили и автомобильные транспортные средства с комбинированными энергоустановками. Типовые технологические карты разборки, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП.
- Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы мониторинга слепых зон. Общие технические требования и методы испытаний.
- Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Метрологическое обеспечение разработки.
- Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Метрологическое обеспечение производства.
- Подробная информация о проекте доступна в карточке проекта: сроки публичного обсуждения, адрес и контакты разработчика и др.

Почему и для кого это важно?

Отсутствие информации о разработанном проекте национального или межгосударственного стандарта приведет к тому, что организация не сможет поучаствовать в обсуждении проекта, внести свои предложения по доработке проекта. В этом случае сокращается время для подготовки предприятия к внедрению нового стандарта.

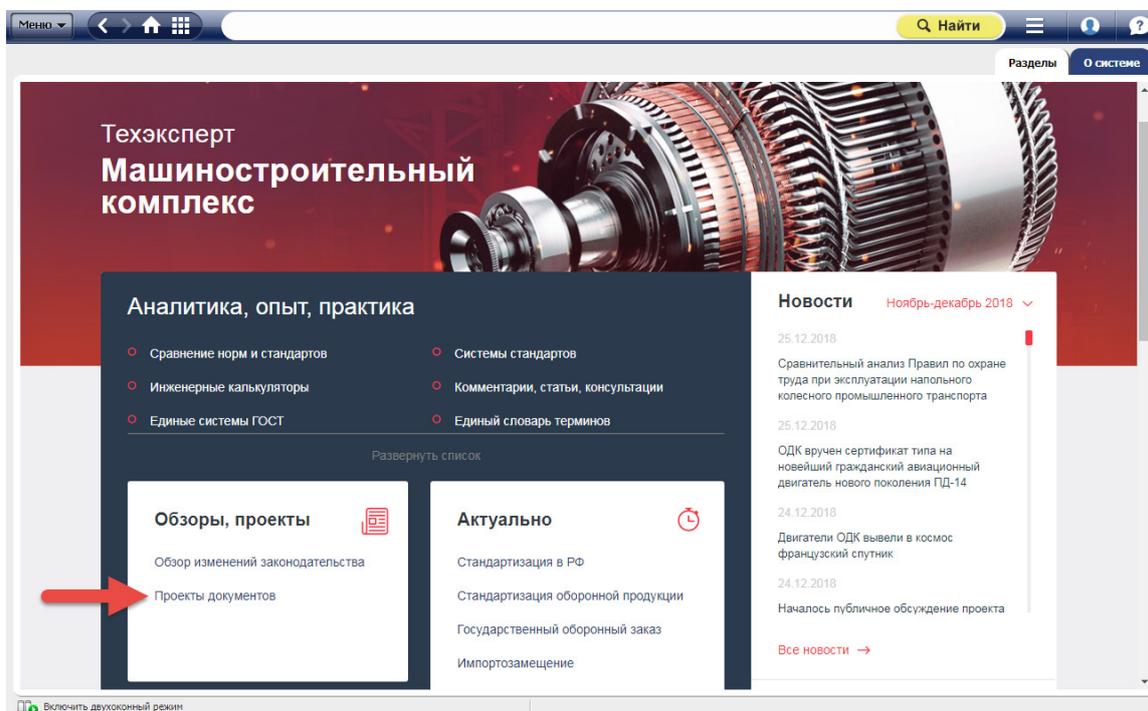
Важно для промышленных предприятий автомобилестроения и производства ракетно-космической техники (стандартизаторов, конструкторов, сотрудников службы качества).

Как найти в системе?

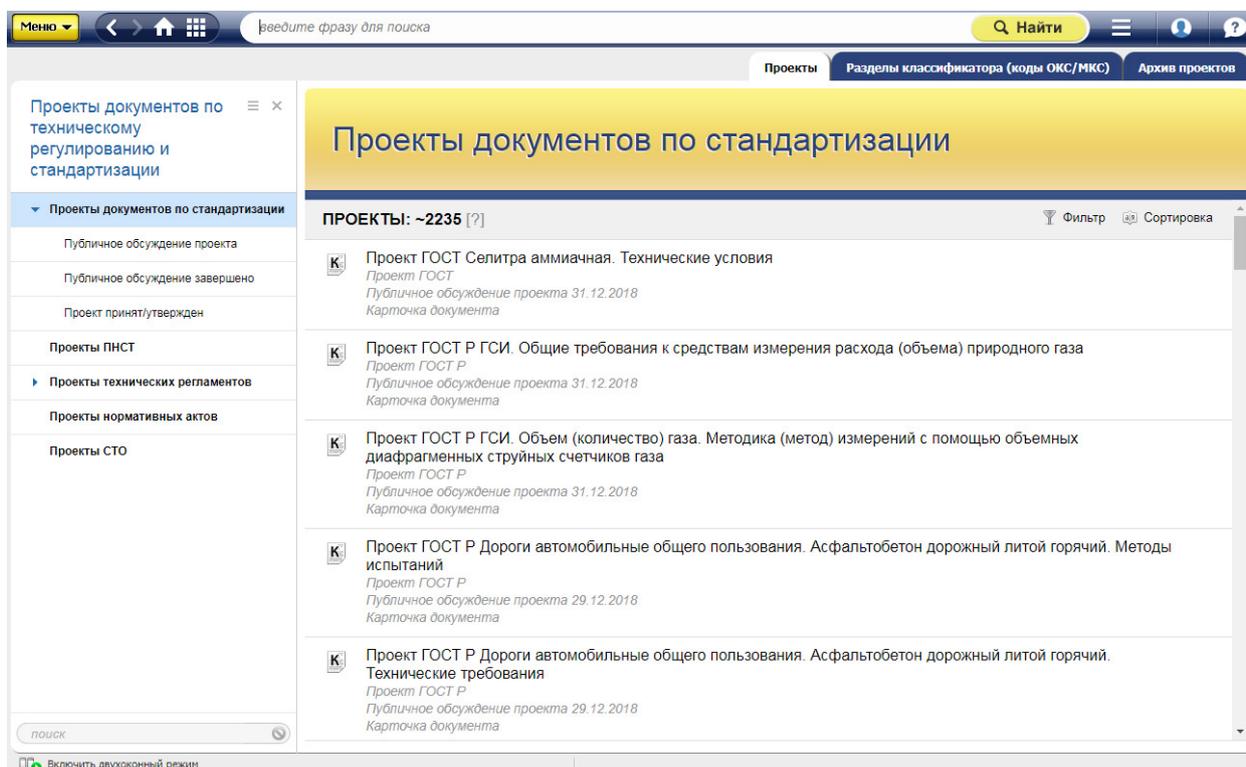
В состав новостной ленты «Новости в области машиностроения» включаются новости о начале публичного обсуждения проектов национальных и межгосударственных стандартов.

Сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации». Представляет собой единую базу

данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации (проекты ГОСТ, ГОСТ Р), предназначенную для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.). Информацию о разрабатываемом проекте документа по стандартизации можно найти при переходе на вкладку «Примечания». В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.



Для удобства поиска все проекты документов по стандартизации классифицированы по кодам ОКС/МКС. Самая важная информация о проекте документа по стандартизации доступна на вкладке «Статус»: этап рассмотрения проекта с соответствующей датой начала (окончания) этапа, сведения о разработчике, шифр задания ПНС/ПМС, код ОКС/МКС.



На сайте ТЭ <http://www.cntd.ru/> можно оформить подписку на новости о проектах документов по стандартизации. В таком случае пользователь на свою электронную почту будет получать новости о таких проектах.

«Росатом» презентовал новый для отрасли продукт

Первый цифровой продукт, созданный в «Росатоме» и обкатанный в проектах с брендовыми компаниями других отраслей – «КАМАЗ», «Сухой», «Ил», «Прогресс», «Малахит», презентован в Москве и выводится на рынок уже как потребительская версия – с лицензией, руководством для пользователя, широким спектром возможностей и соответствующей ценовой линейкой.

Речь – о программном модуле «Логос Аэро-Гидро», который разработан в Российском федеральном ядерном центре ВНИИ экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) и доведен до стадии пользовательского продукта специалистами по цифровизации.

Екатерина Солнцева, директор по цифровизации «Росатома», еще на форуме NDExpo-2018 обозначила три главных приоритета. Первое – внутренняя цифровая трансформация отрасли. В горизонте 2030 года она должна перейти на единую цифровую платформу. Главная цель – повышение конкурентоспособности уже созданных продуктов и услуг и тех, которые находятся в разработке.



наглядно показали его возможности и оценили преимущества. Он позволяет еще на стадии проектирования оптимизировать характеристики ключевых узлов и агрегатов. Сокращает количество, сроки и стоимость

натурных экспериментов, а значит – сокращает общие расходы на стадии проектирования и на этапе испытаний. Более того, позволяет моделировать режимы, не доступные для экспериментальной отработки. А еще пакет отечественных расчетных программ и собственная база супервычислений – это прямое импортозамещение, что в высшей степени актуально на фоне усиления санкционных рисков.

Генеральный директор «Росатома» Алексей Лихачев, который приветствовал всех собравшихся от лица организаторов, напомнил: Президентом России поставлена задача, чтобы каждая госкорпорация, каждая государственная



Второе – содействие развитию госпрограммы «Цифровая экономика». По словам Екатерины Солнцевой, «Росатом» – серьезный игрок в области цифровизации – готов делиться своими технологиями и способствовать тому, чтобы трансформация российской экономики в эту сторону проходила успешно.

«А третье направление, – резюмировала директор по цифровизации «Росатома», – следует из первых двух. Это цифровые продукты, которые сделаны нашими учеными и экономистами».

Первую ласточку под собственным брендом «Логос Аэро-Гидро» презентовали 12 декабря, на одной из московских площадок с использованием лазерного шоу. Как видно из названия, этот программный модуль – высокоточный и высокопроизводительный отечественный инструмент 3D-моделирования.

Он создан в помощь тем, кто решает задачи инженерного анализа в авиации, авиа- и ракетостроении, а также создателям всех типов надводных судов и подводных аппаратов.

Разработчики нового для атомной отрасли цифрового продукта и представители известных российских компаний, где «Логос Аэро-Гидро» проходил пилотную обкатку,

компания внесла свой вклад в цифровую трансформацию. И в ноябре 2018-го в атомной отрасли такая стратегия утверждена – в долгосрочной перспективе 2030+. К стратегии прилагаются дорожные карты, в том числе по разработке и внедрению конкретных цифровых продуктов.

«Вслед за модулем «Логос Аэро-Гидро», – сообщил на презентации глава «Росатома», – мы планируем вывести на рынок программные пакеты «Логос-Прочность», «Логос-Тепло» и другие, которые сейчас находятся на разных стадиях разработки». Причем все то, что атомщики предлагают и намереваются предложить своим промышленным партнерам, проходит и будет проходить апробацию внутри самой отрасли, заверил Алексей Лихачев.

Авиастроение, ракетно-космическая отрасль, создание надводных кораблей и подводных лодок, автопром и, конечно, атомная энергетика – ни одна из этих отраслей не может обойтись сегодня без современной вычислительной базы, специально разработанных программ и компьютерных кодов. Логарифмическая линейка, кульман и самые первые программы 3D-моделирования остались в прошлом – с этим соглашались все участники презентации.

Источник: rg.ru

Машиностроение без границ № 1 `2019 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

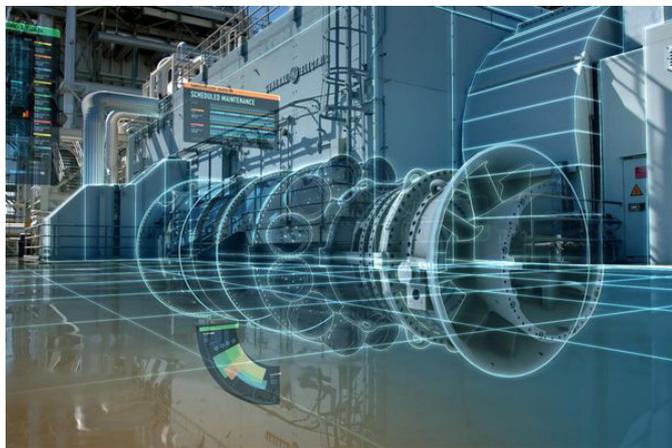
ОДК расскажет об инновациях в российском двигателестроении

Объединенная двигателестроительная корпорация примет активное участие в форуме «Открытые инновации» и расскажет о направлениях инновационной трансформации холдинга.

Ежегодный форум «Открытые инновации» проходит в Москве в инновационном центре «Сколково» с 15 по 17 октября 2018 года под эгидой Правительства Российской Федерации. Основная цель форума – развитие и коммерциализация новейших технологий, популяризация мировых технологических брендов и создание новых инструментов международного сотрудничества в сфере инноваций.

В рамках деловой программы ОДК – подписание соглашений с партнерами, представление стартапам концепции «Фабрики будущего» ОДК и проектов «Умная фабрика» «ОДК-Сатурн», ММП им.В.В.Чернышева, встречи представителей ОДК и ее предприятий в формате B2B с проектными командами и институтами развития, стратегическая сессия по цифровизации и цифровой трансформации холдинга.

Именно с реализацией стратегии по всестороннему внедрению инноваций в разработку и производство, в структуру корпоративного управления ОДК связывает конкурентоспособность своих будущих продуктов. Среди основных направлений инновационного развития холдинга можно выделить: внедрение единой для российского двигателестроения стратегии научно-технического развития, цифровизация, трансформация производственной системы в соответствии с концепцией «Фабрики будущего», активное взаимодействие с системными интеграторами и стартапами, институтами развития и фондами, внедрение передовых технологий.



В настоящее время ОДК завершает формирование Стратегии научно-технического развития, в которой определяются цель и основные задачи НТР, устанавливаются принципы, приоритеты, основные направления, меры и инструменты реализации научно-технической политики холдинга, а также планируемые результаты, которые должны обеспечить устойчивое, динамичное и сбалансированное развитие российского двигателестроения.

ОДК реализует целый ряд проектов по внедрению передовых цифровых решений в проектировании, производстве, послепродажном обслуживании своей продукции. Сформированная единая информационная платформа, единые стандарты обмена цифровыми данными в разработке продуктов уже сегодня позволяют

двигателестроительным предприятиям эффективно взаимодействовать по таким проектам, как ПД-14, ВК-2500, SaM146 и т.д. Большое значение имеет внедрение технологий «цифровых двойников» в двигателестроении, которые не только сокращают сроки изготовления, но и снижают стоимость жизненного цикла изделия, способствуют расширению возможностей в повышении тактико-технических и эксплуатационных характеристик создаваемых продуктов.

Трансформацию производственной системы ОДК связывает с переходом к «умным фабрикам», где продукция изготавливается на «цифровом производстве» (в том числе с использованием аддитивных технологий), исключающем ошибки, простои, снижающем сроки изготовления, обеспечивающем быстрый выход на рынок, уникальную геометрию изделий и оптимальную себестоимость.

Основные направления технологического развития ОДК – это использование при создании перспективных российских газотурбинных двигателей авиационного, промышленного и морского применения полимерных композиционных материалов, аддитивных технологий, высокотемпературных материалов, применение новых конструктивных схем и технологий «более электрических» двигателей, а также суперкомпьютерных технологий.

Источник: rostec.ru

Утверждены форма комплексного экологического разрешения и форма заявки на его получение

Приказом Минприроды России 11.10.2018 № 510 утверждены форма заявки на получение комплексного экологического разрешения и форма комплексного экологического разрешения.

Установлено, что заявка на получение комплексного экологического разрешения должна содержать:

- виды и объем производимой продукции;
- информацию об использовании сырья, воды, электрической энергии, тепловой энергии;
- сведения об авариях и инцидентах, повлекших негативное воздействие на окружающую среду;
- информацию о реализации программы повышения экологической эффективности;
- расчеты технологических нормативов;
- расчеты нормативов допустимых выбросов и сбросов;
- обоснование нормативов образования отходов производства и потребления и лимитов на их размещение;
- проект программы экологического контроля;
- информацию о наличии положительной заключения государственной экологической экспертизы.

Определено, что в форме комплексного экологического разрешения необходимо указывать технологические нормативы, нормативы допустимых выбросов и сбросов, требования к обращению с отходами производства и потребления, программы производственного экологического мониторинга и повышения экологической эффективности.

Утверждено, что в форме комплексного экологического разрешения должен быть указан перечень временно разрешенных выбросов и сбросов загрязняющих веществ при невозможности соблюдения технологических

нормативов, нормативов допустимых выбросов высокотоксичных веществ, веществ, обладающих канцерогенными, мутагенными свойствами (веществ I, II классов опасности).

Дата вступления в силу – 01.01.2019.

Разработаны проекты национальных стандартов в области авиационных систем и аппаратов

Разработаны проекты национальных стандартов:

- Проект ГОСТ Р Авиационная техника. Электрические кабели и кабельные жгуты. Термины и определения
- Проект ГОСТ Р Авиационная техника. Рукава из политетрафторэтилена на давление 35 МПа. Общие технические условия.

Разработчиком документов является Союз авиапроизводителей России.

Срок публичного обсуждения проектов: 22.10.2018-21.12.2018.

- Проект ГОСТ Р Система увязки геометрических параметров и обеспечение взаимозаменяемости узлов и агрегатов летательных аппаратов.
- Проект ГОСТ Р Сборка самолётов. Термины и определения.

Разработчиком документов является: НП «Национальная технологическая палата».

Срок публичного обсуждения проектов: 22.10.2018-21.12.2018.

- Проект ГОСТ Р Авиационная техника. Болты. Методы испытаний.

Разработчиком документа является: НП «Национальная технологическая палата».

Срок публичного обсуждения проекта: 29.10.2018-28.12.2018.

- Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем: спецификация и общие технические требования.

Разработчиком документа является: ФГУП «ЦАГИ» (ЦЭСАТ).

Срок публичного обсуждения проектов: 24.10.2018-23.12.2018.

- Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Классификация и категоризация.
- Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Порядок разработки.

Разработчиком документов является: ФГУП «ЦАГИ» (ЦЭСАТ).

Срок публичного обсуждения проектов: 22.10.2018-21.12.2018.

- Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства наземной станции управления.

Разработчиком документа является: ФГУП «ЦАГИ» (ЦЭСАТ).

Срок публичного обсуждения проекта: 29.10.2018-28.12.2018.

Утверждена форма декларации о воздействии на окружающую среду и порядок ее заполнения

Приказом Минприроды России от 11.10.2018 утверждена форма декларации о воздействии на окружающую среду и порядок ее заполнения, в том числе в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью.

Установлено, что декларация должна включать:

- виды и объем производимой продукции;
- информацию о реализации природоохранных мероприятий;
- данные об авариях и инцидентах, повлекших негативное воздействие на окружающую среду;
- массу выбросов и сбросов загрязняющих веществ;
- массу или объем образования и размещения отходов.

Определено, что декларация может быть заполнена в форме электронного документа или на бумажном





Внесены изменения в список товаров и технологий двойного назначения

Указом Президента РФ от 13.12.2018 № 714 внесены изменения в Список товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 17 декабря 2011 г. № 1661.

Внесены изменения в некоторые позиции списка, а также уточнены технические примечания к ряду позиций.

Дата вступления в силу – 14.03.2019.

носителе (напечатанная или написанная от руки).

Декларация в электронной форме должна быть подписана усиленной квалифицированной электронной подписью.

Дата вступления в силу – 01.01.2019.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Новый российский компактор начал опытные испытания

На полигоне в Ярославской области начались испытания уплотнительной машины UM-38 – новинки российского предприятия «Завод «Дорожных машин». Новая модель компактора, предназначенного для качественного выполнения работ по уплотнению твердых бытовых и промышленных отходов, была разработана конструкторским бюро Завода при поддержке Минпромторга России в рамках программы НИОКР.

UM-38 не имеет аналогов отечественного производства на внутреннем рынке. Преимущества машины, выделяющие модель на фоне западных конкурентов, позволяют создать дополнительную поперечную устойчивость при работе на уклонах и обеспечить высокую проходимость. Компактор UM-38 обладает современными техническими

характеристиками и будет поставляться по разумной цене, что позволит предприятию конкурировать в области техники для уплотнения ТБО на международном рынке.

После прохождения испытаний машину планируется отгрузить по экспортному контракту. Сейчас ведутся переговоры о поставке уплотнительных машин UM-38 в Пакистан и Объединенные Арабские Эмираты.

Справочно:

В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. № 1312 российским организациям предоставляются субсидии на компенсацию до 100% затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) по приоритетным направлениям гражданской промышленности в рамках реализации ими комплексных инвестиционных проектов.

Источник: minpromtorg.gov.ru



Машиностроение без границ № 1 `2019 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

СРАВНЕНИЕ НОРМ И СТАНДАРТОВ

Мы продолжаем развивать уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

Подготовлены сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ 34233.8-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Сосуды и аппараты с рубашками (с Поправкой).	ГОСТ Р 52857.8-2007 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Сосуды и аппараты с рубашками.
ГОСТ 32415-2013 Трубы напорные из термопластов и соединительные детали к ним для систем водоснабжения и отопления. Общие технические условия.	ГОСТ Р 52134-2003 Трубы напорные из термопластов и соединительные детали к ним для систем водоснабжения и отопления. Общие технические условия (с Изменением № 1).

АВТОРСКИЕ ДОКУМЕНТЫ ООО «НОРМА-РТМ»

В январе в систему «Техэксперт» включены СТО, разработанные ООО «НОРМА-РТМ», входящим в состав ОАО «Ассоциация Монтажавтоматика». ООО «НОРМА-РТМ» является одним из ведущих разработчиков документов для проектирования, монтажа и наладки систем автоматизации технологических процессов и инженерного оборудования зданий и сооружений.

В системе вы найдете такие документы, как:

- СТО 51246464-011-2015 Системы автоматизации технологических процессов. Устройство сетей заземления;
- СТО 51246464-012-2012 Проектирование электрических проводок систем автоматизации. Опорные, несущие и защитные конструкции;
- СТО 51246464-013-2016 Системы автоматизации. Проектирование электрических проводок и волоконно-оптических линий;
- СТО 51246464-014-2014 Электрические и трубные проводки систем автоматизации. Проходки проводок через ограждающие строительные конструкции. Типовые чертежи (с Изменением № 1);
- СТО 51246464-015-2017 Системы автоматизации. Установка закладных конструкций для отборов давления, разрежения, вакуума на трубопроводах и оборудовании. Монтаж приборов на установленных закладных конструкциях. Чертежи ЗК и ТМ;
- СТО 51246464-016-2015 Системы автоматизации. Состав, оформление и комплектование рабочей документации. Пособие к ГОСТ 21.408-2013;
- СТО 51246464-002-2016 Системы автоматизации. Проектирование закладных конструкций для отбора давления, разрежения, вакуума.

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ (ТУ) НА ПРОДУКЦИЮ

В систему «Техэксперт» включена форма документа «Технические условия на продукцию (ТУ)».

В настоящее время национальными стандартами установлены требования только к ТУ на продукцию машиностроения и приборостроения, к ТУ на пищевую продукцию, а также к ТУ на продукцию черной металлургии. Действующего национального стандарта, содержащего требования к ТУ на иные виды продукции, в России нет.

В 2018 году был разработан проект стандарта ГОСТ Р «Стандартизация в Российской Федерации. Технические условия на продукцию. Общие требования к содержанию и оформлению». В проекте отмечено, в каких случаях следует разрабатывать ТУ, а также сформированы требования к их содержательной части. Публичное обсуждение данного проекта было завершено в июле текущего года.

Форма ТУ, включенная в систему «Техэксперт», представляет собой шаблон документа, содержащий подробные рекомендации для разработки предприятием технических условий с учетом требований проекта.

Необходимо отметить, что разделом 8 проекта предусмотрено проведение нормоконтроля и экспертизы ТУ на предмет соответствия требований законодательству РФ, требованиям технических регламентов по безопасности продукции, положениям национальных и межгосударственных стандартов и сводов правил.

Информацию о том, как упростить процедуру нормоконтроля и прохождения экспертизы ТУ на вашем предприятии с помощью систем «Техэксперт», можно найти в подробном материале «Создание и актуализация электронного фонда НТД на предприятии» или обратившись в Службу профессиональной поддержки «Техэксперт».

ЦИРКУЛЯРНЫЕ ПИСЬМА РОССИЙСКОГО МОРСКОГО РЕГИСТРА СУДОХОДСТВА

В систему «Техэксперт» включены Циркулярные письма Российского морского регистра судоходства:

Циркулярное письмо № 381-08-1170ц НД № 2-02-0101-040 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 1. Часть I. Общие положения по техническому наблюдению. Часть II. Техническая документация (Издание 2018 года).

Циркулярное письмо № 314-53-1049ц к НД № 2-020101-104 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIII. Материалы (Издание 2018 года).

Циркулярное письмо № 314-56-1109ц к НД № 2-020101-104 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIII. Материалы (Издание 2018 года).

Циркулярное письмо № 314-53-1110ц к НД № 2-020101-104 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIII. Материалы (Издание 2018 года).

Циркулярное письмо № 314-53-1171ц к НД № 2-020101-104 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIII. Материалы (Издание 2018 года).

ПРОЕКТЫ НА ОБСУЖДЕНИИ

Началось публичное обсуждение проектов:

Проект ГОСТ Р Системы космические. Методы измерения коэффициента поглощения солнечного излучения и коэффициента теплового излучения терморегулирующих покрытий и материалов.

Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы удержания транспортного средства в занимаемой полосе движения. Общие технические требования и методы испытаний.

Проект ГОСТ Единичные транспортные средства. Порядок согласования внесения серийных изменений в конструкцию.

Проект ГОСТ Р Единичные транспортные средства. Маркировка. Технические требования.

Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения. Общие технические требования и методы испытаний.

Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы автоматического переключения света фар. Общие технические требования и методы испытаний.

Проект ГОСТ Р Электромобили и автомобильные транспортные средства с комбинированными энергоустановками. Типовые технологические карты разборки, деблокирования и извлечения пострадавших при ликвидации последствий ДТП.

Проект ГОСТ Р Автотранспортные средства. Системы мониторинга слепых зон. Общие технические требования и методы испытаний.

Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Метрологическое обеспечение разработки.

Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Метрологическое обеспечение производства.

В карточки документов включена дополнительная информация о сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, мы с радостью разместим материалы в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- **авторскими**, с указанием: ФИО, названия организации, должности; наличие фото и иллюстрации к тексту приветствуются;
- **интересными для специалистов** в области машиностроения.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАНЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина

редактор издания «Машиностроение без границ»

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в раздел добавлено 119 документов, вашему вниманию предлагаются наиболее интересные из них:

- ✗ ГОСТ 11030-2017 «Автогрейдеры. Общие технические условия». ГОСТ от 13.11.2018 N 11030-2017.
- ✗ ГОСТ 27816-2017 «Асфальтоукладчики. Методы испытаний». ГОСТ от 13.11.2018 N 27816-2017.
- ✗ ГОСТ 10000-2017 «Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования». ГОСТ от 01.11.2018 N 10000-2017.
- ✗ ГОСТ 24059-2017 «Техника сельскохозяйственная. Транспортные и погрузочные средства. Методы эксплуатационно-технологической оценки». ГОСТ от 01.11.2018 N 24059-2017.
- ✓ ЦП N 381-08-1170ц НД N 2-02-0101-040 «Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 1. Часть I. Общие положения по техническому наблюдению. Часть II. Техническая документация (Издание 2018 года)». Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 20.11.2018 N 381-08-1170ц.
- ✓ ЦП N 314-53-1171ц к НД N 2-020101-104 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIII. Материалы (Издание 2018 года)». Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 20.11.2018 N 314-53-1171ц.
- ✓ ЦП N 381-08-1170ц НД N 2-02-0101-040 «Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 1. Часть I. Общие положения по техническому наблюдению. Часть II. Техническая документация (Издание 2018 года)». Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 20.11.2018 N 381-08-1170ц.
- ✓ ЦП N 314-53-1171ц к НД N 2-020101-104 «Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIII. Материалы (Издание 2018 года)». Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 20.11.2018 N 314-53-117.

Введены в действие с 1 января 2019:

- ✓ ГОСТ Р 57981-2017 (ИСО 2936:2014) «Ключи для винтов с внутренним шестигранником. Технические условия». Применяется с 01.01.2019. Заменяет ГОСТ 11737-93.
- ✓ ГОСТ Р 57978-2017 «Круги отрезные. Технические условия». Применяется с 01.01.2019. Заменяет ГОСТ 21963-2002.
- ✓ ГОСТ Р 57977-2017 «Сменные головки. Типы и основные размеры». Применяется с 01.01.2019. Заменяет ГОСТ 25604-83.
- ✓ ГОСТ Р 57982-2017 (ИСО 3317:2015) «Удлинитель к гаечным торцовым ключам. Основные размеры». Применяется с 01.01.2019. Заменяет ГОСТ 25600-83.
- ✓ ГОСТ ISO 4229-2017 «Ключи гаечные односторонние для низких крутящих моментов. Головки ключей. Основные параметры». Применяется с 01.01.2019. Заменяет ГОСТ Р ИСО 4229-2013.

Комментарии, статьи, консультации

Всего в данный раздел добавлено 20 документов, вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему:

- ✗ Сравнительный анализ Правил по охране труда при эксплуатации напольного колесного промышленного транспорта. Комментарий, разъяснение, статья от 18.12.2018

Образцы/формы документов

Всего в данный раздел добавлено 14 документов

Формы, утвержденные Приказом Министра обороны Российской Федерации от 24.10.2017 N 640 «Об установлении Порядка проведения обязательной метрологической экспертизы образцов и комплексов вооружения, военной и специальной техники и технической документации на них»:

- Программа проведения обязательной метрологической экспертизы;
- Заключение по результатам проведения обязательной метрологической экспертизы;
- Перечень средств измерений, используемых при эксплуатации ВВСТ;
- Обоснование необходимости разработки новых средств измерений.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!



Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: : нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

Читайте в январском номере:

«Нефтегазстандарт-2018»: впервые на Урале

В конце осени в зале Правительства Свердловской области в Екатеринбурге прошла 13-я Международная конференция «Нефтегазстандарт-2018». Организаторами мероприятия выступили Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Правительство Свердловской области и Межотраслевой совет по техническому регулированию и стандартизации в нефтегазовом комплексе России, при поддержке Минэнерго, Минпромторга, Росстандарта, ПАО «Газпром», СОСПП и Информационной сети «Техэксперт».

Энергоэффективная жизнь

Вопросы повышения энергоэффективности не только остаются областью ответственности непосредственно энергетиков, но и являются важной частью деятельности специалистов в строительной отрасли и жилищно-коммунальном хозяйстве. Неудивительно в связи с этим, что такое отраслевое мероприятие, как Международный конгресс «Энергоэффективность. XXI век», с каждым разом все теснее объединяет энергетиков, изыскателей, проектировщиков, строителей и представителей отраслевых комитетов и ведомств с общей целью поиска лучших решений стоящих перед экономикой задач.

Профессиональный подход к решению проблем качества

Каждый год во всех ведущих странах мира к Всемирному дню качества приурочиваются мероприятия, которые подчеркивают важность повышения качества продукции, услуг, государственного и муниципального управления для обеспечения устойчивого развития общества и улучшения жизни людей. Главным событием Всемирного дня качества в нашей стране с 2001 года традиционно становится Всероссийский форум «Лучший опыт – для лучшей жизни».

Итоги года и планы на будущее

Одной из самых обсуждаемых тем в настоящее время является инициатива по введению единой системы маркировки товаров в целях обеспечения прослеживаемости продукции от производителя до потребителя. Сегодня в такую систему включены лишь некоторые группы продукции, но перечень маркируемых товаров планируется расширить. Об этой и других новостях в области технического регулирования – наш традиционный обзор новостей реформы технического регулирования.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ

пишите на editor@cntd.ru или звоните (812) 740-78-87, доб. 537, 222