

МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 9 сентябрь '18



Актуальная
тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 3

» 7

» 8

» 11

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Принят Закон о госрегистрации транспортных средств в Российской Федерации

Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определяет:

- ➔ правовую и организационные основы, цели государственной регистрации транспортных средств;
 - ➔ права и обязанности участников отношений, возникающих в связи с государственной регистрацией транспортных средств. Исключение — отношения, возникающие в связи с госрегистрацией самоходных машин и других видов техники, а также отношения, возникающие в связи с госрегистрацией транспортных средств, самоходных машин, военной, специальной и других видов техники, опытных (испытательных) образцов вооружения, военной и специальной техники военными автомобильными инспекциями. Приводим краткий обзор положений Закона.
1. Закон дает определения основным понятиям. В частности, установлено, что владелец транспортного средства
 - собственник транспортного средства (за исключением лица, не достигшего возраста шестнадцати лет либо признанного недееспособным), или лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения, на праве оперативного управления либо на основании договора лизинга, или один из родителей, усыновитель либо опекун (попечитель) лица, не достигшего возраста шестнадцати лет, являющегося собственником транспортного средства, или опекун недееспособного гражданина, являющегося собственником транспортного средства;
 - ➔ государственная регистрация транспортного средства — совокупность регистрационных действий и иных действий в соответствии с настоящим Федеральным законом;
 - ➔ идентификация транспортного средства — проводимое без разборки

транспортного средства установление тождественности идентификационного номера транспортного средства или идентификационного номера основного компонента транспортного средства (кузова, рамы, кабины, шасси) и данных, содержащихся в документе, идентифицирующем транспортное средство, или в электронном паспорте транспортного средства (электронном паспорте шасси транспортного средства).

2. Законом урегулированы следующие вопросы:

- ➔ госучет транспортных средств;
- ➔ организация госрегистрации транспортных средств (органы, осуществляющие госрегистрацию, права и обязанности владельцев, порядок ведения госреестра, регистрационные номера и прочее);
- ➔ порядок осуществления госрегистрации (перечень документов, которые должны быть предоставлены, порядок осмотра транспортного средства, постановка на госучет и прочее);
- ➔ требования к специализированным организациям и изготовителям государственных регистрационных знаков транспортных средств и контроль за их деятельностью;
- ➔ ответственность субъектов совершения регистрационных действий и др.

3. Закон устанавливает, что регистрационные подразделения осуществляют госрегистрацию как самостоятельно, так и во взаимодействии со специализированными организациями. При этом отдельно указано, что владелец транспортного средства имеет право на осуществление госрегистрации с участием специализированных организаций. Специализированная организация участвует в госрегистрации изготовленных ею транспортных средств либо транспортных средств, реализуемых ею на основании договора с их изготовителем, выпущенных в обращение на территории ЕАЭС. Специализированная организация подготавливает документы для регистрации, проверяет достоверность регистрационных данных транспортного средства, осуществляет идентификацию транспортного средства и удостоверение личности его владельца, передает сведения в регистрационное подразделение, изготавливает регистрационные знаки и осуществляет передачу транспортного средства владельцу со знаками и регистрационными документами.

4. Установлено, что документами, идентифицирующими транспортное средство, являются паспорт транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства) и регистрационный документ.

Регистрационными документами являются свидетельство о регистрации транспортного средства, регистрационные документы, установленные нормативными правовыми актами РФ, РСФСР, СССР, выданные до 1993 года, в том числе свидетельство о регистрации транспортного средства, техпаспорт, техталон.

5. Должностное лицо регистрационного подразделения вправе потребовать представление следующих документов для

госрегистрации:

- ➔ заявление о совершении регистрационных действий;
- ➔ документ, удостоверяющий личность (доверенность);
- ➔ документы, идентифицирующие транспортное средство (представление указанных документов не требуется в случае оформления этих документов взамен утраченных);
- ➔ страховой полис ОСАГО – в случае постановки транспортного средства на государственный учет и в случае совершения регистрационных действий, связанных со сменой владельца транспортного средства;
- ➔ документы, устанавливающие основания для постановки транспортного средства на госучет, внесения изменений в регистрационные данные, прекращение госучета или снятия транспортного средства с госучета (документы, удостоверяющие право собственности на транспортное средство, а также документы, удостоверяющие иные права владельца транспортного средства);
- ➔ документ об уплате государственной пошлины.

6. Прописаны и обязанности владельца транспортного средства. Он обязан:

- ➔ обратиться с заявлением в регистрационное подразделение для постановки транспортного средства на госучет в течение 10 дней со дня выпуска в обращение транспортного средства при изготовлении его для собственного пользования, со дня временного ввоза транспортного средства на территорию РФ на срок более одного года либо со дня приобретения прав владельца транспортного средства, ранее не состоявшего на госучете;
 - ➔ обратиться к изготовителю государственных регистрационных знаков после постановки транспортного средства на госучет либо после присвоения транспортному средству нового государственного регистрационного номера в случаях, установленных настоящим Федеральным законом, для изготовления государственного регистрационного знака транспортного средства в целях участия транспортного средства в дорожном движении. В случае постановки транспортного средства на госучет с участием специализированной организации указанные действия от имени владельца транспортного средства может совершать эта организация;
 - ➔ обратиться с заявлением в регистрационное подразделение для внесения изменений в регистрационные данные транспортного средства в течение 10 дней со дня приобретения прав владельца транспортного средства;
 - ➔ обратиться с заявлением в регистрационное подразделение для совершения иных регистрационных действий в случаях, установленных настоящим Федеральным законом;
 - ➔ представить транспортное средство для осмотра в регистрационное подразделение либо в специализированную организацию, если государственная регистрация осуществляется с участием специализированной организации.
- Дата вступления в силу – 04.08.2019.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
• Государственная регистрация транспортных средств

Вступят в силу национальные стандарты по разработке ТУ

Что произошло:

На рассмотрении проекты национальных стандартов, которые напрямую коснутся разработки технических условий (далее – ТУ) и требований к ним:

- ➔ проект ГОСТ Р 1.XX-2018 «Реестр технических условий. Правила формирования и доступа пользователей».
- ➔ проект ГОСТ Р 1.XX-2018 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические условия на продукцию. Общие требования к содержанию и оформлению».

Почему и для кого это важно:

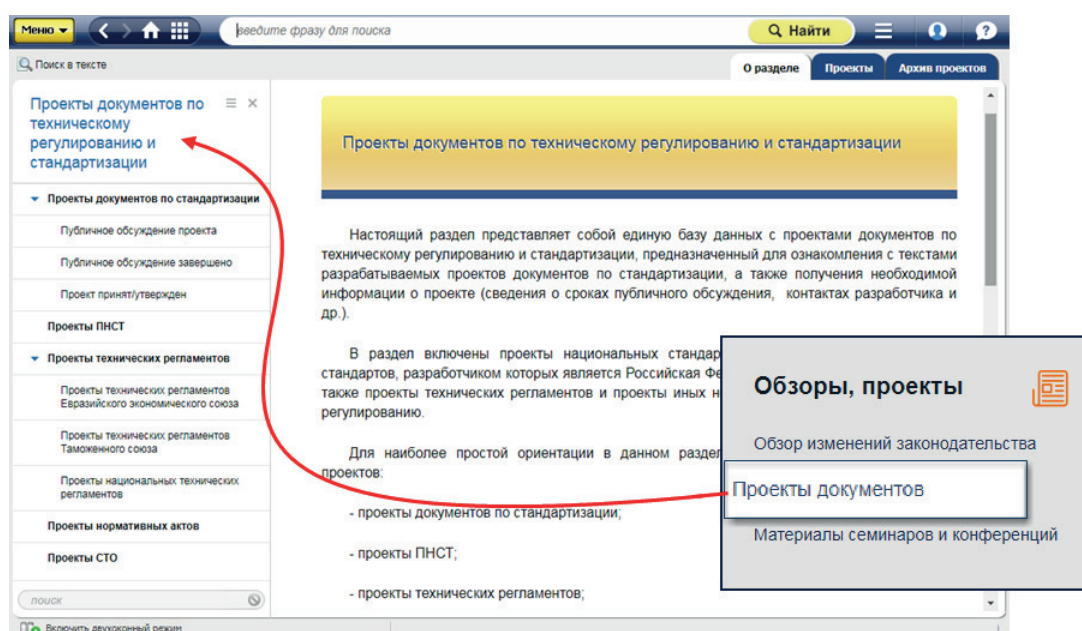
В последнем проекте отмечено, в каких случаях следует разрабатывать ТУ, а также сформированы требования к их содержательной части. Кроме этого проектом предусмотрено проведение нормоконтроля и экспертизы ТУ на предмет соответствия требованиям законодательству РФ, требованиям технических регламентов по безопасности продукции, положениям национальных и межгосударственных стандартов и сводов правил.

Новые документы будут преследовать две важные цели:

- ➔ унификация требований к ТУ на продукцию различных отраслей отечественной экономики;
- ➔ формирование единого реестра ТУ.

Как найти в системе:

Таким образом, чтобы быть уверенным, что внутренняя документация на вашем предприятии всегда соответствует действующим требованиям законодательства и базируется исключительно на актуальных документах, предлагаем обратиться к блоку «Обзоры, проекты», а именно к разделу **«Проекты документов»** на главной странице системы «Машиностроительный комплекс».



Также найти интересные проекты вы можете посредством интеллектуального поиска.

Разработаны новые ГОСТы Единой системы конструкторской документации

Что произошло:

С 31 августа 2018 года начинается публичное обсуждение проектов межгосударственных стандартов Единой системы конструкторской документации:

- ➔ Проект ГОСТ Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
- ➔ Проект ГОСТ Единая система конструкторской документации. Электронная модель сборочной единицы. Общие положения
- ➔ Проект ГОСТ Единая система конструкторской документации. Требования к моделям, макетам и темплетам, применяемым при проектировании
- ➔ Проект ГОСТ Единая система конструкторской документации. Текстовые документы
- ➔ Проект ГОСТ Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам
- ➔ Проект ГОСТ Единая система конструкторской документации. Схема деления изделия на составные части
- ➔ Проект ГОСТ Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов

Разработчиком документов является: ФГУП «Рособоронстандарт».

Срок публичного обсуждения проектов: 31.08.2018 – 30.10.2018.

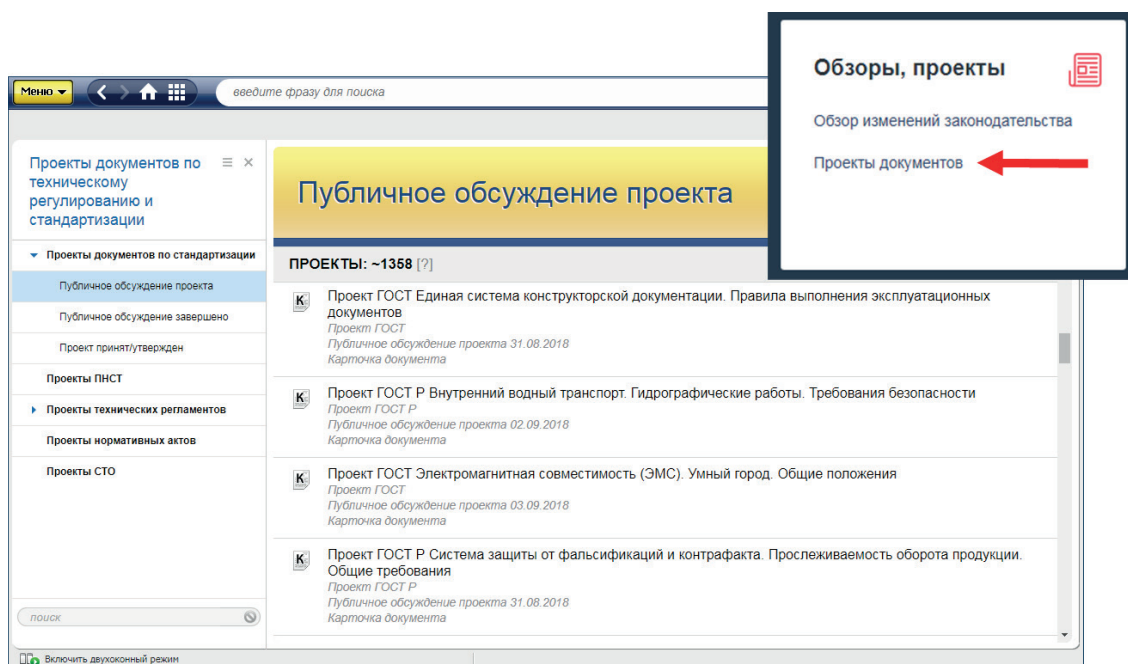
Почему и для кого это важно:

Отсутствие информации о разработанном проекте национального или межгосударственного стандарта приведет к тому, что организация не сможет принять участие в обсуждении проекта, внести свои предложения по доработке проекта. В этом случае сокращается время для подготовки предприятия к внедрению нового стандарта.

Важно для всех предприятий машиностроения (для стандартизатора, инженера-конструктора, сотрудника службы качества на предприятии).

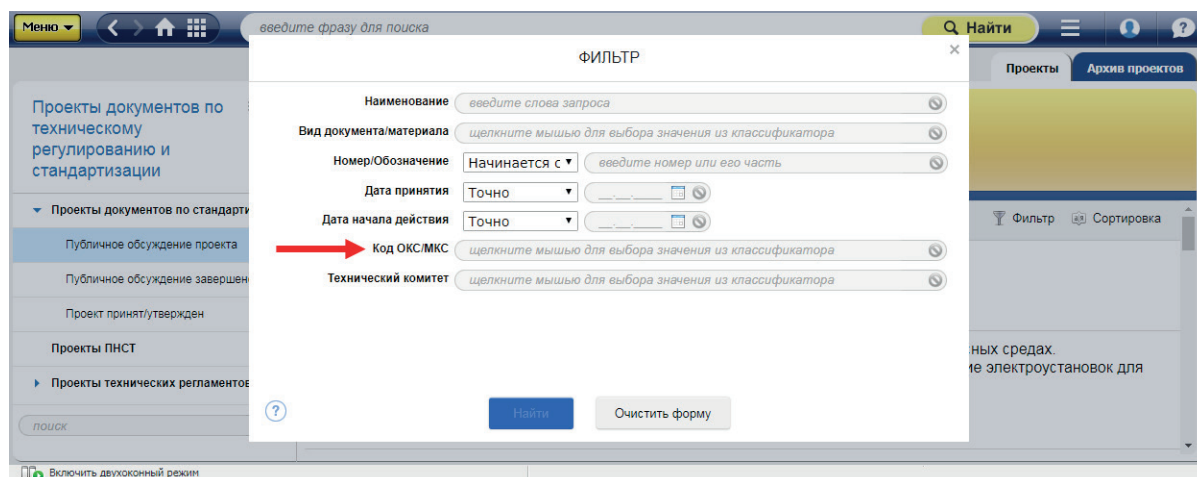
Как найти в системе:

- ➔ В состав новостной ленты «**Новости в области машиностроения**» включаются новости о начале публичного обсуждения проектов национальных и межгосударственных стандартов.
- ➔ Сервис «**Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации**». Представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации (проекты ГОСТ, ГОСТ Р). Сервис предназначен для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).



Информацию о разрабатываемом проекте документа по стандартизации можно найти при переходе на вкладку «Примечания». В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактным лице для запроса текста проекта.

Для удобства поиска все проекты документов по стандартизации классифицированы по кодам ОКС/МКС. Самая важная информация о проекте документа по стандартизации доступна на вкладке «Статус»: этап рассмотрения проекта с соответствующей датой начала (окончания) этапа, сведения о разработчике, шифр задания ПНС/ПМС, код ОКС/МКС.



- ➔ На сайте ТЭ www.cntd.ru можно оформить подписку на новости о проектах документов по стандартизации. В таком случае пользователь на свою электронную почту будет получать новости о таких проектах.

Введен в действие новый ГОСТ – руководство по выражению неопределенности измерения

Что произошло:

С 1 сентября 2018 года введен в действие ГОСТ 34100.3-2017/ISO/IEC Guide 98-3:2008 «Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения» (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии 12 сентября 2017 г. № 1065-ст).

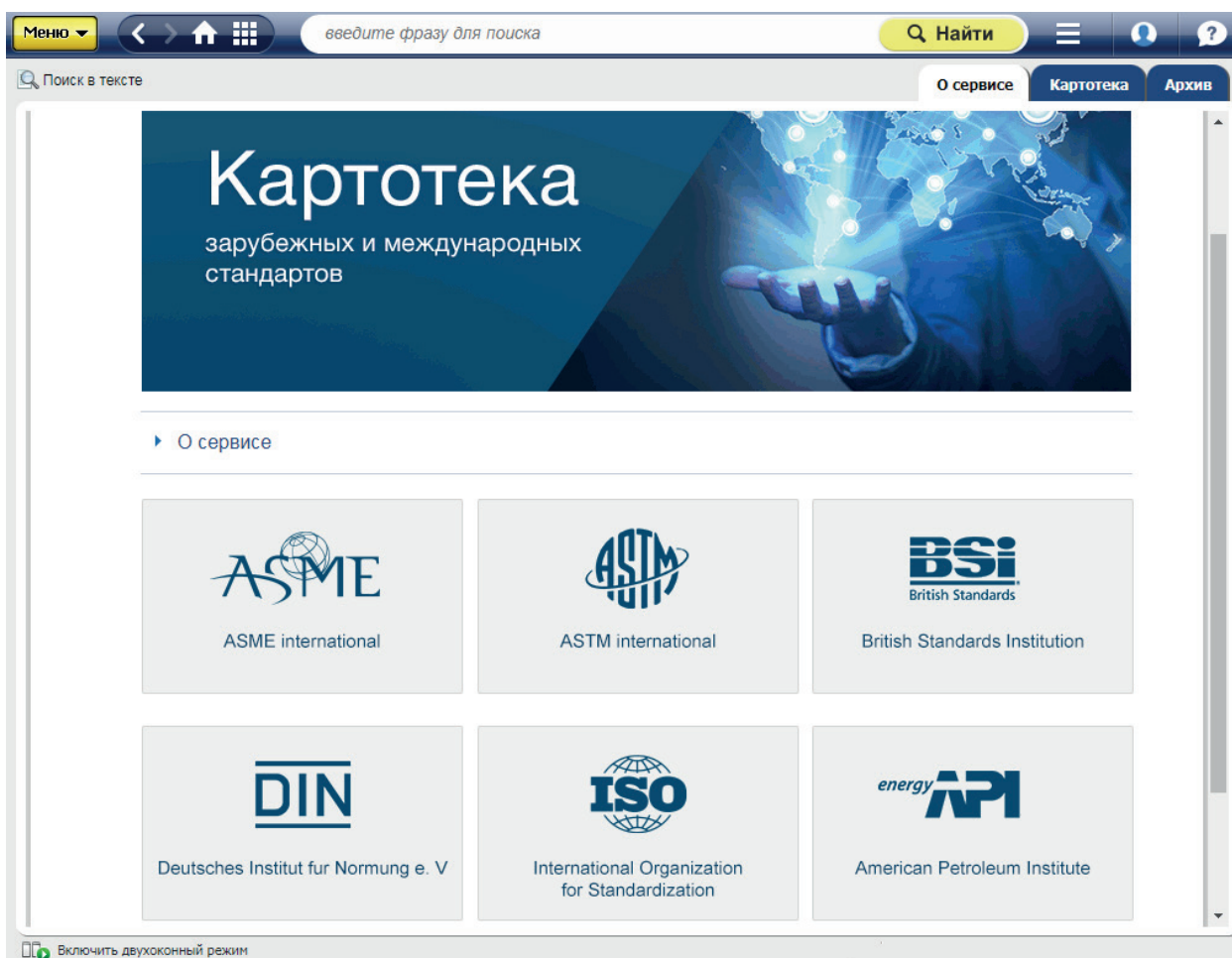
Почему и для кого это важно:

Стандарты применяются добровольно. Однако игнорирование стандартов может привести к производству неконкурентоспособной продукции.

Важно для всех предприятий машиностроения (для метрологов, инженеров по качеству, сотрудников испытательных лабораторий предприятия, проводящих испытания и осуществляющих контроль качества продукции).

Как найти в системе:

- ➔ Все национальные и межгосударственные стандарты. Необходимы в работе стандартизатора, инженеру-конструктору, специалисту производственной лаборатории в составе предприятия. Наличие стандартов в системе «Машиностроительный комплекс» позволит сэкономить финансовые средства на покупке стандартов в других источниках.



- ➔ Консультационный материал – Сравнение ГОСТ 34100.3-2017/ISO/IEC Guide 98-3:2008 «Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения» и ГОСТ Р 54500.3-2011/Руководство ИСО/МЭК 98-3:2008 Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения.

Меню

←

→

🏠

📑

введите фразу для поиска

🔍 Найти

☰

👤

?

Машиностроение

Все сравнения норм и стандартов

Архив

Сравнение норм и стандартов

Нефть и газ

Машиностроение

Энергетика

Строительство

поиск

Включить двухколонный режим

МАШИНОСТРОЕНИЕ: 84

🔍 Фильтр

📶 Сортировка

📄

Сравнение "ГОСТ 1.0-2015 Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Основные положения" и "ГОСТ 1.0-92 Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Основные положения (с Изменениями N 1-6)"

Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2016

📄

Сравнение "ГОСТ 12.0.003-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация" и "ГОСТ 12.0.003-74 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация (с Изменением N 1)"

Комментарий, разъяснение, статья от 01.03.2017

📄

Сравнение "ГОСТ 12.4.026-2015 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (с Поправкой)" и "ГОСТ Р 12.4.026-2001 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (с Изменением N 1)"

Комментарий, разъяснение, статья от 01.03.2017

📄

Сравнение "ГОСТ 12.4.303-2016 ССБТ. Одежда специальная для защиты от пониженных температур. Технические требования" и "ГОСТ Р 12.4.236-2011 ССБТ. Одежда специальная для защиты от пониженных температур. Технические требования"

Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2019



Созданы системы автоматического контроля выбросов и сбросов загрязняющих веществ



Федеральным законом от 29.07.2018 № 252-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» ввиду создания систем автоматического контроля выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ.

Введено понятие «система автоматического контроля» – это комплекс технических средств, обеспечивающих автоматические измерения и учет показателей выбросов загрязняющих веществ и сбросов загрязняющих веществ, фиксацию и передачу полученных данных в государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду.

Установлено, что программой создания системы автоматического контроля определяются стационарные источники и показатели выбросов загрязняющих веществ и сбросов загрязняющих веществ, подлежащие автоматическому контролю, места и сроки установки автоматических средств измерения и учета показателей, а также технических средств фиксации и передачи информации о показателях в государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, состав и форма передаваемой информации.

Дата вступления в силу – 30.07.2018.

Увеличен административный штраф за нарушение должностным лицом головного исполнителя порядка и сроков оплаты поставок по гособоронзаказу



Федеральным законом от 29.07.2018 № 239-ФЗ внесены изменения в КоАП РФ, касающиеся увеличения размера административного штрафа за нарушение должностным лицом головного исполнителя срока и порядка оплаты поставок по гособоронзаказу.

Установлено, что нарушение должностным лицом головного исполнителя срока и порядка оплаты товаров (работ, услуг), поставляемых (выполняемых, оказываемых) по государственному оборонному заказу, в том числе неисполнение обязанности по обеспечению авансирования, влечет наложение штрафа на

должностных лиц в размере от 50 тысяч до 100 тысяч рублей (ранее – от 30 тысяч до 50 тысяч рублей).

Дата вступления в силу – 10.08.2018

Объемы продукции транспортного машиностроения будут увеличены



Постановлением от 7 августа 2018 года № 924 дополнены «Требования к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации», утвержденные постановлением Правительства РФ от 17 июля 2015 года № 719.

Принятое решение позволит повысить эффективность применения механизма локализации промышленных производств, распространив его действие на предприятия транспортного машиностроения, увеличить объемы производства продукции транспортного машиностроения.

Кроме того, Распоряжением от 6 августа 2018 года № 1633-р, из резервного фонда Правительства России Минпромторг России будет выделено 2,1 млрд рублей для предоставления субсидии на финансирование части затрат в целях реализации проектов по производству пассажирских вагонов.

Выделенные средства позволят обеспечить до 2022 года производство не менее 1 тыс. пассажирских вагонов, что будет способствовать загрузке производственных мощностей, сохранению рабочих мест и трудовой занятости работников предприятий транспортного машиностроения и смежных отраслей.

По материалам: government.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
• Подтверждение производства промышленной продукции на территории РФ

Началось публичное обсуждение проектов национальных стандартов в области качества техники



Разработаны проекты национальных стандартов:

Проект ГОСТ Р Надежность в технике. Вероятностный анализ риска технических систем. Оценка интенсивности конечного события для заданного исходного состояния

Проект ГОСТ Р Надежность в технике. Анализ опасности и работоспособности (HAZOP)

Разработчиком документов является: ФГУП ВНИИНМАШ.

Срок публичного обсуждения проектов: 02.08.2018-02.10.2018.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
• Все проекты документов по стандартизации

Главе Минпромторга продемонстрировали новейшие достижения в ОПК



Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров посетил Международный военно-технический форум «АРМИЯ-2018», который проходил с 21 по 26 августа в ВВЦ «Патриот». На площадке форума он познакомился с наиболее актуальными и инновационными разработками отечественных предприятий оборонно-промышленного комплекса, ведущих конструкторских бюро и научно-исследовательских отраслевых подразделений.

Так, глава Минпромторга России осмотрел стенд группы «Кронштадт», где ему рассказали о комплексе воздушной разведки с БЛА большой продолжительности полета «Орион-Э» и показали специализированный тренажер для подготовки специалистов по маневрированию и управлению кораблем.

Большое внимание Министр уделил экспозициям Минобороны России и Военторга, стенду Завода авиационных профилей и проката, а также другим крупным участникам форума.

В завершение обхода глава ведомства осмотрел уличную статическую экспозицию Корпорации «Проект-Техника», в рамках которой были представлены комплексные платформенные решения для мобильной инфраструктуры специального назначения – сервисной, медицинской, платформы жизнеобеспечения, управления и связи. На стенде Корпорации в присутствии Дениса Мантурова состоялось подписание договора о создании Консорциума между ПАО «КАМАЗ», АО «Швабе», Корпорации «Проект-техника» с целью осуществления взаимовыгодного сотрудничества и объединения усилий в создании мобильных медицинских комплексов. Данные комплексы будут представлены в различной комплектации от фельдшерско-акушерских пунктов для оказания медицинской помощи в труднодоступных регионах России до мобильных многопрофильных госпиталей на 150 и более коек.

Кроме того, в рамках форума участники коллективной экспозиции Минпромторга России демонстрируют инновационные и уникальные образцы легкой промышленности.

Одежду, обувь, материалы и комплектующие представляют 12 компаний, которые уже зарекомендовали себя как ведущие игроки рынка. Посетителям выставки представлены инновационные ткани, материалы и утеплители от производителей «Чайковский текстиль», «Весь Мир», костюмы из эластичных и мембранных тканей с анатомическим кроем, выполненные с помощью технологий бесшовного производства и 3D-конструирования, от брендов «BASK», «DragonFly», «V-motion» и «ДиЭнДжи», средства индивидуальной защиты «Восток-Сервис-Спецкомплект» и «Энергоконтракт», одежда и обувь, защищающие от длительного воздействия холода с высокой влажностью, от компании «ФАРАДЕЙ», форменная и специальная одежда для силовых структур «КАРОСПОРТ» и «ОКРУГ», а также фурнитура с огнестойкими и водонепроницаемыми свойствами, предназначенная для армии и специальных подразделений, от компании «3R».

Разработки, ориентированные на обеспечение безопасности специальных подразделений и структур, должны не просто обладать необходимыми и актуальными параметрами, а постоянно опережать по своим свойствам и характеристикам ту продукцию, которая уже представлена на современном рынке. Увидев инновации, которые демонстрируются на «Армии», можно сказать, что российская легкая промышленность действительно на шаг впереди, – отметил Денис Мантуров.

Источник: minpromtorg.gov.ru

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

КАМАЗ перейдет на топливные системы отечественного производства



В 2019 году большинство двигателей в грузовиках КАМАЗ будут оснащаться новой топливной аппаратурой производства

Алтайского завода прецизионных изделий. Об этом стало известно в ходе торжественной церемонии запуска первой очереди серийного производства топливных систем Altay Common Rail System для двигателей на Алтайском заводе прецизионных изделий (АЗПИ). Символический старт новой производственной линии дал первый заместитель генерального директора ПАО «КАМАЗ» – исполнительный директор Юрий Герасимов.

В ходе мероприятия Юрий Герасимов рассказал, что уже в следующем году большинство двигателей в грузовиках «КАМАЗ» будут оснащаться новой алтайской топливной аппаратурой. «Мы давно сотрудничаем с АЗПИ, который зарекомендовал себя как надежный партнер. Запуск нового производства на барнаульском предприятии для КАМАЗа тоже очень важен, – подчеркнул Юрий Герасимов. – Думаю, что примерно 70% моторов на нашем производстве будет оснащаться насосами Altay Common Rail System. Сейчас уже опытные промышленные партии мы оснащаем этой системой, они прошли испытания и получили положительное заключение. Надеюсь, что мы полностью перейдем на продукцию АЗПИ в тех моделях

двигателей, для которых эта система предназначена». Также исполнительный директор КАМАЗа напомнил, что в 2019 году компания выпустит новый автомобиль поколения «К-5».

«Это совместный проект с концерном Daimler. У автомобиля будет новый двигатель – рядная «шестерка», который будет производиться полностью на базе КАМАЗа и оснащаться топливной системой Altay Common Rail System, – пояснил Юрий Герасимов. – Мы в России перешли с 2018 года на стандарт двигателей «Евро-5», а насосы АЗПИ обеспечивают стандарт «Евро-5» и «Евро-6».

По словам Юрия Герасимова, эффект от подобных инновационных импортозамещающих проектов, какой реализует АЗПИ, трудно переоценить. «Для нас это, прежде всего, независимость от внешних поставщиков. Ну, и, конечно, снижение себестоимости производства за счет того, что российская топливная аппаратура на 30% дешевле импортной. Это позволит нам успешно конкурировать на рынке грузовых автомобилей, – отметил он. – Думаю, что и вторая очередь производственной линии по выпуску топливных систем Altay Common Rail System на АЗПИ будет работать для наших проектов».

Общая стоимость нового проекта АЗПИ составила 600 млн рублей. Продукция алтайского предприятия будет поставляться на заводы российских производителей дизельных двигателей экологических классов «Евро-5» и «Евро-6», в том числе и на КАМАЗ. В России, кроме АЗПИ, никто не выпускает полнокомплектную топливную аппаратуру. Сейчас около 98% российского рынка топливных систем занимает продукция иностранных компаний.

Источник: rostec.ru

В России появился первый отечественный мини-погрузчик с бортовым поворотом на гусеничном ходу



Челябинский завод, выпускающий гусеничные тракторы и бульдозеры, – «ДСТ-УРАЛ» разработал и произвел прототип гусеничного мини-погрузчика.

В начале 2017 года завод «ДСТ-УРАЛ» при непосредственной поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации приступил к проектированию экспериментального образца гусеничного мини-погрузчика. Результатом работы, проделанной коллективом конструкторов и производственников, стал прототип гусеничного мини-погрузчика. При небольших размерах машина обладает высокой грузоподъемностью. Гусеничный тип шасси позволяет мини-погрузчику эффективно работать в условиях сложного рельефа местности и сильного бездорожья, где более габаритные гусеничные или колесные машины не смогли бы проехать.

На этой машине планируется отработать ходовые качества (проходимость, маневренность), различные технические решения (грузоподъемность, гидравлические системы, совместимость агрегатов и узлов, навесное оборудование), которые лягут в основу серийной модели.

Необходимо отметить, что «пилотная партия» гусеничных погрузчиков будет реализована предприятием с использо-

ванием механизмов государственной поддержки, реализуемых Минпромторгом России, а именно, предприятие получит субсидию в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 634 (пилотные партии).

Окончание испытаний и выпуск гусеничного мини-погрузчика в серию планируется на 2019 год.

«Тот факт, что отечественные производители инвестируют в разработку техники, производство которой отсутствует на территории Российской Федерации, свидетельствует о росте спроса на российские аналоги иностранной продукции на внутреннем рынке», – сообщил представитель Минпромторга России.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Российские вездеходы TINGER наращивают модельный ряд и выходят на зарубежные рынки



Предприятие ООО «Механика» расширяет географию поставок универсальных колесных и гусеничных вездеходов TINGER. В рамках заключенных договоров уже завершена отгрузка новых партий техники в Чили. Поставка вездеходов в Финляндию и Японию будет завершена в августе 2018 года.

Качество и надежность машин, являющихся уникальной разработкой предприятия, уже оценили потребители из Казахстана, Великобритании, Чехии, Швеции, Польши и Словакии. На сегодняшний день приоритетным направлением развития экспортных поставок для ООО «Механика» являются США и Канада.

Активной экспортной деятельности предприятия способствует комплекс мер поддержки, реализуемой Минпромторгом России.

Так, ООО «Механика» прошло отбор в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.05.2017 № 634 на получение субсидирования производства и реализации пилотных партий новых гусеничных снегоболотоходов TINGERTR-5.

Данная модель вездеходной техники отличается доработанной системой трансмиссии и подвески, что позволяет преодолевать более сложные препятствия в условиях бездорожья. При этом увеличенная база позволила расширить грузовой отсек и объем топливного бака вездехода, обеспечив прирост автономности хода.

Справочно:

Предприятие ООО «Механика» (г. Череповец, Вологодская область) начало свою деятельность в 2007 году и специализируется на производстве снегоболотоходной техники марки TINGER. На предприятии организовано производство полного цикла, начиная от проектирования и изготовления отдельных компонентов до полной сборки техники.

В производственной цепочке участвуют более 150 квалифицированных специалистов.

Источник: minpromtorg.gov.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
 - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
 - ✓ иллюстрированными, если получится;
 - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина
редактор издания «Машиностроение без границ»



РСПП
Комитет по техническому
регулированию



Справочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

[Расширенный поиск](#)

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

i Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

ПРОЕКТЫ НА ОБСУЖДЕНИИ

Раздел «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации, предназначенный для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Раздел обновляется ежедневно новыми проектами. В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Раздел за прошедший месяц обновлен карточками проектов документов по стандартизации:

- ➔ Проект ГОСТ Р Гидропривод объемный. Маркировка рабочих характеристик на гидравлических фильтрах
- ➔ Проект ГОСТ Гидропривод объемный. Оценка чистоты собранных гидросистем
- ➔ Проект ГОСТ Тракторы колесные сельскохозяйственные. Трехточечное задненавесное устройство. Категории 1N, 1, 2N, 2, 3N, 3, 4N и 4
- ➔ Проект ГОСТ Тракторы и механизмы сельскохозяйственные. Системы автонаведения для управляемых операторами тракторов и самоходных механизмов. Требования безопасности
- ➔ Проект ГОСТ Тракторы сельскохозяйственные колесные. Трехточечные сцепные устройства. Часть 2. А-образное сцепное устройство
- ➔ Проект ГОСТ Тракторы сельскохозяйственные колесные. Трехточечные сцепные устройства. Часть 1. U-образное сцепное устройство
- ➔ Проект ГОСТ Машины сельскохозяйственные самоходные. Оценка устойчивости. Часть 2. Определение статической устойчивости и методы испытания
- ➔ Проект ГОСТ Техника сельскохозяйственная мобильная. Нормы воздействия движителей на почву
- ➔ Проект ГОСТ Р Оборудование горно-шахтное. Системы безопасности угольных шахт многофункциональные. Общие технические требования.
- ➔ Проект ГОСТ Р Оборудование горно-шахтное. Системы безопасности угольных шахт многофункциональные. Термины и определения.
- ➔ Проект ГОСТ Р Авиационная техника. Оборудование для посадки в воздушное судно людей с ограниченными возможностями. Общие технические требования и критерии разработки
- ➔ Проект ГОСТ Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования.

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Новый калькулятор

Блок инженерных калькуляторов «Подшипники качения» пополнился новым калькулятором «Подшипники шариковые радиальные с выступающим внутренним кольцом по ГОСТ 9592-75*». Инженерные калькуляторы этой группы показывают основные характеристики и массу подшипников в зависимости от выбранной серии и обозначения.

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Продолжает развиваться уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

Подготовлены сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ Р 1.15-2017 Стандартизация в Российской Федерации. Службы стандартизации в организациях. Правила создания и функционирования	ГОСТ Р 1.15-2009 Стандартизация в Российской Федерации. Службы стандартизации в организациях. Правила создания и функционирования
ГОСТ 34233.1-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Общие требования	ГОСТ Р 52857.1-2007 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Общие требования

Обновлен ISO 50001 на энергоменеджмент

Внедрение энергоэффективности помогает организациям экономить ресурсы и способствует снижению уровня климатических изменений. ISO 50001 поддерживает организации различных секторов в более эффективном использовании энергии посредством разработки систем энергетического менеджмента (EnMS).

В основе ISO 50001 лежит модель непрерывного совершенствования системы управления, также используемой при разработке других известных стандартов, таких как ISO 9001 или ISO 14001. Данный механизм упрощает интеграцию мер энергоэффективности при управлении качеством, а также мониторинге окружающей среды.

ISO 50001:2018 содержит ряд требований, предъявляемых организациям:

- ➔ необходимость разработки политики, касающейся более эффективного применения энергии;
- ➔ корректировка целей и задач согласно разработанной политике;
- ➔ применение данных для более эффективного принятия решений относительно применения энергии;
- ➔ определение результатов;
- ➔ пересмотр политической концепции;
- ➔ непрерывное содействие повышению энергоэффективности.

Новая версия ISO 50001 по заявлению председателя технического комитета ИСО, разработавшего стандарт, содержит обновленные термины и определения и более четкое разъяснение некоторых концепций энергоэффективности. (По материалам: <https://www.iso.org>)

Обратившись в Службу поддержки пользователей, вы сможете:

- ➔ запросить мониторинг статуса необходимого зарубежного/международного стандарта (далее – ЗМС);
- ➔ приобрести ЗМС на языке оригинала, а также их перевод;
- ➔ запросить поиск соответствий между российскими и ЗМС;
- ➔ заказать разработку персонального стандарта организации (СТО) на основе перевода ЗМС и т.д.;
- ➔ создать индивидуальный Фонд зарубежных и международных стандартов (технология, позволяющая формировать индивидуальный фонд ЗМС в рамках предприятия и работать в едином информационном пространстве с системами «Техэксперт»).

Фонд состоит из приобретенных предприятием текстов ЗМС, картотеки ЗМС, архива стандартов. Приобретенные ЗМС формируют продукт на главной странице системы – «Индивидуальный фонд ЗМС».

Индивидуальный фонд ЗМС может содержать: оригиналы, переводы, аннотации ЗМС. Оригинал и перевод ЗМС представлен в виде скан-копий и осуществляется с привлечением отраслевых переводчиков.

«Картотека зарубежных и международных стандартов» является разработкой АО «Кодекс», созданной на основе технологий «Кодекс».

Комментарии и статьи об опыте внедрения системы энергетического менеджмента промышленными предприятиями доступны в разделе «Система менеджмента качества»:

- ➔ «Внедрение системы энергетического менеджмента: опыт УГМК»;
- ➔ «Опыт внедрения системы энергетического менеджмента в работу производственного предприятия»;
- ➔ «Особенности и опыт внедрения риск-менеджмента в российских компаниях»;
- ➔ «Энергоменеджмент: универсальный размер?»;
- ➔ «Энергоменеджмент на промышленных предприятиях: уроки внедрения».

ТЕХЭКСПЕРТ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 55 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✖ ГОСТ 10579-2017 Форсунки дизелей. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ от 12.07.2018 № 10579-2017
Утвержден Приказом Росстандарта от 12.07.2018 № 412-ст
Применяется с 01.04.2019. Заменяет ГОСТ 10579-88
- ✖ ГОСТ 15829-2017 Насосы топливopодкачивающие поршневые дизелей. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ от 05.07.2018 № 15829-2017
Утвержден Приказом Росстандарта от 05.07.2018 № 390-ст
Применяется с 01.04.2019. Заменяет ГОСТ 15829-89
- ✖ ГОСТ 34339-2017 Автомобильные транспортные средства. Амортизаторы гидравлические телескопические. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ от 12.07.2018 № 34339-2017
Утвержден Приказом Росстандарта от 12.07.2018 № 413-ст
Применяется с 01.04.2019. Заменяет ГОСТ Р 53816-2010
- ✖ ГОСТ 21561-2017 Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ от 05.07.2018 № 21561-2017
Утвержден Приказом Росстандарта от 05.07.2018 № 391-ст
Применяется с 01.04.2019. Заменяет ГОСТ 21561-76
- ✖ ГОСТ Р 58175-2018 Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования. ГОСТ Р от 12.07.2018 № 58175-2018
Утвержден Приказом Росстандарта от 12.07.2018 № 414-ст
Применяется с 01.09.2018
- ✖ ГОСТ 23979-2018 Переводники для обсадных и насосно-компрессорных колонн. Технические условия. ГОСТ от 05.07.2018 № 23979-2018
Утвержден Приказом Росстандарта от 05.07.2018 № 387-ст
Применяется с 01.02.2019. Заменяет ГОСТ 23979-80
- ✖ ГОСТ 1578-2017 Спидометры автомобильные и мотоциклетные с приводом от гибкого вала. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ от 10.07.2018 № 1578-2017
Утвержден Приказом Росстандарта от 10.07.2018 № 408-ст
Применяется с 01.04.2019. Заменяет ГОСТ 1578-76
- ✖ ГОСТ 34341-2017 Двигатели автомобильные. Ремни приводные. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ от 05.07.2018 № 34341-2017
Утвержден Приказом Росстандарта от 05.07.2018 № 389-ст
Применяется с 01.04.2019. Заменяет ГОСТ Р 53841-2010
- ✖ ГОСТ 12936-2017 Спидометры автомобильные с электроприводом. Технические требования и методы испытаний. ГОСТ от 10.07.2018 № 12936-2017
Утвержден Приказом Росстандарта от 10.07.2018 № 409-ст
Применяется с 01.04.2019. Заменяет ГОСТ 12936-82
- ✔ НД № 2-030101-033 Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов (Издание 2018).
Руководство Российского морского регистра судоходства от 01.07.2018 № 2-030101-033

✓ Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 3. Часть IV. Техническое наблюдение за изготовлением изделий (Издание 2018 года).

Правила Российского морского регистра судоходства от 01.06.2018

✓ Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 2. Часть

III. Техническое наблюдение за изготовлением материалов (Издание 2018 года).

Правила Российского морского регистра судоходства от 01.06.2018

Применяются с 01.06.2018 взамен Правил Российского морского регистра судоходства № 2-020101-040

Вводятся в действие с 1 сентября 2018 года:

- ➔ ГОСТ Р 58175-2018 Авиационная техника. Управление поставщиками при создании авиационной техники. Общие требования.
- ➔ ГОСТ Р 58105-2018 Оценка соответствия. Порядок подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента «О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе».
- ➔ ГОСТ Р 58102-2018 Оценка соответствия. Порядок подтверждения соответствия продукции требованиям технического регламента «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением».
- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-1-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 1. Терминология и общие концепции.
- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-2-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 2. Методология оценки.
- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-3-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 3. Оценка функциональности системы.

- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-4-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 4. Оценка производительности системы.
- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-5-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 5. Оценка надежности системы.
- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-6-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 6. Оценка эксплуатационности системы.
- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-7-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 7. Оценка безопасности системы.
- ➔ ГОСТ Р МЭК 61069-8-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 8. Оценка других свойств системы.

Комментарии, статьи, консультации

- ➔ Сравнение «ГОСТ 34233.1-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Общие требования» и «ГОСТ Р 52857.1-2007 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Общие требования».
- ➔ Сравнение ГОСТ Р 1.15-2017 Стандартизация в Российской

Федерации. Службы стандартизации в организациях. Правила создания и функционирования и ГОСТ Р 1.15-2009 Стандартизация в Российской Федерации. Службы стандартизации в организациях. Правила создания и функционирования.

Образцы/формы документов

Добавлено 7 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

Образцы документов, утвержденные Руководство по организации и выполнению услуг и работ по переводу на газ сжиженный нефтяной автотранспортных средств, находящихся в эксплуатации:

✓ Акт приемки-сдачи автотранспортного средства на установку газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе.

Форма № 1а

✓ Акт приемки-сдачи автотранспортного средства на установку газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе.

Форма № 1б

✓ Свидетельство о соответствии транспортного средства, с установленным на него газобаллонным оборудованием, требованиям безопасности.

Форма № 2а

✓ Свидетельство о проведении периодических испытаний

газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.

Форма № 2б

✓ Акт приемки-сдачи газобаллонного автотранспортного средства, эксплуатируемого на ГСН, на испытание газобаллонного оборудования на соответствие требованиям безопасности.

Форма № 4а

✓ Акт приемки-сдачи газобаллонного автотранспортного средства, эксплуатируемого на ГСН, на испытание газобаллонного оборудования на соответствие требованиям безопасности.

Форма № 4б

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в сентябрьском номере:

i Стандартизация, ставшая судьбой

Один из важнейших людей в отечественной стандартизации, давний друг и почетный редактор нашего журнала Андрей Лоцманов в этом году отметил свой юбилейный день рождения. Всегда на посту, всегда на передовой российской промышленности в борьбе за сбалансированную систему технического регулирования своей работой Андрей Николаевич вносит значительный вклад в общее дело укрепления российской экономики. В связи с юбилеем А. Лоцманов рассказал нашим уважаемым коллегам из журнала «Стандарты и качество», как складывался его жизненный путь и какую роль в нем сыграла стандартизация. Благодарим редакцию «Стандарты и качество» за то, что любезно поделились с нами этим замечательным рассказом.

i Роль стандартизации в создании цифрового производства

Переход на «Индустрию 4.0», внедрение передовых технологий, создание умных производств неразрывно связаны с расширением роли стандартизации при развитии цифровой экономики. К такому мнению пришли эксперты, выступившие на конференции «Роль стандартизации в создании цифрового производства», которая прошла в рамках крупнейшего промышленного форума и выставки «ИННОПРОМ-2018».

i Полезные правила

Стандартизация сегодня – это не только и не столько строгие обязательные требования, сколько полезные разработки, призванные оградить производителей и потребителей товаров и услуг от неприятностей. Читайте в нашем обзоре новостей реформы о новых международных добровольных стандартах, разработанных на основе консенсуса и призванных усовершенствовать технологии без вреда для окружающих, и о других полезных инициативах.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 537 или e-mail: editor@cntd.ru