МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 7 июль'18

Актуальная тема Это важно!

Новости отрасли

Импортозамещение

Специальное издание для пользователей

систем «Техэксперт»

Смотри в системе

» 1

» 2

» 3

» (

>>>

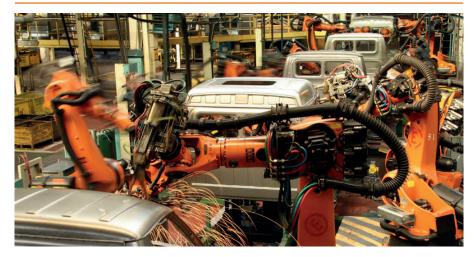
Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



В отношении гражданской продукции предприятий ОПК могут разрешить заключать контракты жизненного цикла

На общественное обсуждение представлен проект изменений в п.1 постановления Правительства РФ от 28.11.2013 № 1087 «Об определении случаев заключения контракта жизненного цикла» (далее – Постановление Правительства РФ от 28.11.2013 № 1087). Согласно проекту заключение контракта жизненного цикла будет допускаться при закупках товаров у организаций, включенных в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса. При этом закупаемый товар должен производиться в рамках специального инвестиционного контракта. Ознакомиться с текстом проекта можно на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов http://regulation.gov.ru по ID 01/01/06-18/00081434.

Напомним, что особенностью контракта жизненного цикла является то, что его предметом могут выступать одновременно (ч. 16 ст. 34 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ):

- 1) поставка товара или выполнение работы (в том числе проектирование, конструирование объекта);
- 2) последующие обслуживание, ремонт, эксплуатация и (или) утилизация поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта.

Заключать такие контракты допускается только в ряде случаев, определенных п. 1 Постановления Правительства РФ от 28.11.2013 № 1087. Таким образом, принятие проекта позволит заказчикам в рамках одного контракта не только приобрести продукцию у предприятий ОПК, но и при необходимости обеспечить ее дальнейшее обслуживание и ремонт у производителя.

Напомним также, что поставка товара, произведенного в рамках специального инвестиционного контракта, является основанием для закупки у единственного поставщика (п. 47 ч.1 ст. 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-Ф3).

®

Машиностроение без границ № 7' 2018 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

Введен в действие ГОСТ Р 58139-2018 «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности»

Что произошло:

Приказом Росстандарта от 16.05.2018 № 259-ст утвержден и введен в действие с 1 июля 2018 года национальный стандарт ГОСТ Р 58139-2018 «Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности».

Почему и для кого это важно:

Специалистам по качеству (менеджерам по качеству), отвечающим за функционирование СМК на предприятии:

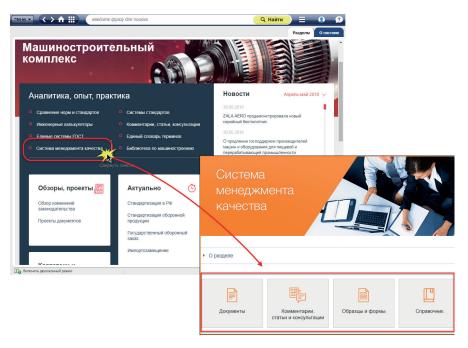
- предприятия, производящие грузовые и легковые автомобили, автобусы, мотоциклы, прицепы и полуприцепы;
- производители и поставщики компонентов всех уровней логистической цепочки поставок при изготовлении изделий, изложенных выше:
- производители программного обеспечения, включаемого в изделия, изложенные выше;
- организации, оказывающие услуги по проектированию, разработке, логистике, маркетингу и т. д. при производстве изделий, изложенных выше;
- организации, оказывающие услуги сервисного обслуживания автомобилей.

Как найти в системе:

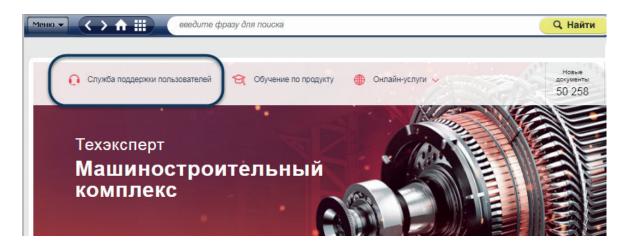
Раздел «Система менеджмента качества» включает справочник, комментарии, статьи, консультации по вопросам СМК, подборку национальных стандартов по СМК. В состав раздела включены консультационные материалы по стандарту ISO 9001:2015 (ИСО 9001:2015).

Комментарии по СМК, справочник по СМК, стандарты по СМК доступны под кнопкой «Система менеджмента качества» на Главной странице продукта.

Справочный материал, консультации, комментарии по СМК доступны посредством интеллектуального поиска.



Дополнительную консультацию по вопросам СМК пользователь может получить посредством СПП, задав вопрос эксперту.



Машиностроение без границ № 7′2018 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

Началось публичное обсуждение проектов межгосударственных стандартов в области железнодорожной техники



Разработаны проекты межгосударственных стандартов: Проект ГОСТ Болты для рельсовых стыков. Технические условия Проект ГОСТ Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия

Проект ГОСТ Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия

Разработчиком документов является: ОАО «ММК-МЕТИЗ». Срок публичного обсуждения проектов: 04.06.2018 – 06.08.2018.

A

Рекомендуем также ознакомиться с материалами: Все проекты документов по стандартизации

Штрафы за срывы гособоронзаказа поднимут вдвое



Руководителей организаций – головных исполнителей государственного оборонного заказа оштрафуют на сумму от 50 до 100 тысяч рублей за нарушение сроков и порядка оплаты товаров, работ и услуг. За предложенное Правительством усиление ответственности в этой сфере Госдума проголосовала в первом чтении 5 июня.

Представляя правительственную законодательную инициативу в Госдуме, заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Даниил Фесюк пояснил, что сложилась практика, когда финансовые средства, которые перечисляются головным исполнителям, поступают их соисполнителям с нарушением сроков, предусмотренных условиями государственных контрактов. «На совещании у президента в 2017 году было отмечено, что финансовые средства, перечисляемые головными исполнителями оборонного заказа, не всегда своевременно поступают в кооперацию, нарушения сроков создают условия для неисполнения или ненадлежащего исполнения гособоронзаказа», – отметил он.

Представитель ФАС напомнил, что Кодекс об административных правонарушениях уже предусматривает ответственность за такие действия, размер штрафа составляет от 30 тысяч до 50 тысяч рублей для должностных лиц. При этом статистика показывает, что количество правонарушений по данному составу растет. В 2017 году возбуждено 13 дел, а сумма административного штрафа составила 450 тысяч рублей, что более

чем в три раза превышает аналогичные показатели 2016 года.

В Правительстве рассчитывают, что увеличение размера административного штрафа от 50 тысяч до 100 тысяч рублей «будет способствовать профилактике и предотвращению правонарушений по данному составу и усилит дисциплину в сфере гособоронзаказа».

Источник: www.pnp.ru

Россия и Израиль будут сотрудничать в сфере беспилотного транспорта



Стандартизацию для беспилотного транспорта договорились развивать Россия и Израиль. Решение было принято на 7-м заседании Постоянной Рабочей группы по стандартизации, метрологии и оценке соответствия Смешанной Российско-Израильской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

В подписанном по итогам мероприятия протоколе стороны договорились обмениваться информацией о гармонизации национальных стандартов двух стран с международными. В ноябре 2018 г. в Израиле состоится совместный семинар для представителей израильских бизнес-структур, которые заинтересованы в продвижении товаров и услуг на российский рынок.

Министерство здравоохранения Израиля начнет взаимодействовать с Российским экспортным центром по вопросам экспорта косметической продукции. В дальнейшем планируется его активное участие в двустороннем сотрудничестве. Российский экспортный центр является национальным оператором внешнеторговой деятельности. Его вовлечение позволит российским действующим и потенциальным экспортерам получать поддержку и более полную информацию по механизмам доступа товаров на внутренний рынок Израиля.

Стороны продолжат информировать друг друга о не соответствующей требованиям продукции третьих сторон. Будут проводиться консультации по вопросам доступа товаров на рынки в части оценки соответствия и испытаний. На следующем заседании Рабочей группы представители двух стран обсудят взаимодействие по линии метрологии, а также перспективы сотрудничества в области стандартизации в сфере беспилотного транспорта.

«Отношения между Россией и Израилем традиционно носят конструктивный и дружественный характер. Наша плодотворная совместная деятельность в рамках Рабочей группы по стандартизации, метрологии и оценке соответствия является тому ярким подтверждением. Ранее мы уже решили вопросы сертификации продукции АО "КАМАЗ" для начала ее поставок на израильский рынок, наладили взаимоотношения между Институтом стандартов Израиля и Академией стандартизации, метрологии и сертификации. Нам предстоит еще большая работа по созданию системы открытости доступа товаров на рынки двух стран. Заданный темп работы и открытый характер диалога позволят нам и дальше достигать поставленных целей», — отметил по результатам заседания заместитель Руководителя Росстандарта и председатель российской делегации Алексей Кулешов.

Участниками встречи стали представители Посольства Российской Федерации в Государстве Израиль, Академии стандартизации, метрологии и сертификации, Российского

экспортного центра и Стандартинформа. В рамках визита израильская сторона продемонстрировала российской делегации оснащение лабораторий Института стандартов в г. Тель-Авиве. В них проводятся испытания текстильной и химической продукции, а также детских товаров.

Источник: www.gost.ru

ЕЭК запускает пилоты в рамках цифровой трансформации промышленности



Промышленный блок Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) переходит к практическим шагам по цифровой трансформации промышленного сотрудничества в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). Одним из пилотных проектов этой работы стало создание Евразийской сети промышленной кооперации и субконтрактации. Об этом рассказал член Коллегии (министр) по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Сергей Сидорский на панельной сессии «Реализация цифровой повестки ЕАЭС через совместные цифровые проекты» в рамках конференции «Цифровая индустрия промышленной России» в г. Казани.

Сетевая система позволяет подбирать партнеров по кооперации, оптимально загружать производственные мощности, вовлекать в производственные цепочки малый и средний бизнес.

«В пилотном сетевом ресурсе для осуществления заказов доступно более 200 тысяч позиций различной продукции. Ежедневно на этой площадке проходит более 4000 торгов со среднемесячным объемом около 93 млрд рублей», – отметил министр ЕЭК.

Кроме этого, общая сетевая система поиска дает возможность напрямую выходить на разработчиков технологий и заинтересованные в них предприятия, а также партнеров для выполнения совместных НИОКР на базе национальных систем.

Говоря о цифровизации в промышленности, Сергей Сидорский подчеркнул, что, помимо Евразийской сети промышленной кооперации и субконтрактации, промышленный блок ЕЭК формирует для бизнес-сообщества Евразийскую сеть трансфера технологий.

«Создание таких цифровых промышленных платформ открывает возможности для развития и увеличения объемов промышленной кооперации, взаимных поставок и инвестиций», — подвел итог Сергей Сидорский.

Источник: www.eurasiancommission.org

Фонд развития промышленности даст кредиты под 1–5% на цифровизацию предприятий

Фонд развития промышленности запускает программу кредитования предприятий, внедряющих цифровые технологии. Ставка по программе под названием «Цифровизация промышленности» составит от 1 до 5% годовых, сообщает ТАСС со ссылкой на главу фонда Романа Петруцу.

«Мы в рамках программы будем давать займы от 20 до 500 млн рублей сроком до 5 лет. При этом стоимость проектов должна быть не менее 20 млн рублей, и софинансирование со стороны заявителя должно составлять не менее 30% бюджета проекта. Процентная ставка составит от 1% до 5%», – сообщил он.

По минимальной ставке кредиты будут выдавать при приобретении российского программного обеспечения стоимо-



стью более половины суммы займа, а также если ключевым исполнителем работ будет выбран системный интегратор, зарегистрированный в России и входящий в один из рейтингов крупнейших IT компаний, публикующихся на ресурсах РБК+, CNews или TAdviser.

В других случаях предприятиям предложат стандартную для ФРП пятипроцентную ставку. Если приобретается не софт, а техника, программа предусматривает ограничение – стоимость покупки не должна превышать 40% от суммы займа.

Финансирование по новой программе будет осуществляться по трем основным направлениям. Первое – системы управления производством и обработки баз данных. Второе – системы проектирования и разработки, которые включают автоматизацию проектирования и инженерного анализа, управление станками и инженерными данными, системы для создания цифрового двойника изделия или технологического процесса, а также системы управления жизненным циклом предприятия. Третье направление – это новые производственные технологии с внедрением промышленных роботизированных комплексов и установкой 3D-принтеров.

Источник: iot.ru



- Рекомендуем также ознакомиться с материалами: Инфракца экономика РФ
- Цифровая экономика РФНовости цифровой трансформации

Продлена до 1 ноября 2019 года возможность оформления «бумажных» паспортов ТС



29 мая состоялось заседание Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Обсуждались вопросы торговли, таможенного сотрудничества, финансовой и промышленной политики, а также технического регулирования. Продлена до 1 ноября 2019 года возможность оформления «бумажных» паспортов транспортных средств (шасси), самоходных машин и других видов техники по форме и в соответствии с правилами, утвержденными на национальном или союзном уровнях, наряду с оформлением электронных паспортов. С этой целью внесены изменения в Решение Коллегии ЕЭК от 22 сентября 2015 года № 122.

Решение поможет государственным органам стран Союза завершить создание национальных сегментов систем электронных паспортов.

Полноценный переход на электронный паспорт транспортного средства позволит участникам систем наблюдать за жизненным циклом техники, а госорганам – пользоваться достоверными базами данных единого формата во всех странах EAЭC.

Источник: eurasiancommission.ora

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на noumy (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- 🗸 вашими;
- 👽 интересными для специалистов в области машиностроения;
- иллюстрированными, если получится;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина редактор издания «Машиностроение без границ»

Машиностроение без границ № 7′ 2018 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

В США массово закупают российских роботов из «Сколково»



Резидент фонда «Сколково» компания Promobot – российский производитель роботов из Перми, подписала контракт с американской компанией US Lighting Group на поставку более 2 тысяч роботов за 5 лет. Об этом сообщает пресс-служба фонда «Сколково».

Это одна из самых крупных сделок на рынке сервисной робототехники, отметил в беседе с Sk.ru председатель совета директоров Promobot Алексей Южаков.

US Lighting Group станет эксклюзивным представителем пермской робототехнической компании в США. Также на территории США будет открыт сервисный центр по ремонту роботов, а центральным пунктом обслуживания и ремонта выбран главный офис компании USLG в Кливленде, штат Огайо.

«Мы рады сотрудничеству с таким сильным американским партнером и с нетерпением ждем внедрения роботов в США. Теперь уже можно говорить о полноценном присутствии компании Promobot на американском рынке», – отмечает г-н Южаков.

Компания Promobot была основана совсем недавно – в 2013 году. Несмотря на молодость, компания сегодня крупнейший производитель автономных сервисных роботов на территории Северной и Восточной Европы. Роботы могут работать консультантами в банках и ритейле, быть консьержами и охранниками, администраторами, промоутерами, гидами-экскурсоводами. Promorobot работают и в Москве, например, в Музее современной истории России и в Московском метрополитене.

Компания уже известна во всем мире и поставила свою продукцию в 18 стран мира, всего продано около 320 роботов. Роботы Promobot выделяются среди подобных уникальным программным обеспечением, которое содержит огромную лингвистическую базу и способность запоминать, распознавать собеседника.

Источник: oborudunion.ru

Компания BPW открывает производство осей в России



Представитель Минпромторга России принял участие в официальном открытии производственной площадки компании BPW (Германия), на которой будут локализованы осевые агрегаты, используемые в конструкции прицепной техники.

«Головное предприятие BPW в Германии со своей дочерней компанией "БПВ-Ост" адаптируется к новым требованиям законодательства и рыночным условиям в России. Вследствие изменения рыночных условий мы постоянно повышаем собственную профессиональную компетентность», - сообщил генеральный директор ООО «БПВ-Ост» Вильфрид Винклер.

Решение об организации сборочного производства на базе ООО «БПВ-Ост» (представительства немецкой компании) было принято с учетом востребованности поставляемых на российский рынок осей BPW.

«Локализация производства компонентов для отраслей машиностроения, в том числе строительно-дорожного, коммунального и прицепного, а также снижение зависимости российских производителей от импортируемых на территорию Российской Федерации компонентов является одной из актуальных и первоочередных задач, решаемых Минпромторгом России на сегодняшний день», отметил директор Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Евгений Корчевой.

На сегодняшний день на ООО «БПВ-Ост» запущен участок сварки кронштейнов оси, участок покраски, участок сборки элементов ступичной системы и участок монтажа подвески. При этом компанией налажена работа с рядом российских предприятий, среди которых Новолипецкий металлургический комбинат, Челябинский кузнечно-прессовый завод и Первоуральский автоагрегатный завод, поставляющих детали для изготавливаемых в Московской области осевых агрегатов BPW. Объем инвестиций по проекту составил более 5 млн евро. Текущие производственные мощности позволяют ООО «БПВ-Ост» выпускать порядка 2 тыс. осей в месяц.

Благоприятной динамике на российском рынке способствовала программа субсидирования льготного лизинга специализированной техники, реализуемая Минпромторгом России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 518, в рамках которой на сегодняшний день порядка 80% предъявленных лизинговыми компаниями к субсидированию договоров заключены в отношении продукции, выпускаемой 25 ведущими российскими производителями прицепной техники.

По материалам: minpromtorg.gov.ru

В Сочи протестировали первый российский солнцемобиль



На автодроме в Сочи успешно прошли тесты первого российского солнцемобиля, т. е. электромобиля на солнечных батареях SOL. Машина под названием SOL создана командой студентов и аспирантов Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ).

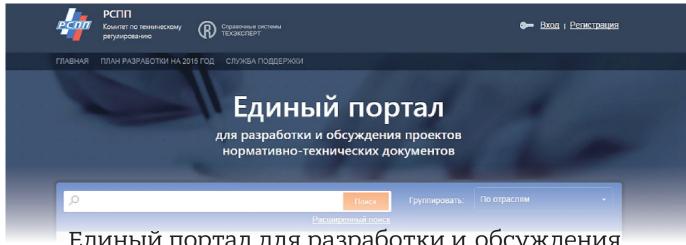
Тесты, проведенные на трассе Формулы 1 в Олимпийском Парке, стали финальными перед отправкой автомобиля в США для участия в чемпионате American Solar Challenge, который стартует уже 6 июля. Управлял солнцемобилем SOL гонщик SMP Racing Дэвид Маркозов.

«Считаем, что идея сконструировать первый российский гоночный солнцемобиль, применяя при проектировании современные материалы и передовые технологии автомобилестроения, очень перспективна и будет способствовать развитию нового вида автомобильного транспорта, в том числе и его спортивного направления», - заявил замдиректора АНО «Росгонки» Сергей Воробьев. «Росгонки» – управляющая компания трассы Сочи Автодром.

Проект солнцемобиля позволил молодым специалистам СПбПУ получить практический опыт в разработке легких композитных конструкций и создании инновационных силовых установок.

Источник: news.drom.ru

импортозамещение



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

€ Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, − Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу! Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

ПРОЕКТЫ НА ОБСУЖДЕНИИ

Началось публичное обсуждение проектов:

- Проект ГОСТ Прутки бронзовые. Технические условия
- 🔾 Проект ГОСТ Р Суда и морские технологии. Эксплуатация судового оборудования в полярных водах. Руководящие указания
- 🔾 Проект ГОСТ Слитки из алюминия и алюминиевых деформируемых сплавов плоские для проката. Технические условия
- Опроект ГОСТ Катанка алюминиевая. Технические условия
- Проект ГОСТ Слитки цилиндрические из алюминиевого сплава АД31. Технические условия
- Проект ГОСТ Алюминий первичный. Марки
- Проект ГОСТ Слитки алюминиевые цилиндрические. Технические условия
- Опроект ГОСТ Чушки первичного алюминия. Технические условия
- Проект ГОСТ Проволока сварочная из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия
- Опроект ГОСТ Листы из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия
- В карточки документов включена дополнительная информация о проектах:
- сроки публичного обсуждения,
- разработчик, его адрес,
- ♦ контактное лицо для запроса текста проекта.

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Разъяснения ЕЭК о подтверждении соотвествия транспортных средств

В систему «Машиностроительный комплекс» включены разъяснения Евразийской экономической комиссии, опубликованные на официальном сайте комиссии.

Разъяснения по следующим тематикам:

- Требования к выбросам дизельных тракторных двигателей:
- Процедура оценки соответствия колес транспортных средств из алюминия;
- Выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением руля.

Обновлен раздел по СМК

В раздел «Система менеджмента качества» включены статьи о внедрении стандарта ISO 9001:2015 ГОСТ Р ИСО 9001-2015). Все материалы доступны под кнопкой «Комментарии, статьи и консультации».

В этом месяце раздел обновлен новым комментарием – «(ГОСТ Р ИСО 9001-2015). Пункт 7.1 "Ресурсы", подпункт 7.1.6 "Знания организации". Сущность требований и их реализация в СМК».

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Мы продолжаем развивать уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

Подготовлены сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ 34347-2017 Сосуды и аппараты стальные сварные. Общие технические условия	ГОСТ Р 52630-2012 Сосуды и аппараты стальные сварные. Общие технические условия
ГОСТ 31841-2012 (ISO 14693:2003) Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование для подземного ремонта скважин. Общие технические требования	ГОСТ Р 53680-2009 Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование для подземного ремонта скважин. Общие технические требования
ГОСТ 7.32-2017 СИБИД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления	ГОСТ 7.32-2001 СИБИД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления (с Изменением № 1, с Поправкой)

Инженерные калькуляторы

Сервис «Инженерные калькуляторы», а именно блок «Трубы стальные» пополнился калькулятором «Определение массы труб бесшовных холодно- и теплодеформированных из коррозионно-стойкой стали по ГОСТ 9941-81». Использование данного калькулятора позволит оценить массу труб по их длине с учетом выбранной марки стали и иных характеристик трубы.

Кроме того, инженерный калькулятор «Уголки стальные горячекатаные равнополочные по ГОСТ 8509-93» из блока «Уголки стальные» дополнен расчетом развернутой площади поверхности.

Использование калькуляторов позволит упростить расчеты, необходимые при производстве планирования, организации строительных работ.

Машиностроение без границ № 7′2018 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

R

ТЕХЭКСПЕРТ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 20 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

© ГОСТ ISO/TS 22745-10-2017 Системы промышленной автоматизации и интеграция. Открытые технические словари и их применение к основным данным. Часть 10. Представление словаря

ΓΟCT oτ 05.04.2018 № ISO/TS 22745-10-2017

Утвержден: Приказ Росстандарта от 05.04.2018 № 176-ст Применяется с 01.10.2018. Заменяет ГОСТ Р 54527-2011 ДНК: 01.10.2018 – Документ вступил в силу с 01.10.2018,

22.06.2018 – Документ официально издан

② ГОСТ Р 58120-2018 (EN 10223-8:2013) Проволока стальная и изделия из проволоки для ограждений и сеток. Часть 8. Габионная сварная сетка

ГОСТ Р от 27.04.2018 № 58120-2018

Утвержден: Приказ Росстандарта от 27.04.2018 № 220-ст Применяется с 01.11.2018

ДНК: 01.11.2018 – Документ вступил в силу с 01.11.2018, 22.06.2018 – Документ официально издан

⊙ ГОСТ ISO 22745-2-2017 Системы промышленной автоматизации и интеграция. Открытые технические словари и их применение к основным данным. Часть 2. Словарь

ГОСТ от 03.05.2018 № ISO 22745-2-2017

Утвержден: Приказ Росстандарта от 03.05.2018 № 221-ст Применяется с 01.10.2018. Заменяет ГОСТ Р ИСО 22745-2-2011 ДНК: 01.10.2018 – Документ вступил в силу с 01.10.2018, 22.06.2018 – Документ официально издан

© ГОСТ 123-2018 Кобальт. Технические условия ГОСТ от 15.05.2018 № 123-2018 Утвержден: Приказ Росстандарта от 15.05.2018 № 257-ст Применяется с 01.06.2019. Заменяет ГОСТ 123-2008 ДНК: 01.06.2019 – Документ вступил в силу с 01.06.2019, 22.06.2018 – Документ официально издан

ОСТ 849-2018 Никель первичный. Технические условия ГОСТ от 15.05.2018 № 849-2018 Утвержден: Приказ Росстандарта от 15.05.2018 № 258-ст Применяется с 01.06.2019. Заменяет ГОСТ 849-2008 ДНК: 01.06.2019 – Документ вступил в силу с 01.06.2019, 22.06.2018 – Документ официально издан

3 ГОСТ 34342-2017 Автомобильные транспортные средства. Шины пневматические зимние, оборудованные шипами противоскольжения. Методы испытаний по определению величины износа тестового дорожного покрытия

ΓΟCT oτ 15.05.2018 № 34342-2017

Утвержден: Приказ Росстандарта от 15.05.2018 № 256-ст Применяется с 01.07.2018

ДНК: 01.07.2018 – Документ вступил в силу с 01.07.2018, 22.06.2018 – Документ официально издан

Сравнение «ГОСТ 34347-2017 Сосуды и аппараты стальные сварные. Общие технические условия» и «ГОСТ Р 52630-2012 Сосуды и аппараты стальные сварные. Общие технические условия (с Изменением № 1)»

Комментарий, разъяснение, статья от 01.08.2018

СОСТ 34385-2018 Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия ГОСТ от 24.05.2018 № 34385-2018

Утвержден: Приказ Росстандарта от 24.05.2018 № 275-ст Применяется с 01.12.2018

ДНК: 01.12.2018 – Документ вступил в силу с 01.12.2018

ГОСТ от 24.05.2018 № 34387-2018

Утвержден: Приказ Росстандарта от 24.05.2018 № 276-ст Применяется с 01.12.2018

ДНК: 01.12.2018 – Документ вступил в силу с 01.12.2018

© ГОСТ 34394-2018 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности

ГОСТ от 24.05.2018 № 34394-2018

Утвержден: Приказ Росстандарта от 24.05.2018 № 277-ст Применяется с 01.12.2018

ДНК: 01.12.2018 – Документ вступил в силу с 01.12.2018

ГОСТ Р от 29.05.2018 № 51143-2018

Утвержден: Приказ Росстандарта от 29.05.2018 № 281-ст Применяется с 01.07.2018. Заменяет ГОСТ Р 51143-98 ДНК: 01.07.2018 – Документ вступил в силу с 01.07.2018

СОСТ Р 58139-2018 Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности ГОСТ Р от 16.05.2018 № 58139-2018

Утвержден: Приказ Росстандарта от 16.05.2018 № 259-ст Применяется с 01.07.2018

ДНК: 01.07.2018 – Документ вступил в силу с 01.07.2018, 22.06.2018 – Документ официально издан

Вводятся в действие с 1 июля 2018 года:

- ГОСТ Р 58139-2018 Системы менеджмента качества. Требования к организациям автомобильной промышленности
- ИТС 36-2017 Обработка поверхностей металлов и пластмасс с использованием электролитических или химических процессов
- Информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям от 15.12.2017 № 36-2017
- ◆ ГОСТ Р 60.3.0.1-2017/ИСО 11593:1996 Роботы и робототехнические устройства. Промышленные манипуляционные роботы. Системы автоматической смены рабочего органа. Термины, определения и представление характеристик
- ▼ ГОСТ Р 60.3.4.1-2017/ИСО 9409-1:2004 Роботы и робототехнические устройства. Промышленные манипуляционные роботы. Механические интерфейсы. Круглые фланцы

Машиностроение без границ № 7' 2018 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

это важно! новости отрасли импортозамещение смотри в системе

- ОСТ Р 60.3.4.2-2017/ИСО 9409-2:2002 Роботы и робототехнические устройства. Промышленные манипуляционные роботы. Механические интерфейсы. Стержни
- ОСТ Р ИСО 22839-2017 Интеллектуальные транспортные системы. Системы снижения тяжести последствий от столкновения с движущимся впереди транспортным средством. Работа, эксплуатационные характеристики и требования к проверке
- **♦** ГОСТ Р ИСО 17438-1-2017 Интеллектуальные транспортные системы. Навигация внутри помещений для персонала и транспортных средств с использованием ИТС станций. Часть 1. Общие сведения и описание применения
- ОСТ Р 57905-2017 (ИСО 7612:2009) Двигатели дизельные. Топливные рядные насосы и насосы высокого давления для аккумуляторных топливных систем СР, устанавливаемые на основание. Габаритные и присоединительные размеры
- **ОСТ Р 57904-2017 (ИСО 7299-1:2007)** Двигатели дизельные. Монтажные фланцы для насосов. Часть 1. Топливные насосы высокого давления
- ОСТ Р ИСО 14314-2017 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Самовозвратное пусковое устройство. Общие требования безопасности

Комментарии, консультации

Всего в данный раздел добавлено 18 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные включенные в систему:

Сравнение «ГОСТ 7.32-2017 СИБИД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и «ГОСТ 7.32-2001 СИБИД. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления (с Изменением № 1, с Поправкой)»

Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2018

Сравнение «ГОСТ 31841-2012 (ISO 14693:2003) Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование для подземного ремонта скважин. Общие технические требования» и «ГОСТ Р 53680-2009 Нефтяная и газовая промышленность. Оборудование для подземного ремонта скважин. Общие технические требования»

Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2014

Консультации ЕЭК:

Процедура оценки соответствия колес транспортных средств из алюминия

Требования к выбросам дизельных тракторных двигателей Выпуск в обращение транспортных средств с правосторонним расположением руля



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационносправочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

. По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в июльском номере:

🐧 Стандартизация и информационные технологии – основа цифровой экономики

Сегодня цифровые и информационные технологии становятся конкурентными преимуществами для компании. Многие передовые российские предприятия уже почувствовали это и готовы делиться своим опытом и перенимать знания иностранных коллег. 22 мая 2018 года в Санкт-Петербурге прошла конференция «Роль стандартизации в цифровой трансформации экономики: международный и российский опыт». Организаторами выступили Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Консорциум «Кодекс» и Комитет СПб ТПП по техническому регулированию, стандартизации и качеству.

(1) Юридические тонкости

В конце весны в самом сердце Северной столицы России прошел VIII Петербургский международный юридический форум (ПМЮФ). Солидная деловая и насыщенная культурная программы способствовали проведению оживленных дискуссий и полезному обмену экспертным мнением. Специалисты Информационной сети «Техэксперт» посетили мероприятия форума, посвященные регулированию вопросов реального сектора экономики.

🚺 Российский экспорт продуктов питания в КНР: проблемы и перспективы

С 16 по 18 мая в Китайской Народной Республике, в Шанхае, прошла международная выставка специализированного оборудования для продуктов питания – «SIAL China 2018». В этом году в ней приняли участие более 3500 уникальных экспонентов из 70 стран. Участники представили новые решения в области производства продуктов питания.

€ О вопросах стандартизации при применении ВІМ-технологий

В течение последних трех лет разработку национальных стандартов и сводов правил в области технологий информационного моделирования осуществлял подкомитет (ПК) 5 «Технология информационного моделирования зданий и сооружений» технического комитета по стандартизации (ТК) 465 «Строительство». В настоящее время разработано и принято 7 национальных стандартов и 4 свода правил. Как оценить результаты проделанной работы? Своим мнением делится председатель проектного технического комитета (ПТК) 705 «Технологии информационного моделирования на всех этапах жизненного цикла объектов капитального строительства и недвижимости», вице-президент ВІМ-ассоциации Сергей Васильевич Пугачев.

🐧 Цветовая разметка и другие новшества для безопасности продукции

С 1 июня запущен проект «Светофор» по маркировке пищевой продукции цветовыми индикаторами в зависимости от количества содержащихся в ней не самых полезных веществ. Первым новую расцветку получило мороженое производства «Юнилевер Русь». Выбираем лакомство и запоминаем цвета вместе с детьми. О новом проекте и других новостях в сфере безопасности продуктов и надежности оказываемых услуг – наш обзор.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru