

МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 6 июнь '18



Актуальная
тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 5

» 9

» 12

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Утверждена Стратегия развития автомобильной промышленности до 2025 года

Распоряжением Правительства от 28 апреля 2018 года № 831-р утверждена Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года

Стратегия разработана в соответствии с поручением Президента России по результатам проверки эффективности мер по ускорению процессов импортозамещения в автомобильной промышленности (№ Пр-66 от 18 января 2016 года, пункт 1).

Стратегия синхронизирована со Стратегией развития экспорта продукции автомобильной промышленности на период до 2025 года (утверждена распоряжением Правительства от 31 августа 2017 года № 1877-р) и условиями присоединения России к международным торговым партнерствам.

Цель Стратегии - создание регулирующих, инвестиционных, инфраструктурных и технологических условий для обеспечения конкурентоспособности на мировом рынке российской автомобильной промышленности и производства компонентов.

Стратегией определены цели и приоритеты развития отрасли автомобилестроения и производства автокомпонентов. Приведена оценка рисков ее реализации и способы их минимизации. Определены ключевые показатели и финансовые индикаторы эффективности реализации Стратегии.

Стратегией обозначаются следующие цели:

- удовлетворение российскими производителями 80-90% внутреннего спроса на современную автомобильную технику;
- рост экспорта автомобильной техники и компонентов;
- наращивание технологических компетенций национальных производителей автомобильной техники и комплектующих за счет углубления

локализации производимых автомобилей до 70-85%;

- выведение на рынок продуктов с принципиально новыми свойствами в области электродвижения, автономного вождения, подключенного автотранспорта, газомоторной техники, стимулирование спроса на такую технику, организация послепродажного обслуживания и создание необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры.

В качестве одного из ключевых механизмов наращивания производственного и научного потенциала предусмотрено создание технологических консорциумов, которые будут консолидировать усилия государства, автопроизводителей, информационно-телекоммуникационных компаний, научных, инжиниринговых и общественных организаций в целях освоения новых технологий и выведения на рынок продукции с новыми свойствами.

Стратегия будет реализовываться в рамках государственных программ «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», «Развитие внешнеэкономической деятельности» и других программ.

Реализация Стратегии позволит, в частности, обеспечить обновление российского парка автотранспортных средств всех типов и появление новой линейки продуктов с высокими темпами роста продаж (40-50% в год для электромобилей и беспилотных транспортных средств); рост инвестиций в развитие производства автомобилей и производства автомобильных компонентов на территории России.

Источник: government.ru

Утверждены Обязательные требования в области технического регулирования к оборонной продукции

Что произошло:

Приказом Минобороны России от 21 декабря 2017 года № 792 утверждены Обязательные требования в области технического регулирования к оборонной продукции (работам, услугам), являющейся подъемными сооружениями и оборудованием, работающим под давлением, в составе вооружения и военной техники, поставляемой для Вооруженных Сил РФ по государственному оборонному заказу, процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения указанной продукции.

Почему и для кого это важно:

Для предприятий, работающих по гособоронзаказу и осуществляющих проектирование, производство, монтаж, эксплуатацию, хранение подъемных сооружений и оборудования, работающего под избыточным давлением.

Документ содержит обязательные требования:

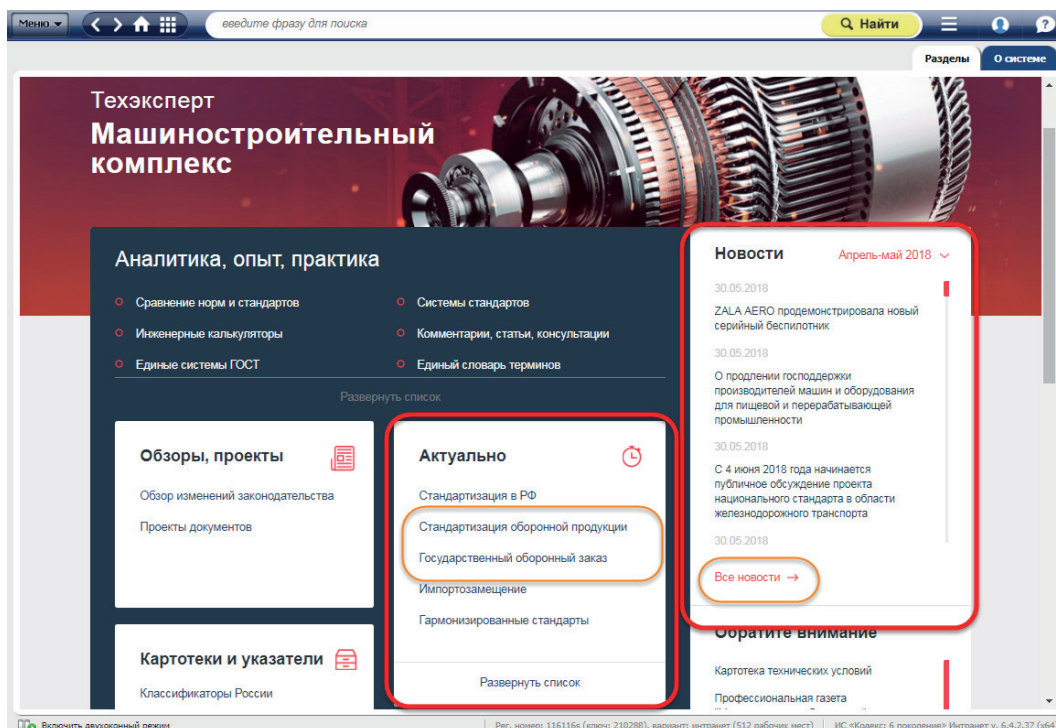
- ➔ к процессам проектирования, производства объектов в составе вооружения и военной техники (ВВТ);
- ➔ к строительству, монтажу, наладке, эксплуатации и хранению подъемных сооружений в составе ВВТ;
- ➔ к строительству, монтажу, наладке, эксплуатации и хранению оборудования, работающего под давлением, в составе ВВТ;
- ➔ требования к сварочным работам в процессе производства, эксплуатации и хранения объектов гостехнадзора; определение технического состояния объектов гостехнадзора в процессе их эксплуатации и хранения.

Как найти в системе:

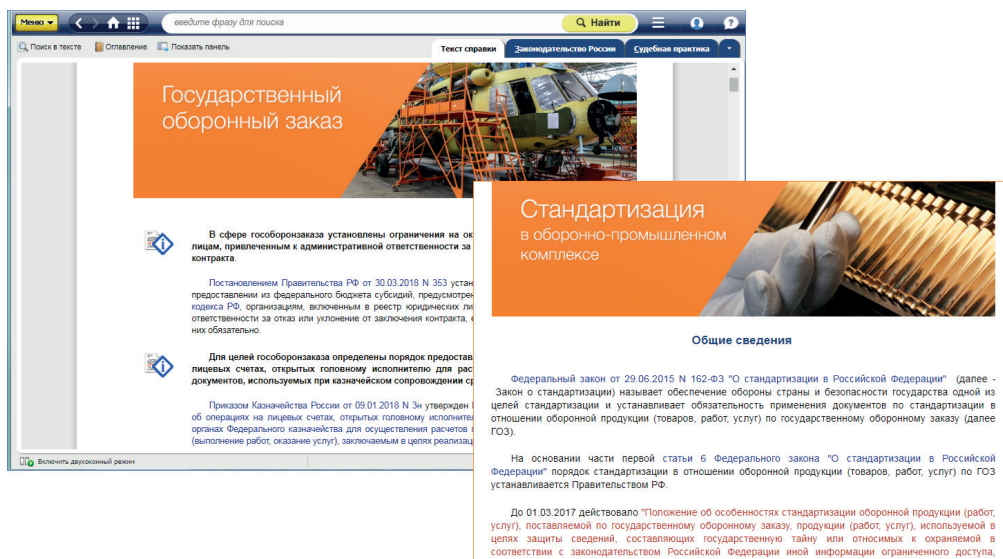
В систему включены:

Нормативно-правовые акты, регулирующие осуществление государственного оборонного заказа. Об изменениях в данной сфере пользователь оперативно уведомляется посредством новостной ленты «Новости в области машиностроения».

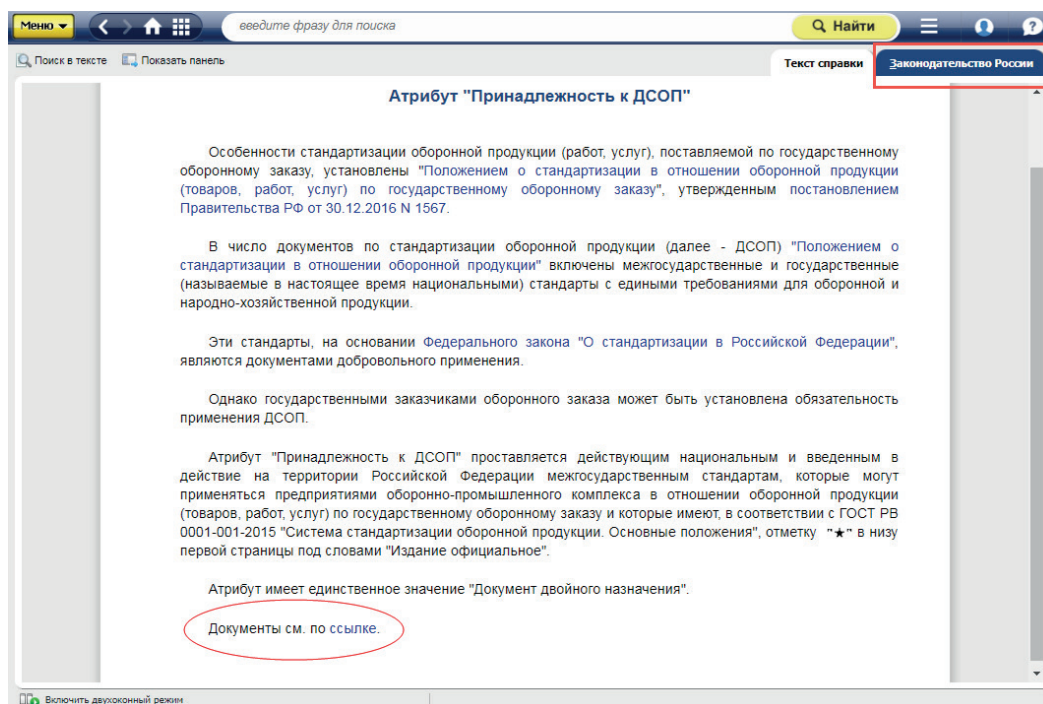
Новости в области машиностроения доступны на главной странице системы. Подписку на новости можно оформить на сайте <http://www.cntd.ru>



- ➔ Справочный материал «Государственный оборонный заказ»: содержит информацию о порядке разработки, формирования, банковского сопровождения государственного оборонного заказа, государственном регулировании цен на продукцию по гособоронзаказу, об административной ответственности за нарушение законодательства в данной сфере.
- ➔ Справочный материал «Стандартизация в оборонно-промышленном комплексе»: содержит информацию об особенностях стандартизации в отношении оборонной продукции, видах документов по стандартизации оборонной продукции, их применении, внедрении и актуализации. Справочные материалы доступны на ГС системы и посредством интеллектуального поиска.



- ➔ Документы по стандартизации оборонной продукции (ДСОП), т. е. стандарты, которые могут применяться как в оборонной, так и в гражданской промышленности, сопровождаются соответствующей информацией на вкладке «Статус».
- ➔ Справочный материал, разъясняющий, что такое атрибут «Принадлежность к ДСОП». Все документы двойного назначения доступны по активной ссылке из справочного материала «Атрибут принадлежность к ДСОП».



В сентябре 2018 года заканчивается переходный период по международному стандарту ISO 9001:2015

Что произошло:

Новый международный стандарт ISO 9001:2015 был опубликован 15 сентября 2015 года. Международным форумом по аккредитации (IAF) одобрен трехлетний переходный период с ISO 9001:2008 на ISO 9001:2015.

Почему и для кого это важно:

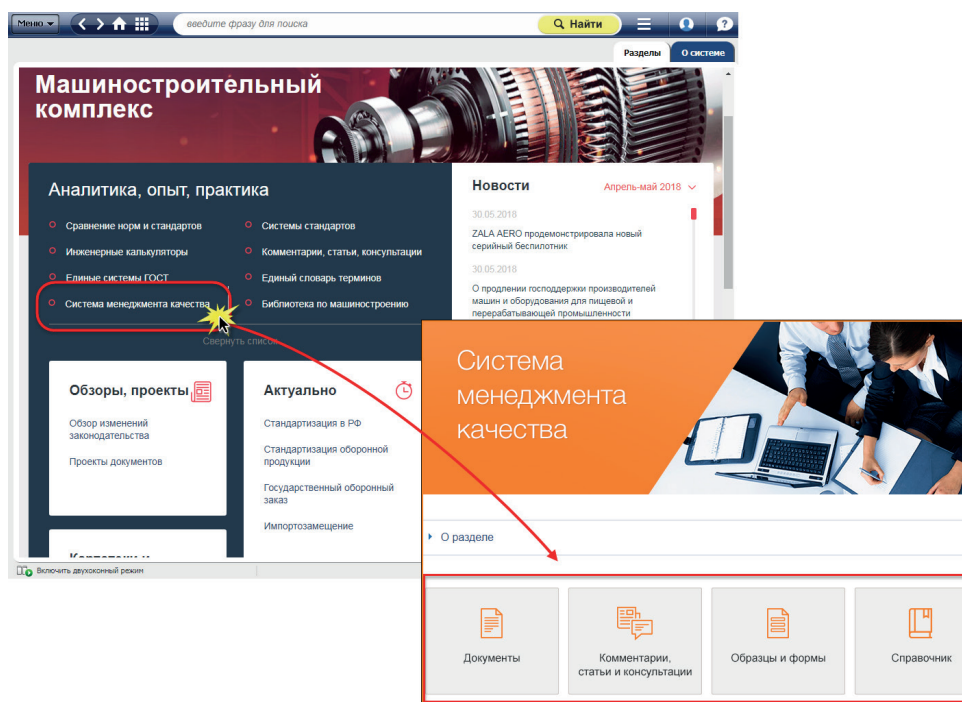
Для предприятий автомобильной промышленности, сертифицированных на соответствие международному стандарту ISO 9001:2008 или межгосударственному стандарту ГОСТ ISO 9001-2011. Начиная с 15.09.2018 сертификаты, выданные на соответствие ISO 9001:2008, станут недействительными.

Как найти в системе:

1. Раздел «Система менеджмента качества». Раздел включает справочник, комментарии, статьи, консультации по вопросам СМК, подборку национальных стандартов по СМК.

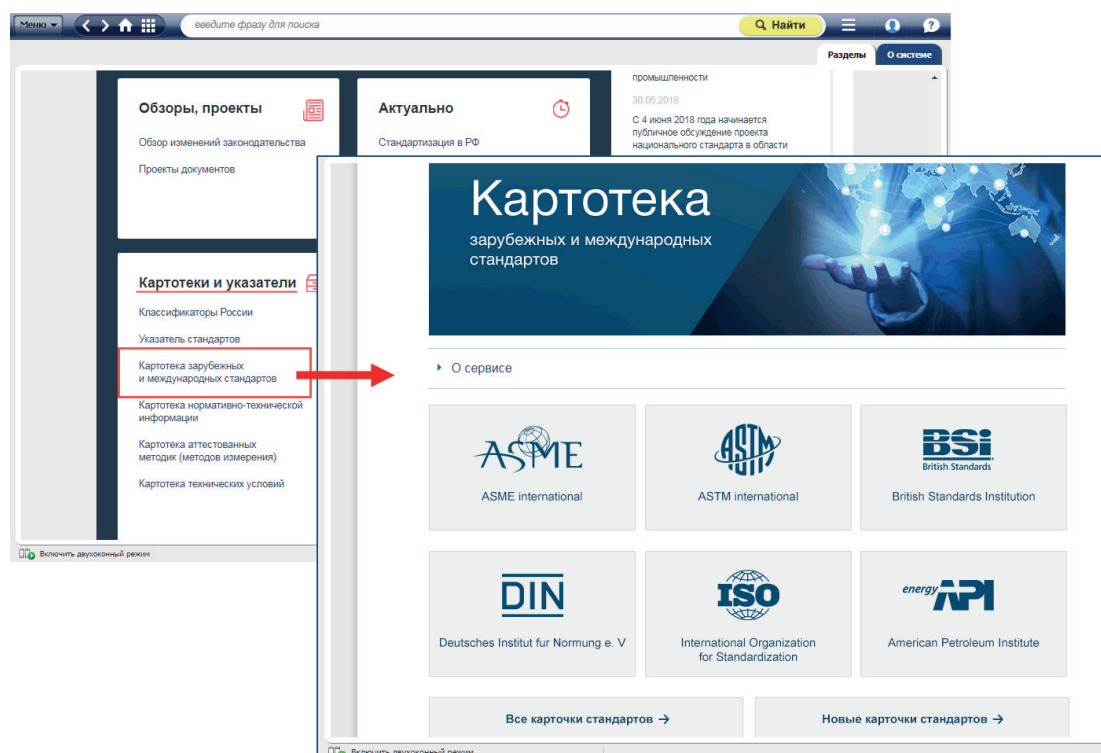
В состав раздела включены консультационные материалы по стандарту ISO 9001:2015 (ИСО 9001:2015).

Указанные материалы интересны специалистам по качеству (менеджерам по качеству), отвечающим за функционирование СМК на предприятии. Дополнительную консультацию по вопросам СМК пользователь может получить посредством СПП, задав вопрос эксперту.



2. Картотека зарубежных и международных стандартов. Включает карточки зарубежных и международных стандартов, которые содержат: наименование, номер, дату, информацию о принявшем органе, краткую аннотацию на языке оригинала, статус и информацию о языке текста стандарта.

В Фонде зарубежных и международных стандартов «Техэксперт» организация может приобрести текст международного стандарта на языке оригинала и его перевод.



Минтруд России утвердил ряд профстандартов

Профстандарты для:

- ➔ мастеров по дезактивации;
- ➔ специалистов по инструментальному обеспечению механосборочного производства;
- ➔ специалистов по наземным испытаниям авиационной техники;
- ➔ специалистов по проектированию и конструированию космических аппаратов и систем.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
• Перечень профстандартов

С 31 мая 2018 года начинается публичное обсуждение проекта национального стандарта в области автомобильных транспортных средств

Разработан проект национального стандарта:

Проект ГОСТ Р Автомобильные транспортные средства. Показатели энергоэффективности и экологии. Способы информирования потребителей

Разработчиком документа является: ФГУП «НАМИ».

Срок публичного обсуждения проекта: 31.05.2018-20.08.2018.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
• Все проекты документов по стандартизации

Путин обсудил самую проблемную часть госпрограммы вооружений



«Как и прежде, требования к качеству, к срокам выполнения заданий гособоронзаказа должны оставаться самыми жесткими», – заявил Президент Владимир Путин, открывая в среду в Сочи второе из серии традиционных совещаний по вопросам оборонной промышленности и военного строительства. Такие совещания традиционно проводятся раз в полгода уже более пяти лет.

Судя по вступительному слову Президента, основной темой совещания, большая часть которого прошла в закрытом для прессы режиме, стало военно-морское строительство и кораблестроение. «В текущем году запланировано 102 похода кораблей и подводных лодок. При этом в связи с сохраняющейся угрозой вылазок террористов в Сирии в Средиземном море наши корабли с крылатыми ракетами «Калибр» будут нести постоянную боевую вахту», – сказал Путин.

Он напомнил, что за последние годы заметно расширилась география присутствия российского Военно-морского флота, прежде всего в Средиземном море, в Северной Атлантике и морском пространстве Азиатско-Тихоокеанского региона, а «высокая боеготовность и эффективность Военно-морских сил – это важнейший фактор экономической безопасности страны, поддержания стратегического паритета и в целом значимый инструмент обеспечения наших национальных интересов».

Отдельно Президент подчеркнул необходимость укрепления морской компоненты стратегических ядерных сил, что повысит

роль ВМФ в обеспечении ядерного сдерживания. Но кроме этого необходимо и создание многоцелевых корабельных группировок, которые должны надежно парировать военные угрозы с морских направлений, отметил Путин: «При этом особое внимание прошу обратить на координацию действий таких группировок с Воздушно-космическими силами, другими частями и соединениями вооруженных сил».

Ставшая гораздо более активной в последние годы боевая служба ВМФ вошла в противоречие с состоянием кораблестроения и судоремонта, говорит эксперт Центра анализа стратегий и технологий Константин Макиенко. Ввод в строй крупных единиц, таких как фрегаты и корветы, задерживается из-за проблем с импортозамещением украинских и немецких двигательных установок, ремонт интенсивно эксплуатируемых крупных кораблей советских проектов тоже тормозится из-за проблем судоремонтной промышленности.

Видимо, это стало одной из причин обозначившегося в последние годы крена в сторону строительства оснащенных ракетами «Калибр» малых ракетных кораблей проектов 21631 и 22800, а также слабвооруженных патрульных кораблей проекта 22160, полагает эксперт. По его словам, об импортозамещении двигательных установок стоило подумать гораздо раньше 2014 г. В сложившейся ситуации, когда результаты импортозамещения еще не начали сказываться на строительстве крупных судов для ВМФ, а испытания ряда новых типов кораблей и их вооружения еще не завершены, целесообразнее закупить для морской авиации дополнительное количество многофункциональных истребителей Су-30СМ, заключает Макиенко.

Источник: www.vedomosti.ru

Урожай уберут беспилотные комбайны



В концепции новой Стратегии устойчивого развития агропромышленного комплекса сделана ставка на технологическое обновление.

В России может появиться Стратегия устойчивого развития агропромышленного комплекса до 2030 года. Важно, что как раз на этот период приходится выполнение основных задач, поставленных в майском Указе Президента. Одна из них – через четыре года страна должна поставлять на мировые рынки сельхозпродукции больше, чем ввозить сама. Решение этой задачи возможно только при условии, что в АПК придут новые отечественные технологии и научные решения. Именно этот принцип заложен в концепции Стратегии.

Рекордный урожай зерновых прошлого года (более 134 миллионов тонн) и увеличение экспорта сельхозпродукции (в прошлом году страна заработала более 20 миллиардов долларов) говорят о том, что отрасль находится на правильном пути. Однако за подобным оптимизмом, пожалуй, можно и не заметить тревожных тенденций, о которых говорят специалисты. Увы, динамика темпов прироста отечественного агросектора замедляется. «Если в 2016-м году АПК рос на 4,8 процента, то в 2017-м – только на 2,4», – приводит цифры научный руководитель Всероссийского НИИ экономики сельского хозяйства академик Иван Ушаев.

Выход из ситуации, по мнению сенатора, есть. В развитии отечественного агросектора ставку надо делать на новые

технологические решения отечественной разработки. «Нам необходим прорыв в технологическом оснащении производства, в первую очередь это касается отраслей глубокой переработки продукции», – считает глава Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Михаил Шетинин. Такой подход уже представлен в полной мере в концепции новой Стратегии развития агрокомплекса до 2030 года. На каких направлениях предлагают сосредоточиться авторы документа в первую очередь?

Роботизация сельского хозяйства, геномное редактирование, автоматизированные режимы ухода за растениями, новые методы ветеринарного контроля и создание отечественных вакцин – все эти меры нашли отражение в будущей Стратегии. «Совсем скоро понятие «беспилотник» будет употребляться не только в отношении летательного аппарата. Беспилотниками станут комбайны, сеялки, машины, осуществляющие вспашку и обработку почвы удобрениями», – считает вице-президент РАН Ирина Донник.

По материалам: www.pnp.ru

Изменены условия предоставления субсидий российским производителям колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5



Постановлением Правительства РФ от 12.05.2018 № 576 установлено, что производители колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в течение 30 рабочих дней со дня окончания отчетного года представляют в Минпромторг России отчет о достижении показателя результативности предоставления субсидии, значение которого определяется исходя из соотношения фактического объема производства колесных транспортных средств в отчетном году и установленного производственным планом объема производства колесных транспортных средств на отчетный год.

Результативность предоставления субсидии в отчетном году подтверждается значением показателя, равным или превышающим 1. Если установлен факт недостижения производителем показателя результативности, то к производителю применяются штрафные санкции.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Минпромторгом России и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения порядка, целей и условий предоставления субсидии и (или) неисполнения или ненадлежащего исполнения принятых обязательств по достижению показателя результативности предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения производителем соответствующего требования.

Также увеличены предельные размеры субсидии на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой

гарантийных обязательств в отношении транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, понесенных в отчетном месяце, на одно транспортное средство.

Дата вступления в силу – 23.05.2018

На обсуждение вынесен проект регламента ЕАЭС о безопасности подвижного состава метрополитена



10 мая 2018 года на публичное обсуждение был вынесен проект технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности подвижного состава метрополитена».

Обсуждение документа продлится не менее 76 дней. Предполагаемый срок окончания – 25 июля нынешнего года.

К проекту прилагаются пояснительные записки, проект решения Совета ЕЭК о принятии и вступлении в силу техрегламента, проекты перечней стандартов, проект Программы по разработке межгосстандартов.

Разработчиком проекта регламента является Министерство транспорта Российской Федерации.

Содержание проекта технического регламента включает:

- ➔ область применения;
- ➔ основные понятия;
- ➔ правила обращения продукции;
- ➔ требования к объектам технического регулирования;
- ➔ оценка соответствия;
- ➔ маркировка продукции единым знаком;
- ➔ государственный контроль;
- ➔ семь приложений с перечнем отдельных положений регламента, применяемых при обязательном подтверждении соответствия составных частей подвижного состава метрополитена, перечнями схем сертификации и декларирования продукции, перечнем объектов техрегулирования, подлежащих сертификации и декларированию.

В частности, согласно проекту ТР ЕАЭС сертификации подлежат:

- ➔ вагоны метрополитена (в составе поезда);
- ➔ автоматический регулятор тормозной рычажной передачи;
- ➔ тормозные блоки;
- ➔ автоматические быстродействующие выключатели;
- ➔ тормозные диски и блоки;
- ➔ тяговые электродвигатели;
- ➔ воздушные резервуары;
- ➔ зубчатые колеса редуктора и др.

Среди составных частей подвижного состава метрополитена, подлежащих декларированию соответствия на основании собственных доказательств и полученных при участии органа по сертификации, можно отметить:

- ➔ кресла машинистов;
- ➔ предохранители силовых цепей;
- ➔ регуляторы давления;
- ➔ стояночный тормоз;
- ➔ пусковые резисторы и др.

Отдельно выделен перечень составных частей подвижного состава метрополитена, подлежащих декларированию соответ-

ствия на основании собственных доказательств (приложение № 4). Он включает в себя:

- ➔ корпус бусы, редуктора и их заготовки;
- ➔ тормозные и композиционные колодки и накладки;
- ➔ противоюзное устройство;
- ➔ стеклоочистители.

Действие технического регламента будет распространяться на вновь разрабатываемые, изготавливаемые, модернизируемые вагоны метрополитенов (их объединение в поезд) и их составные части, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза для использования на метрополитенах.

Источник: www.qgc.ru

Утверждены Обязательные требования в области технического регулирования к ПС и ОРПД в составе вооружения и военной техники

Приказом Минобороны России от 21 декабря 2017 года № 792 утверждены Обязательные требования в области технического регулирования к оборонной продукции (работам, услугам), являющейся подъемными сооружениями и оборудованием, работающим под давлением, в составе вооружения и военной техники, поставляемой для Вооруженных Сил Российской Федерации по государственному оборонному заказу, процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения указанной продукции (далее - Требования).



Требования устанавливают:

- ➔ обязательные требования к процессам проектирования (включая изыскания) и производства объектов гостехнадзора в составе вооружения и военной техники (ВВТ);
- ➔ обязательные требования к строительству, монтажу, наладке, эксплуатации и хранению подъемных сооружений в составе ВВТ;
- ➔ обязательные требования к строительству, монтажу, наладке, эксплуатации и хранению оборудования, работающего под давлением, в составе ВВТ;
- ➔ требования к сварочным работам в процессе производства, эксплуатации и хранения объектов гостехнадзора;
- ➔ определение технического состояния объектов гостехнадзора в процессе их эксплуатации и хранения.

Дата вступления в силу - 26.05.2018



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
 - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
 - ✓ иллюстрированными, если получится;
 - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Испытания подтвердили готовность цифровой инфраструктуры для массового использования беспилотников в России



Холдинг «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «РОСКОСМОС») на проходящей сегодня в Москве презентации Госкорпорации «РОСКОСМОС» «Современные космические сервисы» представил новую цифровую инфраструктуру для безопасного использования беспилотных летательных аппаратов. Внедрение системы позволит государству обеспечить массовое применение беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве России и станет основой для появления новых видов сервисов с их применением.

Для массового внедрения в России беспилотных технологий требовалась новая инфраструктура, которая сможет быстро передавать информацию, обрабатывать большие данные и станет платформой для создания приложений. Многие страны мира уже работают над созданием собственных инфраструктур такого рода. В России эту задачу удалось успешно решить специалистам РКС: проектирование инфраструктуры завершено в 2017 году, сейчас она проходит испытания.

Созданная РКС инфраструктура сейчас позволяет передавать данные через GSM (включая возможности виртуальных операторов сотовой связи (MVNO)), УКВ и по каналам спутниковой связи, обрабатывая до 1,5 млн сообщений в секунду.

Заместитель генерального директора по стратегическому развитию и инновациям РКС Евгений Нестеров сообщил: «Сейчас все полеты беспилотников в России носят уведомительный характер. Это препятствует развитию экономики, причем стремительный рост количества беспилотников приводит к тому, что их использование уже физически невозможно контролировать силами управлений воздушного движения. Наше решение позволит максимально автоматизировать процесс применения беспилотных авиационных систем, а также откроет путь новым видам бизнеса в сферах группового управления аппаратами, страхования, оценки последствий ДТП и множестве других».

Благодаря применению созданной в РКС инфраструктуры участники рынка получат возможность «видеть» друг друга в небе и на земле, планировать и согласовывать полеты. Благодаря этому производители, страховые и финансовые компании смогут контролировать условия эксплуатации техники, а государственные органы — получать многомерный анализ информации о динамике каждого объекта или о движении в воздушной зоне.

Создаваемая навигационная инфраструктура придаст новый импульс развитию «умного автострахования»: не только на период поездки, но и с учетом анализа текущего трафика, аварийности конкретных участков, актуального качества покрытия, метеословий, инфраструктурной обеспеченности и многих других факторов. Также инфраструктура позволит использовать беспилотники для оперативной независимой оценки последствий ДТП на дорогах. Построение высокоточной 3D-модели происшествия можно будет проводить с помощью вызванного ближайшего беспилотника. Эта возможность меняет оценочную деятельность и станет важной мерой в борьбе

с заторами на дорогах крупных городов.

Источник: www.soyuzmash.ru



Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

- Цифровая экономика РФ
- Новости цифровой трансформации

Минпромторг России рассказал о результатах работы и планах по диверсификации предприятий ОПК

В рамках заседания Комиссии Государственной Думы РФ по правовому обеспечению развития организаций оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации, состоявшегося при поддержке Ассоциации «Лиги содействия оборонным предприятиям», заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Алексей Беспрозванных рассказал о работе ведомства, направленной на ускорение темпов роста выпуска гражданской продукции и дальнейшее развитие созданной инфраструктуры, а также о механизмах государственной поддержки оборонным предприятиям, выпускающим продукцию гражданского назначения.

Президентом России была поставлена цель к 2030 г. достигнуть роста доли выпускаемой продукции гражданского назначения до 50% от общего объема продукции ОПК. «На конец 2017 г. мы смогли достигнуть 17,2% по данному показателю. Это очень хороший результат. Минпромторг совместно с институтами развития реализует широкий комплекс мер государственной поддержки оборонным предприятиям, производящим гражданскую продукцию», — отметил Алексей Беспрозванных.

Одной из эффективных мер заместитель министра отметил предоставление субсидий на возмещение затрат до 100% на реализацию НИОКР, которое регулируется постановлением Правительства Российской Федерации № 1312.

Как заявил замглавы Минпромторга России, 1 апреля 2018 г. завершился этап приема заявок на участие в конкурсе на получение субсидий, из 582 заявок мы получили порядка 100 от оборонных предприятий. На реализацию данной меры на период 2018-2019 гг. запланирован бюджет в 9,1 млрд руб.

Также Алексей Беспрозванных рассказал о программе «Конверсия» Фонда развития промышленности. Данная программа предполагает предоставление займа сроком не более 5 лет под 1% на первые 3 года и 5% в оставшийся период.

Помимо финансовых мер поддержки Минпромторг России реализует спектр нефинансовых мер, одной из которых является государственная автоматизированная система «Промышленность». Алексей Беспрозванных порекомендовал использовать ГИСП для оптимизации мониторинга состояния промышленной индустрии, поиска партнеров и инвесторов для реализации проектов.

Сегодня ГИСП — это большой ресурс, обладающий масштабным функционалом, таким как интерактивные каталоги промышленной продукции, электронная торговая площадка, научно-техническая документация, справочники, навигаторы по мерам господдержки. Система позволяет ориентироваться в промышленной индустрии и находить информацию по тем мерам поддержки, которые на данный момент реализуются, подчеркнул Алексей Беспрозванных.

Ключевые задачи Минпромторга на 2018 г. по диверсификации ОПК ориентированы на преодоление законодательных барьеров и повышение вовлеченности регионов для совместной работы.

Источник: minpromtorg.gov.ru

«Рособоронэкспорт» представит экспортные новинки на KADEX-2018

«Рособоронэкспорт» организует единую российскую экспозицию на Международной выставке вооружения и военно-технического имущества KADEX-2018, которая пройдет с 23 по 26 мая в Астане. Компания участвует в выставке по приглашению Министра обороны и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан.

«Рособоронэкспорт уже стал традиционным участником KADEX. Каждый раз наши делегации проводят здесь весьма плодотворную работу. В этом году мы представляем в Астане более 300 образцов российской продукции военного назначения, среди которых есть и экспортные новинки. Уверен, что наши предложения получают заслуженное внимание со стороны представителей вооруженных сил Казахстана и других стран — участниц выставки», — заявил генеральный директор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

Выставка предназначена для представителей всех видов вооруженных сил. Ее тематическая направленность — авиационная техника, беспилотные летательные аппараты и космические технологии, вооружение и военная техника сухопутных войск и военно-морских сил, средства ПВО, тыловое и техническое обеспечение войск, IT-технологии, системы и средства связи, робототехника в военной сфере.

Всего в составе единой российской экспозиции принимают участие 11 российских холдингов и 18 входящих в их состав предприятий. Как отметили в пресс-службе «Рособоронэкспорта», на стенде будут представлены новые образцы стрелкового оружия, технические средства обучения для стрелкового оружия и бронетанковой техники. Внимание заказчиков ожидается к экспортной новинке компании — бронетранспортеру БТ-3Ф, к автомобилю специального назначения «Тигр-М» и другой бронетехнике. В частности, к подтвердившей свои отличные боевые и эксплуатационные качества в ходе антитеррористической операции боевой машине поддержки танков БМПТ («Терминатор»). На статической площадке выставлены российские автомобили Урал-4320 и Урал-432009.

Наиболее перспективными образцами для военно-воздушных сил на рынке региона считаются сверхманевренный много-

функциональный истребитель типа Су-30СМ, учебно-боевой самолет Як-130 и военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А, транспортно-боевой вертолет Ми-35М, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш, а также легкий многоцелевой вертолет круглосуточного применения Ка-226Т. Кроме того, на выставке ожидается внимание к российским беспилотным летательным аппаратам «Орлан-10Е» и новинке каталога «Рособоронэкспорта» — «Орион-Э».

Для военно-морских сил на стенде компании также представлены недавно получившие свое экспортное будущее образцы — малый ракетный корабль проекта 22800Э «Каракурт-Э» и малый ракетный корабль проекта 21635.1 «Сарсар». Кроме них, интерес региональных заказчиков ожидается к катеру специального назначения проекта 21980Э «Грачонок», скоростному транспортно-десантному катеру БК-16 проекта 02510 и скоростной штурмовой лодке БК-10 проекта 02450.

«Рособоронэкспорт» покажет в Астане широкий спектр средств ПВО и РЭБ. В частности, на оружейном рынке региона обладают перспективой радиолокационная станция дальнего обнаружения малозаметных воздушных целей «Резонанс-НЭ», зенитные ракетные комплексы «Бук-М2Э», «Тор-М2Э» и зенитный ракетно-пушечный комплекс «Панцирь-С1».

В ходе выставки «Рособоронэкспорт» проведет для иностранных заказчиков ряд презентаций вооружения и военной техники. Также в рамках деловой программы мероприятия запланированы встречи участников российской делегации с партнерами из силовых структур Казахстана и других стран — участниц KADEX-2018.

Источник: rostec.ru



РСПП
Комитет по техническому
регулированию



Справочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

Поиск Группировать: По отраслям

Расширенный поиск

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

i Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Раздел по СМК обновлен новыми материалами

Международным аккредитационным форумом (IAF) совместно с техническим комитетом ИСО/ТК 176 «Руководство по планированию перехода на версию ISO 9001:2015» установлен трехлетний переходный период с ISO 9001:2008 на ISO 9001:2015. Начиная с 15.09.2018 сертификаты, выданные на соответствие ISO 9001:2008, станут недействительными.

ГОСТ ISO 9001-2011 «Системы менеджмента качества. Требования» идентичен ISO 9001:2008.

ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования» идентичен ISO 9001:2015.

В письме Росстандарта от 10.05.2016 № АК-6618/03 приведена следующая информация:

- ➔ в период до 15.09.2018 органы по сертификации могут проводить сертификацию по желанию заявителей на соответствие как ГОСТ ISO 9001-2011, так и ГОСТ Р ИСО 9001-2015;
- ➔ сертификаты соответствия на ГОСТ ISO 9001-2011, выданные до 15.09.2018, считаются действительными до окончания срока их действия, указанного в сертификате, но не позднее даты окончания переходного периода, то есть 15.09.2018.

Все статьи о внедрении стандарта ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015) доступны в разделе «Система менеджмента качества» под кнопкой «Комментарии, статьи и консультации». В этом месяце раздел обновлен новым комментарием о применении ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015). В комментарии даны рекомендации о соблюдении требований к прослеживаемости измерений.

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

О распространении документов национальной системы стандартизации и общероссийских классификаторов

На главной странице систем «Техэксперт» размещен комментарий «Статус систем "Техэксперт/Кодекс"». В комментарий включены новые разъяснения АО «Кодекс» «О распространении документов национальной системы стандартизации и общероссийских классификаторов» и «О правомочности предоставления нормативно-технической информации».

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Мы продолжаем развивать уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

Подготовлены сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ 4919.2-2016 Реактивы и особо чистые вещества. Методы приготовления буферных растворов	ГОСТ 4919.2-77 (СТ СЭВ 808-77) Реактивы и особо чистые вещества. Методы приготовления буферных растворов (с Изменением № 1)
ГОСТ 4212-2016 Реактивы. Методы приготовления растворов для колориметрического и нефелометрического анализа	ГОСТ 4212-76 Реактивы. Методы приготовления растворов для колориметрического и нефелометрического анализа (с Изменениями № 1, 2)
ГОСТ Р 8.568-2017 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Аттестация испытательного оборудования. Основные положения	ГОСТ Р 8.568-97 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Аттестация испытательного оборудования. Основные положения (с Изменением № 1)
ГОСТ 30331.1-2013 (IEC 60364-1:2005) Электроустановки низковольтные. Часть 1. Основные положения, оценка общих характеристик, термины и определения	ГОСТ Р 50571.1-2009 (МЭК 60364-1:2005) Электроустановки низковольтные. Часть 1. Основные положения, оценка общих характеристик, термины и определения

Картотека технических условий

В систему включен новый поисковый сервис – «Картотека технических условий (ТУ)». В Картотеку включается подробная информация о ТУ: название, номер, код КГС, ОКС, данные о разработчике. Картотека ТУ является частью «Картотеки НТИ», но с расширенной возможностью поиска по ТУ. Сервис доступен через поисковое меню и на главной странице системы в блоке «Картотеки и указатели».

Используйте по максимуму поисковые возможности системы!

Новый инженерный калькулятор

Блок инженерных калькуляторов «Подшипники качения» пополнился новым калькулятором «Подшипники шариковые радиальные с защитными шайбами по ГОСТ 7242-81». Инженерные калькуляторы этой группы показывают основные характеристики и массу подшипников в зависимости от выбранной серии и обозначения.

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 94 документа.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✓ ТУ 14-1-607-2014 Слитки из аустенитной стали марки 45Г17Ю3
ТУ от 22.04.2014 № 14-1-607-2014
Разработчик: ФГУП «ЦНИИЧермет им. И.П.Бардина»
- ✓ ТУ 14-1-780-2014 Прокат листовой из аустенитной стали марки 45Г17Ю3
ТУ от 21.03.2014 № 14-1-780-2014
Разработчик: ФГУП «ЦНИИЧермет им. И.П.Бардина»
- ✓ ТУ 14-1-2683-2014 Проволока сварочная из стали марок Св-20ХСНВФА (ЭП324), Св-20ХСНВФАУ-ВД (ЭП324У-ВД) и Св-28Х-3СНМВФА-ВД (ЭП835-ВД)
ТУ от 25.11.2014 № 14-1-2683-2014
Разработчик: ФГУП «ЦНИИЧермет им. И.П.Бардина»
- ✓ ТУ 14-1-2740-2010 Прокат горячекатаный и прутки кованые из немагнитного сплава марки 40ХНЮ-ВИ (ЭП793-ВИ)
ТУ от 09.12.2010 № 14-1-2740-2010
Разработчик: ФГУП «ЦНИИЧермет им. И.П.Бардина»
- ✓ ТУ 14-1-3146-2016 Лента холоднокатанная сварочная из стали марок Св-08Х19Н10Г2Б (ЭИ898), Св-10Х16Н25АМ6 (ЭИ395), Св-04Х19Н11МЗ и Св-07Х25Н13
ТУ от 04.10.2016 № 14-1-3146-2016
Разработчик: ФГУП «ЦНИИЧермет им. И.П.Бардина»
- ✗ ГОСТ Р 58105-2018 Оценка соответствия. Порядок под-тверждения соответствия продукции требованиям технического регламента «О безопасности аппаратов, работающих на газообразном топливе»
ГОСТ Р от 10.04.2018 № 58105-2018
Применяется с 01.09.2018
- ✗ ГОСТ ISO 22745-11-2017 Системы промышленной автоматизации и интеграция. Открытые технические словари и их применение к основным данным. Часть 11. Руководящие принципы по формулированию терминологии
ГОСТ от 05.04.2018 № ISO 22745-11-2017
Применяется с 01.10.2018. Заменяет
ГОСТ Р ИСО 22745-11-2013
- ✗ ГОСТ ISO 22745-13-2017 Системы промышленной автоматизации и интеграция. Открытые технические словари и их применение к основным данным. Часть 13. Идентификация концептов и терминологии
ГОСТ от 05.04.2018 № ISO 22745-13-2017
Применяется с 01.10.2018. Заменяет
ГОСТ Р ИСО 22745-13-2014
- ✗ ГОСТ 33948-2016 Моторвагонный подвижной состав. Общие требования по приспособленности к диагностированию
ГОСТ от 03.04.2018 № 33948-2016
Применяется с 01.12.2018

Вводятся в действие с 1 июня 2018:

ГОСТ Р 58019-2017 Катанка из алюминиевых сплавов марок 8176 и 8030. Технические условия

ГОСТ Р 58055-2018 Изделия авиационной техники. Сбор и передача эксплуатационных данных воздушных судов. Общие требования

ГОСТ Р 58054-2018 Изделия авиационной техники. Управление конфигурацией. Общие положения

ГОСТ Р 58050-2017 Авиационная техника. Менеджмент риска при обеспечении качества на стадиях жизненного цикла. Классификатор областей неопределенности

ГОСТ Р 58047-2017 Авиационная техника. Внешние воздействующие факторы. Номенклатура и характеристики

ГОСТ Р 58046-2017 Системы менеджмента качества предприятий авиационной, космической и оборонной отраслей промышленности. Перспективное планирование качества продукции. Руководство по анализу процессов измерений

ГОСТ Р 58045-2017 Авиационная техника. Менеджмент риска при обеспечении качества на стадиях жизненного цикла. Методы оценки и критерии приемлемости риска

Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 4 документа.

Формы документов, утвержденные ГОСТ Р 58044-2017 Авиационная техника. Верификация закупленной продукции:

- ➔ Форма акта входного контроля изделия;
- ➔ Форма контрольного ярлыка на продукцию, принятую входным контролем;

➔ Форма технического акта на несоответствия, выявленные при осмотре продукции и проверке сопроводительной документации;

➔ Чек-лист для анализа и улучшения процесса анализа процессов измерений.

Комментарии, консультации

Всего в данный раздел добавлено 13 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные включенные в систему

✗ Сравнение «ГОСТ Р 8.568-2017 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Аттестация испытательного оборудования. Основные положения» и «ГОСТ

Р 8.568-97 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Аттестация испытательного оборудования. Основные положения (с Изменением № 1)»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в июньском номере:

Стандартизация как площадка для совместной работы

Этой весной в московском офисе РСПП состоялась традиционная совместная конференция Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия и американских организаций по стандартизации ASTM, ASME и API. Участие в работе конференции приняли более 100 представителей российских компаний, таких как «Газпромнефть», «Роснефть», «Сибур», «Росатом», «ТМК», НИИ «Транснефть» и других.

Индустрия 4.0 набирает обороты

В апреле в Москве состоялся III Межотраслевой информационно-технологический форум «Многомерная Россия – 2018. Industry 4.0: цифровая трансформация промышленной инфраструктуры». Цель форума – популяризация существующих в России примеров цифровых активов и территорий, а также действующих инструментов для их создания и сопровождения. Мероприятие было посвящено сквозной цифровизации промышленной инфраструктуры и ориентировано на те предприятия, которые выбирают интенсивные пути повышения производительности.

Строительная отрасль Северо-Западного региона: новый этап развития

В разгар весны в Санкт-Петербурге прошел ежегодный Конгресс по строительству IBC «Лучшие практики и инновационные технологии в строительстве». Одним из его ключевых событий стал VI Съезд строителей Северо-Запада России. Немало интереса вызвали и тематические лидер-сессии, где специалисты в формате диалога могли не только поделиться опытом, но и пообщаться с представителями органов власти.

Повышение качества продукции на всех уровнях

Безопасность и высокое качество продукции сегодня – результат не только профессиональной работы специалистов, занимающихся ее выпуском, но и эффективного функционирования тех автоматизированных систем и инструментов, которые разработаны с использованием новейших технологий и поставлены на службу человеку. Ведение реестров, отслеживание изменений, учет различных показателей и компонентов продукции – все это сегодня могут делать специальные программы и системы, помогая специалистам эффективно выполнять свою работу. О повышении качества и сохранении безопасности – наш обзор новостей реформы.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru