ТЕХЭКСПЕРТ

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 5 май'18

Актуальная тема » 2
Это важно! » 3
Новости отрасли » 6
Импорто–замещение » 10
Смотри в системе » 12

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

Стратегия развития строительно-дорожного машиностроения России на форуме ДЕМОСТРОЙ-2018

Презентация проекта стратегии развития отечественного строительно-дорожного машиностроения до 2030 года прошла в рамках форума ДЕМОСТРОЙ с 25 по 27 апреля 2018 года в Московской области на площадке КВЦ «Патриот».

Мероприятие, организатором которого выступает Ассоциация «Росспецмаш» при поддержке Минпромторга России и Союза машиностроителей России, продемонстрирует возможности ведущих российских производителей специализированной техники в статике и в рабочих условиях.

Ключевым событием форума – отраслевое совещание, в котором 25 апреля приняли участие руководители федеральных и региональных органов власти, Ассоциации «Росспецмаш», крупнейшие игроки рынка и инвесторы.

По словам директора Ассоциации «Росспецмаш» Аллы Елизаровой, в 2017 году рынок строительно-дорожной техники в России продолжил восстанавливаться. Отечественные компании увеличили производство в прошлом году по сравнению с 2016 годом на 27,6% — до 32,5 млрд руб. Экспорт за этот же период вырос на 78% — до 5,1 млрд руб.

«Для того чтобы отрасль продолжила динамичное развитие необходима стратегия. Минпромторг России совместно с Ассоциацией «Росспецмаш» разрабатывают проект этого фундаментального документа. В нем будет четко обозначено, каких результатов должны добиться российские производители к 2030 году, какие условия необходимо создать для этого, какие системные меры поддержки использовать. Презентация и обсуждение проекта назначены на 25 апреля во время отраслевого совещания на форуме ДЕМОСТРОЙ», – сообщила Алла Елизарова.

Источник: http://rosspetsmash.ru

Началось публичное обсуждение межгосударственных и национальных стандартов

Что произошло:

С 20 апреля 2018 года началось публичное обсуждение:

Проект ГОСТ Р Автомобильные транспортные средства. Гайки шестигранные приварные

Проект ГОСТ Р Автомобильные транспортные средства. Болты со звездообразной головкой и малым фланцем.

Разработчиком документов является: ФГУП «НАМИ».

Срок публичного обсуждения проектов: 20.04.2018–18.07.2018.

Проект ГОСТ Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс.

Разработчиком документа является: АО «ВНИКТИ»; ОАО ХК «Коломенский завод».

Срок публичного обсуждения проекта: 20.04.2018–20.06.2018.

16 апреля 2018 года начинается публичное обсуждение:

Проект ГОСТ Р Оборудование горно-шахтное. Многофункциональные системы безопасности угольных шахт. Система дистанционного контроля опасных производственных объектов.

Разработчиком документа является: АО «СУЭК».

Срок публичного обсуждения проекта: 16.04.2018-30.06.2018.

Почему и для кого это важно:

Для всех предприятий машиностроительного комплекса.

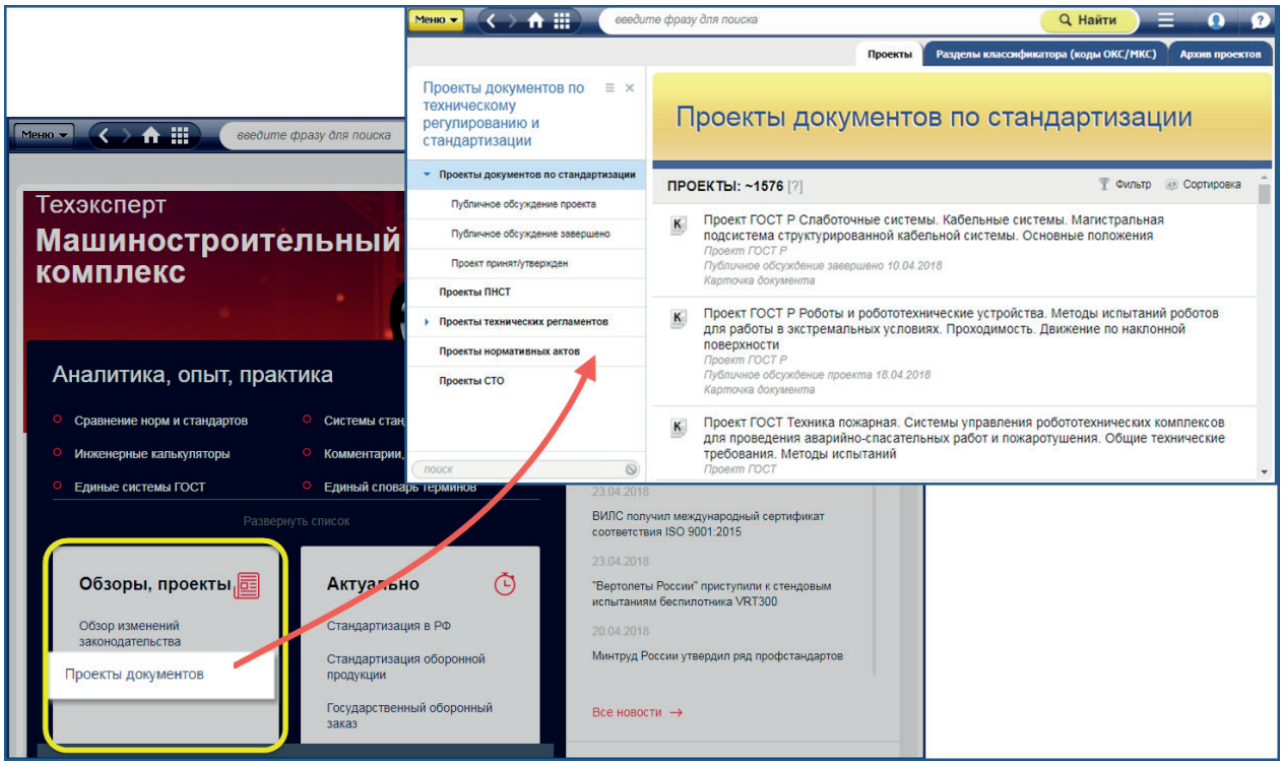
Отсутствие информации о разработанном проекте национального или межгосударственного стандарта приведет к тому, что организация не сможет поучаствовать в обсуждении проекта, внести свои предложения по доработке проекта. В этом случае сокращается время для подготовки предприятия к внедрению нового стандарта.

Как найти в системе:

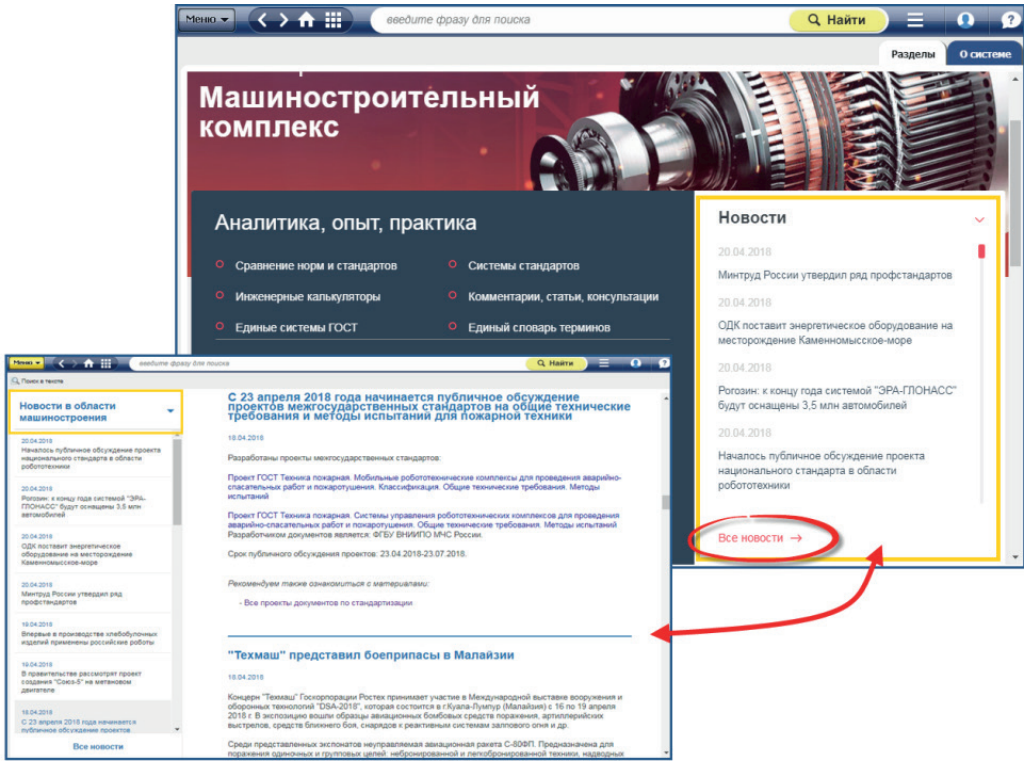
1. Сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации (проекты ГОСТ, ГОСТ Р) и предназначен для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Информацию о разрабатываемом проекте документа по стандартизации можно найти при переходе на вкладку «Примечания». В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Для удобства поиска все проекты документов по стандартизации классифицированы по кодам ОКС/МКС. Самая важная информация о проекте документа по стандартизации доступна на вкладке «Статус»: этап рассмотрения проекта с соответствующей датой начала (окончания) этапа, сведения о разработчике, шифр задания ПНС/ПМС, код ОКС/МКС.



2. В состав новостной ленты «Новости в области машиностроения» включаются новости о начале публичного обсуждения проектов национальных и межгосударственных стандартов.



3. На сайте ТЭ http://www.cntd.ru/ можно оформить подписку на новости о проектах документов по стандартизации. В таком случае пользователь на свою электронную почту будет получать новости о таких проектах.

Введены ограничения на оказание господдержки в отношении организаций, необоснованно уклоняющихся от заключения контрактов на поставку продукции, необходимой для выполнения гособоронзаказа

Что произошло:

Практика размещения и выполнения заданий государственного оборонного заказа, предусматривающих банковское сопровождение государственных контрактов и проведение взаиморасчетов в режиме отдельного счета, выявила случаи отказа некоторых организаций от заключения контрактов на поставку продукции, необходимой для выполнения ГОЗ.

В целях решения этой проблемы Федеральным законом от 29 июля 2017 года № 237-ФЗ были внесены изменения в Федеральный закон от 29 декабря 2012 года № 275-ФЗ «О государственном оборонном заказе», которыми Правительству России предоставлено право устанавливать ограничения на оказание господдержки организациям, привлеченным к административной ответственности за отказ или уклонение от заключения контракта.

Постановлением Правительства от 19 декабря 2017 года № 1585 утверждены Правила формирования и ведения реестра, которыми ФАС России предоставлены полномочия по ведению реестра и определен порядок его формирования.

Почему и для кого это важно:

Для предприятий, работающих по гособоронзаказу.

Принятое решение устанавливает правовые основания для введения ограничений на оказание господдержки в отношении организаций, необоснованно уклоняющихся от заключения контрактов на поставку продукции, необходимой для выполнения ГОЗ.

Такие организации включаются в реестр юридических лиц, привлечённых к административной ответственности за отказ или уклонение от заключения контракта, для которых заключение такого контракта обязательно.

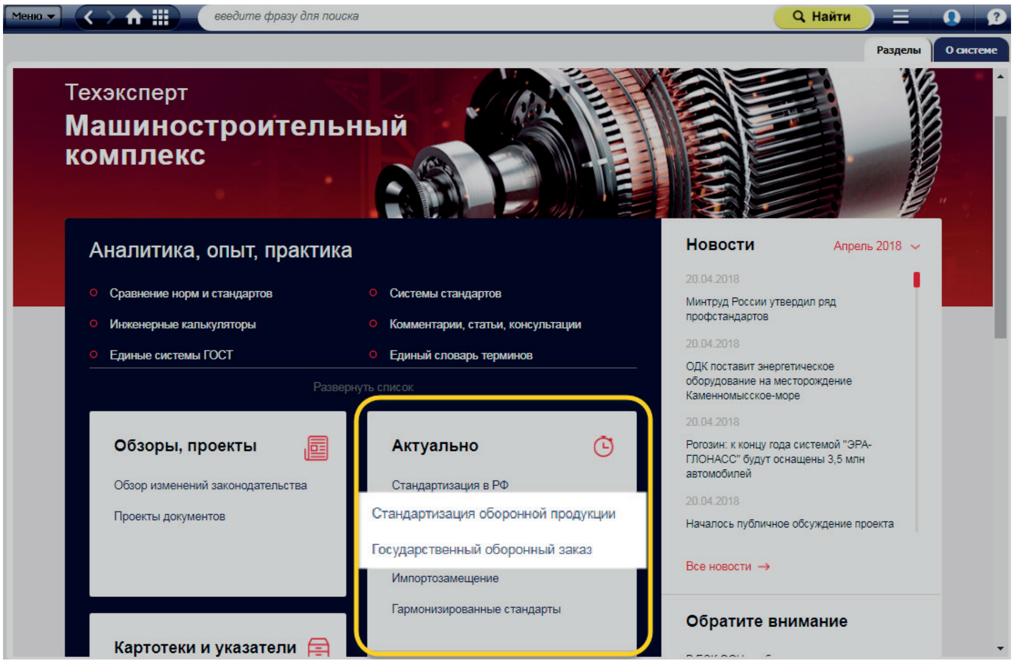
Постановлением Правительства РФ от 30 марта 2018 года N 353 установлено, что включённым в реестр организациям не могут быть предоставлены на безвозмездной и безвозвратной основе субсидии в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг.

Цель принятого решения – стимулировать организации к участию в размещении заданий ГОЗ, повысить эффективность его выполнении.

Как найти в системе:

1. В систему включены нормативно-правовые акты, регулирующие осуществление государственного оборонного заказа. Об изменениях в данной сфере пользователь оперативно уведомляется посредством новостной ленты «Новости в области машиностроения». Новостная лента доступна на Главной странице системы или через подписку на сайте http://www.cntd.ru/
2. В систему включены:
   - справочный материал «Государственный оборонный заказ»: содержит информацию о порядке разработки, формирования, банковского сопровождения государственного оборонного заказа, государственном регулировании цен на продукцию по гособоронзаказу, об административной ответственности за нарушение законодательства в данной сфере.
   - справочный материал «Стандартизация в оборонно-промышленном комплексе»: содержит информацию об особенностях стандартизации в отношении оборонной продукции, видах документов по стандартизации оборонной продукции, их применении, внедрении и актуализации.

   Справочные материалы доступны на Главной странице системы и посредством интеллектуального поиска.



3. В систему включены документы по стандартизации оборонной продукции (ДСОП). Стандарты, которые могут применяться как в оборонной, так и в гражданской промышленности, сопровождаются соответствующей информацией на вкладке «Статус».

В системе доступен справочный материал, разъясняющий, что такое атрибут «Принадлежность к ДСОП». Все документы двойного назначения доступны по активной ссылке из справочного материала «Атрибут принадлежность к ДСОП».

С 23 апреля 2018 года началось публичное обсуждение проектов межгосударственных стандартов на общие технические требования и методы испытаний для пожарной техники

Разработаны проекты межгосударственных стандартов:

Проект ГОСТ Техника пожарная. Мобильные робототехнические комплексы для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний

Проект ГОСТ Техника пожарная. Системы управления робототехнических комплексов для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения. Общие технические требования. Методы испытаний

Разработчиком документов является: ФГБУ ВНИИПО МЧС России.

Срок публичного обсуждения проектов: 23.04.2018—23.07.2018.

Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
• Все проекты документов по стандартизации

Специалисты УВЗ обсудили техническое перевооружение ОПК

Корпорация УВЗ приняла участие в XIII научно-промышленном форуме «Техническое перевооружение машиностроительных предприятий России», который прошел в Екатеринбурге. Специалисты Уралвагонзавода, УКБВ, УКБТМ, Уралтрансмаша обсудили интеллектуальную собственность, важность промышленного дизайна и кадровую политику в сфере ОПК и машиностроения.

Организаторами форума стал Союз предприятий оборонных отраслей промышленности Свердловской области и Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», оператор – ООО «Универсальные выставки», деловой партнер – Группа компаний «СОГАЗ».

На форуме работало 14 тематических секций по вопросам технического перевооружения и модернизации производства, применения современных металлообрабатывающих технологий и высокотехнологичного оборудования, новых материалов для выпуска инновационной продукции, внедрения в реальный сектор экономики научно-технических разработок академической, вузовской и отраслевой науки; изучения возможностей предприятий малого бизнеса по участию в программах технического перевооружения и импортозамещения для нужд предприятий ОПК и машиностроения.

Первой темой обсуждения специалистов УВЗ стала «Интеллектуальная собственность». У предприятия много наработок и ноу-хау. Модератором секции выступил представитель Уралвагонзавода – главный специалист отдела промышленной собственности Андрей Мысков. Он также представил доклад начальника управления интеллектуальной собственности Сергея Ананьева «Развитие организаций оборонно-промышленного комплекса с использованием объектов интеллектуальной собственности».

В секции «Промышленный дизайн» специалисты Уралтрансмаша рассказали о перспективной трамвайной продукции. При разработке ее дизайна особое внимание уделяется материалам, эргономике, удобству пассажиров и водителя. Представители УКБТМ показали публике современный гусеничный экскаватор. Сегодня в рамках поставленной перед предприятиями ОПК задачи по диверсификации производства внешний вид изделия играет значимую роль, отметили они.

«Развитие гражданской продукции на предприятиях ОПК — актуальный вопрос для нашего предприятия. Мы освоили производство дорожно-строительной техники, которую надо выводить на мировой уровень. В военном и гражданском производстве должны использоваться разные технологии и разный дизайн. На предприятие должны прийти молодые дизайнеры, которые работают именно в этой сфере, и привнести что-то новое. Необходимо вкладываться и в технологию производства. Переход от проекта к серийному изделию должен быть быстрым, потому что в современном мире требования к технике постоянно меняются, становятся все более высокими», – говорит Сергей Манаков, инженер-конструктор отдела нового проектирования АО «УКБТМ».

Сергей Васильев, директор центра подготовки персонала Уралвагонзавода, выступил модератором секции «Новые кадры для ОПК и машиностроения». Здесь обсуждалась подготовка и сохранение квалифицированных кадров на предприятиях оборонно-промышленного комплекса и машиностроения.

Уралвагонзаводцы рассказали об успешных практиках в области наставничества, жилищной программы и работы с молодежью. Также в этой секции выступили представители учебных заведений – социальных партнеров Уралвагонзавода: Нижнетагильского технологического института (ф) УрФУ и Нижнетагильского техникума металлообрабатывающих производств и сервиса.

«Хочется отметить, что форум является открытой площадкой для обсуждения современных вызовов, стоящих перед предприятиями ОПК. Он дает возможность в формате открытого обсуждения обмениваться опытом и принимать серьезные решения, которые в дальнейшем могут повлиять не только на ситуацию в компаниях, но и на экономику страны в целом», – отмечает Екатерина Косова, начальник отдела бережливого производства Уралвагонзавода, участник секции «Интеллектуальная собственность».

Источник: www.soyuzmash.ru

Путин поручил увеличить в 2019 году объем субсидирования производителей сельхозтехники

Президент РФ Владимир Путин поручил предусмотреть в бюджете на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов увеличение объема субсидирования производителей сельхозтехники. Соответствующий пункт содержится в опубликованном на сайте Кремля перечне поручений главы государства по итогам заседания президиума Госсовета, которое президент провел 1 февраля в Ростове-на-Дону на заводе Ростсельмаш с участием руководства Ассоциации «Росспецмаш».

«Правительству РФ при подготовке проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» предусмотреть увеличение средств субсидирования производителей сельскохозяйственной техники», – говорится в документе.

Также Путин поручил кабмину и главам регионов рассмотреть вопрос о внесении поправок в законодательство, предусматривающих предоставление субсидий за счет средств федерального и региональных бюджетов «на приобретение сельскохозяйственной техники и оборудования российского производства, в том числе в лизинг и кредит». Доклад по этому вопросу должен быть сделан до 1 мая 2018 года.

В ходе заседания президиума Госсовета Президент России поддержал предложение главы Ассоциации «Росспецмаш» Константина Бабкина о необходимости направлять субсидии в регионах в рамках программ модернизации машинно-тракторного парка исключительно на приобретение отечественных сельхозмашин.

На сегодня, предоставляя субъектам субсидии, правительство не обязывает покупать российскую технику, и в результате средства государственного бюджета уходят в карман иностранных компаний.

Источник: rosspetsmash.ru

О выделении в 2018 году средств на стимулирование производства в отраслях автомобилестроения

На заседании Правительства РФ 29 марта 2018 года принято решение о выделении бюджетных ассигнований в целях стимулирования производства в отраслях автомобилестроения и легкой промышленности.

Проектом распоряжения предусматривается выделение в 2018 году средств на:

- стимулирование реализации колесных транспортных средств по договорам лизинга в размере 4 млрд рублей;
- стимулирование продаж автомобилей физическим лицам в размере 3 млрд рублей;
- стимулирование производства автомобилей на территории Дальневосточного федерального округа в размере 500 млн рублей;
- стимулирование продаж техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, в размере 2,5 млрд рублей;
- стимулирование организаций легкой промышленности в размере 700 млн рублей;
- стимулирование деятельности российских организаций – производителей камвольных и (или) поливискозных тканей в размере 500 млн рублей;
- снижение долговой нагрузки организаций легкой промышленности в размере 1 млрд рублей.

Решение Правительства: принять проект распоряжения Правительства Российской Федерации по данному вопросу.

Источник: government.ru

Утверждены новые межгосударственные и национальные стандарты для специалистов в области машиностроения

ГОСТ ISO 2081-2017 «Металлические и другие неорганические покрытия. Электролитические покрытия цинком с дополнительной обработкой по чугуну и стали» утвержден приказом Росстандарта от 27 марта 2018 года № 146-ст.

Стандарт устанавливает требования к цинковым электролитическим покрытиям по чугуну и стали с дополнительной обработкой. Он устанавливает требования к информации, которую заказчик должен предоставить гальванотехнику, и требования к термической обработке до и после электроосаждения. Данный стандарт не распространяется на покрытия, нанесенные на: листы, полосы и проволоку не заводской формы, пружины с малым шагом, или для иных целей, кроме защитной и декоративной.

Стандарт не устанавливает требования к состоянию поверхности основного металла перед нанесением электролитического цинкового покрытия. В то же время дефекты поверхности основного металла могут значительно повлиять на внешний вид и рабочие качества покрытия. Толщина покрытия, которое может быть нанесено на детали с резьбой, может быть ограничена требованиями к размерам, включая класс или посадку.

ГОСТ ISO 2081-2017 вводится в действие на территории РФ РФ с 1 июля 2019 года.

ГОСТ ISO 9223-2017 «Коррозия металлов и сплавов. Коррозионная агрессивность атмосферы. Классификация, определение и оценка» утвержден приказом Росстандарта от 27 марта 2018 № 147-ст.

Стандарт устанавливает систему классификации и оценки коррозионного воздействия атмосферных условий и позволяет:

- определить категорию коррозионной агрессивности атмосферных условий в первый год по скорости коррозии стандартных образцов;
- использовать функцию «доза-ответ» для нормируемой оценки категории коррозионной агрессивности, на основе, вычисленной на первом году, потери от коррозии стандартных металлических образцов;
- получить информативную оценку категории коррозионной агрессивности, основанной на знаниях местной ситуации в части окружающей среды (экологической ситуации).

ГОСТ ISO 9223-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 июля 2019 года.

ГОСТ 34005-2016 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний» утвержден приказом Росстандарта от 22 марта 2018 № 144-ст.

Стандарт устанавливает технические требования к цифровым тахографам, которые являются компонентами автомобильных транспортных средств, требования к их установке, эксплуатации и методы испытаний.

Стандарт не распространяется на тахографы, которые устанавливают на ТС, оснащаемые контрольными устройствами в соответствии с требованиями.

ГОСТ 34005-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 октября 2018 года.

ГОСТ Р ИСО 13297-2018 «Суда малые. Системы электрические. Оборудование переменного тока» утвержден приказом Росстандарта от 23 марта 2018 № 145-ст.

Стандарт устанавливает требования к проектированию, изготовлению и установке электрических систем переменного тока низкого напряжения, работающих при номинальном однофазном напряжении менее 250 В на малых судах длиной до 24 м.

ГОСТ Р ИСО 13297-2018 вводится в действие на территории РФ с 1 сентября 2018 года.

Как международные стандарты МЭК на трамваи повышают уровень жизни горожан

Муниципалитеты городов по всему миру, от Эдинбурга до Мельбурна, обращаются за помощью к конструкторам трамваев, чтобы справиться с увеличением заторов на дорогах и ростом загрязнения воздуха.

Чиновники прекрасно осознают, что трамваи обеспечивают два ключевых преимущества: они являются транспортными средствами, минимально загрязняющими окружающую среду в месте использования, и имеющими большую вместительность – одно транспортное средство такого класса может вмещать вплоть до 3 сотен пассажиров.

При этом добровольные стандарты на основе консенсуса от Международной электротехнической комиссии (International Electrotechnical Commission; IEC; МЭК) упрощают развертывание, эксплуатацию и обслуживание экологичных и вместительных трамваев в самых разных городах.

Запущенный недавно проект по обновлению трамвайной инфраструктуры в Эдинбурге был первоначально непопулярным, но спустя всего два года после старта его операторы не только вышли на прибыльность, но и смогли добиться превышения установленных первоначально целевых показателей. В прошлом году в ходе опроса ими даже был зафиксирован рейтинг удовлетворенности пассажиров на уровне в 99%.

В 60-е годы прошлого века трамвайные линии в этом городе были демонтированы в пользу автобусов с дизельным топливом. Но из-за наблюдавшегося в течение последних лет недовольства пользователей общественного транспорта автобусами, вызванного активизацией усилий по борьбе с загрязнением окружающей среды и зависимостью от ископаемого топлива, произошло возрождение интереса к электрическим трамваям.

И подобное происходит на большинстве континентов, что стимулирует рост рынка трамвайных систем общественного транспорта. В самых разных городах реализуются амбициозные проекты в области модернизации городского транспорта, предполагающие в большинстве своем развертывание новых электрических трамваев.

Все городские железнодорожные системы опираются на международные стандарты, разработанные действующим в составе МЭК техническим комитетом (ТК) 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог».

В число охватываемых этим ТК сфер входят подвижной состав, стационарные установки, системы управления и эксплуатации железных дорог (включая системы связи, сигнализации и обработки информации), их интерфейсы и защита окружающей среды. Эти стандарты касаются электромеханических и электронных аспектов силовых компонентов трамвайных систем, а также электронных аппаратных и программных компонентов.

Другие технические комитеты МЭК и подкомитеты (ПК) также готовят стандарты, используемые при развитии городского электротранспорта:

- МЭК ТК 20 «Электрические кабели»;
- МЭК ТК 69 «Электрические дорожные транспортные средства и электрические промышленные грузовики»;
- МЭК ТК 21 «Аккумуляторные элементы и батареи» и ТК 21А: «аккумуляторные элементы и батареи, содержащие щелочные или другие некислотные электролиты»;
- МЭК ТК 22 «Силовые электронные системы и оборудование»;
- МЭК ТК 32 «Предохранители»;
- МЭК ТК 40 «Конденсаторы и резисторы для электронного оборудования» (разрабатывает помимо прочего и международные стандарты на суперконденсаторы);
- МЭК ТК 48В «Электрические разъемы»;
- МЭК ТК 105 «Топливные элементы».

Работа по стандартизации, проводимая этими ТК и ПК в составе МЭК, стимулирует все более широкое внедрение городских электрических транспортных систем. Они помогают улучшить здоровье и качество жизни сотен миллионов людей во всем мире, а также сокращать негативное воздействие систем общественного транспорта на окружающую среду.

Источник: www.novotest.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.
Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- вашими;
- интересными для специалистов в области машиностроения;
- иллюстрированными, если получится;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт». Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

В России разработали турбореактивный двигатель для беспилотников

В России создали турбореактивный двигатель для сверхлегких беспилотников. По словам разработчиков, БПЛА с их силовой установкой смогут вести разведку, нести на борту комплексы РЭБ или выполнять роль воздушной мишени.

Как сообщает портал Военное.рф, в мае должны начаться стендовые испытания двигателя, а оборудованный им беспилотник может подняться в небо до конца года. В 2019году должны завершиться государственные испытания.

Двигатель Reynolds, созданный одноименным конструкторским бюро (резидент «Сколкова»), предназначен для беспилотных систем взлетным весом от 200 до 500 килограммов. Расчетный межремонтный ресурс – 300 часов.

Такие двигатели можно использовать лишь для малых беспилотников массой до 400 килограммов. При этом аппарат получится достаточно тихоходный, – отметил в свою очередь заместитель технического директора Смоленского авиационного завода Анатолий Козлов. – А если мощность такого двигателя увеличить до 300 килограммов, то его можно использовать и для пилотируемой авиации.

Источник: rg.ru

Первый легкий транспортник ИЛ-112В поставили под ток

Опытный летный экземпляр новейшего российского военно-транспортного самолета Ил-112В поставили под ток на воронежском авиазаводе Дивизиона транспортной авиации ПАО «ОАК». Первый вылет транспортника планируется до конца текущего года.

На ВАСО началась процедура постановки под ток опытного летного экземпляра легкого военно-транспортного самолета Ил-112В. Подключение к электропитанию позволяет приступить к отработкам смонтированных на борту самолета систем. Речь, в частности, идет о гидравлике, барометрии, кондиционировании и вентиляции.

«Это первый военно-транспортный самолет, который создается с нуля в постсоветский период. Но Ил-112В – это не только надежный транспортник, а также уникальная платформа, которая может быть использована для большого круга военных и гражданских задач. Самолет проектируется с использованием передовых цифровых технологий и будет оснащен самыми современными бортовыми системами полностью отечественного производства и новейшими двигателями ТВ7-117СТ. Реализация опытно-конструкторских работ по созданию самолета, его двигателя и бортовых систем находится на особом контроле Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, которое оказывает всестороннюю поддержку на всех этапах постройки транспортника Ил-112В. Результаты разработок будут использованы при создании новой гражданской авиационной техники», – заявил руководитель дивизиона «Ильюшин» ПАО «ОАК» Алексей Рогозин.

В свою очередь исполнительный директор ПАО «ВАСО» Сергей Исаенко отметил, что многие комплектующие Ил-112В находятся на этапе опытно-конструкторских работ: «На заводе постоянно находятся представители компаний-разработчиков, в том числе представители Госкорпорации Ростех, чтобы совместно с Ильюшиным и ВАСО оперативно принимать необходимые для создания новой машины решения».

Легкий военно-транспортный самолет Ил-112В предназначен для транспортировки и воздушного десантирования до 5 тонн легких образцов вооружения и военной техники, грузов и личного состава, для транспортировки широкой номенклатуры разнообразных грузов при коммерческой эксплуатации самолета.

Машина способна в автоматическом режиме заходить на посадку на аэродромы, соответствующие минимуму II категории ИКАО. Кроме того, предусмотрен ручной заход на слабо оборудованные и необорудованные в радиотехническом отношении аэродромы, включая аэродромы с грунтовым покрытием. В перспективе Ил-112 заменит не только Ан-26, который превосходит по большинству параметров на 30-40 процентов, но и составит конкуренцию лучшим мировым транспортным самолетам такого класса.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Ростех создает первую управляемую планирующую парашютно-грузовую систему

Входящий в Ростех холдинг «Технодинамика» создает первую в России управляемую планирующую парашютно-грузовую систему УПГС-4000 для десантирования специализированных грузов из самолетов семейства Ил-76.

УПГС-4000 способна точно доставлять грузы полетной массой от 3 до 4 тонн, в том числе в самые труднодоступные районы. Разработка ведется в рамках опытно-конструкторской работы «Горизонталь-4000» специалистами Московского конструкторско-производственного комплекса «Универсал» (входит в холдинг «Технодинамика» Госкорпорации Ростех).

Система является универсальной – она способна десантировать с высокой точностью грузы различных видов – как военные, так и гражданские. Например, позволит доставлять в зоны стихийных бедствий гуманитарные грузы.

«Серийные поставки системы в интересах Минобороны планируется начать в 2021 году. В настоящий момент комиссией заказчика утвержден технический проект УПГС-4000. Систе-

ма является универсальной – она способна десантировать с высокой точностью грузы различных видов – как военные, так и гражданские. Например, позволит доставлять в зоны стихийных бедствий гуманитарные грузы весом в несколько тонн. Точность полета и посадки при этом обеспечивается с помощью автоматического управления и навигационного оборудования, которым оснащена система», – прокомментировал индустриальный директор кластера вооружений Госкорпорации Ростех Сергей Абрамов.

«Особенность выполненных работ по ОКР «Горизонталь-4000» заключается в том, что на этапе технического проекта были созданы макетные образцы составных частей УПГС-4000 – система автоматического управления, управляемая планирующая парашютная система, парашютная платформа, максимально приближенные к реальным. Информация, полученная в ходе проведения стендовых, примерочных, копровых, ветровых и летных испытаний этих макетов, позволила Универсалу уточнить схемно-конструктивные решения и выполнить корректирующие мероприятия для повышения функциональности изделия УПГС-4000», – отметил генеральный директор АО «Технодинамика» Игорь Насенков.

Одним из важных технических решений в «Горизонтали-4000» является наличие средств, обеспечивающих транспортирование и высокую мобильность снаряженной УПГС-4000. Благодаря им систему можно перевозить, в том числе по грунтовым дорогам, без вспомогательных транспортных платформ.

Погрузка «Горизонтали» в Ил-76 и ее десантирование происходит с использованием исключительно штатного десантно-транспортного оборудования самолета.

Комбинированная парашютная система обеспечивает управляемый планирующий полет УПГС-4000 с последующим снижением на посадочной парашютной системе.

Система автоматического управления, входящая в состав УПГС-4000, имеет защиту от средств радиоэлектронной борьбы вероятного противника. При этом средства связи этой системы позволяют удаленно вносить изменения в полетное задание для корректировки заданной точки приземления.

Парашютная платформа позволяет разместить широкую номенклатуру специальных грузов в диапазоне полетных масс и обеспечивает их мягкую посадку при приземлении.

Источник: rostec.ru

Красноярские инженеры разработали беспилотный гибрид самолета и вертолета

Красноярская инновационная компания разработала беспилотный летательный аппарат, совмещающий в себе летные качества вертолета и самолета. Об этом ТАСС в ходе Красноярского экономического форума (КЭФ-2018) сообщил главный инженер компании-разработчика «Авакс» Игорь Негруца.

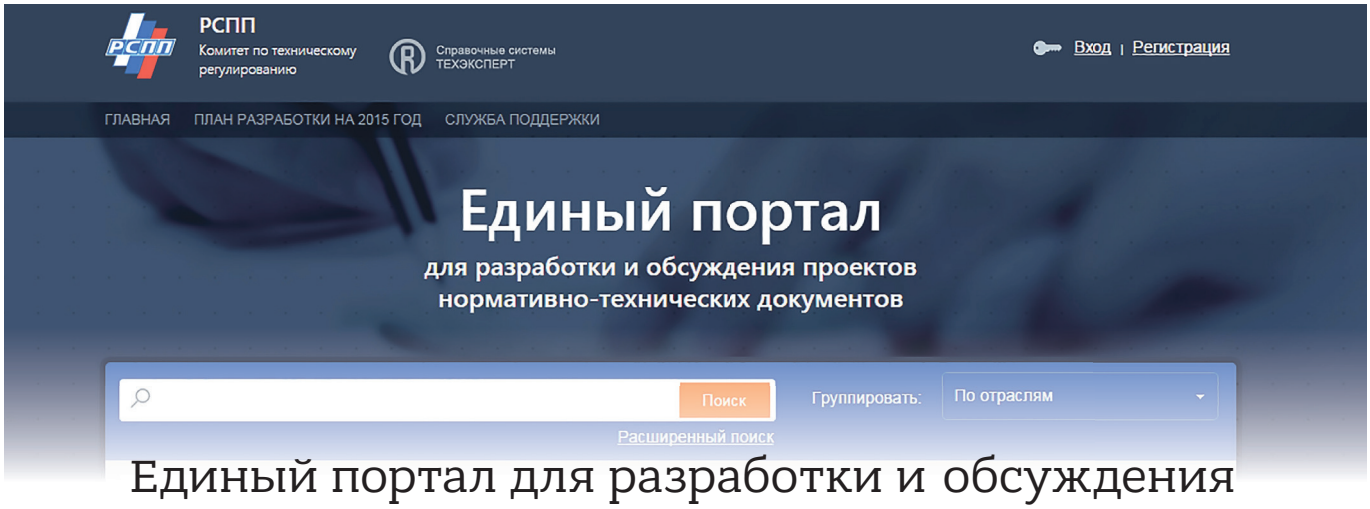
«Аппарат способен осуществлять вертикальный взлет и посадку и в то же время обладает летными качествами самолета. В нем реализована система технического зрения, которая используется для автоматического мониторинга различных процессов... У аппарата время полета 6 часов, а любой человек-оператор за 6 часов устает. Предполагается, что мы исключим оператора из этой системы – какие-то объекты по заранее заданным параметрам система будет находить сама», — рассказал собеседник агентства.

По его словам, система способна идентифицировать людей или автомобили и подсчитывать их количество, что может пригодиться при изучении пешеходных и транспортных потоков. Кроме того, с помощью технического зрения можно регистрировать лесные пожары, разливы нефти и т. п.

Компания изготовила опытный образец. Летом нынешнего года она намерена запустить беспилотник в серийное производство. У компании уже есть потенциальные заказчики в лесной отрасли, добавил собеседник.

Источник: tass.ru

Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
• Цифровая экономика РФ



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.

Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.

Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Утверждены требования к содержанию программы производственного экологического контроля

Приказом Минприроды России от 28.02.2018 № 74 утверждены Требования к содержанию программы производственного экологического контроля, а также Порядок и сроки представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля.

Установлено, что программа производственного экологического контроля должна разрабатываться и утверждаться юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими хозяйственную и (или) иную деятельность на объектах I, II и III категорий, по каждому объекту с учетом его категории, применяемых технологий и особенностей производственного процесса, а также оказываемого негативного воздействия на окружающую среду.

Определено содержание программы:

- общие положения;
- сведения об инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их источников;
- сведения об инвентаризации сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду и их источников;
- сведения об инвентаризации отходов производства и потребления и объектов их размещения;
- сведения об ответственных лицах, отвечающих за осуществление производственного экологического контроля;
- сведения об испытательных лабораториях (центрах), аккредитованных в соответствии с законодательством РФ;
- сведения о периодичности и методах осуществления производственного экологического контроля, местах отбора проб и методиках измерений.

Постановлением определены порядок и сроки представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля; таким образом, отчет подлежит представлению ежегодно до 25 марта года, следующего за отчетным.

Отчет об организации и результатах осуществления производственного экологического контроля предоставляется лицами, осуществляющими деятельность на объектах I, II и III категорий, подлежащих федеральному государственному экологическому надзору, в территориальный орган Росприроднадзора по месту осуществления деятельности; а лицами, осуществляющими деятельность на объектах, подлежащих региональному государственному экологическому надзору, – в уполномоченный орган государственной власти субъекта РФ.

Указывается, что данный отчет может быть направлен в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя юридического лица или уполномоченного им должностного лица или индивидуального предпринимателя.

Дата вступления в силу – 15.04.2018.

С 1 апреля 2018 года введены в действие документы в области машиностроения

ГОСТ ISO 5721-1-2016 «Тракторы сельскохозяйственные. Требования, методы испытаний и критерии приемки поля обзора тракториста. Часть 1. Переднее поле обзора».

ГОСТ ISO 11837-2016 «Машины для лесного хозяйства. Системы защиты при разрыве пильной цепи. Метод испытаний и критерии работы».

ГОСТ Р ИСО 7530-7-2017 «Сплавы никелевые. Спектрометрический метод атомной абсорбции в пламени. Часть 7. Определения содержания алюминия».

ГОСТ ISO 11839-2016 «Машины для лесного хозяйства. Остекление и панельные материалы, применяемые для защиты кабины оператора при откидывании зубьев пилы. Метод испытания и эксплуатационные критерии».

ГОСТ EN 1010-1-2016 «Машины и оборудование полиграфические. Требования безопасности для конструирования и изготовления. Часть 1. Общие требования».

ГОСТ 34066-2017 «Снегоходы. Технические требования и методы испытаний».

ГОСТ 34095-2017 «Снегоболотоходы колесные малогабаритные с органами управления автомобильного типа. Требования безопасности и методы испытаний».

ГОСТ Р 57659-2017 «Методы испытаний объектов железнодорожного транспорта в целях продления назначенного срока службы. Часть 1. Силовые трансформаторы и автотрансформаторы тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения железной дороги».

ГОСТ Р 57691-2017 «Эксплуатация транспортного морского флота техническая. Термины и определения».

ГОСТ Р 57692-2017 «Система технического обслуживания и ремонта судов. Термины и определения».

ГОСТ 30284-2017 «Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия».

ГОСТ 34205-2017 «Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия».

ГОСТ Р 57797-2017 «Домкраты-съемники гидравлические. Общие технические требования».

ГОСТ Р 57798-2017 (ИСО 3730:2012) «Судостроение и морские конструкции. Швартовные лебедки».

ГОСТ Р ИСО 1751-2017 «Суда и морские технологии. Судовые бортовые иллюминаторы».

ГОСТ Р ИСО 3903-2017 «Судостроение и морские сооружения. Судовые стандартные прямоугольные окна».

ГОСТ Р 57908-2017 «Воздушный транспорт. Система менеджмента безопасности авиационной деятельности. База данных. Авиационные риски по реализации системы оценки безопасности полетов при обеспечении воздушного движения».

ГОСТ Р 57907-2017 «Воздушный транспорт. Техника авиационная гражданская. Ремонт по техническому состоянию. Общие требования».

В приведенный перечень включены наиболее интересные документы для специалистов в данной области.

МИНТРУД РОССИИ УТВЕРДИЛ РЯД ПРОФСТАНДАРТОВ

Минтруд России утвердил профстандарты для:

- инженеров по эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;
- специалистов административно-хозяйственной деятельности;
- специалистов по эксплуатации подъемных сооружений.

Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
- Перечень профстандартов

НОВОЕ В ПРОДУКТЕ

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Мы продолжаем развивать уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».

Подготовлены сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ 21488-97 Прутки прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.	ГОСТ 21488-76 Прутки прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.
ГОСТ 34100.3-2017/ISO/IEC Guide 98-3:2008 Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения.	ГОСТ Р 54500.3-2011/Руководство ИСО/МЭК 98-3:2008 Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения.
СП 77.13330.2016 Системы автоматизации. Актуализированная редакция СНиП 3.05.07-85.	СНиП 3.05.07-85 Системы автоматизации (с Изменением N 1).

Проекты на обсуждении

Раздел «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации» представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации, предназначенный для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Раздел обновляется ежедневно новыми проектами. В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Раздел за прошедший месяц обновлен проектами документов по стандартизации, предлагаем ознакомиться с некоторыми из них:

- Проект ГОСТ Р Оборудование горно-шахтное. Многофункциональные системы безопасности угольных шахт. Система дистанционного контроля опасных производственных объектов.
- Проект ГОСТ Техника пожарная. Мобильные робототехнические комплексы для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения. Классификация. Общие технические требования. Методы испытаний.
- Проект ГОСТ Техника пожарная. Системы управления робототехнических комплексов для проведения аварийно-спасательных работ и пожаротушения. Общие технические требования. Методы испытаний.
- Проект ГОСТ Р Роботы и робототехнические устройства. Методы испытаний роботов для работы в экстремальных условиях. Проходимость. Движение по наклонной поверхности.
- Проект ГОСТ Алюминий и сплавы алюминиевые деформируемые. Марки.

ТЕХЭКСПЕРТ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 82 документа.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ГОСТ Р 54090-2018 Интегрированная логистическая поддержка. Каталоги и перечни предметов снабжения. Структура и состав данных.

  Применяется с 01.07.2018. Заменяет ГОСТ Р 54090-2010
- ГОСТ ISO 15236-2-2017 Ленты конвейерные металлокордные. Часть 2. Основные типы лент.

  Применяется с 01.01.2020.
- ГОСТ ISO 15236-3-2017 Ленты конвейерные металлокордные. Часть 3. Требования к лентам для горно-шахтного оборудования.

  Применяется с 01.01.2020.
- ГОСТ ISO 15236-4-2017 Ленты конвейерные металлокордные. Часть 4. Стыковка лент вулканизацией.

  Применяется с 01.01.2020.
- ГОСТ ISO 15147-2017 Ленты конвейерные легкие. Предельные отклонения длины и ширины.

  Применяется с 01.01.2020.
- ГОСТ ISO 284-2017 Ленты конвейерные. Требование к электропроводности и метод определения.

  Применяется с 01.01.2020.
- СТО НОСТРОЙ 2.26.193-2016 Железнодорожная автоматика и телемеханика. Работы по устройству систем защиты оборудования сигнализации, централизации и блокировки на перегонах и железнодорожных станциях от грозовых, коммутационных и длительных перенапряжений. Правила проведения, контроль выполнения и оценка соответствия выполненных работ.

  Стандарт организации (СТО, СО) от 17.02.2016 № 2.26.193-2016.
- ГОСТ 34057-2017 Соединения резьбовые обсадных, насосно-компрессорных труб, труб для трубопроводов и резьбовые калибры для них. Общие технические требования.

  Применяется с 01.08.2018. Заменяет ГОСТ Р 51906-2015.
- ГОСТ Р 54089-2018 Интегрированная логистическая поддержка. Электронное дело изделия. Основные положения и общие требования.

  Применяется с 01.07.2018. Заменяет ГОСТ Р 54089-2010.
- СТО СРО-П 60542948 00008-2013 Детали и элементы трубопроводов групп В и С атомных станций из сталей перлитного класса на давление до 2,2 МПа (22 кгс/кв. см). ТУ.

  Стандарт организации (СТО, СО) от 14.02.2013 № 60542948 00008-2013.
- СТО СРО-П 60542948 00010-2013 Детали и элементы трубопроводов групп В и С атомных станций из сталей перлитного класса на давление до 2,2 МПа (22 кгс/кв.м). Соединения сварные. Типы и размеры.

  Стандарт организации (СТО, СО) от 14.02.2013 № 60542948 00010-2013.

Вводятся в действие с 1 мая 2018 года:

- ГОСТ Р 57700.1-2017 Численное моделирование для разработки и сдачи в эксплуатацию высокотехнологичных промышленных изделий. Сертификация программного обеспечения. Требования.
- ГОСТ Р 57700.2-2017 Численное моделирование для разработки и сдачи в эксплуатацию высокотехнологичных промышленных изделий. Сертификация программного обеспечения. Общие положения.
- ГОСТ Р 57700.3-2017 Численное моделирование динамических рабочих процессов в социотехнических системах. Термины и определения.
- ГОСТ Р 57700.6-2017 Численное моделирование физических процессов. Термины и определения в области бессеточных методов численного моделирования.

Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 24 документа.

Формы документов, утвержденные ГОСТ Р 8.892-2015 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Метрологическое обеспечение. Анализ состояния на предприятии, в организации, объединении.

Ниже приведены некоторые из них:

- Требования к процедурам измерений.
- Требования к процедурам контроля.
- Требования к процедурам испытаний.
- Перечень документов на методики измерений, испытаний, контроля.
- Перечень средств измерений, находящихся в обращении в подразделении и их обеспеченности поверкой (калибровкой).
- Перечень испытательного оборудования, находящегося в обращении в подразделении и его обеспеченности методами и средствами аттестации.
- Сведения о потребности в средствах измерений.
- Сведения о потребности в средствах контроля.

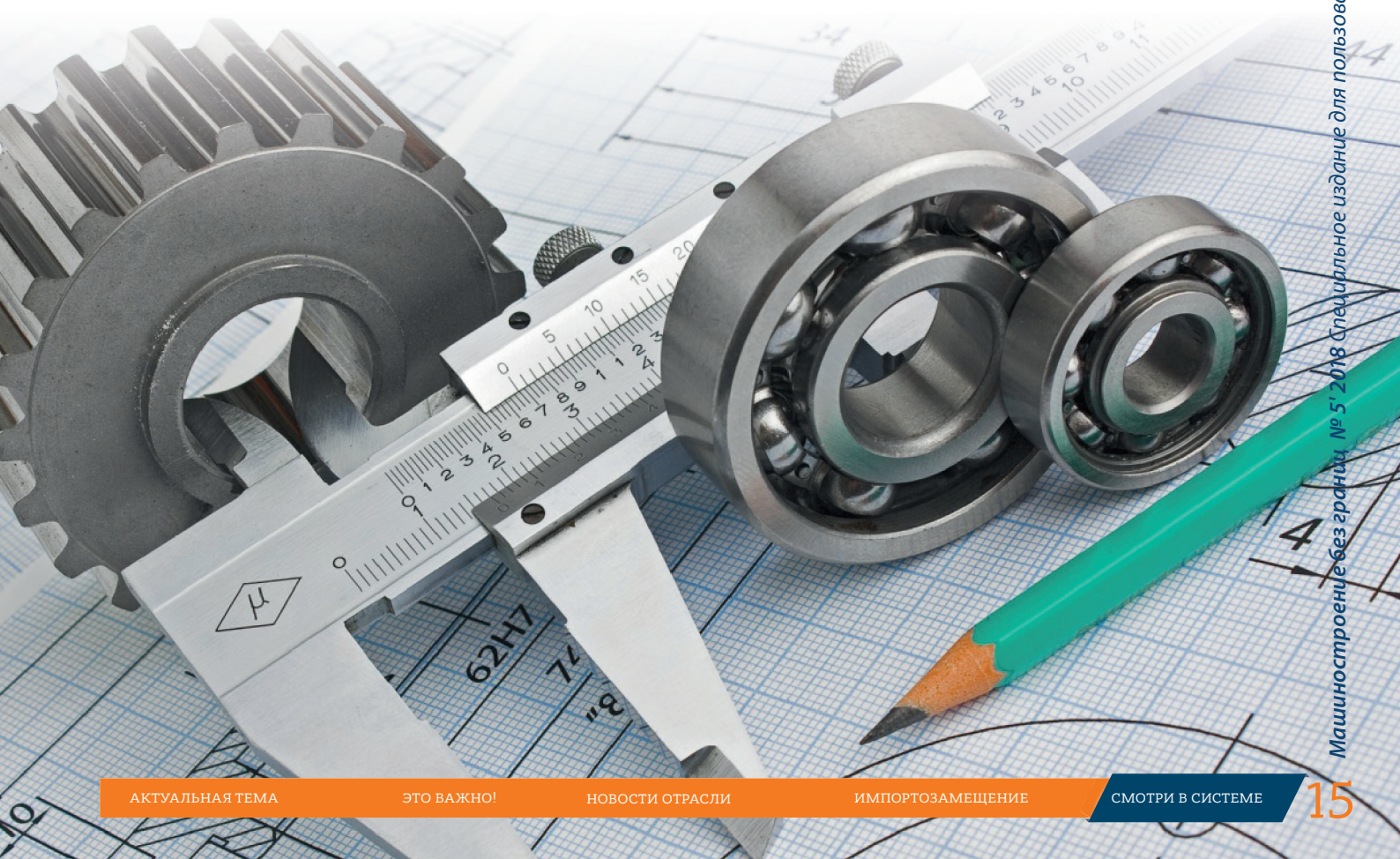
Комментарии, консультации

Всего в данный раздел добавлено 27 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- Сравнение «ГОСТ 34100.3-2017/ISO/IEC Guide 98-3:2008 Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения» и «ГОСТ Р 54500.3-2011/ Руководство ИСО/МЭК 98-3:2008 Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения».

Комментарий, разъяснение, статья от 01.09.2018.



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: **editor@cntd.ru.**

Читайте в майском номере:

Международное сотрудничество: продуктивный диалог экспертов

13 марта в Российско-Германской внешнеторговой палате состоялось второе заседание Диалога экспертов по техническому регулированию в ЕАЭС. В нем приняли участие 67 ведущих экспертов из России, Евразийского экономического союза и Германии.

Стандарты информационных технологий: определение приоритетов

О проблемах и перспективах развития российской стандартизации в направлении информационных технологий рассказывает Сергей Анатольевич Головин – председатель ТК-МТК 22 «Информационные технологии», председатель Межотраслевого совета по информационным технологиям при Комитете РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, председатель правления АНО «IT-стандарт», заведующий кафедрой «Математическое обеспечение и стандартизация информационных технологий» Московского технологического университета.

Модернизация и развитие

В традиционном обзоре новостей реформы мы продолжим разговор о реализации программы по цифровизации российской экономики, переходе к новым, усовершенствованным технологиям и актуализации нормативно-технической базы в различных отраслях промышленности.

Зеленые зоны и «умные города»

В Красноярске принят план реконструкции центральной улицы города. Архитекторы, строители, проектировщики, дизайнеры совместными усилиями постараются создать такую обстановку на проспекте Мира, чтобы жители города с удовольствием выходили туда гулять, больше дышали свежим воздухом и общались и меньше пользовались автомобильным транспортом. Подробно об этом плане и других инициативах – наш традиционный обзор.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru