

МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 2 февраль '18

Актуальная
тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-
замещениеСмотри
в системе

>> 1

>> 4

>> 6

>> 10

>> 12

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Система управления НТД. Все нормативные документы под контролем!

Машиностроение – одна из самых сложных по своей структуре промышленных отраслей. В ней на общее дело трудятся профессионалы разных специализаций, каждый из которых выполняет свою особую функцию. При этом работа и результат работы этих специалистов регламентируется десятками (а подчас и сотнями) нормативных документов.

Сегодня все больше предприятий машиностроительной отрасли осознают необходимость оптимизации процессов по контролю и управлению нормативной и технической документацией. Причина проста – это напрямую влияет на повышение качества выпускаемой продукции и обеспечение безопасности производства. Специально для этих целей АО «Кодекс» представляет свою новую разработку – Система управления нормативной и технической документацией на платформе «Техэксперт» – это комплексное решение для автоматизации процессов по управлению нормативной и технической документацией на предприятии.

УДОБСТВО ПРИ РАБОТЕ С ИНФОРМАЦИЕЙ

Решение: переход на «бесбумажные» технологии – все документы хранятся в эл. виде в едином фонде нормативной документации. Организация «единого окна» позволяет получить всю необходимую в работе документацию для всех сотрудников предприятия.

БЕЗОПАСНОСТЬ БИЗНЕСА

Решение: использование надежного поставщика внешней нормативной и технической документации. Возможность быстрой и качественной проверки актуальности внутренней документации.

ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ

Решение: единый поставщик нормативной и технической информации, международных и зарубежных стандартов.

КОНТРОЛЬ ОБОРОТА НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Решение: автоматизация процесса по учету оборота нормативных документов.

ВНЕДРЕНИЕ НТД НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Решение: оптимизация процедуры внедрения за счет автоматизации ряда процессов.

Реализация данных возможностей достигается путем внедрения Системы управления НТД на платформе «Техэксперт» на предприятии.

При этом разработка и внедрение системы происходят с учетом особенностей каждой организации.

СТРУКТУРА «СУ НТД. БАЗОВЫЙ ВАРИАНТ»:

1. **Единый фонд электронной нормативной документации (ЕФЭНД)** позволяет организовать единое информационное пространство, содержащее в себе все необходимые для рабочего процесса документы.

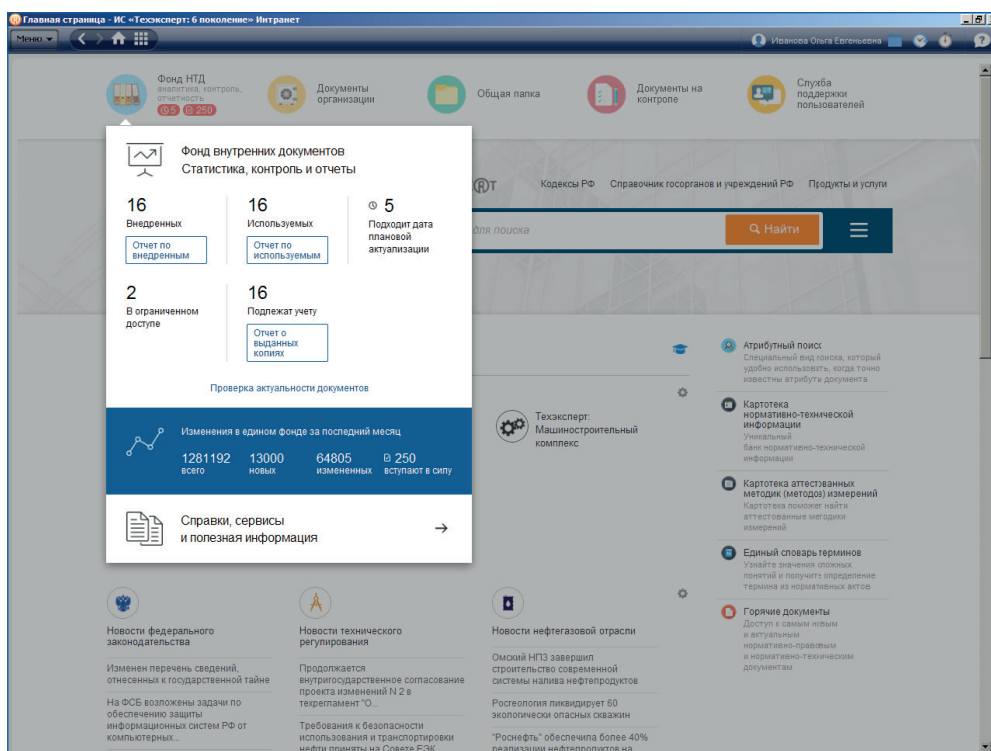
Фонд включает в себя:

➔ **Внешнюю документацию** в составе профессиональных справочных систем «Техэксперт» и «Кодекс». Она включает в себя правовые, нормативные и технические документы: законы и подзаконные акты, техрегламенты, ГОСТы, СНиПы, СанПиНы, типовую проектную документацию, словари, образцы, судебную практику, зарубежные и международные стандарты – всего более 40 миллионов документов.

➔ **Внутреннюю документацию** – стандарты предприятия, ТУ, ТПУ, инструкции, локальные документы.

Поиск и работа с документами осуществляются в едином информационном пространстве. Внешние и внутренние документы могут быть связаны между собой гиперссылками.

Создание Единого фонда электронной нормативной документации на предприятии позволяет решить проблему разрозненности источников информации и неудобства при работе с документами.



2. **Модуль «Контроль оборота НД»** позволяет делать гибкие настройки доступа к документам для разных групп пользователей.

С его помощью вы можете ограничить возможность печати и выгрузки документа, а также организовать их учет (как учтенных, так и неучтенных экземпляров).

Благодаря модулю предприятие может быть уверено в защищенности своих документов.

Отчет о печати учтенных и неучтенных копий документов - ИС «Техэксперт: 6 поколение» - Интранет

Отчет сформировал: Иванова Ольга Евгеньевна
Дата создания отчета: 26.01.2018

Показать только учтенные копии | Группировка

В списке элементов: 59	Время	Кто выдал	Подразделение	Вид копии
ГОСТ 1770-74 (ИСО 1042-83, ИСО 4798-80) Посуда мерная лабораторная стеклянная. Цилиндры, мензурки, колбы, пробирки. Общие технические условия (с Изменениями N 1-10) (1)				
08.12.2017	14:55	Иванов И.И.	Управление по стандартизации	Неучтенная
ГОСТ 6709-72 Вода дистиллированная. Технические условия (с Изменениями N 1, 2) (1)				
08.12.2017	14:56	Иванов И.И.	Управление по стандартизации	Неучтенная
ГОСТ 3118-77 (СТ СЭВ 4276-83) Реактивы. Кислота соляная. Технические условия (с Изменением N 1) (1)				
08.12.2017	14:55	Иванов И.И.	Управление по стандартизации	Неучтенная
ОСТ 34 38 963-88 Мельницы утилизационные. Ремонтпригодность. Общие требования (2)				
07.12.2017	10:47	Попов П.П.	Конструкторский отдел	Учтенная #12
08.12.2017	14:52	Иванов И.И.	Управление по стандартизации	Неучтенная
РД 34.10.394-89 Методика расчета потребности и распределения фондов на материально-технические ресурсы для ремонтно-эксплуатационных нужд распределительных электрических сетей напряжением 0,38-20 кВ с воздушными линиями электропередачи (1)				
08.12.2017	14:46	Петров П.П.	Отдел проверки НТД	Неучтенная
ОСТ 34-38-446-84 Технические условия на капитальный ремонт. Правила построения, изложения и оформления. Порядок сопоставления, утверждения и регистрации (1)				
08.12.2017	14:53	Иванов И.И.	Управление по стандартизации	Неучтенная

3. **Модуль «Проверка актуальности ссылочных документов»** позволяет автоматически проверять актуальность ссылок в документах внутреннего фонда. Благодаря модулю

значительно ускорится процесс актуализации, а также исключится вероятность ошибки пропуска неактуальной ссылки по причине человеческого фактора.

Проверка актуальности документов - ИС «Техэксперт: 6 поколение» Интернет

13.13130.2009

Найти

Иванова Ольга Евгеньевна

Результат анализа актуальности ссылок
СТО 17230282.27.100.003-2008 Здания и сооружения ТЭС. Организация эксплуатации и технического обслуживания. Нормы и требования
Отчет сформировал: Иванова Ольга Евгеньевна
Дата создания отчета: 26.01.2018

Параметры отчета

Показать только требующие актуализации

Сортировка

Группировка

В списке элементов: 79	Ссылается на	Статус	Заменен на	Примечания	Дата следующего периода
	взамен СТ С38 5062-83				
2 Нормативные ссылки	ГОСТ 15467-79 Управление качеством продукции. Основные понятия. Термины и определения (с Изменением N 1) Применяется с 01.07.1979 взамен ГОСТ 15431-70, ГОСТ 17102-71, ГОСТ 17341-71	⚠ Редакция от 01.05.2009			
2 Нормативные ссылки	ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения	⚠ Утратил силу с 01.03.2017 Заменен с 01.03.2017	ГОСТ 27.002-2015 Надежность в технике (СНТ). Термины и определения		
2 Нормативные ссылки	ГОСТ 18322-78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения (с Изменениями N 1, 2)	⚠ Утратил силу с 01.09.2017 Заменен с 01.09.2017	ГОСТ 18322-2016 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения		
2 Нормативные ссылки	ГОСТ Р 1.4-2004 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения Применяется с 01.07.2005 взамен ГОСТ Р 1.4-93	✅ Актуален в период проверки			
2 Нормативные ссылки	ГОСТ 19919-74 Контроль автоматизированного технического состояния изделий авиационной техники. Термины и определения Применяется с 01.07.1975	✅ Актуален в период проверки		Применяется предприятиями оборонно-промышленного комплекса при создании оборонной продукции (Документ двойного назначения)	
	ГОСТ 25866-83 Эксплуатация			Применяется предприятиями	

4. Модуль «Пользовательский словарь» позволяет создать внутрикорпоративный словарь терминов и определений.

Оценка риска аварии - ИС «Техэксперт: 6 поколение» Интернет

13.13130.2009

Найти

Иванова Ольга Евгеньевна

Поиск в тексте

Определение термина: Оценка риска аварии

1.	ОЦЕНКА РИСКА АВАРИИ Процесс, используемый для определения частоты (вероятности) и степени тяжести последствий реализации опасностей аварии для здоровья, жизни людей, имущества и окружающей природной среды. Оценка риска аварии включает оценку частоты (вероятности), последствий возможных аварий и их сочетание СТО 17230282.27.010.001-2007 Здания и сооружения объектов энергетики. Методика оценки технического состояния от 22.10.2007
2.	ОЦЕНКА РИСКА АВАРИИ Определение качественных и (или) количественных характеристик опасности аварии. Руководство по безопасности "Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах"
3.	ОЦЕНКА РИСКА АВАРИИ Описание и определение качественных и количественных характеристик опасности аварии. Приказ Ростехнадзора от 30.09.2015 г. N 387 "Руководство по безопасности "Методические рекомендации по разработке обоснования безопасности опасных производственных объектов нефтегазового комплекса"
4.	ОЦЕНКА РИСКА АВАРИИ Процесс, используемый для определения частоты (вероятности) и степени тяжести последствий реализации опасностей аварии для здоровья, жизни людей, имущества и окружающей природной среды. Оценка риска аварии включает оценку частоты (вероятности), последствий возможных аварий и их сочетание СТО 17230282.27.010.001-2007 Здания и сооружения объектов энергетики. Методика оценки технического состояния
5.	ОЦЕНКА РИСКА АВАРИИ

Платформа

Работа с «СУ НТД. Базовый вариант» осуществляется на платформе «Техэксперт» – надежной платформе с интуитивно понятным интерфейсом.

Интеграция

Широкие возможности платформы «Техэксперт» позволяют интегрироваться с другими программными продуктами и корпоративными системами:

- В СУ НТД реализованы следующие возможности:
- интеграция на основе API;
- интеграция с приложениями Microsoft office, Libre office, Компас 3D, AutoCAD, NanoCAD, Siemens NX, почтовыми приложениями;

- а также разработка индивидуального модуля интеграции с действующими приложениями на предприятии заказчика (взаимодействие с СЭД, САПР, ERP, PLM, АСУ ТП).

Внедрение Системы управления НТД имеет прямое влияние на эффективность работы сотрудников и качество выпускаемой продукции и включает в себя:

- улучшение конкурентоспособности предприятия и качества его продукции;
- организация единого рабочего пространства;
- отсутствие штрафов и предписаний в силу своевременной актуализации;
- оптимизация затрат на информационное обеспечение.

Хотите пройти аудит ваших бизнес-процессов по управлению НТД на предприятии и оценить возможности «СУ НТД. Базовый вариант»? Обратитесь к нашему сервисному специалисту.

Приняты нормативно-правовые акты в сфере государственного оборонного заказа

Что произошло:

Внесены изменения в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета производителям машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности.

Почему и для кого это важно:

В 2017 году машиностроительным предприятиям предоставлены субсидии на возмещение затрат, связанных с производством и реализацией оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности. Благодаря эффективной работе программы производители увеличили инвестиции в производство, подняли качество производимой продукции, создали новые рабочие места.

В соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации Правилами предоставления субсидии любой российский производитель пищевого оборудования вправе претендовать на получение соответствующих субсидий при предоставлении потребителям дисконта в размере не менее 15% на машины и оборудование.

В правила предоставления субсидий внесены изменения. Программа продолжит действие в 2018 году по договорам купли-продажи, заключенным как в 2018 году и будет распространена на широкий номенклатурный ряд продукции, включающий наименования машин и оборудования для всех отраслей пищевой и перерабатывающей промышленности, в том числе оборудование для животноводства.

Для предприятий, выпускающих машины и оборудование для пищевой и перерабатывающей промышленности.

Чем грозит:

Несвоевременное информирование о существующих мерах государственной поддержки грозит упущенными возможностями дополнительного финансирования предприятия, увеличения качества продукции, создания новых рабочих мест.

Как найти в системе:

1. Нормативно-правовые акты, регулирующие осуществление государственной поддержки машиностроительным предприятиям. Об изменениях в данной сфере пользователь уведомляется посредством новостной ленты.
2. Справочный материал «Импортозамещение в машиностроении» содержит дополнительную информацию о мерах государственной поддержки предприятий машиностроительного комплекса.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 19 декабря 2017 года N 1589

Изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета производителям машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности

1. В абзаце втором пункта 1 слова "на 25 процентов" заменить словами "на количество, предусмотренное пунктом 9 распоряжения Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2017 г. N 823-р".
2. Подпункт "а" пункта 2:
 - а) после кода "28.29.50" дополнить кодами "28.30.81, 28.30.82";
 - б) после кода "28.30.83" дополнить кодами "28.30.84, 28.30.85, 28.30.86.110, 28.30.86.120, 28.30.86.140";
 - в) дополнить кодами "29.20.23.114, 29.20.23.120, 29.20.23.190, 30.20.33.111, 30.20.33.113, 30.20.33.116".
3. В пункте 4:
 - а) абзац второй и подпункт "а" изложить в следующей редакции:
"Право на заключение договора о предоставлении субсидии имеет производитель, который на дату не ранее чем за 30 календарных дней до даты подачи заявления о заключении указанного договора соответствует следующим условиям:
а) у производителя отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах";
 - б) в подпункте "в" слова "банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности" заменить словами "и банкротства";
 - в) подпункт "д" изложить в следующей редакции:
"д) производитель не получает средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил".

Проекты стандартов в области машиностроения

Что произошло:

Началось публичное обсуждение проектов национальных и межгосударственных стандартов:

- ➔ Проект ГОСТ Краны концевые и разобщительные тормозной системы. Общие технические условия;
- ➔ Проект ГОСТ Р Органы управления и средства отображения информации в кабине машиниста железнодорожного тягового подвижного состава. Эргономические требования;
- ➔ Проект ГОСТ Р Управление данными об изделии. Порядок представления результатов проектно-конструкторских работ в электронной форме. Общие требования;
- ➔ Проект ГОСТ Р Управление данными об изделии. Термины и определения;
- ➔ Проект ГОСТ Р Управление данными об изделии. Электронный макет изделия. Общие требования. вания для пищевой и перерабатывающей промышленности.

Почему и для кого это важно:

Отсутствие информации о разработанном проекте национального или межгосударственного стандарта приведет к тому, что организация не сможет поучаствовать в обсуждении проекта, внести свои предложения по доработке проекта. В этом случае сокращается время для подготовки предприятия к внедрению нового стандарта.

Для всех предприятий машиностроительного комплекса.

Чем грозит:

Административная ответственность за нарушение законодательства.

Как найти в системе:

В систему «Техэксперт» включены:

1. Сервис «Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации». Представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации (проекты ГОСТ, ГОСТ Р), предназначенный для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.). Информацию о разрабатываемом проекте документа по стандартизации можно найти при переходе на вкладку «Примечания». В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.
Для удобства поиска все проекты документов по стандартизации классифицированы по кодам ОКС/МКС. Самая важная информация о проекте документа по стандартизации доступна на вкладке «Статус»: этап рассмотрения проекта с соответствующей датой начала (окончания) этапа, шифр задания ПНС/ПМС, код ОКС/МКС, сведения о разработчике.
2. В состав новостной ленты «Новости в области машиностроения» включаются новости о начале публичного обсуждения проектов национальных стандартов.
3. На сайте ТЭ <http://www.cntd.ru/> можно оформить подписку на новости о проектах документов по стандартизации. В таком случае пользователь на свою электронную почту будет получать новости о таких проектах.

Публичное обсуждение проекта

ПРОЕКТЫ: ~828 [7]

Проект ГОСТ Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 30.01.2018
Карточка документа

Проект ГОСТ Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 30.01.2018
Карточка документа

Проект ГОСТ Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 30.01.2018
Карточка документа

Проект ГОСТ Межгосударственная система стандартизации. Программа работ по межгосударственной стандартизации. Правила формирования, принятия, корректировки и контроля за реализацией.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 30.01.2018
Карточка документа

Проект ГОСТ Пельмени замороженные. Технические условия.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 31.01.2018
Карточка документа

Проект ГОСТ Кабели силовые для нестационарной прокладки. Общие технические требования.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 30.01.2018
Карточка документа

Проект ГОСТ Изделия огнеупорные. Метод определения термической стойкости на образцах.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 30.01.2018
Карточка документа

Проект ГОСТ Огнеупоры и огнеупорное сырье. Метод определения оксида бора.
Проект ГОСТ
Публичное обсуждение проекта 30.01.2018
Карточка документа

Одобен проект решения Совета ЕЭК с изменениями в техрегламент на колесные транспортные средства



19 января 2018 года вступило в силу распоряжение Коллегии ЕЭК № 8 «О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)».

Данным документом, принятым 16 января 2018 года, одобрен проект решения Совета ЕЭК с изменениями технического регламента по безопасности колесных транспортных средств с целью представления его на рассмотрение Совета Комиссии.

Изменения, в отношении которых были проведены процедуры публичного обсуждения и внутригосударственного согласования, предусматривают, в основном, редакционные правки, уточнения и дополнения. К примеру, приложение № 2 к регламенту «Перечень требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси)» планируется дополнить примечаниями 38-45, согласно которым:

- ➔ по усмотрению заявителя допускается подтверждение соответствия Правилам ООН № 29-03 (исключение составляют те транспортные средства, которые не входят в область применения данных правил);
- ➔ в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями, дополнительно действуют требования приложения № 8 к Правилам ООН № 107-03 и др.

Кроме того, будут дополнены требования к автомобилям скорой медицинской помощи. Так, медицинские салоны автомобилей скорой медицинской помощи классов В и С должны будут оснащаться системой подачи медицинских газов с индикацией значения высокого давления, а также тележкой-каталкой для размещения основных носилок на приемном устройстве.

Источник: www.qgc.ru

Российский морской регистр судоходства: нововведения в Правилах и Руководствах



Для поддержания Правил и Руководств в актуальном состоянии в 2017 году Российский морской регистр судоходства (РС,

Регистр) провел их ревизию и внес необходимые изменения и дополнения с учетом текущих потребностей морской индустрии.

Для удобства пользования нормативными документами Регистр меняет структуру и статус Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов (Правила РС/ТН), четко разделяя требования в отношении трех процессов – классификации при одобрении проекта, при освидетельствовании материалов и изделий и при техническом наблюдении за постройкой судов на верфи. Так, из Правил РС/ТН исключена Часть V «Техническое наблюдение за постройкой судов». На основе содержащейся в ней методологии проведения освидетельствований сформировано Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов. Его положения могут применяться с учетом особенностей и отличий в процессах постройки судна, присущих стране, в которой Регистр осуществляет техническое наблюдение, и конкретной судовой верфи. Руководство разработано в развитие Раздела 13 «Техническое наблюдение за постройкой судов на верфи» части I «Общие положения» Правил РС/ТН. Документ вступит в силу 1 июля 2018 года, одновременно с Правилами РС/ТН 2018 года издания.

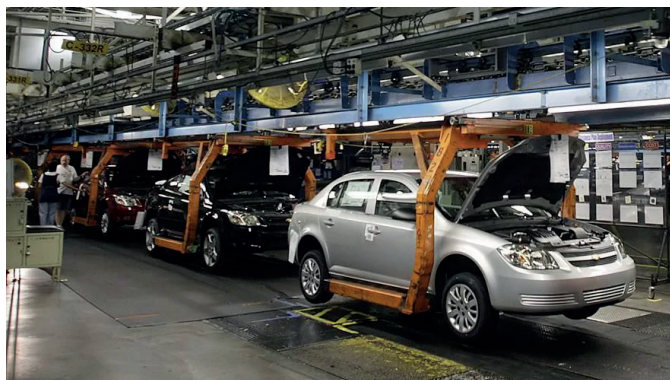
В помощь проектным организациям, судостроительным предприятиям и изготовителям материалов и оборудования в мае 2017 года Регистр издал Руководство по техническому наблюдению за проектированием и постройкой вспомогательных судов ВМФ. Оно устанавливает объем, порядок и методы технического наблюдения за судами вспомогательного флота с учетом специфики требований государственного заказчика, описывает особенности оформления документов по результатам классификационных освидетельствований. Руководство также применяется при техническом наблюдении за изготовлением материалов и изделий для вспомогательных судов. В ноябре была внедрена в практику согласованная с Министерством обороны форма Удостоверения соответствия вспомогательного судна ВМФ РФ. Документ фиксирует результаты оценки соответствия судна требованиям госконтракта. Впервые он был выдан 14 ноября 2017 года на ледокол проекта 21180 «Илья Муромец», построенный на Адмиралтейских верфях.

С учетом современных потребностей отрасли в Правила РС введены новые дополнительные знаки и словесные характеристики, которые позволяют учесть особенности эксплуатации судов, обозначить наличие специфических устройств и оборудования. Так, ряд требований внедрен в Правила РС в связи с развитием технологий, допускающих использовать на судах в качестве топлива природный газ. Например, группа знаков GRS (Gas Ready Ship) для судов, подготовленных для переоборудования к использованию газового топлива. Кроме основного знака, здесь предусмотрены дополнительные, уточняющие готовность судна к переоборудованию: D – проект переоборудования судна одобрен Регистром; H – выполнены необходимые подкрепления корпуса судна в местах установки емкостей для хранения газового топлива и другого дополнительного оборудования; T – установлен танк для хранения СПГ; P – установлены трубопроводы газового топлива и другие специальные системы; E – потребители топлива, установленные на судне, являются двухтопливными. При выполнении соответствующих требований в дополнение к знаку GRS судно может присваиваться одновременно несколько уточняющих знаков (например, GRS-D-H-T).

В Правила РС включены требования к системам мониторинга котельных установок и знак BMS (Boiler Monitoring System) указывающий, что реализованная на судне система позволяет не проводить внутреннее освидетельствование паровых котлов в присутствии инспектора РС. Разработаны и другие новые знаки класса и словесные характеристики: COMF(C) – судно отвечает специальным требованиям к микроклимату судовых помещений; Anchor handling vessel – судно обслуживания якорей.

Источник: www.rs-class.org

Росстандарт реформировал механизм поставок продукции автопрома на экспорт



В России модернизирован механизм доступа на внешние рынки отечественной продукции автомобильной промышленности с применением процедур и правил, гармонизированных в рамках Европейской экономической комиссии ООН.

Работа ведется Росстандартом в рамках Соглашения о признании единообразных условий официального утверждения о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключенного в г. Женеве 20 марта 1958 г. Документ известен как «Женевское соглашение». Им предусматривается механизм принятия документов международной стандартизации в области автомобильной промышленности – «Правила ООН», гармонизированные требования к автомобилям и их компонентам. Также Женевским соглашением предусмотрен механизм взаимного признания документов, подтверждающих соответствие требованиям Правил ООН.

Росстандарт (Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии) участвует в этой работе во взаимодействии с ведущим автомобильным институтом ФГУП «НАМИ» и отечественными автопроизводителями.

Новым механизмом предусмотрено назначение технических служб – лабораторий, обладающих необходимыми компетенциями, которые проводят испытания и оценку продукции автопрома. Речь идет о полнокомплектных автомобилях и их компонентах, поставляемых на внешние рынки. По результатам проверок продукции техническими службами Росстандарт выдает производителям так называемое «сообщение об официальном утверждении типа» (далее – сообщение). Это документ, на основании которого проводится сертификация продукции без излишних барьеров и дополнительных испытаний. Сообщения признаются в качестве официального документа всеми странами – участницами Женевского соглашения (более 50 стран в Европе).

Ежегодно Росстандартом выдается более 300 сообщений на различную продукцию, поставки которой осуществляются на экспортные рынки. Среди них – сообщения об официальном утверждении типа конструкции в отношении автомобильных компонентов (в том числе – безопасных стекол, отдельных устройств освещения и световой сигнализации, автомобильных шин). Также выдаются сообщения об официальном утверждении механических транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости, торможения, креплений ремней безопасности, сидений, их креплений и подголовников, выбросов загрязняющих газообразных вредных веществ, рулевого управления и т. д.

Участники рынка выражали недовольство ранее существовавшей системой. Были нарекания по непрозрачности процедур назначения технических служб и отсутствию понятных механизмов их работы, непрозрачности и длительности оформления сообщений. Специалисты автопроизводителей выражали мнение о том, что проще обратиться в аналогичные технические службы в других странах, чем проводить оценку продукции в России. Между тем это означало более высокие цены на испытания, дополнительные затраты на транспорти-

ровку образцов, упущенную выгоду отечественных лабораторий, в целом снижение престижа российской автомобильной инженерии.

С учетом этого в 2017 году Росстандартом был проведен комплекс мероприятий по глубокому реформированию системы.

В том числе идет речь о масштабной работе по переназначению технических служб. В марте прошлого года была сформирована Оценочная группа, которая теперь проводит анализ организаций, претендующих на назначение техническими службами. В соответствии с положениями Женевского соглашения и другими документами Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств состав Оценочной группы сформирован по принципу участия в ее работе экспертов, обладающих соответствующим уровнем компетенции.

В состав Оценочной группы вошли представители Федеральной службы по аккредитации, Ассоциации автомобильных инженеров, Объединения автопроизводителей России, Ассоциации европейского бизнеса, Российской ассоциации производителей автокомпонентов. Ответственным секретарем Оценочной группы в настоящий момент является президент Ассоциации автомобильных инженеров Денис Загарин.

Также изменены: порядок работы Оценочной группы, форма свидетельства о назначении технической службой, форма бланка сообщения об официальном утверждении типа и порядок выдачи сообщений.

В сентябре 2017 года Росстандартом введен порядок оформления и выдачи сообщений предприятиям – производителям продукции автомобильной промышленности сообщений в электронном формате. Документ обсуждался с участниками рынка.

В конце года работа по переназначению и подтверждению компетентности технических служб была завершена. 27 декабря 2017 г. состоялось итоговое заседание Оценочной группы с оценкой результатов проведенной за год работы.

К настоящему времени свою компетентность в качестве технических служб подтвердили 8 организаций, в том числе: НТЦ «Автоэлектроника», ФГУП «НАМИ» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»), ООО «Эксперимент», ООО «ЛМЗ «СКАД», НП «ИНСАТ», ООО «Трансконсалтинг», ООО «Шинный испытательный центр «Вершина», ООО «Сертистик-95».

Актуальный перечень технических служб с подробным описанием их области деятельности, а также их контактными данными размещен на сайте Росстандарта в разделе «Подтверждение соответствия».

Эту работу планируется продолжить, в том числе за счет назначения техническими службами и других организаций, готовых подтвердить свою компетентность. Работа таких организаций, в соответствии с прозрачными и понятными процедурами, направлена на расширение рынка сбыта отечественной продукции автомобильной промышленности.

Источник: www.gost.ru

Союз машиностроителей России подвел итоги 2017 года

Прошедший год подтвердил традиционно лидирующее положение нашего оборонного комплекса машиностроения. За последнее время в отрасли была проведена модернизация, взят курс на диверсификацию и расширение выпуска высокотехнологичной гражданской продукции. Программа импортозамещения (в первую очередь, двигателестроение, авиация, судостроение, ракетно-космическая отрасль, сельхозмашиностроение, фармацевтика), которая проводилась в последние годы, значительно снизила зависимость от зарубежных поставщиков, так что санкции в этой сфере не привели к каким-то серьезным последствиям. Стабильный рост портфеля заказов демонстрируют «Рособоронэкспорт» и «Росатом», который в реализуемом проекте строительства АЭС в Турции (по модели «строй-владей-эксплуатируй») использует российские реакторы ВВЭР-1200, соответствующие современным требованиям надежности и безопасности.



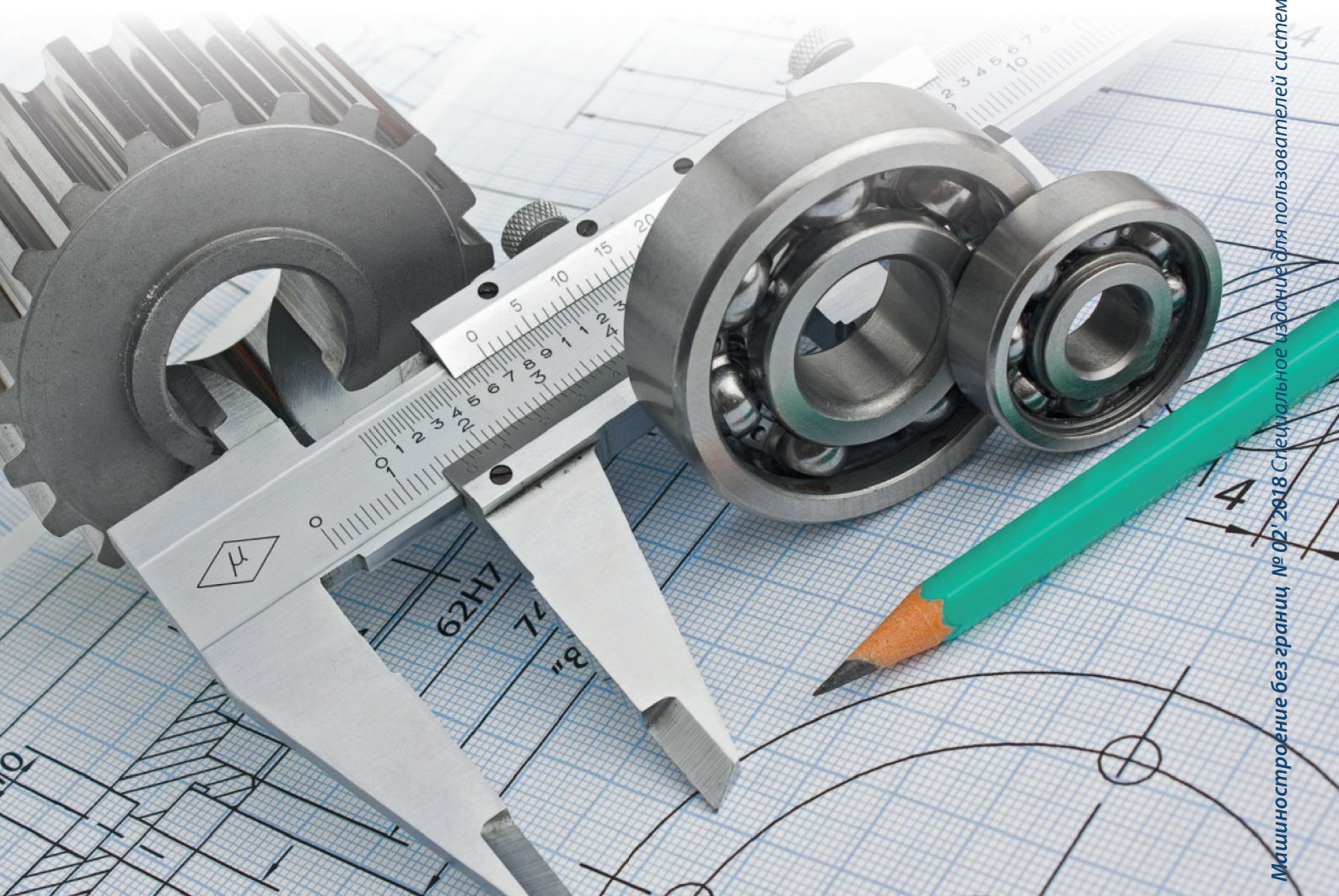
Наконец уменьшилась сложившаяся в последние годы зависимость от корпораций Боинга и Аэробуса в части поставок пассажирских самолетов: сейчас заканчиваются испытания пассажирского лайнера МС-21, возросли закупки различных модификаций Ил-96-300, принято решение о серийном производстве Ил-96-400М, на приобретение которого будут выделены дополнительные бюджетные средства. Тем не менее в гражданской и военно-транспортной авиации остается много проблем. Одним из их решений может стать привлечение специалистов КБ Сухого и МиГ, которые на протяжении десятилетий обеспечивали лидерство нашей боевой авиации,

к проектировке и разработке гражданских и транспортных самолетов.

Для развития промышленности есть серьезный задел, но нужны инвестиции, в том числе и через доступные кредиты (недорогие «длинные» деньги), а также продолжение осуществляемых в последние годы форм господдержки. Прорывы в приоритетных отраслях невозможны без участия государства, и следует продолжать использовать наиболее эффективные инструменты поддержки, создать на правительственном уровне системы обоснованных льгот и преференций по сбыту создаваемой новой продукции.

Главной задачей для отечественной оборонной промышленности остается диверсификация производства и импортозамещение. Лидером в этой области является Ростех, который планомерно и с опережающими темпами проводит такую политику. Также в задачах стоит увеличение выпуска высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения. Требуется освоение новых рынков, расширение линейки продукции, повышение ее качества. Острым остается вопрос подготовки высококвалифицированных кадров. Кстати, переход к государственно-частному партнерству (пионерами тут являются концерн «Калашников» и «Вертолеты России») помимо очевидных плюсов в виде вхождения частного капитала, способного чутко и оперативно реагировать на изменения рынка, способствует еще и привлечению в руководящие органы корпораций независимых директоров.

Источник: www.soyuzmash.ru



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
 - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
 - ✓ иллюстрированными, если получится;
 - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Освоение производства современной и конкурентоспособной гражданской продукции



24 января Президент Российской Федерации Владимир Путин во время своего визита в Уфу посетил ПАО «ОДК – УМПО». Генеральный директор ПАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» Александр Артюхов и управляющий директор ПАО «ОДК – УМПО», председатель Башкортостанского регионального отделения Союза машиностроителей России Евгений Семивеличенко ознакомили главу государства с выпускаемой на предприятии продукцией.

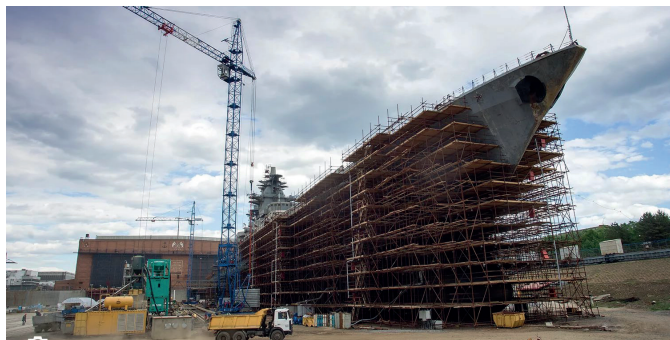
Владимиру Путину показали экспозицию деталей и узлов перспективных вертолётных двигателей ВК-2500 (которые устанавливаются на большинство вертолётных «Ми» и «Ка»). Всего в Уфе будут производить более 900 деталей и сборочных единиц двигателя. Также Президент встретился с рабочими и ответил на интересующие их вопросы.

После этого в зале совещаний ПАО «ОДК – УМПО» состоялось совещание по вопросам диверсификации производства. Прежде всего, он описал свои впечатления от цехов завода: «Честно сказать – думаю, что и вы со мной согласитесь, – иногда даже не верится, что мы это всё делаем, что мы смогли организовать производство такого уровня, такого класса. Но оно не должно простаивать в будущем, когда объёмы гособоронзаказа неизбежно, в связи с прохождением пика заказов со стороны Минобороны, будут сокращаться. Нам нужно добиться перехода на гражданскую продукцию, во всяком случае, в значительной части, обеспечив при этом её качество и конкурентоспособность».

По итогам совещания было решено, что к 2025 году доля гражданской продукции в обороте ОПК должна достичь 30 процентов, а к 2030 году – 50 процентов. Кроме того, предприятия должны участвовать в модернизации электроэнергетики, развитии цифровой экономики, оснащении медузреждений, создании индустрии переработки и утилизации отходов, экологическом оздоровлении территорий.

Источник: www.soyuzmash.ru

Севмаш обновляет производство для сокращения сроков строительства кораблей



Севмаш готовит производственные мощности под строительство перспективных образцов военной техники. В Объ-

единенную судостроительную корпорацию и Минпромторг РФ направлены соответствующие предложения для включения их в проект Государственной программы развития оборонно-промышленного комплекса на 2018–2027 годы.

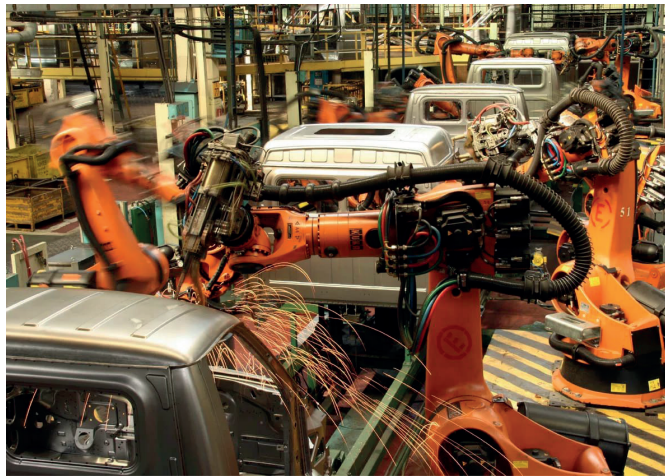
Отметим, что Севмаш 9 лет ведет масштабные работы по модернизации производства. Мероприятия были включены в Федеральную целевую программу «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ». За это время реализованы 15 из 21 пункта программы. «Главной целью реконструкции и технического перевооружения Севмаша является создание современного, высокоэффективного и конкурентоспособного предприятия. Модернизация завода ведется для обеспечения строительства современных АПЛ, ремонта и модернизации крупных надводных кораблей и гражданских судов с целью сокращения сроков выпуска продукции и трудоемкости выполнения работ, повышения качества и освоения новых изделий», – отметил генеральный директор Севмаша Михаил Будниченко. Работы выполняются на бюджетные средства и средства собственной прибыли предприятия.

В рамках реализации ЦП предприятием были закуплены автоматизированные технологические комплексы, многоканальные измерительные приборы, высокоточные станки с программным управлением, высокоэффективное энергетическое и механизированное сварочное оборудование, транспортные системы высокой грузоподъемности, надежные средства контроля и измерений. Ведутся масштабные работы по реконструкции важнейших объектов инфраструктуры завода: стапельных цехов, наливного бассейна, набережной предприятия. В ближайшие 2–3 года будет завершено техническое перевооружение машиностроительного, металлургического и неметаллического производств.

Источник: www.oaoosk.ru

Российские физики и машиностроители развивают сотрудничество в интересах отечественного сельхозмашиностроения

17 января директор Департамента сельскохозяйственного, пи-



щего и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Евгений Корчевой принял участие в рабочей встрече по вопросам развития производства отечественной сельхозтехники, которая прошла на базе одного из ведущих вузов страны – Московского физико-технического института (МФТИ).

Мероприятие было организовано компанией Ростсельмаш при содействии Минпромторга России и Ассоциации «Росспецмаш». В нем также приняли участие президент Ассоциации «Росспецмаш» Константин Бабкин, директор технического центра ООО «КЗ «Ростсельмаш» Александр Сапегин, представители научно-педагогического состава и учащиеся МФТИ.

В ходе конференции Константин Бабкин рассказал об основных трендах в развитии сельхозмашиностроения и перспективах сотрудничества Московского физико-технического института и компании Ростсельмаш. По его словам, необходимо уделять особое внимание процессу взаимодействия науки, производства и образования.

Александр Сапегин представил участникам конференции инновационные разработки компании Ростсельмаш. Среди них, в частности, зерноуборочный комбайн RSM 161, комбайн 3-го класса NOVA, который имеет ряд преимуществ перед иностранными машинами аналогичного класса. Так, мощность двигателя комбайна больше, чем у аналогов на 20% и составляет 180 л.с., площадь очистки больше в 1,5 раза; объем бункера – 4,5 куб.м, а скорость выгрузки – 50 литров в секунду.

Представители МФТИ рассказали о своих научных разработках и выразили заинтересованность в дальнейшем сотрудничестве.

Евгений Корчевой отметил, что во многом успехи российских сельхозмашиностроителей определили эффективные меры государственной поддержки, среди которых есть и механизмы субсидирования проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Он подчеркнул, что конференция – это важный шаг для дальнейшего всестороннего взаимодействия между МФТИ и Ростсельмашем. В частности, было принято решение о формировании рабочей группы, в которую войдут представители комбайнового завода и Физтеха. В ближайшее время будет разработана «дорожная карта» с конкретными направлениями сотрудничества.

Минпромторг и Ассоциация «Росспецмаш» в свою очередь готовы оказать всяческое содействие для наиболее эффективной деятельности рабочей группы.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

Об итогах программы поддержки производителей пищевого оборудования

В 2017 году машиностроительным предприятиям предоставлены субсидии на возмещение затрат, связанных с производством и реализацией оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности, в рамках постановления Правительства Российской Федерации N 547.

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации выплачены субсидии общим объемом 500 млн рублей, в том числе таким отечественным предприятиям, выпускающим машины и оборудование для пищевой и перерабатывающей промышленности, как: АО «Мельинвест», ООО «Ромакс», ООО «Протемол», ООО «Воронежсельмаш», АО «Агропромтехника», ЗАО «Совокрим», ООО «СиСорт», АО «ШМЗ», ЗАО «Кропоткинский завод монтажных и специальных строительных приспособлений», ЗАО «Единство»,



ООО «Торгмаш», ООО «Смарт Грэйд», АО «Орелхолодмаш», ООО «Интеграл плюс», ЗАО «Таурас-Феникс», АО «ВНИИКП», ООО «ЗММ», АО «Омское производственное объединение «Иртыш», ООО «Корпорация «Севкавэлелаторспецстрой», ООО «Фригогласс Евразия», АО «Завод Молмаш».

Благодаря эффективной работе программы производители увеличили инвестиции в производство, подняли качество производимой продукции, создали новые рабочие места.

В рамках данной меры государственной поддержки производителями реализовано оборудование общей стоимостью свыше 3 млрд рублей.

В соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации Правилами предоставления субсидии любой российский производитель пищевого оборудования вправе претендовать на получение соответствующих субсидий при предоставлении потребителям дисконта в размере не менее 15% на машины и оборудование.

Программа продолжит действие в 2018 году по договорам купли-продажи, заключенным как в 2018 году, так и во втором полугодии 2017 года, и будет распространена на широкий номенклатурный ряд продукции, включающий более 500 наименований машин и оборудования для всех отраслей пищевой и перерабатывающей промышленности, в том числе оборудование для животноводства.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru





РСПП
Комитет по техническому
регулированию



Справочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

Расширенный поиск

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

i Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Утвержден перечень машин и оборудования, таможенная декларация которых сопровождается сертификатом

19 января 2018 года официально опубликовано решение Коллегии ЕЭК № 6 "Об утверждении перечня продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011)".

Решение было принято членами Коллегии Евразийской экономической комиссии 16 января текущего года. Вступление его в силу ожидается через 30 дней.

В соответствии с представленным перечнем подача таможенной декларации машин и оборудования может сопровождаться сертификатом соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 или же сертификатом/декларацией о соответствии на выбор.

В частности, обязательное представление сертификата соответствия необходимо для:

- ➔ деревообрабатывающих бытовых станков;
- ➔ снегоболотоходов, снегоходов и прицепов к ним;
- ➔ гаражного оборудования для автотранспортного оборудования и прицепов;
- ➔ сельскохозяйственных машин;
- ➔ средств малой механизации сельскохозяйственного и садово-огородного применения;
- ➔ машин для кормопроизводства, птицеводства и животноводства;
- ➔ механизированного инструмента;

- ➔ технологического оборудования для лесобирж, лесозаготовки и лесосплава;
- ➔ оборудования для проходки горных выработок;
- ➔ оборудования для вскрышных и очистных работ;
- ➔ оборудования стволовых подъемов и шахтного транспорта;
- ➔ оборудования для бурения шпуров и скважин;
- ➔ оборудования для вентиляции и пылеподавления;
- ➔ транспортно-подъемного оборудования.

В свою очередь, декларация о соответствии или сертификат соответствия представляется при подаче таможенной декларации в отношении:

- ➔ тягодутьевых машин и дробилок;
- ➔ турбин и газотурбинных установок;
- ➔ дизель-генераторов и конвейеров;
- ➔ приспособлений для грузоподъемных операций;
- ➔ производственного напольного безрельсового транспорта;
- ➔ химического, нефтегазоперерабатывающего оборудования и др.

Всего в перечень 74 позиции машин и оборудования. При этом в примечаниях к перечню содержится довольно значительный список продукции, на которую не распространяется действие техрегламента по безопасности машин и оборудования. Среди данной продукции – морские транспортные средства, военная техника, космические аппараты, хирургическое оборудование и т.д.

Одобен проект решения Совета ЕЭК об изменениях в техрегламент на колесные транспортные средства

19 января 2018 года вступило в силу распоряжение Коллегии ЕЭК № 8 "О проекте решения Совета Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)».

Данным документом, принятым 16 января 2018 года, одобрен проект решения Совета ЕЭК с изменениями технического регламента по безопасности колесных транспортных средств с целью представления его на рассмотрение Совета Комиссии.

Изменения, в отношении которых были проведены процедуры публичного обсуждения и внутригосударственного согласования, предусматривают, в основном, редакционные правки, уточнения и дополнения. К примеру, приложение № 2 к регламенту «Перечень требований, установленных в отношении типов выпускаемых в обращение транспортных

средств (шасси)» планируется дополнить примечаниями 38-45, согласно которым:

- ➔ по усмотрению заявителя допускается подтверждение соответствия Правилам ООН № 29-03 (исключение составляют те транспортные средства, которые не входят в область применения данных правил);
- ➔ в отношении транспортных средств, предназначенных для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями, дополнительно действуют требования приложения № 8 к Правилам ООН № 107-03 и др.

Кроме того, будут дополнены требования к автомобилям скорой медицинской помощи. Так, медицинские салоны автомобилей скорой медицинской помощи классов В и С должны будут оснащаться системой подачи медицинских газов с индикацией значения высокого давления, а также тележкой-каталкой для размещения основных носилок на приемном устройстве.

ЕЭК уполномочена по собственной инициативе классифицировать товары в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС

Решением Коллегии ЕЭК от 23.01.2018 № 10 внесены изменения в решение Коллегии ЕЭК от 02.12.2013 № 284 «О Порядке принятия Евразийской экономической комиссией решений о классификации отдельных видов товаров».

Установлено, что ЕЭК будет принимать по собственной инициативе решения о классификации товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС в случае выявления различной классификации товаров в принятых таможенными органами ЕАЭС предварительных решениях о классификации товаров.

Для принятия решения о классификации ЕЭК запрашивает

у таможенных органов послужившие основанием для принятия соответствующих решений и (или) разъяснений документы, которые представляются таможенными органами по электронной почте и на бумажном носителе не позднее 30 календарных дней с даты регистрации запроса в таможенном органе.

Проект решения о классификации по инициативе ЕЭК с приложением документов направляется в таможенные органы стран ЕАЭС на согласование.

Росстандарт реформировал механизм поставок продукции автопрома на экспорт

В России модернизирован механизм доступа на внешние рынки отечественной продукции автомобильной промышлен-

ности с применением процедур и правил, гармонизированных в рамках Европейской экономической комиссии ООН.

Работа ведется Росстандартом в рамках Соглашения о признании единообразных условий официального утверждения о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключенного в г. Женеве 20 марта 1958 г. Документ известен как «Женевское соглашение». Им предусматривается механизм принятия документов международной стандартизации в области автомобильной промышленности – «Правила ООН», гармонизированные требования к автомобилям и их компонентам. Также Женевским соглашением предусмотрен механизм взаимного признания документов, подтверждающих соответствие требованиям Правил ООН.

Росстандарт (Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии) участвует в этой работе во взаимодействии с ведущим автомобильным институтом ФГУП «НАМИ» и отечественными автопроизводителями.

Новым механизмом предусмотрено назначение технических служб – лабораторий, обладающих необходимыми компетенциями, которые проводят испытания и оценку продукции автопрома. Речь идет о полнокомплектных автомобилях и их компонентах, поставляемых на внешние рынки. По результатам проверок продукции техническими службами Росстандарт выдает производителям так называемое «сообщение об официальном утверждении типа» (далее – сообщение). Это документ, на основании которого проводится сертификация продукции без излишних барьеров и дополнительных испытаний. Сообщения признаются в качестве официального документа всеми странами – участницами Женевского соглашения (более 50 стран в Европе).

Ежегодно Росстандартом выдается более 300 сообщений на различную продукцию, поставки которой осуществляются на экспортные рынки. Среди них – сообщения об официальном утверждении типа конструкции в отношении автомобильных компонентов (в том числе – безопасных стекол, отдельных устройств освещения и световой сигнализации, автомобильных шин). Также выдаются сообщения об официальном утверждении механических транспортных средств в отношении электромагнитной совместимости, торможения, креплений ремней безопасности, сидений, их креплений и подголовников, выбросов загрязняющих газообразных вредных веществ, рулевого управления и т. д.

Участники рынка выражали недовольство ранее существовавшей системой. Были нарекания по непрозрачности процедур назначения технических служб и отсутствию понятных механизмов их работы, непрозрачности и длительности оформления сообщений. Специалисты автопроизводителей выражали мнение о том, что проще обратиться в аналогичные технические службы в других странах, чем проводить оценку продукции в России. Между тем это означало более высокие цены на испытания, дополнительные затраты на транспорти-

ровку образцов, упущенную выгоду отечественных лабораторий, в целом снижение престижа российской автомобильной инженерии.

С учетом этого в 2017 году Росстандартом был проведен комплекс мероприятий по глубокому реформированию системы.

В том числе идет речь о масштабной работе по переназначению технических служб. В марте прошлого года была сформирована Оценочная группа, которая теперь проводит анализ организаций, претендующих на назначение техническими службами. В соответствии с положениями Женевского соглашения и другими документами Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состав Оценочной группы сформирован по принципу участия в ее работе экспертов, обладающих соответствующим уровнем компетенции.

В состав Оценочной группы вошли представители Федеральной службы по аккредитации, Ассоциации автомобильных инженеров, Объединения автопроизводителей России, Ассоциации европейского бизнеса, Российской ассоциации производителей автокомпонентов. Ответственным секретарем Оценочной группы в настоящий момент является президент Ассоциации автомобильных инженеров Денис Загарин.

Также изменены: порядок работы Оценочной группы, форма свидетельства о назначении технической службой, форма бланка сообщения об официальном утверждении типа и порядок выдачи сообщений.

В сентябре 2017 года Росстандартом введен порядок оформления и выдачи сообщений предприятиям – производителям продукции автомобильной промышленности сообщений в электронном формате. Документ обсуждался с участниками рынка.

В конце года работа по переназначению и подтверждению компетентности технических служб была завершена. 27 декабря 2017 г. состоялось итоговое заседание Оценочной группы с оценкой результатов проведенной за год работы.

К настоящему времени свою компетентность в качестве технических служб подтвердили 8 организаций, в том числе: НТЦ «Автоэлектроника», ФГУП «НАМИ» (НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ»), ООО «Эксперимент», ООО «ЛМЗ "СКАД"», НП «ИНСАТ», ООО «Трансконсалтинг», ООО «Шинный испытательный центр "Вершина"», ООО «Сертистик-95».

Актуальный перечень технических служб с подробным описанием их области деятельности, а также их контактными данными размещен на сайте Росстандарта в разделе "Подтверждение соответствия".

Эту работу планируется продолжить, в том числе за счет назначения техническими службами и других организаций, готовых подтвердить свою компетентность. Работа таких организаций, в соответствии с прозрачными и понятными процедурами, направлена на расширение рынка сбыта отечественной продукции автомобильной промышленности.

НОВОЕ В СИСТЕМЕ

Обновленный дизайн главной страницы

Выпущен новый дизайн корпоративной системы "Техэксперт: Машиностроительный комплекс". Помимо новой главной страницы и изменения расположения блоков, появился и новый функционал "Аналитика, опыт, практика", который вне сомнений порадует вас своим удобством в использовании.

Главный упор в новом интерфейсе сделан на представление информации по смысловым блокам. Дизайн страницы реализован так, что каждый блок – определенный вид информации, а именно:

- ➔ "Аналитика, опыт, практика";
- ➔ "Обзоры и проекты";

- ➔ "Картотеки и указатели";
- ➔ новостные сервисы;
- ➔ "Регламенты, документы, стандарты";
- ➔ справочный материал по актуальным темам;
- ➔ рекомендации по использованию системы.

Хотелось бы еще раз отметить, что новый интерфейс системы логичен, прост, а главное – эффективен! Все необходимое для ежедневной работы всегда под рукой и интуитивно понятно.

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Мы продолжаем развивать уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов».
Подготовлены сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (с Изменением № 1).	ГОСТ 22235-76 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (с Изменениями № 1-5).
ГОСТ Р ИСО/МЭК 17021-1-2017 Оценка соответствия. Требования к органам, проводящим аудит и сертификацию систем менеджмента. Часть 1. Требования.	ГОСТ Р ИСО/МЭК 17021-2012 Оценка соответствия. Требования к органам, проводящим аудит и сертификацию систем менеджмента.
ГОСТ Р 12.3.047-2012 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля.	ГОСТ Р 12.3.047-98 ССБТ. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля.
ГОСТ Р 15.301-2016 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство.	ГОСТ Р 15.201-2000 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство.

Раздел «Проекты по техническому регулированию и стандартизации» обновлен

Раздел "Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации" представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации, предназначенный для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Раздел обновляется ежедневно новыми проектами. В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Раздел за прошедший месяц обновлен проектами документов по стандартизации:

- ➔ Проект ГОСТ Краны концевые и разобщительные тормозной системы. Общие технические условия;
 - ➔ Проект ГОСТ Р Органы управления и средства отображения информации в кабине машиниста железнодорожного тягового подвижного состава. Эргономические требования;
 - ➔ Проект ГОСТ Электростатика. Защита электронных устройств от электростатических явлений. Общие требования;
 - ➔ Проект ГОСТ Р Послепродажное обслуживание промышленной продукции. Основные положения.
- Бережливое производство: статьи об успешном опыте внедрения и применения от крупных предприятий
- Мы продолжаем пополнять раздел «Комментарии, статьи, консультации» новыми материалами:
- ➔ Отчет об изучении опыта бережливого производства на заводах Volkswagen, SchneiderElectric и WeidmullerGroup;
 - ➔ 5С-офис: порядок на столах – порядок в головах.

ТЕХЭКСПЕРТ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 126 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✳ ИТС 36-2017 Обработка поверхностей металлов и пластмасс с использованием электролитических или химических процессов. Информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям от 15.12.2017 N 36-2017.
Применяется с 01.07.2018.
- ✳ ГОСТ 5520-2017 Прокат толстолистовой из нелегированной и легированной стали для котлов и сосудов, работающих под давлением. Технические условия.
ГОСТ от 30.11.2017 N 5520-2017.
Применяется с 01.10.2018. Заменяет ГОСТ 5520-79.
- ✳ ГОСТ Р 60.3.4.2-2017/ИСО 9409-2:2002 Роботы и робототехнические устройства. Промышленные манипуляционные роботы. Механические интерфейсы. Стержни.
ГОСТ Р от 14.11.2017 N 60.3.4.2-2017.
Применяется с 01.07.2018.
- ✳ ГОСТ Р 60.3.4.1-2017/ИСО 9409-1:2004 Роботы и робототехнические устройства. Промышленные манипуляционные роботы. Механические интерфейсы. Круглые фланцы.
ГОСТ Р от 14.11.2017 N 60.3.4.1-2017.
Применяется с 01.07.2018.

✖ ГОСТ Р 60.3.0.1-2017/ИСО 11593:1996 Роботы и робототехнические устройства. Промышленные манипуляционные роботы. Системы автоматической смены рабочего органа. Термины, определения и представление характеристик.
ГОСТ Р от 14.11.2017 N 60.3.0.1-2017.

Применяется с 01.07.2018.

✖ ПНСТ 238-2017 Система предупреждения столкновений воздушных судов в воздухе бортовая. Спецификация минимальных эксплуатационных характеристик.

ПНСТ от 31.10.2017 N 238-2017.

Применяется с 01.07.2018.

✖ ПНСТ 226-2017 Техника авиационная. Системы гидравлические. Порядок сборки и установка, а также вращающие моменты для фитингов, для сред и трубопроводов с цилиндрической резьбой, не требующих развальцовки.

ПНСТ от 27.10.2017 N 226-2017.

Применяется с 01.07.2018.

✖ ПНСТ 227-2017 Техника авиационная. Системы гидравлические. Фитинги с осевой запрессовкой. Порядок установки и контроля.

ПНСТ от 27.10.2017 N 227-2017.

Применяется с 01.07.2018.

✖ ПНСТ 229-2017 Техника авиационная. Системы гидравлические. Фитинги, трубы, для систем перекачки сред для наружного обжима. Технические условия.

ПНСТ от 27.10.2017 N 229-2017.

Применяется с 01.07.2018.

✖ ПНСТ 230-2017 Техника авиационная. Системы гидравлические. Тройники равнопроходные и переходные для соединений трубопроводов по внутреннему конусу 24° с внутренним соединением сбоку.

ПНСТ от 27.10.2017 N 230-2017.

Применяется с 01.07.2018.

✓ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) (пересмотр 6).

Резолюция ЕЭК ООН от 11.07.2017.

Применяется с 11.07.2017.

✓ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) (пересмотр 5).

Резолюция ЕЭК ООН от 07.06.2017.

Применяется с 07.06.2017.

✓ Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) (пересмотр 4).

Резолюция ЕЭК ООН от 27.01.2016.

Применяется с 27.01.2016.

Вводятся в действие с 1 февраля 2018 года:

➔ ГОСТ 33995-2016 Транспортные средства. Порядок оценки соответствия при внесении изменений в конструкцию транспортного средства, выпущенного в обращение.

Применяется с 01.02.2018.

➔ ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

Применяется с 01.02.2018.

➔ ГОСТ 33988-2016 Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний.

Применяется с 01.02.2018.

➔ ГОСТ 33986-2016 Автомобильные транспортные средства. Баллоны высокого давления для сжатого природного газа, используемого в качестве моторного топлива. Технические требования и методы испытаний

Применяется с 01.02.2018.

➔ ГОСТ 33990-2016 Транспортные средства. Маркировка. Технические требования.

Применяется с 01.02.2018.

➔ ГОСТ 33987-2016 Транспортные средства колесные. Массы и размеры. Технические требования и методы определения.

Применяется с 01.02.2018.

➔ ПНСТ 190-2017 Вагоны грузовые. Метод динамических и по воздействию на железнодорожный путь испытаний с применением тензометрической колесной пары.

Применяется с 01.02.2018.

➔ ГОСТ 33991-2016 Электрооборудование автомобильных транспортных средств. Электромагнитная совместимость. Помехи в цепях. Требования и методы испытаний.

Применяется с 01.02.2018.

Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 2 документа.

➔ Стандарт организации (СТО) СМК Анализ рисков.

Комментарии, консультации, статьи

Добавлено 14 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

➔ Сравнение «ГОСТ Р 15.301-2016 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство» и «ГОСТ Р 15.201-2000 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство».

➔ Сравнение «ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (с Изменением N 1)» и «ГОСТ 22235-76 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (с Изменениями N 1-5)».

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в февральском номере:

EAЭС: основные направления и цели интеграционных процессов

В самом конце прошлого года в Москве прошел IV Евразийский экономический конгресс – традиционная площадка прямого диалога делового сообщества, Евразийской экономической комиссии, органов власти государств – членов Евразийского экономического союза, профессиональных и общественных организаций стран ЕАЭС. Учредительное заседание первого Евразийского экономического конгресса прошло в декабре 2014 года. С тех пор мероприятие проводится ежегодно и привлекает внимание все более широкой аудитории – представителей бизнеса, общественных и международных организаций, органов государственной власти. В настоящее время Евразийский экономический конгресс является масштабным тематическим мероприятием, позволяющим обсудить практические аспекты евразийской экономической интеграции и актуальные вопросы развития бизнеса ЕАЭС и взаимодействия Союза с другими государствами: Индией, Китаем, странами Европейского союза и Ближнего Востока.

Безопасность и охрана труда: это всегда на повестке дня

Международная специализированная выставка «БиОТ-2017» прошла на ВДНХ ЭКСПО в декабре 2017 года. На площади свыше 12 тыс. м² была развернута экспозиция последних достижений в области охраны труда и промышленной безопасности.

Организаторами выставки выступили Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации, Ассоциация разработчиков, изготовителей и поставщиков средств индивидуальной защиты (Ассоциация «СИЗ») и Всероссийское объединение специалистов по охране труда (ВОСОТ).

В рабочем режиме

В конце 2017 года законодателями принято немало важных документов, действие которых началось уже в году текущем. Так, завершена работа по подготовке последнего из запланированных справочника наилучших доступных технологий, внесения изменения в технические регламенты Евразийского экономического союза, разработаны планы поддержки отечественных производителей на мировом рынке. Об этих и других событиях читайте в нашем традиционном обзоре.

Рабочая атмосфера

Безопасность труда – один из важнейших элементов современной действительности. О ней говорят, ее стремятся поддерживать, нормативно-правовое регулирование такой безопасности постоянно совершенствуется. Инициативы по улучшению ситуации в области охраны труда поступают регулярно и получают необходимую правовую оценку. Нарушения же требований по безопасности труда караются в обязательном порядке и с максимальной строгостью. О некоторых достижениях и планах в этой области – наш сегодняшний обзор.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru