



МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 11 ноября '18



Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

Актуальная тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-замещение

Смотри в системе

» 1

» 3

» 5

» 7

» 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Стандарты ИСО для авиационной индустрии и четвертая промышленная революция

Авиационная отрасль продолжает искать новые разработки более безопасных, быстрых, легких и экономичных самолетов, но в современном мире добавилась еще характеристика – экологичность. Теперь нужно принимать меры по сокращению вредных выбросов со стороны воздушных судов и обеспечению минимального углеродного следа.

Быстро и гибко

Поиск решений для этих задач требует внедрения все более экономичных, быстрых и гибких новых производственных процессов. Такие технологии, как современная робототехника, искусственный интеллект, машинное обучение, облачные вычисления и интернет вещей, играют в этом огромную роль, преобразуя наш мир в целом и авиационную индустрию в частности. Каждый раз, когда мы садимся в кресло самолета и пристегиваем себя ремнями безопасности, мы в значительной степени полагаемся на автоматизацию. Например, многие авиапассажиры никогда не задумываются о тысячах отверстий, которые используются для соединения разных частей самолета. Сверление таких отверстий – трудоемкая задача, которая также требует большой точности. Это задача, которая лучше подходит для роботов, чем для людей. Автоматизированные системы могут достичь большей точности, не делая ошибок и не уставая. Сверла, способные обрабатывать аэрокосмические материалы и слои из разных материалов, громоздки, тяжелы и трудны в эксплуатации даже для квалифицированного персонала. Для роботов таких проблем не существует. Учитывая, что, например, Boeing 747 состоит из шести миллионов частей, которые должны быть соединены, становится ясно, что автоматическое производство играет ключевую роль в строительстве новых самолетов. Внедрять соответствующие технологии в сегменте самолетостроения помогают стандарты Международной организации по стандартизации (International Organization for Standardization; ISO; ИСО) в целом и ее технического комитета

ИСО / ТК 184 «Системы автоматизации и интеграции» в частности.

Ключевая роль стандартов

Ключевую роль играют три стандарта. Одним из наиболее важных является документ ИСО 10303 «Системы промышленной автоматизации и интеграции – представление и обмен данными о продуктах». К настоящему моменту он превратился в наиболее часто используемый стандарт для обмена данными о конструкции продукта между системами автоматизированного проектирования (САПР) как внутри компаний, так и во всей глобальной цепочке поставок. Трехмерное представление конструкции продукта в сочетании с инженерными требованиями и производственной информацией составляют ядро цифрового двойника реального самолета или его части. Распространение сложных проектных данных для целей общего инструктирования, обучения и организации документооборота – еще одна крупная задача. Здесь на первый план выходит документ ИСО 14306 «Системы промышленной автоматизации и интеграции - Спецификация формата JT для 3D-визуализации», который оказывается одинаково полезен при подготовке технических документов, сборников руководящих указаний и других документов. Третий стандарт ИСО 32000 «Организация документооборота – Формат файла переносимого документа» является отличным дополнением как для ИСО 10303, так и для ИСО 14306. Этот стандарт, широко известный как стандарт на документы PDF, обеспечивает универсально принятый механизм передачи информации о конструкции продукта и других связанных





с ней данных. Внимания также заслуживают стандарты ИСО 8000 «Качество данных» и ИСО 22745 «Системы промышленной автоматизации и интеграция – открытые технические словари и их применение к мастер-данным», которые являются важными инструментами для организации интеллектуального производства. Если серия ИСО 9000 относится к качеству изготовления, то стандарт ИСО 8000 относится к качеству данных. Он крайне важен, поскольку для интеллектуального производства требуются данные, лишенные дефектов. Стандарт ИСО 22745 обеспечивает решение для обмена определениями и терминами в разрезе цепочки поставок.

Автоматизация и эффективность

Как подчеркивают эксперты, использование стандартов позволяет организациям быстро согласовать средства и методологию сотрудничества, не усложняя технологические процессы. И если сегодня стандарты упрощают сотрудничество между людьми, то в будущем они станут ключевым фактором, способствующим автоматизации коммуникации между машинами, превращаясь в основу для четвертой промышленной революции. Стандарты проделали долгий путь, помогая отрасли реализовать весь потенциал в области технологии автоматизации, а также позволяя людям и роботам трудиться вместе. Но как насчет безопасности? В отличие от нашего старого друга Икара, который не обратил внимания на предупреждение своего отца об опасности полетов слишком близко к Солнцу, авиационная промышленность справедливо ставит проблемы безопасности на первый план. Но несут ли умное производство и, в частности, промышленная автоматизация предпосылки для формирования рисков в области безопасности – особенно когда речь идет о защите данных?

Устранение изъянов в системе безопасности

Специалисты технического комитета ИСО / ТК 199 «Безопасность машин» признают существование угрозы безопасности

при сбоях в работе IT-системы. Вместе с тем они прилагают большие усилия для повышения безопасности в этой сфере. В частности, сейчас они работают над документом ИСО / ТР 22100-4 «Безопасность оборудования – Связь с ИСО 12100 – Часть 4: Сборник руководящих указаний для производителей оборудования в части рассмотрения связанных аспектов информационной безопасности (кибербезопасности)». Как упоминалось ранее, одной из поразительных характеристик четвертой промышленной революции является скорость разработки новых технологий. Но часто обнаруживаются пробелы, которые необходимо заполнять. Кроме того, появляются новые технологии и методы производства, вокруг которых создается ажиотаж. Примерами являются 3D-печать, блокчейн и современная робототехника. Эксперты отмечают, что ценность и полезность этих и других технологий существенно возрастает, когда они стандартизируются и тиражируются в массовом масштабе.

Открытость для новых возможностей

Поэтому самой сложной во многих отношениях проблемой является то, как ИСО и другие организации по стандартизации могут следить за тем, чтобы их стандарты оставались актуальными. По словам экспертов, достижение консенсуса при разработке стандарта может отнять много времени, и чем больше заинтересованных сторон должны прийти к консенсусу, тем более длительной и сложной становится разработка стандарта. Однако наряду с этой значительной проблемой, аналитики также видят прекрасную возможность – повышение скорости разработки стандартов благодаря цифровизации и интернетизации.



Рекомендуем также ознакомиться с материалами: International Organization for Standardization

Разработаны проекты стандартов по бережливому производству для предприятий судостроительной, авиационной, автомобильной промышленности

Что произошло:

С 24 октября 2018 года до 25 декабря 2018 года продлится публичное обсуждение проектов национальных стандартов бережливого производства:

- ➔ Проект ГОСТ Р Бережливое производство. Особые требования по применению бережливого производства в судостроительной промышленности, эксплуатирующих и ремонтных организациях
- ➔ Проект ГОСТ Р Бережливое производство. Особые требования по применению бережливого производства в авиационной промышленности и организациях, производящих соответствующие запасные части
- ➔ Проект ГОСТ Р Бережливое производство. Особые требования по применению бережливого производства в автомобильной промышленности и организациях, производящих соответствующие запасные части.

Разработчиком документов является: ООО «Центр «Приоритет».

Почему и для кого это важно:

Большинство предприятий машиностроения внедряет принципы бережливого производства (БП). Применение технологий БП позволяет предприятию:

- ➔ радикально сократить сроки выполнения заказов;
- ➔ повысить производительность труда;
- ➔ улучшить качество продукции;
- ➔ снизить себестоимость продукции.

Особенно востребованы стандарты бережливого производства для холдингов, концернов, корпораций, под управлением которых находятся большие группы дочерних организаций, цепи поставок, сетевые структуры, работающие с крупными заказами.

Участие в обсуждении проектов, предусматривающих особые требования по применению БП для предприятий различных отраслей машиностроения, позволит предприятию включить собственные наработки в качестве замечаний и дополнений к стандарту. Работа над проектом стандарта со стадии его обсуждения позволит предприятию своевременно подготовиться к его внедрению на предприятии.

Важно для предприятий судостроительной промышленности, эксплуатирующих и ремонтных организаций;

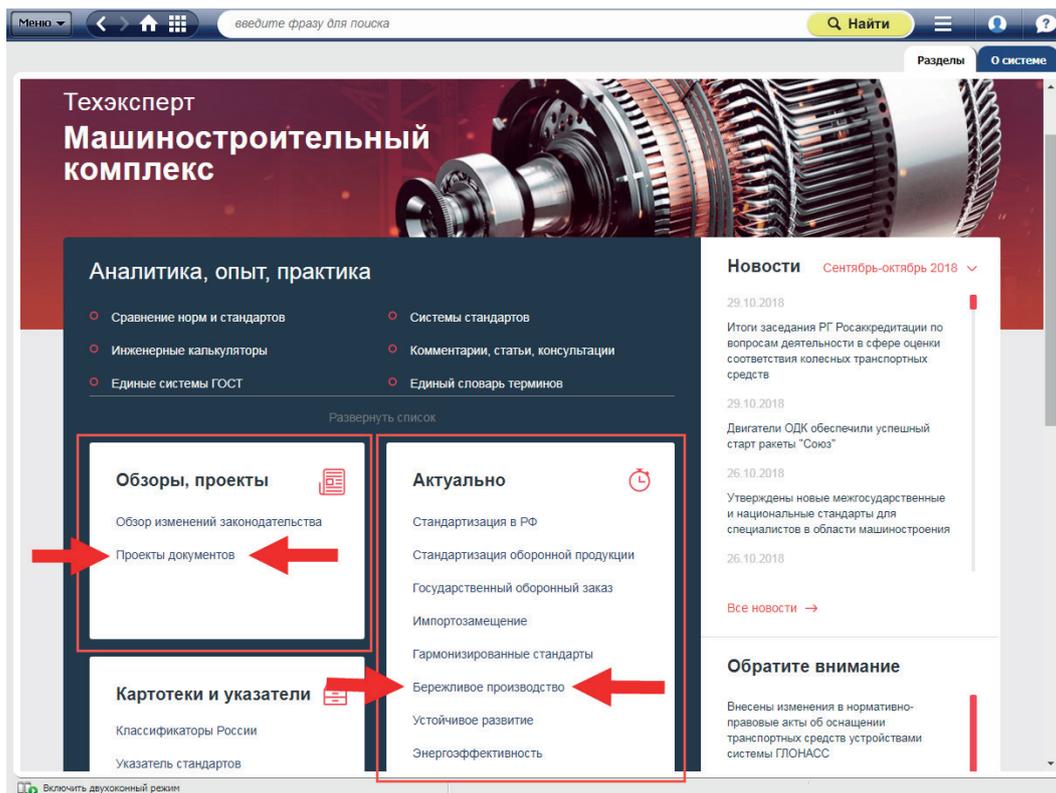
- ➔ предприятий авиационной промышленности и организаций, производящих соответствующие запасные части;
- ➔ предприятий автомобильной промышленности и организаций, производящих соответствующие запасные части.

Как найти в системе:

Проекты стандартов доступны в сервисе «Проекты документов» на главной странице системы.

Информацию о разрабатываемом проекте документа по стандартизации можно найти при переходе на вкладку «Примечания». В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Для удобства поиска все проекты документов по стандартизации классифицированы по кодам ОКС/МКС.



- По поисковому запросу «бережливое производство» доступны документы, справочный и консультационный материалы:
- ➔ Специализированный справочный материал «Бережливое производство»;
 - ➔ Действующие стандарты по бережливому производству (в частности, ГОСТ Р 56407-2015 «Бережливое производство. Основные методы и инструменты», ГОСТ Р 56908-2016 «Бережливое производство. Стандартизация работы» и др.).
 - ➔ Статьи об успешном опыте применения бережливого производства от крупных предприятий. Статьи содержат реальные примеры успеха. Ценные рекомендации и наработки могут быть заимствованы предприятиями и помогут мотивировать сотрудников применять и улучшать инструменты БП на предприятии.

Обновлен раздел «Система менеджмента качества»

Что произошло:

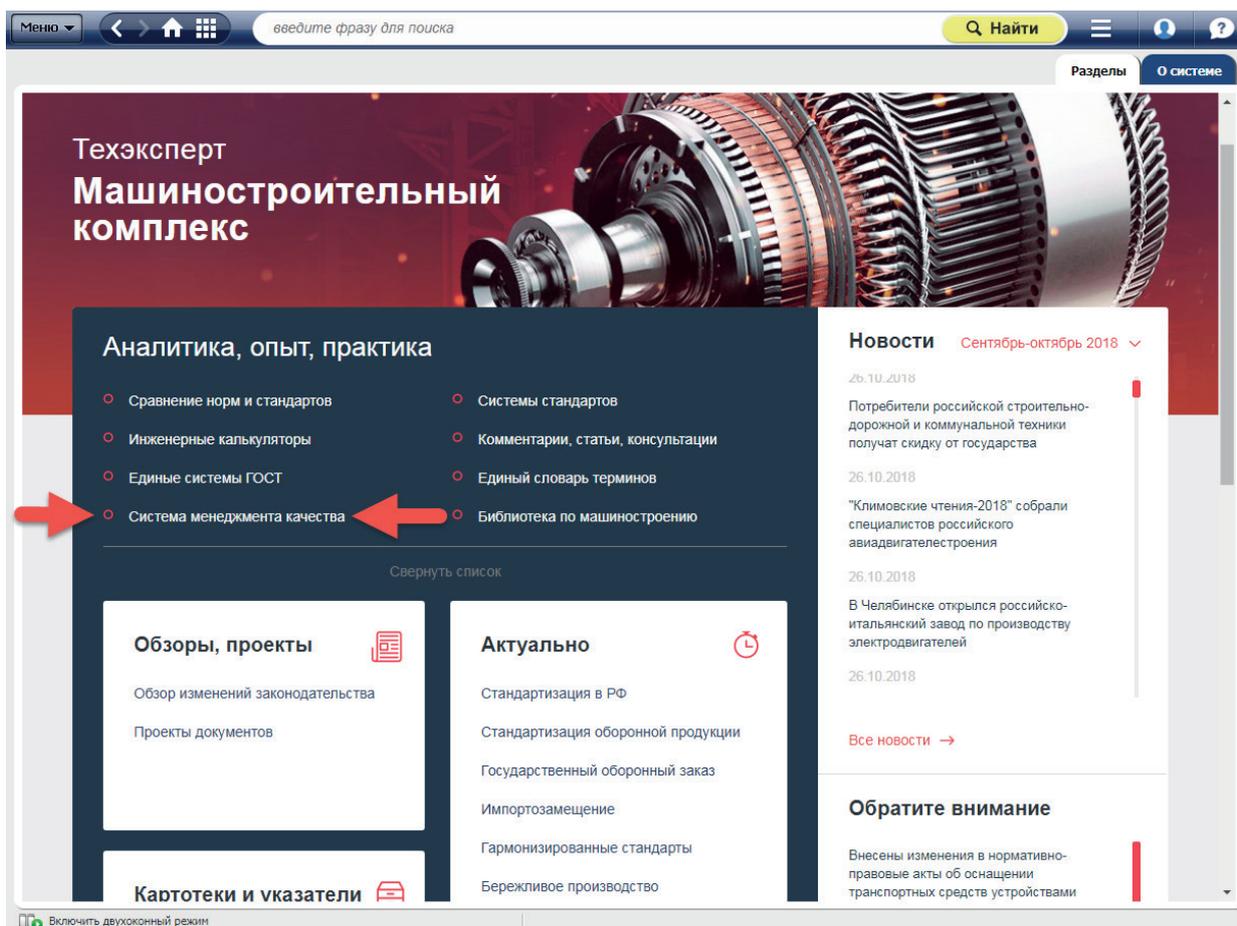
- В раздел включены новые статьи по СМК:
- ➔ «Не переборщить с рисками! Главный риск при внедрении СМК на основе стандарта ISO 9001:2015». Статья об управлении рисками по стандарту ISO 9001:2015);
 - ➔ «Стандарты на системы менеджмента должны основываться на реальных процессах организации». Статья об интегрированной системе менеджмента.

Почему и для кого это важно:

Разработка и поддержание на предприятии СМК – задача любого современного предприятия. Необходимые для этого стандарты, комментарии экспертов и справочные материалы размещены в разделе «Система менеджмента качества». Раздел регулярно пополняется новыми материалами по различным вопросам применения системы менеджмента качества. Важно для всех предприятий машиностроительного комплекса.

Как найти в системе:

Раздел «Система менеджмента качества» доступен на главной странице системы в блоке «Аналитика, опыт, практика».



Кроме того, его легко найти посредством интеллектуального поиска.

Потребители российской строительно-дорожной и коммунальной техники получают скидку от государства

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации разработало проект постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающий компенсацию за счет средств федерального бюджета скидки, предоставляемой российскими машиностроительными предприятиями потребителям, по договорам купли-продажи строительно-дорожной, коммунальной, лесозаготовительной и прицепной техники.

Предложение российских предприятий – производителей специализированной техники о формировании нового механизма было поддержано Министром промышленности и торговли Российской Федерации Денисом Мантуровым в ходе отраслевого совещания, состоявшегося 25 апреля 2018 в ФГАУ «КВЦ «Патриот» в рамках выставки-форума российских производителей строительно-дорожной и специализированной техники «Демострой 2018».

Согласно проекту постановления размер предоставляемых скидок будет составлять 15 процентов цены приобретаемой техники. При этом с целью переориентации потребителей на продукцию российских предприятий в таких удаленных регионах, как Сибирь, Дальний Восток, Республика Крым, г.Севастополь и Калининградская область, размер предоставляемой скидки будет составлять 20% цены поставляемой специализированной техники – отметил глава Минпромторга России Денис Мантуров.

По его словам, реализация аналогичных механизмов государственной поддержки в отраслях машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности оказала благоприятный эффект, позволив российским предприятиям нарастить долю на внутреннем рынке.

Субсидирование скидки, предоставляемой российскими машиностроительными предприятиями потребителям на приобретение специализированной техники, не только позволит повысить уровень загрузки существующих мощностей отечественных производителей, обеспечив сохранение кадрового и технического потенциала отрасли, но и будет способствовать увеличению темпов обновления действующего парка машин строительных и эксплуатационных организаций.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Разработка Ростеха позволит автомобилям «видеть» дорогу в полной темноте

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех создает обзорный прибор для автомобилей МЧС, охранных компаний и медицины катастроф. Устройство с функциями искусственного интеллекта позволяет двигаться без света фар в условиях ограниченной видимости и даже в полной темноте. Серийные поставки обзорных модулей планируется начать с 2019 года.

В состав устройства входят тепловизор, встроенная видеокамера высокого разрешения, а также гиросtabilизированная платформа, которая обеспечивает четкое изображение при движении. Модуль также может применяться на яхтах и маломерных судах.

Функции искусственного интеллекта позволяют идентифицировать встреченные на пути объекты, скрытые в темноте, тумане, дыму, лесной растительности и т.д. Например, система может выявлять в поле видимости животных, сопоставляя их контуры с библиотекой оцифрованных изображений. Модуль автоматически сопровождает объект, пока он находится в поле зрения его средств наблюдения.

«Устройство базируется на разработках наших предприятий для военной авиации. Подобные примеры демонстрируют возможности успешного трансфера технологий из военной сферы в гражданскую. Мы прогнозируем спрос на это устройство не только среди государственных структур, но и среди частных потребителей – охотников, любителей экстремального туризма, владельцев маломерных судов и др.», – отметила директор по коммуникациям Ростеха Екатерина Баранова.

Прибор обладает небольшими размерами и весит около 3 кг, что дает возможность крепить его на корпусе автомобиля или судна при помощи магнита. Устройство может управляться при помощи мобильного устройства и сопрягаться со штатными мультимедийными системами.

Разработку ведет входящий в холдинг «Росэлектроника» Центральный научно-исследовательский институт «Циклон».

Источник: rostec.ru

ОДК расскажет об инновациях в российском двигателестроении

Объединенная двигателестроительная корпорация примет активное участие в форуме «Открытые инновации» и расскажет о направлениях инновационной трансформации холдинга.

Ежегодный форум «Открытые инновации» проходит в Москве в инновационном центре «Сколково» с 15 по 17 октября 2018 года под эгидой Правительства Российской Федерации. Основная цель форума – развитие и коммерциализация новейших технологий, популяризация мировых технологических брендов и создание новых инструментов международного сотрудничества в сфере инноваций.

В рамках деловой программы ОДК – подписание соглашений с партнерами, представление стартапам концепции «Фабрики будущего» ОДК и проектов «Умная фабрика» «ОДК-Сатурн», ММП им.В.В.Чернышева, встречи представителей ОДК и ее предприятий в формате B2B с проектными командами и институтами развития, стратегическая сессия по цифровизации и цифровой трансформации холдинга.

Именно с реализацией стратегии по всестороннему внедрению инноваций в разработку и производство, в структуру корпоративного управления ОДК связывает конкурентоспособность своих будущих продуктов. Среди основных направлений инновационного развития холдинга можно выделить: внедрение единой для российского двигателестроения стратегии научно-технического развития, цифровизация, трансформация производственной системы в соответствии с концепцией «Фабрики будущего», активное взаимодействие с системными интеграторами и стартапами, институтами развития и фондами, внедрение передовых технологий.

В настоящее время ОДК завершает формирование Стратегии научно-технического развития, в которой определяются цель и основные задачи НТР, устанавливаются принципы, приоритеты, основные направления, меры и инструменты реализации научно-технической политики холдинга, а также планируемые результаты, которые должны обеспечить устойчивое, динамичное и сбалансированное развитие российского двигателестроения.

ОДК реализует целый ряд проектов по внедрению передовых цифровых решений в проектировании, производстве, послепродажном обслуживании своей продукции. Сформированная единая информационная платформа, единые стандарты обмена цифровыми данными в разработке продуктов уже сегодня позволяют двигателестроительным предприятиям эффективно взаимодействовать по таким проектам, как ПД-14, ВК-2500, SaM146 и т.д. Большое значение имеет внедрение технологий «цифровых двойников» в двигателестроении, которые не только сокращают сроки изготовления, но и снижают стоимость жизненного цикла изделия, способствуют расширению возможностей в повышении тактико-технических и эксплуатационных характеристик создаваемых продуктов.

Трансформацию производственной системы ОДК связывает с переходом к «умным фабрикам», где продукция изготавливается на «цифровом производстве» (в том числе с использованием аддитивных технологий), исключая ошибки, простои, снижающие сроки изготовления, обеспечивающем быстрый выход на рынок, уникальную геометрию изделий и оптимальную себестоимость.

Основные направления технологического развития ОДК – это использование при создании перспективных российских газотурбинных двигателей авиационного, промышленного и мор-

ского применения полимерных композиционных материалов, аддитивных технологий, высокотемпературных материалов, применение новых конструктивных схем и технологий «более электрических» двигателей, а также суперкомпьютерных технологий.

Источник: rostec.ru

Разработаны проекты национальных стандартов в области авиационных систем и аппаратов

Разработаны проекты национальных стандартов:

- ➔ Проект ГОСТ Р Авиационная техника. Электрические кабели и кабельные жгуты. Термины и определения
- ➔ Проект ГОСТ Р Авиационная техника. Рукава из политетрафторэтилена на давление 35 МПа. Общие технические условия

Разработчиком документов является Союз авиапроизводителей России.

Срок публичного обсуждения проектов: 22.10.2018-21.12.2018.

- ➔ Проект ГОСТ Р Система увязки геометрических параметров и обеспечение взаимозаменяемости узлов и агрегатов летательных аппаратов

Разработчиком документов является: НП «Национальная технологическая палата».

Срок публичного обсуждения проектов: 22.10.2018-21.12.2018.

- ➔ Проект ГОСТ Р Авиационная техника. Болты. Методы испытаний

Разработчиком документа является: НП «Национальная технологическая палата».

Срок публичного обсуждения проекта: 29.10.2018-28.12.2018.

- ➔ Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Компоненты беспилотных авиационных систем: спецификация и общие технические требования

Разработчиком документа является: ФГУП «ЦАГИ» (ЦЭСАТ).

Срок публичного обсуждения проектов: 24.10.2018-23.12.2018.

- ➔ Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Классификация и категоризация
- ➔ Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Порядок разработки

Разработчиком документов является: ФГУП «ЦАГИ» (ЦЭСАТ).

Срок публичного обсуждения проектов: 22.10.2018-21.12.2018.

- ➔ Проект ГОСТ Р Беспилотные авиационные системы. Функциональные свойства наземной станции управления

Разработчиком документа является: ФГУП «ЦАГИ» (ЦЭСАТ).
Срок публичного обсуждения проекта: 29.10.2018-28.12.2018.

С 26 октября 2018 года начинается публичное обсуждение проектов национальных стандартов СМК

Разработаны проекты национальных стандартов:

- ➔ Проект ГОСТ Р Менеджмент качества. Руководящие указания по менеджменту качества в проектах.
- ➔ Проект ГОСТ Р Менеджмент качества. Качество организации. Руководство по достижению устойчивого успеха.
- ➔ Проект ГОСТ Р Системы менеджмента качества. Порядок сертификации производств с учетом требований ГОСТ Р ИСО 9001-2015
- ➔ Проект ГОСТ Р Менеджмент качества. Руководящие указания по планам качества.
- ➔ Проект ГОСТ Р Менеджмент качества. Руководящие указания по менеджменту конфигурации.

Разработчиком документов является: Ассоциация по сертификации «Русский Регистр».

Срок публичного обсуждения проектов: 26.10.2018-27.12.2018.

- ⚠️ Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
- Все проекты документов по стандартизации
 - Система менеджмента качества

С 26 октября 2018 года начинается публичное обсуждение проектов национальных стандартов производственного менеджмента

Разработаны проекты национальных стандартов:

- ➔ Проект ГОСТ Р Производственный менеджмент. Основные положения
- ➔ Проект ГОСТ Р Производственный менеджмент. Интегрированные системы менеджмента. Примеры практического применения
- ➔ Проект ГОСТ Р Производственный менеджмент. Интегрированные системы менеджмента. Руководство по практическому применению

Разработчиком документов является: ООО «НИИ «Интерэккомс».

Срок публичного обсуждения проектов: 26.10.2018-24.01.2019.

- ⚠️ Рекомендуем также ознакомиться с материалами:
- Система менеджмента качества



Материальное издание без абзанац, № 11' 2018 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

«Швабе» представил Дмитрию Медведеву производство новой камеры «Зенит»



Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев посетил производство «Зенит», где лично ознакомился с первым серийным экземпляром цифровой дальномерной камеры Zenit M и процессом сборки ее уникального объектива Zenitar 1/35. Презентация камеры, созданной в России совместно с немецкой компанией Leica, состоялась на предприятии Холдинга «Швабе».

Производственную площадку предприятия-разработчика отечественного бренда «Зенит» с официальным визитом посетил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Ему показали, как из российских компонентов и материалов изготавливается объектив Zenitar 35 mm f/1.0. Оптика создает не требующее обработки изображение с уникальным боке и эффектом софт-фокуса.

Объектив для новой фотокамеры Zenit M выполнен из металла и стекла на отечественной компонентной базе. Он полностью разработан и произведен в России на Красногорском заводе им.С.А.Зверева (КМЗ), входящем в контур управления Холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех. Камера создана для фотосъемки в различных условиях. Дизайн Zenit M повторяет облик легендарных фотоаппаратов семейства «Зенит» и «Зоркий».

«Зенит» выходит на новый сегмент рынка фототехники. Уникальная светосильная оптика, созданная в России, позволит раскрыть потенциал современной полноформатной камеры Zenit M. Сегодня, как и много лет назад, объектив «Зенит» – это на 100% отечественный продукт, и мы рады продемонстрировать особенности его производства руководству страны», – отметил первый заместитель генерального директора «Швабе» Сергей Попов.

С декабря камера Zenit M будет доступна для покупки в Европе, с января 2019 года – в интернет-магазине «Зенит» и ограниченном перечне магазинов фототехники в России.

Наряду с объективом Zenitar 1/35 Дмитрию Медведеву представили линейку других фотообъективов, а также бинокли и прицельную технику, выпускаемые на КМЗ. Премьер-министр РФ также ознакомился с экосистемным проектом «Умный город», реализуемым Холдингом «Швабе» в регионах России, и посетил музей истории Красногорского завода им.С.А.Зверева.

На память о визите Дмитрию Медведеву подарили книгу «Владимир Рунге: от «Горизонта» до «Зенита», посвященную

выдающемуся советскому и российскому промышленному дизайнеру, талант и особый подход которого вывели продукцию КМЗ на принципиально другой уровень, сделав бренд «Зенит» одной из визитных карточек страны на долгие годы.

Фотокамера Zenit M создана совместно Zenit и Leica Camera AG на базе камеры Leica M (Type 240), но имеет некоторые отличия в части компонентной базы и программного обеспечения. Ее официальная презентация состоялась 26 сентября в Кельне в рамках крупнейшей международной выставки в области фотоиндустрии Photokina 2018.

Источник: shvabe.com

Самоходный фальсификат: как убрать с агорынка опасную технику



Меры по борьбе с нелегальным ввозом и производством спецтехники, контрафактными запчастями и культурой потребления, ориентированной только на уровень цены, обсудят на публичных слушаниях «Самоходный фальсификат: как убрать с агорынка опасную технику» в рамках Российского Агротехнического форума 8 октября 2018 года в Крокус Экспо. В мероприятии примет участие Руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

Наличие фальсификата на рынке вредит потребителям, фермерам, производителям отечественной продукции, а также негативно влияет на экологию и развитие агропромышленного комплекса России в целом. Участники слушаний обсудят необходимые меры для того, чтобы убрать с российских полей и дорог некачественную спецтехнику и обеспечить безопасность ее эксплуатации.

Среди участников – директор Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Евгений Корчевой, президент Ассоциации «Росспецмаш» Константин Бабкин, заместитель руководителя Федеральной службы по аккредитации Сергей Мигин, представители Минсельхоза России, крестьянских (фермерских) хозяйств, сельскохозяйственных кооперативов и машиностроительного комплекса России.

Организаторы: Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии и Ассоциация «Росспецмаш».

Место и время проведения: 8 октября 2018 года в 12.00 в МВЦ Крокус Экспо, 4 этаж, зал N 20.

Источник: www.gost.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (k.deryagina@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
 - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
 - ✓ иллюстрированными, если получится;
 - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

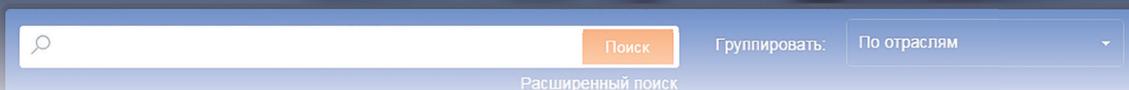
Страна должна знать своих героев!

С уважением, Кристина Дерягина
редактор издания «Машиностроение без границ»



Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

i Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

**Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.**

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Сервис «Сравнение норм и стандартов»

Продолжает развиваться уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов», подготовлены новые сравнения для следующих пар документов:

Новый документ	Старый документ
ГОСТ 34233.12-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Требования к форме представления расчетов на прочность, выполняемых на ЭВМ (с Поправкой)	ГОСТ 27691-88 (СТ СЭВ 5993-87) Сосуды и аппараты. Требования к форме представления расчетов на прочность, выполняемых на ЭВМ
ГОСТ 34233.7-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Теплообменные аппараты	ГОСТ Р 52857.7-2007 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Теплообменные аппараты
ГОСТ 26613-2016 Резцы токарные с механическим креплением сменных многогранных пластин. Технические условия	ГОСТ 26613-85 Резцы токарные с механическим креплением сменных многогранных пластин. Технические условия (с Изменениями № 1-4)
ГОСТ 34233.10-2017 Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Сосуды и аппараты, работающие с сероводородными средами	ГОСТ Р 52857.10-2007 «Сосуды и аппараты. Нормы и методы расчета на прочность. Сосуды и аппараты, работающие с сероводородными средами

Сервис доступен на главной странице системы в блоке «Аналитика, опыт, практика»

Инженерные калькуляторы

- ➔ Блок инженерных калькуляторов «Двутавры стальные» пополнился калькулятором «Двутавры горячекатаные с параллельными гранями полок дополнительных профилируемых к типам по СТО АСЧМ 20-93 по ТУ 0925-036-00186269-2016». Калькуляторы данной группы показывают сортамент двутавров различного сечения, их основные характеристики, а также позволяют рассчитать примерную массу двутавра и развернутую площадь поверхности.
 - ➔ В инженерный калькулятор «Швеллеры стальные горячекатаные по ГОСТ 8240-97» блока «Швеллеры стальные» добавлен расчет развернутой площади поверхности. С помощью калькуляторов этой группы можно определить массу швеллеров, исходя из выбранного сортамента и количества. Использование калькуляторов позволит упростить расчеты, необходимые при производстве планирования, организации строительных работ.
- Сервис «Инженерные калькуляторы» доступен с главной страницы системы в блоке «Аналитика, опыт, практика».

Работа с рисками при внедрении СМК

В раздел «Система менеджмента качества» включены статьи:

- ➔ «Не переборщить с рисками! Главный риск при внедрении СМК на основе стандарта ISO 9001:2015». Статья содержит анализ применения риск-ориентированного подхода, заложенного в стандарте ISO 9001:2015;
- ➔ «Стандарты на системы менеджмента должны основываться на реальных процессах организации». Статья представляет собой интервью Алекса Езраховича – одного из разработчиков стандартов ISO 9000 и, директора по международным связям Ассоциации по сертификации «Русский Регистр» об альтернативных подходах к пониманию и построению интегрированной системы менеджмента.

Раздел «Система менеджмента качества» доступен в блоке «Аналитика, опыт, практика» на главной странице системы.

Образцы документов для разработки ТУ на продукцию черной металлургии

В систему включены образцы документов, утвержденные ГОСТ Р 58093-2018 «Технические условия на продукцию черной металлургии. Общие правила разработки, утверждения, обновления и отмены», введенным в действие с 1 октября 2018г.:

- ➔ Титульный лист технических условий;
- ➔ Титульный лист переизданных технических условий;
- ➔ Титульный лист изменения к техническим условиям;
- ➔ Извещение о продлении срока действия (отмене) технических условий;
- ➔ Предварительное извещение об изменении технических условий;
- ➔ Лист регистрации изменений, извещений, предварительных извещений об изменении.

ГОСТ Р 58093-2018 не распространяется на действующие ТУ, которые были утверждены до введения его в действие. Приведение указанных ТУ в соответствие с требованиями настоящего стандарта осуществляют при очередном пересмотре, а в обоснованных случаях – при разработке очередных изменений к ним.

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 105 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✖ ГОСТ 9.104-2018 Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации.
ГОСТ от 13.09.2018 № 9.104-2018
- ✖ ГОСТ 9.401-2018 Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов.
ГОСТ от 13.09.2018 № 9.401-2018
- ✖ ГОСТ 8617-2018 Профили прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.
ГОСТ от 25.09.2018 № 8617-2018
- ✖ ГОСТ 18482-2018 Трубы прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия.
ГОСТ от 25.09.2018 № 18482-2018
Применяется с 01.03.2019. Заменяет ГОСТ 18482-79
- ✖ ГОСТ 34305-2017 (EN 81-72:2015) Лифты пассажирские. Лифты для пожарных.
ГОСТ от 25.09.2018 № 34305-2017
Применяется с 01.03.2019. Заменяет с 5.02.2020 ГОСТ Р 52382-2010
- ✖ Циркулярное письмо № 313-08-1163ц к НД № 2-020101-104 Правила классификации и постройки морских судов. Часть X. Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением (издание 2018 г.).
Правила Российского морского регистра судоходства от 03.10.2017 № 2-020101-104
Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 24.09.2018 № 313-08-1163ц
- ✔ Циркулярное письмо № 313-39-1164ц к НД № 2-020101-093 Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом. Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа.
Правила Российского морского регистра судоходства от 30.06.2016 № 2-020101-093
Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 25.09.2018 № 313-39-1164ц
Применяется с 25.09.2018
- ✖ ГОСТ Р 52925-2018 Изделия космической техники. Общие требования к космическим средствам по ограничению техногенного засорения околоземного космического пространства.
ГОСТ Р от 21.09.2018 № 52925-2018
Применяется с 01.01.2019. Заменяет ГОСТ Р 52925-2008
- ✖ ГОСТ 5949-2018 Металлопродукция из сталей нержавеющей и сплавов на железоникелевой основе коррозионно-стойких, жаростойких и жаропрочных. Технические условия.
ГОСТ от 20.09.2018 № 5949-2018
Применяется с 01.02.2019. Заменяет ГОСТ 5949-75

Вводятся в действие с 1 ноября 2018 года:

- ➔ ГОСТ ISO 17636-2-2017 Неразрушающий контроль сварных соединений. Радиографический контроль. Часть 2. Способы рентгено- и гаммаграфического контроля с применением цифровых детекторов
- ➔ ГОСТ ISO 17636-1-2017 Неразрушающий контроль сварных соединений. Радиографический контроль. Часть 1. Способы рентгено- и гаммаграфического контроля с применением пленки
- ➔ ГОСТ 12.2.085-2017 Арматура трубопроводная. Клапаны предохранительные. Выбор и расчет пропускной способности
- ➔ Р 1323565.1.019-2018 Информационная технология. Криптографическая защита информации. Криптографические механизмы аутентификации и выработки ключа фискального признака для применения в средствах формирования и проверки фискальных признаков, обеспечивающих работу контрольно-кассовой техники, операторов и уполномоченных органов обработки фискальных данных
- ➔ ГОСТ Р 58143-2018 Информационная технология (ИТ). Методы и средства обеспечения безопасности. Детализация анализа уязвимостей программного обеспечения в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 15408 и ГОСТ Р ИСО/МЭК 18045. Часть 2. Тестирование проникновения
- ➔ ГОСТ Р 58142-2018 Информационная технология (ИТ). Методы и средства обеспечения безопасности. Детализация анализа уязвимостей программного обеспечения в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 15408 и ГОСТ Р ИСО/МЭК 18045. Часть 1. Использование доступных источников для идентификации потенциальных уязвимостей.

Комментарии, статьи, консультации

Всего в данный раздел добавлено 8 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✖ Сравнение ГОСТ 26613-2016 Резцы токарные с механическим креплением сменных многогранных пластин. Технические условия и ГОСТ 26613-85 Резцы токарные с механическим креплением сменных многогранных пластин. Технические условия (с Изменениями № 1-4).

Образцы/формы документов

Добавлено 8 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему:

- Формы документов, утвержденные ГОСТ Р 58093-2018 Технические условия на продукцию черной металлургии.
- Общие правила разработки, утверждения, обновления и отмены.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в ноябрьском номере:

i От кубометров и баррелей к байтам

Цифровая трансформация начинается с понимания возможностей и осознания рисков. Многие шаги на этом пути требуют консолидации усилий нефтегазовых компаний, а также институтов развития и государственных органов. Состоявшийся 19-20 сентября в Петербурге IV Федеральный ИТ-форум нефтегазовой отрасли России Smart Oil & Gas подтвердил статус главной площадки профессионального обсуждения путей, технологий и решений для цифровой трансформации нефтяных и газовых компаний. Стратегическими партнерами выступили нефтегазовые компании «Газпром нефть», «Лукойл» и «Сибур», которые направили на это мероприятие многочисленные делегации, включавшие докладчиков и модераторов сессий.

i Государство и бизнес: совместное решение важнейших вопросов

20 сентября в РСПП состоялось совместное заседание Росстандарта, Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Комитета ТПП РФ по техническому регулированию, стандартизации и качеству продукции, «Деловой России», «Опоры России», Общественного совета при Росстандарте и Совета по техническому регулированию и стандартизации при Минпромторге России.

i Глобальные вызовы для трубной отрасли

В Челябинске с 17 по 19 сентября прошла крупнейшая отраслевая международно-практическая конференция для российских и иностранных ученых, потребителей и производителей трубной продукции «Трубы-2018. Трубная промышленность сегодня и завтра». Специалисты Информационной сети «Техэксперт» выступили с докладами на пленарном заседании и рабочих секциях столь масштабного мероприятия.

i Автоматизация промышленности: накопленный опыт и новые разработки

В середине сентября в технопарке «Ленполиграфмаш» в Санкт-Петербурге прошел IV Industrial IT Forum (IITF, Форум промышленной автоматизации). Этот форум – одно из крупнейших мероприятий по промышленной автоматизации на всем Северо-Западе. КЦ «Ленполиграфмаш» принял у себя выставочную экспозицию и деловую программу: панельные дискуссии и тематические сессии.

i Испытан однажды – принят повсюду

Не прекращается работа по согласованию систем технического регулирования стран – участниц Евразийского экономического союза. Все усилия направлены на улучшение качества продукции и снижение барьеров, с которыми сталкиваются производители и поставщики в своей работе. Как это работает и что происходит на других фронтах технического регулирования – наш обзор.

i Локализация и мировые рынки

Главный тренд в российской промышленности сегодня – перевод всего, что можно перевести, на российское оборудование и комплектующие. От труб до серверов – по возможности все должно быть российского производства. Отказ от зарубежной продукции, с одной стороны, мотивирует местного производителя работать еще лучше и качественнее, получая значительное число заказов, с другой стороны, настораживает и беспокоит некоторых участников рынка, которые не уверены, что к такому переходу все полностью подготовлены. О некоторых таких инициативах и опасениях, а также о других темах в региональной промышленности – наш традиционный обзор региональных новостей.

**ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:**

(812) 740-78-87, доб. 537 или e-mail: editor@cntd.ru

