

МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 9 сентябрь '17

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



Актуальная
тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 3

» 5

» 10

» 12

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

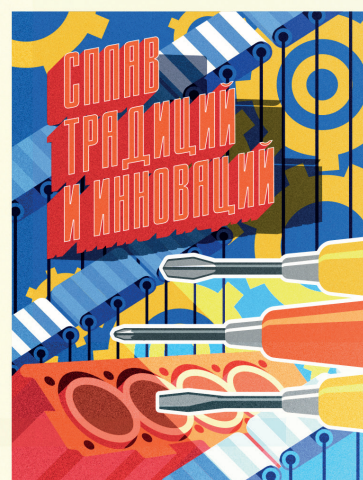
АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



24 СЕНТЯБРЯ

Поздравляем
с Днем машиностроителя

www.cntd.ru



Дорогие специалисты!

Поздравляем вас с наступающим профессиональным праздником – Днем машиностроителя!

Без результатов этого благородного, тяжелого труда немыслима жизнь современного человека. Пусть труд ваш всегда приносит пользу обществу, а вам – удовольствие. Свершений во всех начинаниях, смелых идей, грандиозных изобретений и хороших перспектив. Будьте счастливы!

С теплом и искренним восхищением,
Информационная сеть «Техэксперт»



Стратегия развития транспортного машиностроения на период до 2030 года

Распоряжение от 17 августа 2017 года № 1756-р подготовлено Минпромторгом России с учётом федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» (утверждена постановлением Правительства от 5 декабря 2001 года № 848), Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства от 17 июня 2008 года № 877-р), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства от 22 ноября 2008 года № 1734-р), государственных программ «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства от 15 апреля 2014 года № 319), «Развитие промышленности и повышение её конкурентоспособности» (утверждена постановлением Правительства от 15 апреля 2014 года № 328).

Распоряжением утверждены Стратегия развития транспортного машиностроения на период до 2030 года и план её реализации.

Стратегия разработана в целях создания условий для динамичного развития российского транспортного машиностроения, обеспечения потребностей транспортного комплекса России в экономической, высокотехнологичной технике, диверсификации экспортного потенциала страны.

Под транспортным машиностроением подразумеваются производство железнодорожного подвижного состава, трамвайных вагонов и вагонов метрополитена для организации движения и оказание сервисных услуг, связанных с эксплуатацией подвижного состава.

Стратегия содержит анализ российской отрасли транспортного машиностроения, основные принципы государственной политики, необходимые для достижения целей Стратегии, прогноз спроса на продукцию внутри страны, оценку рисков и условий реализации Стратегии.

Определены приоритетные направления развития отрасли транспортного машиностроения: развитие высокоскоростного движения, развитие тяжеловесного движения, внедрение интеллектуальных систем при эксплуатации грузового подвижного состава («умный вагон»).

В качестве одного из важнейших результатов выполнения Стратегии декларируется реализация потенциала внутреннего рынка с дальнейшей переориентацией продукции российского транспортного машиностроения на зарубежные рынки.

Стратегией предусматривается ежегодное увеличение таких

целевых индикаторов, как индекс производства железнодорожного подвижного состава (локомотивов, трамвайных моторных вагонов и прочего подвижного состава) и индекс производительности труда.

Реализация Стратегии обеспечит вклад отрасли транспортного машиностроения в:

- ➔ развитие обрабатывающих отраслей промышленности и диверсификацию экономики;
- ➔ рост валового внутреннего продукта;
- ➔ удовлетворение потребности российских организаций железнодорожного транспорта в новом высокопроизводительном подвижном составе;
- ➔ повышение экономической эффективности транспортной системы за счёт увеличения производительности подвижного состава;
- ➔ удовлетворение потребности организаций, обеспечивающих функционирование железнодорожного и городского рельсового транспорта, в современном энергоэффективном и экологичном подвижном составе российского производства.

Мониторинг реализации Стратегии будет вести Минпромторг России на основании плана её реализации и целевых показателей.

Эффектом реализации Стратегии станет создание новых производственных мощностей, увеличение численности занятых в отрасли транспортного машиностроения, инвестиций в научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы.

Источник: www.government.ru

Введен в действие межгосударственный стандарт на содержание и оформление технического задания

Что произошло:

Приказом Росстандарта от 14.03.2017 № 135-ст введен в действие в качестве национального стандарта РФ межгосударственный стандарт ГОСТ 15.016-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению» с датой введения в действие с 1 сентября 2017 года.

Почему и для кого это важно:

Стандарт устанавливает требования к построению, содержанию, изложению, оформлению, порядку согласования и утверждения технического задания на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области изделий машиностроения и приборостроения.

Для кого:

Для предприятий, осуществляющих производство продукции машиностроения и приборостроения или являющихся заказчиками данной продукции.

Чем грозит:

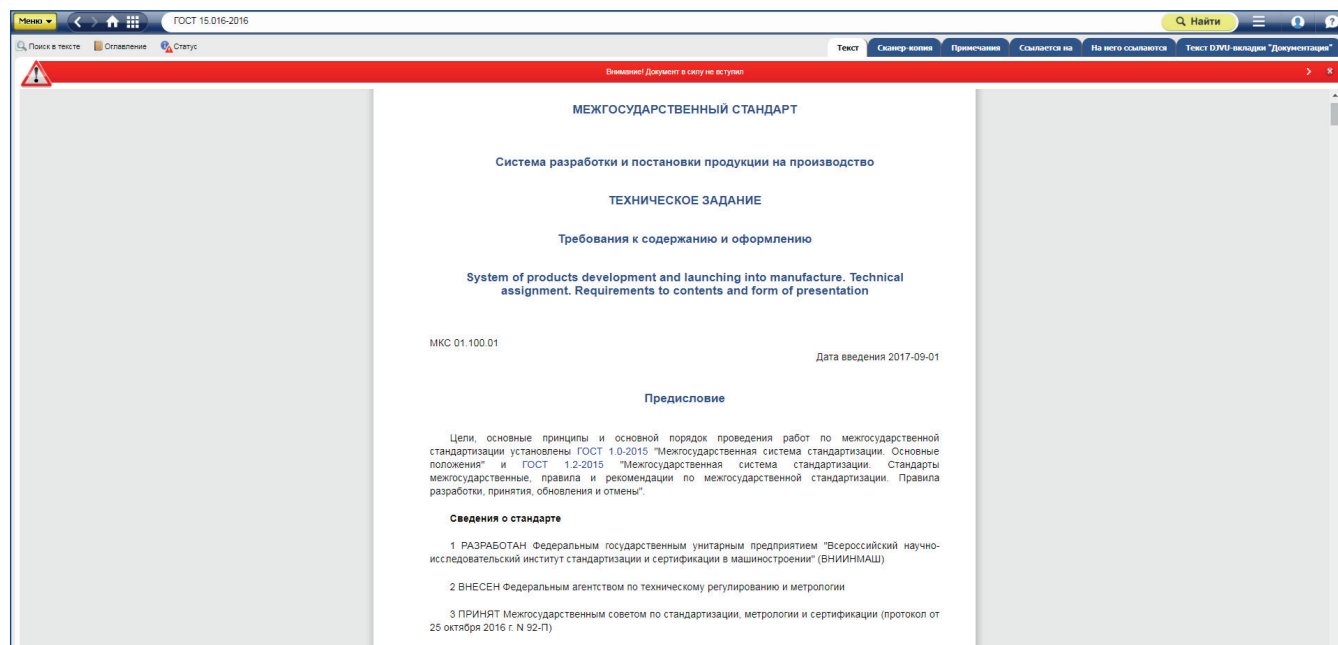
Несоответствие технического задания требованиям действующего в РФ стандарта может повлечь отказ в согласовании договора на производство продукции со стороны заказчика.

Как найти в системе:

Можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».

А также через поиск следующие документы:

1. Все национальные и межгосударственные стандарты включаются в ПСС «Техэксперт».
2. ГОСТ 15.016-2016 можно найти с помощью интеллектуального или атрибутивного поиска.
3. ГОСТ 15.016-2016 и иные стандарты, входящие в систему разработки и постановки продукции на производство (СРПП), доступны под отдельной кнопкой в сервисе «Единые системы ГОСТ». Вход в сервис осуществляется с главной страницы системы (кнопка «Единые системы ГОСТ»). Сервис также находится при помощи поискового запроса в строке интеллектуального поиска «единые системы ГОСТ». В сервисе также доступны подборки стандартов из других систем: ЕСКД, ЕСПД, СПКП и т.д.
4. На главной странице ПСС «ТЭ: Машиностроительный комплекс» под кнопкой «Обзор изменений законодательства» доступен обзор нормативно-технических документов в области машиностроения. В частности, в обзор ежемесячно включается информация о национальных и межгосударственных стандартах для специалистов машиностроительной отрасли, введенных в действие на территории РФ.



Утверждена стратегия развития транспортного машиностроения до 2030 года

Что произошло:

Правительством РФ утверждена Стратегия развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года и План мероприятий по ее реализации.

Почему и для кого это важно:

Стратегия определяет основные направления развития отрасли транспортного машиностроения. В частности, предусматривает перечень мер государственной поддержки и создания условий для развития организаций транспортного машиностроения (предоставление субсидий из госбюджета, налоговые льготы, специальные условия кредитования и т.п.).

Для кого:

1. Для организаций, которые производят железнодорожный подвижной состав для сети железных дорог, а также трамвайные вагоны и вагоны метрополитена;
2. Организаций, оказывающих сервисные услуги, связанные с эксплуатацией указанного подвижного состава (техническое обслуживание, ремонт, модернизация);
3. Федеральных органов власти, органов власти субъектов РФ, органов местного самоуправления.

Крупные компании транспортного машиностроения в РФ: ЗАО «Трансмашхолдинг», АО Группа Синара, АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э.Дзержинского», ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания».

Чем грозит:

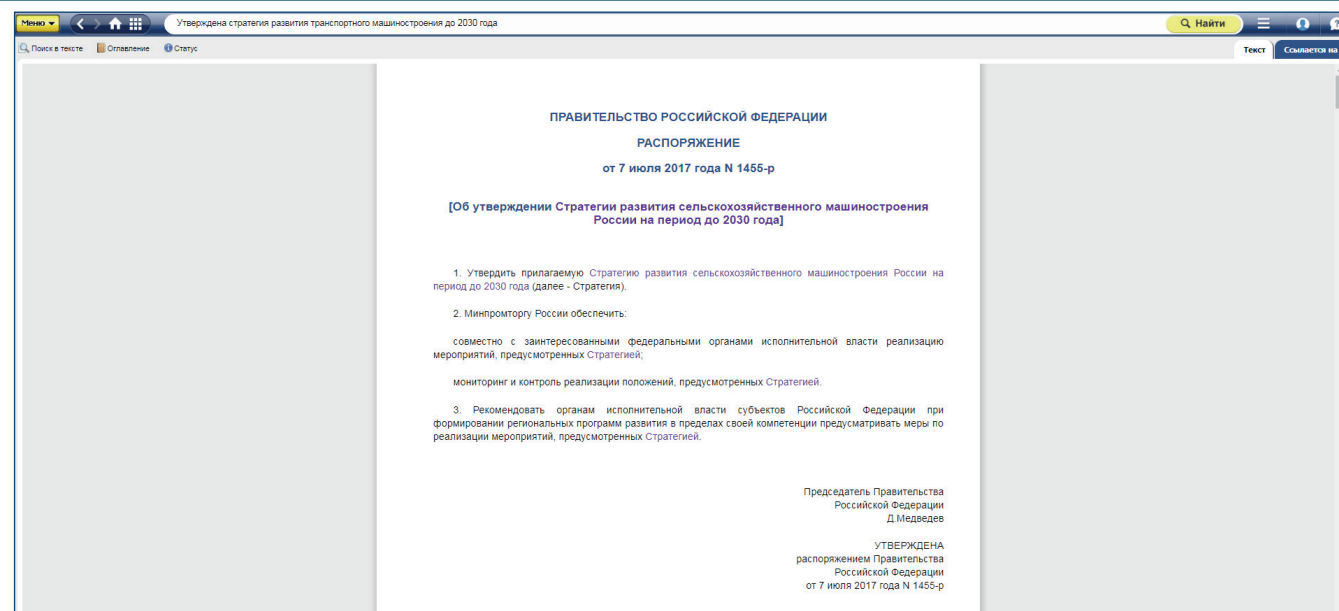
Если игнорировать современные стандарты по бережливому производству, предприятие будет нести потери ресурсов, повышать себестоимость продукции, отставать от конкурентов отрасли.

Как найти в системе:

Можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».

А также через поиск следующие документы:

1. Стратегия развития транспортного машиностроения и План мероприятий, утвержденные Распоряжением Правительства РФ от 17.08.2017 № 1756-р.
2. Нормативно-правовые акты, устанавливающие меры господдержки предприятий транспортного машиностроения. В частности, Постановление Правительства РФ от 30.12.2013 № 1312 и Постановление Правительства РФ от 03.01.2014 № 3 (утверждены правила предоставления субсидий из федерального бюджета).
3. Справочный материал «Импортозамещение в машиностроительной отрасли». Содержит информацию о политике и нормативно-правовом регулировании импортозамещения в РФ, перечне мер господдержки импортозамещающих производств.



Состоялось выездное совещание Минпромторга России по вопросу производства внедорожной техники



В ходе выездного совещания Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в г.Рыбинске обсудили вопросы развития производства отечественной внедорожной техники. В мероприятии приняли участие представители Российского экспортного центра, руководство Ярославской области, российские отраслевые производители.

Директором департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Евгением Корчевым был отмечен огромный потенциал производства внедорожной техники в г.Рыбинске.

«Совещание такого масштаба проводится в России впервые, – отметил он. – Мы видим, что отраслевое производство в ближайшей перспективе может вырасти в разы, сократив импорт аналогичной техники. В последние три года поставки зарубежных аналогов снизились почти в 10 раз. Сейчас доля импорта этой продукции в России составляет порядка 50 процентов, тогда как еще в 2014 году отечественный товар занимал лишь 15 процентов рынка».

Важным фактором стимулирования отечественного производства внедорожной техники должна стать реализация комплекса мер поддержки, осуществляемых Минпромторгом России. Уже сегодня работают механизмы Фонда развития промышленности, идет реализация мероприятий, связанных с выпуском пилотных партий продукции, поддержкой спроса. Производителям субсидируется участие в выставках, транспортировка продукции за рубеж, сертификация на внешних рынках.

«Нам важен диалог с производителями, чтобы понимать, с какими сложностями они сталкиваются. Надо подстраивать существующие меры поддержки под актуальные потребности предприятий и задумываться о новых механизмах», – подчеркнул Евгений Корчевый.

Участники совещания посетили рыбинское предприятие «Русская механика», которое сегодня является одним из лидеров отрасли, ознакомились с модельной линейкой выпускаемой продукции.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

Перспективы диверсификации предприятий оборонно-промышленного комплекса



Вопросы диверсификации предприятий оборонно-промышленного комплекса Омской области стали ключевой

темой круглого стола, который состоялся в Омском научном центре Сибирского отделения Российской академии наук при поддержке департамента городской экономической политики. В обсуждении приняли участие специалисты ЦСМ Росстандарта в Омской области (ФБУ «Омский ЦСМ»).

Открывая дискуссию, директор департамента городской экономической политики мэрии Ольга Парфенова сообщила, что городская администрация заинтересована в повышении степени интеграции предприятий оборонно-промышленного комплекса в народное хозяйство и готова оказывать содействие в организации производства конкурентной высокотехнологичной продукции гражданского назначения. «Мы инициируем разработку мер, которые будут содействовать диверсификации производства и вовлечению потенциала этих предприятий, научных и образовательных учреждений, малого бизнеса в развитие городской экономики», – отметила глава департамента.

В рамках круглого стола своим мнением поделились сибирские ученые, предлагающие экономически выверенные пути проведения диверсификации предприятий ОПК. Среди основных тем обсуждения: перспективы проекта по созданию на базе предприятий ОПК отдельных бизнес-единиц, работающих на гражданских рынках; привлечение финансирования для обеспечения процесса диверсификации; наиболее востребованная продукция для производства на предприятиях региона и многое другое.

В том числе участники заседания рассмотрели возможность перепрофилирования части производства омских предприятий под выпуск продукции для Арктики. По мнению генерального директора НПП «Теплый стан» Валентина Робустова, программа госкомиссии по развитию Арктики должна предусматривать господдержку таких предприятий.

Представители вузов, научно-производственные центры региона готовы участвовать в процессе диверсификации, имея достаточный научный и инновационный потенциал. Об этом сообщили начальник научно-исследовательской части технического университета Григорий Русских, ученый секретарь Сибирского отделения Академии военных наук Анатолий Соловьев, доцент ОмГАУ Дмитрий Алгазин и другие представители научного сообщества региона.

Начальник отдела метрологического обеспечения и перспективного развития Омского ЦСМ Алексей Попов в своем выступлении отметил важную роль метрологических служб при диверсификации производства.

По итогам круглого стола участники встречи договорились о продолжении работы в русле диверсификации омских предприятий ОПК и формализации отношений в рамках заявленного направления работы между предприятиями ОПК, всеми заинтересованными организациями и администрацией города.

Источник: www.gost.ru

Минприроды России утвердило новую методику расчёта рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе



Соответствующий приказ «Об утверждении методов расчёта рассеивания вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе» зарегистрирован в Минюсте России.

Как отметил глава Минприроды России Сергей Донской: «Документ имеет ключевое значение для природоохранного

регулирования, фактически является матрицей для расчета предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ и предельно допустимых выбросов в атмосферный воздух».

Приказ разработан взамен Методики расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий (ОНД-86), утвержденной Госкомгидрометом СССР еще 4 августа 1986 г.

Приказ подготовлен в целях устранения правового пробела в связи с отсутствием утвержденных в установленном порядке методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе. Ранее использовавшаяся методика не прошла государственную регистрацию и не была опубликована в установленном порядке. Кроме того, после введения ее в действие были получены новые научные результаты, и возникла необходимость в уточнении и дополнении положений документа.

Утвержденные Методы расчёта рассеивания вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе позволяют производить расчеты, в том числе, среднегодовых концентраций загрязняющих веществ, которые могут быть использованы для оценки долгосрочного воздействия загрязнения атмосферного воздуха на окружающую среду, а также для оценки и минимизации рисков для здоровья населения от загрязнения воздуха.

В документе также даны рекомендации по проведению расчетов рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для источников загрязнения атмосферного воздуха, характеризующихся высокими опасными скоростями, скоростями выброса в атмосферу ЗВ, которые превышают скорость звука, источников факельного горения и движущихся источников загрязнения атмосферного воздуха.

Методы расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе подлежат применению с 1 января 2018 г.

При этом согласно приказу документация, разработанная и утвержденная до 1 января 2018 г. на основании расчетов, произведенных в соответствии с ОНД-86, будет действовать в течение установленного для нее срока.

Источник: www.mnr.gov.ru

Минпромторг актуализирует требования к промышленной продукции, произведенной в РФ



Министерство промышленности и торговли Российской Федерации утвердило план-график подготовки предложений о внесении изменений в приложение к постановлению Правительства РФ № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации».

Требования к российской продукции, установленные 719-м постановлением, направлены на стимулирование иностранных и отечественных компаний к локализации своего производства в России и наращивание технологических операций с применением отечественных комплектующих.

В настоящее время приложением к постановлению определены требования к фармацевтической продукции, медицинским изделиям, продукции станкостроения, судостроения, автомобилестроения, отрасли легкой промышленности, специального машиностроения, фотоники и светотехники, компрессорного

и холодильного оборудования, энергетического машиностроения, электротехнической и кабельной промышленности, тяжелого машиностроения.

Соответствующие критерии отнесения к российской продукции установлены также в отношении химических веществ, используемых при добыче и переработке полезных ископаемых, а также отдельных видов технологического оборудования для подготовки, хранения и переработки углеводородов.

До конца 2017 года Минпромторг России актуализирует и обновит данный перечень. План-график внесения изменений в действующее приложение находится в открытом доступе и охватывает широкую номенклатуру промышленной продукции. В том числе: различные виды станков; металлообрабатывающее, холодильное и подъемно-транспортное оборудование; машины для литья, пищевой и перерабатывающей промышленности, лесного комплекса; текстильные ткани, вычислительную и кассовую технику, прокатные станы, вентиляторы и т.д.

«Эту работу мы ведем совместно с бизнес-сообществом и отраслевыми объединениями производителей, исходя из результатов мониторинга развития отраслей промышленности и поступающих в министерство предложений от участников рынка. Речь идет в первую очередь о различных отраслях машиностроения, станкостроения, радиоэлектронной и легкой промышленности. Ориентировочный срок разработки проекта постановления и его внесения в Правительство - четвертый квартал 2017 года, - прокомментировал замглавы Минпромторга России Василий Осьмаков.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

УВЗ произвел 7000 полувагонов для ПГК



Корпорация УВЗ успешно завершила контракт по поставке инновационного подвижного состава в адрес Первой грузовой компании (ПГК).

В период с февраля по июль 2017 года включительно на Уралвагонзаводе (входит в Госкорпорацию Ростех) было произведено и поставлено Первой грузовой компании 7000 инновационных полувагонов модели.

Железнодорожная продукция отгрузалась точно в соответствии с графиком, что еще раз характеризует УВЗ как надежного делового партнера.

Преимуществом инновационных полувагонов модели 12-196-02 являются увеличенный объем кузова (88 м), грузоподъемность (75 тонн) и пробег до первого деповского ремонта (500000 км.). Высокой эффективности эксплуатации полувагонов модели 12-196-02 также способствуют специальные железнодорожные тарифы на порожний пробег.

Первая грузовая компания является стратегическим партнером Корпорации УВЗ. Помимо универсальных полувагонов перспективными направлениями сотрудничества являются проекты по разработке и организации серийного производства специализированных видов по техническим заданиям Первой грузовой компании.

Источник: www.soyuzmash.ru

Российский рынок композитов показывает ежегодный рост на 20%



Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Осьмаков посетил с рабочим визитом Межотраслевой инженеринговый центр «Композиты России».

В ходе прошедшего визита состоялась рабочая встреча с директором МИЦ «Композиты России» Владимиром Нелюбом. Ее основной темой стало текущее состояние и перспективы развития композитной отрасли.

Так, объем российского рынка композиционных материалов оценивается сегодня примерно в 53 млрд рублей. На нем представлены порядка 150 ключевых игроков, которые внедряют свои инновационные решения в ведущие отрасли экономики и промышленности - авиа- и судостроение, энергетику, строительство, космос, автопром и другие. Ежегодный темп прироста отечественного рынка композитов составляет примерно 20%.

Одним из главных в стране центров в области разработки композитов и изделий на их основе является МИЦ «Композиты России». Это ведущее структурное подразделение МГТУ имени Н.Э.Баумана, основной задачей которого является коммерциализация разработок Бауманского университета и реализация замкнутого цикла инженеринговых услуг - от создания технологии до непосредственного выпуска продукции на рынок.

В ходе своего визита в инженеринговый центр Василий Осьмаков осмотрел все его ключевые подразделения. Замглавы Минпромторга России ознакомился с уникальным оборудованием, установленным в аналитической, химической и композитной лабораториях, посетил лабораторию систем хранения и обработки данных, а также центр молодежного инновационного творчества «Инжинириум».

Он отметил, что в инженеринговом центре реализуется множество перспективных проектов, в том числе на стыке промышленности и IT. Среди них - система хранения больших объемов данных BaumanAnalytics.

В сотрудничестве с НПО «Баум» была создана, к примеру, флеш-карта с безграничным объемом памяти, подключающаяся к специальному «облаку» по защищенным каналам.

Совместно с Минобрнауки мы продолжаем реализовывать программу создания и развития инженеринговых центров на базе ведущих технических вузов страны. На сегодняшний день открыто 49 таких центров в 30 регионах страны, и «Композиты России» входят в число лидеров по объему оказанных инженеринговых услуг для промышленности. В целом за последние три года объем выручки центров по направлению «инжиниринг» составил свыше 7 млрд рублей, заключено более 2,5 тысяч договоров на оказание инженеринговых услуг, - резюмировал Василий Осьмаков.

В рамках программы делового визита состоялась также рабочая встреча замглавы Минпромторга России и генерального директора Центра управления проектами в промышленности Владимира Пастухова с ректором МГТУ им.Н.Э.Баумана Анатолием Александровым. Они обсудили, в частности, ключевые индустриальные проекты вуза в сфере НИОКР, в том числе связанные с промышленным развитием Арктики.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

Средне-Невский судостроительный завод реализует проект по созданию цифровой верфи



Средне-Невский судостроительный завод (входит в ОСК) в ближайшие три года планирует реализовать проект по созданию цифровой верфи, которая позволит предприятию повысить производительность и сократить сроки разработки новых изделий. Треть из запланированных на проект 350 миллионов рублей предприятие направит из своих средств.

Проектом предусмотрено создание базы данных по всем компонентам, применяемым в судостроении. Кроме того, вместо натурных испытаний изделий предполагается проводить компьютерные. Проект позволит увеличить производственные мощности предприятия в два раза, повысить объемы экспорта, сократить временные и финансовые затраты на производство и сервисное обслуживание.

«Большую часть средств (245 млн рублей) предполагается получить из федерального фонда Национальной технологической инициативы, еще 105 млн рублей - собственные средства завода», - пояснил генеральный директор СНСЗ Владимир Середохо в ходе заседания совета по реализации Национальной технологической инициативы в Санкт-Петербурге.

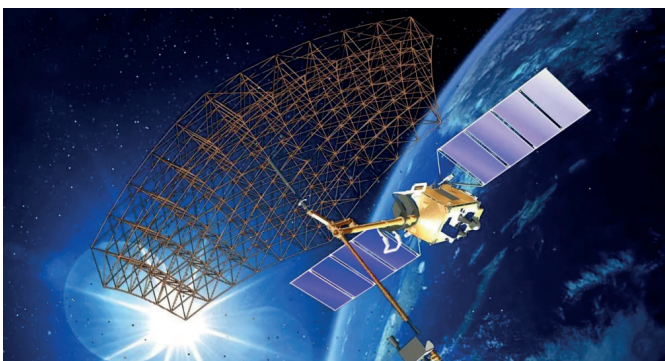
Приступить к реализации проекта планируется в первом квартале 2018 года, завершить - в конце 2020 года. Затем модель цифровой верфи, отработанную на СНСЗ, планируется применять на других отечественных верфях.

Как уточнил на заседании Владимир Середохо: «Завод приступит к созданию цифровой верфи вне зависимости от получения субсидии. Субсидия позволит ускорить процесс, но мы в любом случае будем работать над реализацией проекта».

Национальная технологическая инициатива - президентская программа, которая стартовала в 2014 году. НТИ направлена на создание условий для обеспечения лидерства российских компаний на новых высокотехнологичных рынках, которые будут определять структуру мировой экономики в ближайшие 15-20 лет.

Источник: www.oaosk.ru

Холдинг РКС представил на Армии-2017 уникальный прибор для обнаружения пожаров из космоса



Холдинг «Российские космические системы» (РКС, входит в Госкорпорацию «Роскосмос») на проходящем в Подмоскowie

Международном форуме «Армия-2017» представил Многоканальный радиометр среднего и дальнего инфракрасных диапазонов (МСУ-ИК-СРМ). Устройство является основной полезной нагрузкой запущенного в июле этого года нового российского спутника дистанционного зондирования Земли «Канопус-В-ИК». После завершения испытаний «Канопус» с помощью МСУ-ИК-СРМ будет на ранних стадиях выявлять на Земле лесные пожары и крупные техногенные аварии, а также позволит увеличить эффективность мониторинга сельскохозяйственной деятельности и природных ресурсов.

МСУ-ИК-СРМ обеспечивает съемку в полосе обзора 2000 км с пространственным разрешением 200 м, а его чувствительность позволяет обнаружить очаг возгорания размером всего 5 на 5 метров. После начала эксплуатации «Канопус-В-ИК» российские потребители смогут отказаться от использования данных с аналогичных иностранных космических аппаратов. МСУ-ИК-СРМ позволяет получать изображения с пространственным разрешением в инфракрасных диапазонах в пять раз выше зарубежных аналогов.

Сейчас «Канопус-В-ИК» проходит летные испытания, ведется проверка и отладка всех его систем.

Главный конструктор МСУ-ИК-СРМ Юрий Гектин: «Первые включения ИК радиометра и многозональной съемочной си-

стемы высокого разрешения, позволяющей получать изображения в видимой области спектра, показали, что все работает штатно. В рамках испытаний поступает высококачественная информация, которую с нетерпением ждут наши потребители - федеральные и региональные службы РФ».

«Канопус-В-ИК» - второй аппарат в российском космическом комплексе дистанционного зондирования Земли «Канопус-В». Он предназначен для выявления очагов возгораний на больших площадях. Его применение позволит МЧС России бороться с пожарами на самой ранней стадии их возникновения. Кроме того, получаемая космическим аппаратом информация в ИК-диапазоне позволяет определять степень влажности сельскохозяйственных угодий - ключевой показатель для прогнозирования урожая и ведения хозяйственной деятельности на больших территориях. Также «Канопус-В-ИК» будет задействован для топографических работ и картографирования по информации высокого разрешения.

Космический аппарат дистанционного зондирования Земли «Канопус-В-ИК» был запущен и успешно выведен на целевую орбиту в июле 2017 года ракетой-носителем «Союз-2.1а» и разгонным блоком «Фрегат».

Источник: www.soyuzmash.ru



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т.д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
 - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
 - ✓ иллюстрированными, если получится;
 - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Заклучены первые соглашения с производителями продукции пищевого машиностроения



В рамках постановления Правительства Российской Федерации от 10 мая 2017 г. № 547 Минпромторг России заключил соглашения с предприятиями ООО «Воронежсельмаш» и АО «Мельинвест» о предоставлении субсидии.

В соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации Правилами предоставления субсидии производителям машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности вправе претендовать на получение государственной субсидии при условии реализации машин и оборудования со скидкой в размере не менее 15%.

В 2017 году указанными предприятиями при государственной поддержке планируется реализовать машин и оборудования на общую сумму более 6,5 млрд рублей.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

РФЯЦ-ВНИИЭФ и РКС совместно создадут российскую систему полного жизненного цикла изделий

Холдинг «Российские космические системы» («РКС», входит в Госкорпорацию «Роскосмос») и Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ) заключили соглашение о сотрудничестве в области создания системы полного жизненного цикла изделий. Подписание состоялось на проходящем в Подмоскovie Международном форуме «Армия-2017».

Стороны договорились о сотрудничестве в разработке и внедрении современных методов управления предприятиями и созданием российских решений в области информационных технологий, обеспечивающих комплексное управление процессами сквозного жизненного цикла, в том числе с учетом потребностей ракетно-космической отрасли.

Генеральный директор «РКС» Андрей Тюлин: «Основой нашего сотрудничества станут наработки РФЯЦ-ВНИИЭФ по проекту создания системы полного жизненного цикла «Цифровое предприятие». Мы планируем внимательно изучить опыт коллег, а затем адаптировать и внедрить эту систему на предприятиях холдинга «РКС». Мы ожидаем, что сотрудничество позволит нам диверсифицировать использование программного обеспечения и сэкономить существенный объем денежных средств».

Важной частью сотрудничества «РКС» и РФЯЦ-ВНИИЭФ станет разработка нормативно-методической документации в области управления сквозным жизненным циклом разработки, изготовления, эксплуатации и утилизации продукции. Также стороны в ходе внедрения системы на предприятиях холдинга «РКС» планируют разработать новые блоки системы «Цифровое предприятие», специально адаптированные для потребностей компаний ракетно-космической отрасли.

Директор РФЯЦ-ВНИИЭФ Валентин Костюков: «Разработанная нашими специалистами информационная система универсальна и может использоваться на любых крупных промышленных предприятиях».

Сейчас она проходит стадию отработки. Использование опыта и компетенций «РКС» позволит нам совместно улучшить нашу систему и масштабировать ее для дальнейшего внедрения на российских промышленных предприятиях».

Компоненты системы «Цифровое предприятие» включают сквозную 3D-технологию полного жизненного цикла изделий, комплекс систем управления предприятием и управления производством изделий, информационную систему оптимизации и реинжиниринга бизнес-процессов, защищенную аппаратно-программную платформу.

По замыслу партнеров, внедрение системы позволит заместить используемые на отечественных промышленных предприятиях импортные программные продукты.

С участием сторонних организаций РФЯЦ-ВНИИЭФ планирует создать адаптированные версии «Цифрового предприятия» для различных отраслей: авиастроения и автомобилестроения, атомной энергетики, ракетно-космической отрасли, транспорта, нефтегазовой отрасли.

Источник: www.soyuzmash.ru

Новый перронный автобус НЕФАЗ



Компания «НЕФАЗ», дочернее предприятие ПАО «КАМАЗ» в Башкирии, в рамках XIII международного авиационно-космического салона «МАКС-2017» презентовала новинку - перронный автобус.

Новая модель Нефтекамского завода создана на основе серийного 12-метрового городского низкопольного автобуса НЕФАЗ-5299-40-52. В автобусе предусмотрены три двухстворчатые двери с правой стороны и две сближенные двухстворчатые - с левой. Все двери оборудованы функциями противозащелкивания и аварийного открывания. В задней части автобусного салона вместо ряда сидений - дополнительные площадки для багажа. Также имеется противоскользящее напольное покрытие повышенной износостойкости. Пассажиры сиденья изготовлены в антивандальном исполнении с мягкими вставками и с поручнем на спинке.

Кабина водителя отделена от основного салона перегородкой с отдельным выходом. В салоне 12 мест для сидения, а всего автобус вмещает 110 пассажиров.

Перронный автобус оснащён дизельным двигателем Cummins ISB 6.7 мощностью 250 л.с., автоматической коробкой передач ZF, системой приседания на остановках (ECAS).

Подобные перронные автобусы востребованы в небольших аэропортах, осуществляющих региональные авиaperевозки. Раньше они закупались за рубежом, теперь их может достойно заменить техника российского производства.

Источник: www.kamaz.ru



РСПП
Комитет по техническому
регулированию



Справочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

Расширенный поиск

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Документы Российского морского регистра судоходства

В ПСС «Техэксперт» включены документы Российского морского регистра судоходства:

- ➔ НД № 2-020101-066 Правила освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации.

Правила освидетельствований судов внутреннего плавания в эксплуатации (для Европейских внутренних водных путей) регламентируют периодичность, объемы, и методы освидетельствований судов и их объектов для присвоения, подтверждения и возобновления класса судов. Правила обязательны для всех судовладельцев, организаций, предприятий и лиц, осуществляющих эксплуатацию судов.

- ➔ НД № 2-020101-040 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и из-

делий для судов.

Положения настоящей части Правил применяются при техническом наблюдении за постройкой судов, подлежащих техническому наблюдению Регистра. Документ также может применяться при техническом наблюдении за переоборудованием, модернизацией и ремонтом судов.

- ➔ НД № 2-030101-026 Руководство по применению положений Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78;
- ➔ Циркулярное письмо № 313-19-1027ц к НД № 2-030101-026 Руководство по применению положений Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.

Руководство предназначено для инспекторского состава, экипажей судов и судовладельцев.

Утверждены новые национальные и межгосударственные стандарты для специалистов в области машиностроения

- ➔ ГОСТ 2642.8-2017 «Огнеупоры и огнеупорное сырье. Методы определения оксида магния» утвержден приказом Росстандарта от 16 августа 2017 года № 907-ст.

Стандарт распространяется на огнеупорное сырье, кремнеземистые, алюмосиликатные, глиноземистые, глиноземоизвестковые, высокомагнезиальные, магнезиальношпинелидные, магнезиальносиликатные, магнезиальноизвестковые огнеупоры и устанавливает методы количественного определения оксида магния: комплексометрические (при массовой доле от 0,5% до 99%); атомно-абсорбционный (при массовой доле от 0,1% до 10%).

- ➔ ГОСТ 2642.8-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 июня 2018 года.

- ➔ ГОСТ 4041-2017 «Прокат толстолистовой горячекатаный для холодной штамповки из нелегированной конструкционной качественной стали. Технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 16 августа 2017 года № 908-ст.

Стандарт распространяется на горячекатаный толстолистовой прокат, изготавливаемый в листах и рулонах из нелегированной конструкционной качественной стали, предназначенный для холодной штамповки.

- ➔ ГОСТ 4041-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 июня 2018 года.

- ➔ ГОСТ 34180-2017 «Прокат стальной тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 16 августа 2017 года № 909-ст.

Стандарт распространяется на стальной тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный прокат с полимерным (лакокрасочным и пластизоловым) покрытием, нанесенным валковым методом в агрегатах непрерывного действия, предназначенный для применения в строительстве, приборостроении, при производстве внешних панелей бытовой техники и других отраслях промышленности, кроме автомобилестроения.

- ➔ ГОСТ 34180-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 июня 2018 года.

- ➔ ГОСТ Р ИСО 14422-2017 «Материалы углеродные для производства алюминия. Массы подовые холоднонабивные. Методы отбора проб» утвержден приказом Росстандарта от 15 августа 2017 года № 897-ст.

Стандарт описывает методы отбора проб холоднонабивных подовых масс, используемых в алюминиевом производстве.

- ➔ ГОСТ Р ИСО 14422-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 августа 2018 года.

- ➔ ГОСТ Р 57602-2017 «Трубы и трубопроводы из реактопластов, армированных волокном. Методы неразрушающего контроля при эксплуатации» утвержден приказом Росстандарта от 11 августа 2017 года № 875-ст.

Стандарт устанавливает методы неразрушающего контроля деформации и/или температуры, и/или обнаружения утечек с помощью волоконной брэгговской решетки, или сборок, состоящих из ВБР; виброакустического контроля для выявления различных дефектов (в виде нарушения сплошности и однородности материала, наличия трещин, врезок, расслоений), расположенных на наружной и внутренней поверхностях, а также в толще стенок изделий и обнаруживаемых виброакустической аппаратурой.

- ➔ ГОСТ Р 57602-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 февраля 2018 года.

- ➔ ГОСТ 11629-2017 «Пластмассы. Метод определения коэффициента трения» утвержден приказом Росстандарта от 9 августа 2017 года № 849-ст.

Стандарт распространяется на пластмассы и устанавливает метод определения коэффициента трения пластмасс путем скольжения образцов по стальной плоскости контртела без смазки. Метод предназначен для исследовательских испытаний и неприменим для расчета изделий, работающих в узлах трения. Стандарт не распространяется на ячеистые пластмассы и полимерные пленки.

- ➔ ГОСТ 11629-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 июля 2018 года.

НОВОЕ В СИСТЕМЕ

Система менеджмента информационной безопасности

В ПСС «Техэксперт» включены аналитические статьи о построении и сертификации системы информационной безопасности на основе стандартов семейства ИСО 27000:

- ➔ Построение СУИБ. Применение стандартов семейства ИСО 27000;
- ➔ Процедура управления рисками. Базовые понятия, идентификация и оценка рисков;

- ➔ Процедура управления рисками. Организация и документальное оформление;
- ➔ Процедура управления рисками. Планирование, мониторинг и корректировка.

Картотека аттестованных методик измерений обновлена новыми карточками

➔ Картотека включает методики/карточки методик, которые зарегистрированы в реестре Федерального фонда по обеспечению единства измерений, ведение которого осуществляет Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

Карточки методик содержат информацию о необходимых характеристиках методик: вид (тип) измерений, метод измерения, измеряемая величина, пределы измерений, характеристика погрешности, а также сведения о том, состоит методика в федеральном реестре или нет, номер в реестре, номер свидетельства об аттестации, сведения о разработчике и его контакты.

Картотека аттестованных методик (методов) измерений обновляется ежедневно. В августе в картотеку включены новые карточки методик:

➔ Сталь. Определение массовой доли кислорода в недеформируемых оксидных включениях. Метод фракционного га-

зового анализа. НДП 00186269-34-2015 (ФР.1.31.2017.27050);

➔ Сталь, сплавы на никелевой основе, феррохром, руды хромовые и концентраты. Определение массовой доли ванадия. Амперометрический и потенциометрический методы с весовым титрованием. НДИ 01.01.03.04.06.131-2013 (ФР.1.31.2017.27149);

➔ Сталь. Чугун. Сплавы на железоникелевой основе. Сплавы прецизионные. Определение массовой доли азота. Термокондуктометрический метод. Восстановительное плавление в токе инертного газа. НДИ 01.01.02.03.156-2016 (ФР.1.31.2017.27152);

➔ Сталь. Определение массовой доли сурьмы. Атомно-абсорбционный метод с генерацией гидридов. НДИ 01.01.96-2009 редакция 2013 года (ФР.1.31.2017.27154);

➔ Сталь. Чугун. Определение массовой доли мышьяка. Атомно-абсорбционный метод с генерацией гидридов. НДИ 01.01.02.95-2013 редакция 2016 года (ФР.1.31.2017.27156).

Инженерные калькуляторы

Инженерный калькулятор Конвертор физических величин пополнился расчетным калькулятором перевода значений угловой скорости различных форматов.

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлен 115 документ.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✓ ГОСТ 34093-2017 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам
Применяется с 01.01.2018
- ✓ ГОСТ ISO 11425-2017 Рукава и рукава в сборе резиновые для автомобильных систем рулевого управления с усилением. Технические требования
Применяется с 01.07.2019
- ✓ ГОСТ 33855-2016 Обоснование безопасности оборудования. Рекомендации по подготовке
Применяется с 01.09.2017. Заменяет ГОСТ Р 54122-2010
- ✓ ГОСТ 34077-2017 Передачи гидродинамические для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ Р 51759-2001
- ✓ ГОСТ ISO 11837-2016 Машины для лесного хозяйства. Системы защиты при разрыве пильной цепи. Метод испытаний и критерии работы
Применяется с 01.04.2018
- ✓ ГОСТ 33988-2016 Автомобильные транспортные средства. Обзорность с места водителя. Технические требования и методы испытаний
Применяется с 01.02.2018. Заменяет ГОСТ Р 51266-99
- ✓ ГОСТ 33989-2016 Мототранспортные средства трех- и четырехколесные. Устройства освещения и световой сигнализации. Технические требования и методы испытаний
Применяется с 01.02.2018. Заменяет ГОСТ Р 52388-2005
- ✓ ГОСТ ИЕС 61310-2-2016 Безопасность машинного оборудования, индикация, маркировка и приведение в действие. Часть 2. Требования для маркировки
Применяется с 01.09.2017
- ✓ НД № 2-080101-012 Руководство по освидетельствованию систем управления безопасностью на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) и судов на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекса ОСПС)
Применяется с 14.07.2017 взамен Руководства Российского морского регистра судоходства 2-080101-012
- ✓ НД № 2-020101-040 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 4. Часть V. Техническое наблюдение за постройкой судов
Применяется с 01.07.2017 взамен Правил Российского морского регистра судоходства 2-020101-040
- ✓ НД № 2-020101-040 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 2. Часть 3. Техническое наблюдение за изготовлением материалов (издание 2017 года)
Применяется с 01.07.2017 взамен Правил Российского морского регистра судоходства 2-020101-040
- ✓ НД № 2-020101-040 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 1. Часть I. Общие положения по техническому наблюдению. Часть II. Техническая документация (Издание 2016 года)
Применяется взамен Правил Российского морского регистра судоходства 2-020101-040. Вводятся в действие в сентябре ГОСТ 33855-2016 Обоснование безопасности оборудования. Рекомендации по подготовке
Применяется с 01.09.2017. Заменяет ГОСТ Р 54122-2010
- ✓ ГОСТ ИЕС 61310-2-2016 Безопасность машинного оборудования, индикация, маркировка и приведение в действие. Часть 2. Требования для маркировки
Применяется с 01.09.2017
- ✓ ГОСТ 34061-2017 (ISO 3690:2012) Сварка и родственные процессы. Определение содержания водорода в наплавленном металле и металле шва дуговой сварки
Модифицирован (MOD) ISO 3690:2012
Применяется с 01.09.2017
- ✓ ГОСТ ISO/TR 11954-2016 Транспорт дорожный на топливных элементах. Измерение максимальной скорости
Идентичен (IDT) ISO/TR 11954:2008
Применяется с 01.09.2017
- ✓ ГОСТ 18322-2016 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения
Применяется с 01.09.2017. Заменяет ГОСТ 18322-78
- ✓ ГОСТ 15.016-2016 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению
Применяется с 01.09.2017

Образцы и формы документов по машиностроению

Добавлено 10 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✓ Акт квалификационных испытаний (ГОСТ 33477-2015)
- ✓ Акт приемочных испытаний (ГОСТ 33477-2015)
- ✓ Уведомление о готовности опытного образца (опытной партии) к предъявлению приемочной комиссии (ГОСТ 33477-2015)
- ✓ Акт о результатах эксплуатационных испытаний (ГОСТ 33477-2015)
- ✓ Акт о вводе опытного образца (опытной партии) в опытную эксплуатацию (ГОСТ 33477-2015)
- ✓ Уведомление о готовности опытного образца (опытной партии) к вводу в опытную эксплуатацию (ГОСТ 33477-2015)
- ✓ Акт о готовности опытного образца (опытной партии) к вводу в опытную эксплуатацию (ГОСТ 33477-2015)

Комментарии, консультации, статьи по вопросам СМК

Добавлено 5 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- ➔ Построение СУИБ. Применение стандартов семейства ИСО 27000
Комментарий, разъяснение, статья от 17.08.2017

- ➔ Процедура управления рисками. Базовые понятия, идентификация и оценка рисков
Комментарий, разъяснение, статья от 17.08.2017

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в сентябрьском номере:

Стандартизация как инструмент повышения экспортного потенциала страны

Прошедшим летом в рамках выставки и форума «ИННОПРОМ-2017» Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия совместно с Росстандартом провел традиционную конференцию по техническому регулированию – «Стандартизация и оценка соответствия как инструменты повышения экспортного потенциала российской промышленности».

Стандартизация в строительстве: перспективы международного сотрудничества

В июле в РСПП прошел научно-практический семинар по вопросам взаимодействия ТК 465 «Строительство» с международной организацией по стандартизации ИСО. Его организаторами выступили ФАУ «Федеральный центр нормирования стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве» Минстроя, Технический комитет по стандартизации 465 «Строительство» и Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

Нотификация: реальность и перспективы

Вопрос о необходимости создания и развития в России и странах – участницах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) института нотификации органов по оценке соответствия, осуществляющих обязательную сертификацию отдельных товаров, активно обсуждается производителями и законодателями уже не первый год. Что она собой представляет, и кто обязан ее проходить?

Россия и Китай: эффективный диалог в сфере стандартизации

Руководитель службы по взаимодействию с зарубежными партнерами Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия Дарья Алексеевна Мичурина рассказывает об основных темах диалога российских и китайских специалистов в области технического регулирования и стандартизации.

Согласование строительных проектов выходит на новый уровень

В Санкт-Петербурге реализуется проект создания «Единой системы строительного комплекса» (ЕССК), которая объединяет различные услуги, оказываемые исполнительными органами государственной власти города (ИОГВ) в строительной сфере и позволяет застройщикам без посредников подавать и получать документы в удобное для них время, а также отслеживать этапы согласования в электронной форме через городской портал государственных и муниципальных услуг.

Борьба с недобросовестной сертификацией. Пример из практики

Наведение порядка на рынке сертификационных услуг – тема чрезвычайно актуальная. В современных условиях все активнее развивается сотрудничество Росаккредитации с целым рядом отраслевых объединений, таких, например, как Алюминиевая Ассоциация. О том, какие результаты приносит подобное взаимодействие, рассказывает руководитель направления по стандартизации Алюминиевой Ассоциации Алексей Львович Ефимов.

Обсуждение полным ходом

Разработка новой и совершенствование текущей нормативно-технической документации – одна из важнейших составляющих технического регулирования. И каждое нововведение – будь то внесение изменения в действующий стандарт или принятие ранее не существовавшего документа – в обязательном порядке сопровождается его публичным обсуждением. Сегодня мы подготовили для вас обзор документов, обсуждаемых этой осенью.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru