

# МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 7 июль '17



Актуальная  
тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-  
замещение

Смотри  
в системе

» 1

» 3

» 4

» 8

» 11

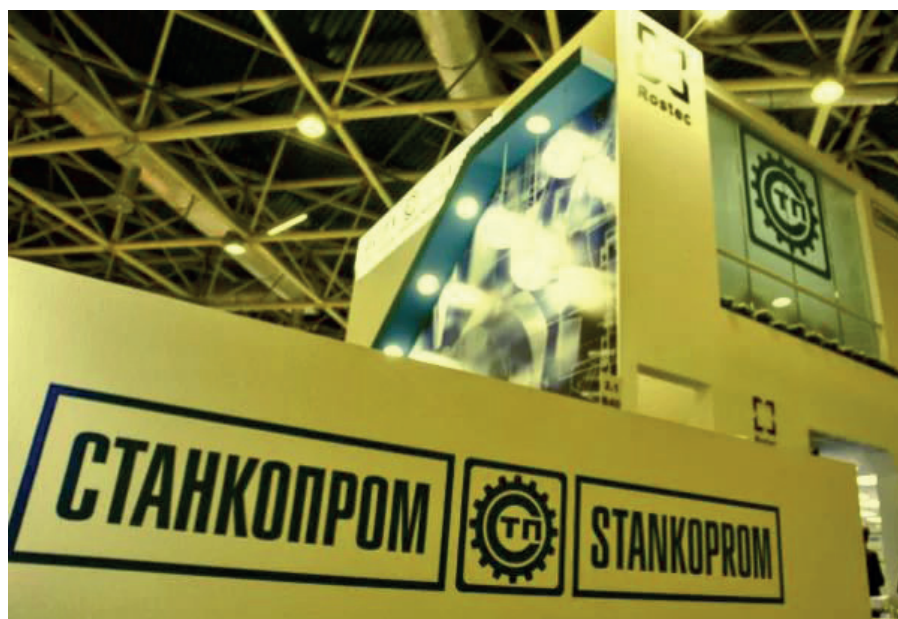
## Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



### Правительство займется возрождением станкопрома

Минпромторг представил проект стратегии развития станкопрома – одной из наиболее зависимых от импорта отраслей российской промышленности.

Минпромторг разработал проект стратегии развития станкоинструментальной промышленности до 2030 года и план ее реализации на 2017-2020 годы. Отрасль называлась одной из ключевых для импортозамещения и одновременно наиболее проблемной: основные закупки станков для промышленных проектов шли за рубежом и поэтому были уязвимы для санкций. При консервативном сценарии проекта стратегии объем рынка к 2030 году составит 96,2 млрд руб. со средним ежегодным ростом 1,7%, при базовом сценарии рост составит 2%, объем рынка – 100,5 млрд руб. Целевой, наиболее оптимистичный сценарий оценивает объем рынка к 2030 году в 128,5 млрд руб. при 4% среднегодового роста. Проект нацелен на рост доли российской продукции на внутреннем рынке до 50% к 2030 году, рост внутреннего выпуска на 15% в год

и организацию производства ключевых комплектующих.

Стратегия развития будет реализована в два этапа. В 2017-2021 годах должна быть создана «основа для возрождения отрасли». К концу этапа «за счет захвата емких ниш рынка российскими производителями» объем выпуска достигнет 30,7 млрд руб. В ходе второго этапа – экстенсивного развития отрасли в 2022-2030 годах – объем выпуска должен достичь 63,6 млрд руб., что превышает текущие объемы производства в 8,6 раза. Среди задач второго этапа – рост количества эффективных игроков в отдельных нишах и развитие технологий в импортозависимых сегментах, в том числе за счет развития партнерства с зарубежными игроками, а также создание базы развития отрасли (наука, кадры и институты).



## Правительство займется возрождением станкопрома

Сейчас, говорится в проекте, уровень импортозависимости станкостроения критически высок – более 90%. Единственной предпосылкой развития отрасли в 2015-2016 годах был слабый рубль, но ею станкопром не смог воспользоваться из-за низкой конкурентоспособности. Развитие также ограничивают слабые компетенции в выпуске комплектующих и инструментальной продукции – импорт занимает от 40% до 70% в общей стоимости комплектующих. Как и в автопроме, главное препятствие к увеличению их выпуска – узость внутреннего рынка. В Минпромторге считают, что выпуск комплектующих нужно стимулировать разными путями, в частности, через льготные займы для производителей через Фонд развития промышленности (ФРП) под 1% на первые три года и 5% – на последующие два.

Как сообщается в документе, среди основных проблем отрасли, госфинансирование которой с 2011 по 2016 год составило 13,7 млрд руб., – изобилие «фиктивных» поставщиков, недостаточно эффективная реализация механизма запрета доступа к госзакупкам, недостаточные требования к продукции для того, чтобы она считалась российской. Сейчас Минпромторг в качестве поддержки российских игроков предлагает расширение льготного финансирования, субсидирование пилотных партий, совершенствование механизма поставок для ОПК, а также запрет на импорт в госзакупках. С зарубежными игроками планируется работать в рамках специнвестконтрактов (фиксируют льготы, в частности налоговые, в обмен на определенный объем инвестиций) и подталкивать их к локализации. Кроме того, в программе заложено выставление обязательного требования по локализации производства для кластеров.

В 2017-2030 годах на инвестиции в НИОКР и наращивание мощностей, по оценкам Минпромторга, потребуется 65,3 млрд руб. Источники инвестиций – ФРП (48%), собственные средства компаний (12%), бюджетные субсидии (30%), заемные средства (10%). При этом на субсидирование пополнения оборотных средств требуется не менее 5,9 млрд руб., а на субсидирование пилотных партий – 10,8 млрд руб.

Альтернативными финансовыми инструментами поддержки по оборотному капиталу могут стать целевое льготное фондирование банков, расширение программы ФРП и факторинг.

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)

| Что произошло?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Почему и для кого это важно?                                                                                                                                                                                                                                                             | Как найти в системе?                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Вступил в силу новый стандарт на вагоны грузовые и пассажирские</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                      |
| <p>Вступил в силу «ГОСТ 33691-2015 Испытания сельскохозяйственной техники. Метод определения угла поперечной статической устойчивости».</p> <p>Настоящий стандарт распространяется на тракторы и самоходные сельскохозяйственные машины с одинаковой шириной колеи передних и задних колес. Начнет действовать с 1 июля 2017 года.</p> | <p>Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством сельскохозяйственной техники.</p> <p>Он устанавливает порядок определения угла поперечной статической устойчивости экспериментально-аналитическим методом.</p> | <p>Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».</p> |
| <p><b>Чем грозит:</b></p> <p>Устаревшие данные могут повлечь за собой неверные результаты и финансовые потери.</p>                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Вступил в силу новый стандарт на тракторы сельскохозяйственные колесные</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                      |
| <p>Вступил в силу «ГОСТ 33679-2015 (ISO 10998:2008) Тракторы сельскохозяйственные колесные. Требования к рулевому управлению».</p> <p>Положения настоящего стандарта не касаются гусеничных тракторов, максимальная проектная скорость которых не превышает <math>(15 \pm 3)</math> км/ч.</p> <p>Стандарт начнет действовать с 1 июля 2017 года.</p> | <p>Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством сельскохозяйственных машин.</p> <p>Настоящий стандарт устанавливает требования к рулевому управлению при нормальном и экстремальном режимах работы сельскохозяйственных тракторов и распространяется на тракторы, максимальная проектная скорость которых не превышает <math>(60 \pm 3)</math> км/ч.</p> | <p>Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».</p> |
| <p><b>Чем грозит:</b></p> <p>Устаревшие данные могут повлечь за собой неверные результаты и финансовые потери.</p>                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                      |

## Стратегия развития транспортного машиностроения подразумевает два сценария развития отрасли



Правительство одобрило Стратегию развития транспортного машиностроения до 2030 года, после доработки в аппарате правительства будет опубликован финальный документ.

Показатели отрасли будут зависеть от объемов ее поддержки – развитие пойдет либо по инерционному сценарию и отечественные производители потеряют рынок в пользу зарубежных коллег, либо по умеренно-оптимистическому с сохранением и ростом числа рабочих мест, объемов экспорта и доминирования отечественных производителей. Отмечается недоработанность мероприятий в сфере поддержки какого бы то ни было транспорта, кроме железнодорожного.

15 июня на совещании у вице-премьера Аркадия Дворковича было принято решение утвердить стратегию развития транспортного машиностроения до 2030 года, рассказали изданию источники, знакомые с итогами совещания. В аппарате господина Дворковича подтвердили, что документ «в целом одобрен, но дорабатывается в аппарате правительства по итогам состоявшегося обсуждения». Доработку подтвердили и в Минпромторге, курирующем разработку документа. На нее отведено порядка двух недель.

В проекте стратегии рассмотрены два сценария развития отрасли – умеренно оптимистический и инерционный. В инерционном предполагается захват рынка зарубежными производителями, которые перенесут производство высокотехнологичных комплектующих в Азию, сохранив на территории России лишь крупноузловую сборку, что приведет к падению доли отечественных машиностроителей на внутреннем рынке до 59% в 2020 году и 50% в 2030 году, сохранению незначительного объема экспорта и сокращению числа работников отрасли с 84,6 тыс. до 79,2 тыс. человек (83 тыс. человек в 2030 году). В рамках умеренно оптимистического варианта доля отечественных производителей на внутреннем рынке к 2020 году возрастет до 90% (к 2030-му – до 92%), доля экспорта в объеме выпускаемой продукции достигнет 18% (22%), количество работников возрастет до 89,6 тыс. (93 тыс.) человек. Такой сценарий, в отличие от инерционного, требует господдержки, в том числе стимулирования локализации и реализации мер торговой защиты.

Системная проблема транспортного машиностроения, говорится в документе, – отсутствие долгосрочного оплаченного спроса на современный отечественный железнодорожный и городской рельсовый подвижной состав. В среднесрочной перспективе проблема – в невозможности конкурировать с зарубежными производителями и в отсутствии отечественного производства высококачественных комплектующих. В стратегии признается, что сложная ситуация в производстве грузовых вагонов сохранится до 2030 года. Так, потребность в их производстве в 2030 году составит 40 тыс. единиц, но уже сегодня производственные мощности рассчитаны на 95 тыс. единиц, и загружены они на 59,3% (по итогам 2016 года), а спросом обеспечено производство 35-40 тыс. единиц.

Документом предусмотрено масштабное развитие тягового движения, в том числе с внедрением на сеть уже в 2017-2020 годах полувагонов и хопперов с нагрузкой 27 тонн на ось. Для стимулирования локализации предлагается ограничить доступ СП с зарубежным участием к госконтрактам уровнем локализации производства 80% и предусмотреть ежегодную ревизию уже заключенных госконтрактов. Также предусмотрено продление существующих субсидий, активная поддержка экспорта и субсидирование исключительно «прорывных» НИОКР.

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)

## Рекомендации по применению принципов бережливого производства утверждены Минпромторгом



Приказом Минпромторга России от 20.06.2017 № 1907 утверждены «Рекомендации по применению принципов бережливого производства в различных отраслях промышленности».

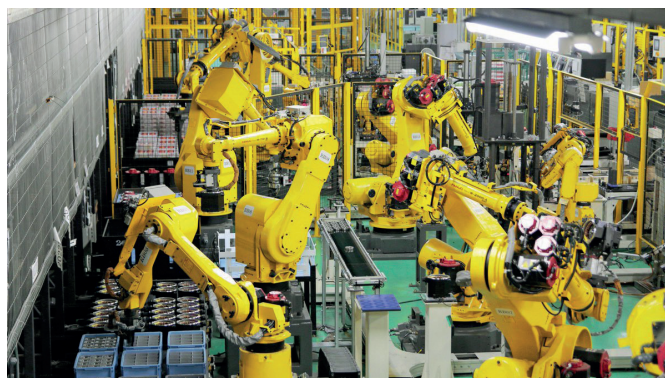
Документ устанавливает единые подходы к применению принципов бережливого производства (lean production) в различных отраслях и разных типах организаций, в том числе в таких сложных интегрированных структурах, как холдинги, концерны и корпорации. Рекомендации также могут быть использованы при управлении цепями поставок и эффективностью в рамках интегрированных структур, при выполнении заказов и повышении эффективности производственных процессов.

Документ соответствует положениям национальных стандартов в области бережливого производства и систем менеджмента качества, на базе которых сформулированы основы управления эффективностью организаций, предусматривающие разработку соответствующих корпоративных стандартов.

Ознакомиться с Рекомендациями можно в разделе «Документы» на официальном сайте Минпромторга России.

Источник: [www.minpromtorg.gov.ru](http://www.minpromtorg.gov.ru)

## Фонд развития промышленности готовит спецпрограмму по поддержке диверсификации ОПК



В Центре импортозамещения и локализации Санкт-Петербурга состоялась конференция «Диверсификация оборонно-промышленного комплекса в интересах ТЭК – стратегия перемен». В ее работе принял участие заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Осмаков.

Цикл военно-промышленных конференций «Диверсификация оборонно-промышленного комплекса – стратегия перемен» проводится коллегией ВПК в целях выработки и реализации эффективных мер по использованию потенциала ОПК для выпуска высокотехнологичной продукции гражданского назначения, востребованной на внутреннем и внешнем рынках.

Мероприятие открыл заместитель председателя правительства Российской Федерации Дмитрий Рогозин, отметивший необходимость повышения доли поставок оборудования для нужд ТЭК предприятиями оборонного комплекса. В обсуждении вопросов диверсификации ОПК приняли участие представители Минпромторга России, Минэнерго России, Российского союза промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленной палаты, правительства Санкт-Петербурга, институтов развития, крупнейших российских оборонных предприятий и госкорпораций.

О ключевых федеральных мерах поддержки в этом направлении рассказал Василий Осьмаков. Он напомнил о поставленной задаче по наращиванию доли продукции гражданского и двойного назначения с нынешних 16% до 30% к 2025 году и 50% к 2030 году.

Только за последние 5 лет оборонные предприятия закупили более 80 тысяч единиц нового оборудования, что позволило существенно поднять их технологический уровень. Готовность нашего оборонно-промышленного комплекса к производству конкурентоспособной продукции будет увеличиваться в дальнейшем за счет разработки новых изделий и комплектующих двойного назначения в рамках импортозамещения, а также благодаря цифровизации основных производственных процессов и перехода на единый жизненный цикл продукции.

«Стимулированию спроса на новую высокотехнологичную гражданскую продукцию будет способствовать также запуск специальных программ адресной поддержки предприятий ОПК. Так, Фонд развития промышленности предлагает выдавать льготные займы сроком не более 5 лет по ставке 1% в первые три года займа и 5% в оставшийся период. Кроме того, совместно с Внешэкономбанком формируется программа связанного финансирования, а с коллегами из Российского экспортного центра разработан механизм субсидирования расходов оборонных предприятий на участие в выставочных мероприятиях. Для организаций ОПК действуют также скидки при реализации пилотных партий новой продукции двойного и гражданского назначения», – проинформировал участников конференции Василий Осьмаков.

Замглавы Минпромторга России отметил также совместную работу министерства с коллегами из Минэнерго России и ведущими нефтегазовыми компаниями по привлечению предприятий ОПК к поставкам для нужд российского топливно-энергетического комплекса. Перечни наиболее важных видов продукции для компаний – представителей ТЭК формируются в том числе экспертными группами Научно-технического совета по развитию нефтегазового оборудования при Минпромторге России.

В ходе своего выступления Василий Осьмаков рассказал о том, что на платформе государственной информационной системы промышленности (ГИСП) создаются интерактивные каталоги высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения, производимой организациями ОПК. «В настоящий момент в систему внесено более 3 тысяч позиций. Сведения о производимой продукции станут доступны более чем 120000 пользователям электронной площадки ГИСП. Печатную версию каталогов по позициям «Медицинская техника» и «Приборы и оборудование для телекоммуникации» мы планируем представить уже в июле на международной выставке «Иннопром» в Екатеринбурге», – сказал замминистра.

Помимо обсуждения вопросов диверсификации, в рамках конференции состоялась выставка образцов высокотехнологичной гражданской продукции организаций ОПК. Большой интерес у ее гостей вызвал, в частности, проект цифрового подводно-добычного комплекса, представленный на стенде госкорпорации «Росатом».

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)

## Росстандарт принимает заявки на субсидирование затрат на разработку стандартов



Росстандарт продолжает сбор заявок от юридических лиц с целью субсидирования затрат на разработку стандартов. Эта работа ведется в рамках обеспечения соблюдения на добровольной основе требований технических регламентов и международных договоров в рамках ЕАЭС, а также осуществления оценки соответствия.

Речь идет о разработке стандартов, включенных в специальный перечень. В результате применения таких стандартов обеспечивается соблюдение требований технических регламентов.

Субсидирование затрат разработчиков проводится в соответствии с «Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета на разработку международных, региональных и национальных документов в области стандартизации, обеспечивающих применение и исполнение требований технических регламентов» (утверждены постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2016 г. № 1394).

Субсидии предоставляются разработчикам, прошедшим отбор заявок на право получения субсидии из федерального бюджета. Срок подачи документов – до 23 июня 2017 г. включительно. Отбор заявок проводится с 27 по 29 июня 2017 г. включительно.

Субсидия предоставляется в размере:

- ➔ 75% объема расходов на разработку национального стандарта или межгосударственного стандарта, до 500 тыс. рублей за национальный стандарт или межгосударственный стандарт;
- ➔ 75% объема расходов на разработку международного стандарта, до 750 тыс. рублей за международный стандарт.

**Заявки на участие в отборе принимаются в Росстандарте по адресу: 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, дом 7, строение 1.**

Подача заявок осуществляется в соответствии с пунктом 9 Правил и должна сопровождаться следующими документами:

- а) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или удостоверенная в нотариальном порядке копия такой выписки, полученная не ранее чем за один месяц до дня поступления в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии документов;
- б) копия акта об утверждении документа национальной системы стандартизации в случае подачи юридическим лицом заявки для получения субсидии на разработку документа национальной системы стандартизации;
- в) копия документа о введении в действие в Российской Федерации межгосударственного стандарта в случае подачи юридическим лицом заявки для получения субсидии на разработку межгосударственного стандарта;
- г) копия правового акта либо справка юридического лица с указанием реквизитов такого правового акта, которым принято решение о включении вышеуказанных документов «б» и «в» в перечень.

Заявка для участия в отборе подается в адрес Росстандарта в свободной форме. При этом рекомендуемый образец заявки приведен в приложении № 1 к Извещению о проведении отбора

на право получения субсидии из федерального бюджета юридическим лицам на разработку международных, региональных и национальных документов в области стандартизации, обеспечивающих применение и исполнение требований технических регламентов, в рамках подпрограммы «Развитие системы технического регулирования, стандартизации и обеспечение единства измерений» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» на период 2015-2017 годов, утвержденного приказом Росстандарта от 1 декабря 2015 г. № 1498.

В случае признания Росстандартом юридического лица прошедшим отбор на право получения субсидии с предприятием заключается договор о предоставлении субсидий (в соответствии с типовой формой, установленной Минфином России).

Дополнительная информация по документам, необходимым для подачи заявки юридическими лицами на право получения субсидии, и порядку их приема предоставляется в Управлении технического регулирования и стандартизации Росстандарта.

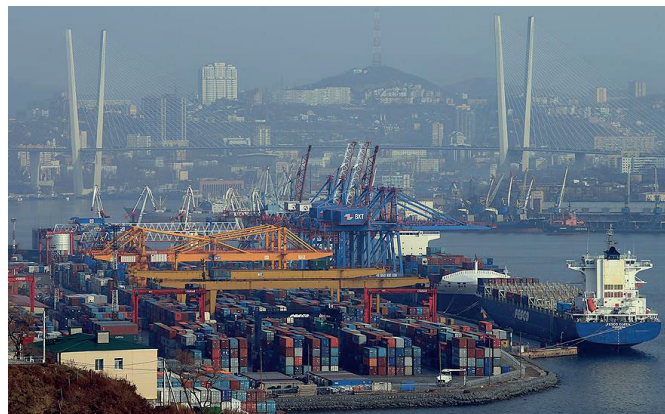
Источник: [www.gost.ru](http://www.gost.ru)

## Инвестиционные проекты Дальнего Востока профинансируют на 20 млрд рублей

Инвестиционные проекты Дальнего Востока в ближайшее время будут профинансированы на сумму около 20 млрд рублей.

Об этом сообщил председатель Дальневосточного Сбербанка Дмитрий Суховерхов на встрече с губернатором Хабаровского края Вячеславом Шпортом.

«В регионе мы видим большой потенциал в области реализации инвестиционных проектов. Наш банк готов оказывать содействие новым и потенциальным инвесторам. От них на рассмотрении сегодня находятся заявки на сумму около 20 млрд рублей, которые в ближайшее время мы планируем профинансировать. Мы также готовы наращивать сотрудничество с региональными властями не только в области поддержки бизнеса, но и развивать социальный вектор», – приводятся слова Суховерхова в сообщении пресс-службы правительства Хабаровского края.



Новый председатель Дальневосточного Сбербанка (с конца марта 2017 года) сказал на встрече с главой региона, что субъекты малого и среднего предпринимательства края смогут воспользоваться краткосрочными (до 3 лет в размере не более 500 млн рублей) и инвестиционными кредитами (до 1 млрд рублей на срок до 10 лет) по ставке не более 11,4% годовых.

Такую возможность предприниматели региона получат в рамках программы «Доступный кредит для МСП», реализуемой Сбербанком и Фондом развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Между организациями подписано соглашение о дополнительном финансировании этой программы в размере 5 млрд рублей.

Шпорт отметил важность совместных социальных проектов и доступность финансовых услуг в отдаленных и труднодоступных территориях края. «Этот вопрос является важнейшим для социальной стабильности. В крае у банка одна из крупнейших филиальных сетей, которая обеспечивает доступность различных финансовых услуг. Важно, что руководство это понимает, не сокращая своего присутствия», – сказал губернатор.

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)



## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

### Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту ([markova\\_ev@kodeks.ru](mailto:markova_ev@kodeks.ru)) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

### Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
  - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
  - ✓ иллюстрированными, если получится;
  - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

**НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!**

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,  
редактор издания «Машиностроение без границ»

## Минпромторг и Росатом договорились о сотрудничестве в сфере импортозамещения



1 июня 2017 года на Петербургском международном экономическом форуме состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом». Соглашение подписали министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров и генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

Соглашение предусматривает взаимодействие сторон по вопросам разработки и внедрения импортозамещающей техники и технологий по самым различным направлениям научно-технологического развития российской промышленности. Стороны договорились определить перспективные тематики и совместные предложения по реализации отраслевых программ импортозамещения для атомной, нефтегазохимической, энергетической, машиностроительной, электротехнической отраслей, а также для развития отечественной станкоинструментальной базы, оборудования и материалов для аддитивных технологий. Кроме этого, стороны предполагают участие представителей госкорпорации «Росатом» в рабочих группах Минпромторга России по совершенствованию мер государственной поддержки импортозамещения товаров и услуг (оборудования, материалов, технологий и программных продуктов), по увеличению доли отечественных эффективных технологий, оборудования, систем и материалов, программных продуктов, используемых на объектах госкорпорации «Росатом».

Важным направлением сотрудничества станет поддержка со стороны Минпромторга России проектов Росатома по созданию производства продукции, не имеющей аналогов в Российской Федерации, а также реализация проектов по локализации производства продукции.

«Госкорпорация «Росатом» объединяет около 350 предприятий и научных центров, которые уже вносят большой вклад в реализацию программ импортозамещения. В рамках соглашения о сотрудничестве мы определили приоритетные направления нашей дальнейшей совместной работы. Уникальные компетенции «Росатома» будут крайне востребованы в достижении целевых показателей по диверсификации производства предприятий ОПК, доля гражданской продукции в портфеле которых должна вырасти к 2030 году до 50 процентов», – отметил замглавы Минпромторга России Василий Осмаков.

В свою очередь генеральный директор госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев заявил: «Перед нами стоит общая задача – увеличить на российском рынке долю отечественных эффективных технологий, оборудования, систем материалов и программных продуктов. Одним из важнейших направлений нашего сотрудничества станет развитие станкостроения. На наших предприятиях в Челябинской области – Приборостроительном заводе и ПО «Маяк» – мы уже реализуем проекты в этой сфере. Уверен, что при поддержке Минпромторга нам удастся создать современные импортозамещающие станкостроительные производства».

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)

## В порядок предоставления субсидий российским организациям машиностроения на транспортировку продукции внесены коррективы



Постановлением от 13 июня 2017 года № 702 в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного, транспортного и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции внесены изменения, которые позволяют производителям узлов и агрегатов моторных транспортных средств претендовать на компенсацию части затрат, понесенных в результате экспорта собственной произведенной в России продукции.

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции утверждены постановлением Правительства от 26 апреля 2017 года № 496.

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)

## Минпромторг разработал стратегию развития экспорта автопрома



По базовому сценарию ожидается рост экспорта до 4,9 млрд долларов: до 240 тыс. машин в год (10% от производства) и на 1,6 млрд долларов автокомпонентов. В амбициозном сценарии экспорт растет до 7,8 млрд долларов: 400 тыс. автомобилей и автокомплектов (16%) и на 2,5 млрд долларов компонентов. В базовом сценарии госсубсидии под экспорт в 2018-2025 годах составят 136 млрд рублей, в амбициозном – 215 млрд рублей.

Экспорт считается одним из инструментов восстановления отрасли, пострадавшей из-за спада внутреннего спроса в 2013-2016 годах. В прошлом году автоэкспорт составил 2,4 млрд долларов (3,4 млрд долларов с учетом шин), было поставлено 82 тыс. машин (67 тыс. легковых, 6 тыс. LCV, 8 тыс. грузовиков и около 2 тыс. автобусов). С 2013 года экспорт готовых машин упал на 32%, с 2,2 млрд до 1,5 млрд долларов, а экспорт в СНГ снизился в 2,7 раза.

Приоритетными рынками экспорта для российских концернов названы:

- ➔ СНГ,
- ➔ Ближний Восток (Иран, Ливан, Иордания), ряд стран Европы (Чехия, Германия, Австрия),
- ➔ Азия (Индия, КНР),
- ➔ страны Африки (Египет, Алжир, Тунис, Эфиопия),
- ➔ отдельные страны Латинской Америки и Юго-Восточной Азии.

Для международных автопроизводителей приоритетными сочтены СНГ, Иран и Ливан, а также рынки Турции, ЮАР, Египта и Туниса.

В целом принципиально новых мер поддержки экспорта в проекте нет. Планируется формирование стабильной системы поддержки экспорта на восемь-десять лет для возможности расчета бизнес-кейсов на жизненный цикл модели. Ставка сделана на развитие поставщиков субкомпонентов и материалов второго и третьего уровней для снижения себестоимости и зависимости от курса рубля. Также упор сделан на устранение системных барьеров и издержек при ввозе продукции на зарубежные рынки (соглашения о зонах свободной торговли, гармонизация техрегулирования с международными стандартами). Планируются целевые программы поддержки международных автоконцернов, размещающих в РФ экспортные производства (80-100 тыс. машин в год на семь-десять лет). Это должно дать базовую загрузку для дальнейшей локализации. «Для запуска производств в 2022-2024 годах необходимо сформировать программу и провести переговоры в 2018-2019 годах». В проект вошла идея, которую лоббировала Volkswagen Group, – система налоговых бонусов за экспорт, которые можно использовать для зачета импортных пошлин.

В «Соллерсе» говорят, что с учетом планов УАЗа (к 2020 году планируют экспорт 20 тыс. машин в год, порядка 30% от продаж) компании важно понимать, что поддержка экспорта будет сохранена как минимум в среднесрочной перспективе. Стратегия позволяет инвестировать в развитие и продвижение продуктов за рубежом, поясняют в компании, создавать систему дистрибуции и сборочных производств. Но в «Соллере» считают, что документ надо доработать и конкретизировать с точки зрения анализа приоритетных рынков и конкурентных преимуществ автопрома РФ.

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)

## Минпромторг выработал меры поддержки предприятий железнодорожного машиностроения



Минпромторг разработал новую систему поддержки экспорта продукции производителей оборудования для железных дорог.

Из проекта «Стратегии развития экспорта железнодорожного машиностроения» следует, что основными инструментами стимулирования выбраны субсидирование процентных ставок по кредитам и компенсация налоговых сборов.

По мнению представителей Минпромторга, основным барьером для выхода на внешние рынки отечественных поставщиков является низкий уровень развития технологий, а также ценовая конкуренция со стороны китайских производителей. Именно китайцы занимают основную долю на мировом рынке железнодорожного машиностроения – по состоянию на 2015 год китайская CRRC занимала около 38% (\$37,8 млрд),

на компании из США приходилось около 22% (\$19 млрд), а на российские – 6,8% (\$5,7 млрд).

Предоставление льгот экспортерам обсуждается на фоне постоянного падения загрузки заводов. Ранее бывшие опорными внутренними заказами «закрывают» всего 50% мощностей предприятий, соответственно, расчет делается на экспорт. Хотя последние несколько лет экспорт железнодорожной продукции (в основном это запчасти – 33,5%, грузовые вагоны – 36,2% и электро- и дизельпоезда – 22,2%) постоянно сокращался. По данным ФТС, если в 2014 году он принес промышленникам \$714 млн, то в 2015-м – уже \$518 млн, а в 2016-м – всего \$437 млн.

На меры поддержки предприятий железнодорожного машиностроения в период до 2025 года правительству предлагается заложить от 3 до 4 млрд рублей ежегодно.

В ведомстве строят смелые планы по развитию экспорта на ближайшие восемь лет. По расчетам Минпромторга, до 2025 года экспорт может вырасти на 172% – с \$0,4 млрд до \$1,2 млрд (67 млрд рублей), а загрузка заводов только зарубежными заказами при реализации стратегии вырастет на 25%. Эффект ощутят не только промышленники, но и бюджет: рост экспорта принесет и рост налоговых сборов с 3,5 млрд рублей (в 2017 году) до 8,5 млрд рублей к 2025 году.

Авторы проекта стратегии считают, что если правительство будет строго придерживаться предложенного плана, то можно ожидать роста экспорта сразу по нескольким направлениям – в страны СНГ (до 2025 года поставки должны вырасти на 72%), Африки и Ближнего Востока (на 20,9%), Латинской Америки (на 27%) и Азии с Океанией (на 41,8%). Рост экспорта возможен и в страны Восточной Европы, хотя их потребность и упадет, по ожиданиям ведомства, на 24%. Кредитование покупателя по сниженным ставкам потребует в странах Латинской Америки и Ближнего Востока.

Источник: [www.i-mash.ru/news](http://www.i-mash.ru/news)

## «Мерк» откроет новую LifeScience лабораторию для поддержки российских исследователей и производства



Летом научно-технологическая компания «Мерк» откроет в России новую лабораторию в сфере LifeScience для поддержки отечественных компаний и научно-исследовательских центров.

Об этом «Российской газете» на Петербургском международном экономическом форуме рассказал Юрген Кениг, президент и генеральный директор «Мерк» в России и СНГ.

«Наша стратегия предполагает активное взаимодействие с академическими институтами, лабораториями, предприятиями и стартапами в сфере LifeScience, – сказал он. – Наш технологический трансфер направлен на компании всех сегментов – как крупные, так и малые. Помогает в этом наша LifeScience-лаборатория, которую мы открыли несколько лет назад. Сейчас мы создаем еще одну более крупную лабораторию. В такой лаборатории наши партнеры смогут ознакомиться с высокотехнологичными продуктами и с самим оборудованием, в том числе исследовательским, которое представлено и доступно для тестирования на площадке нашей лаборатории. И летом мы рассчитываем открыть новую, более крупную лабораторию, где также разместится и тренинговый центр».

Источник: [www.rg.ru](http://www.rg.ru)



РСПП  
Комитет по техническому  
регулированию



Справочные системы  
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

## Единый портал

для разработки и обсуждения проектов  
нормативно-технических документов

Расширенный поиск

## Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

**Заходите на [www.rustandards.ru](http://www.rustandards.ru), регистрируйтесь, начинайте работу!**  
**Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.**

### Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик  
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,  
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

## Рекомендации по применению принципов бережливого производства

Приказом Минпромторга России 20.06.2017 г. № 1907 утверждены «Рекомендации по применению принципов бережливого производства в различных отраслях промышленности».

Документ устанавливает единые подходы к применению принципов бережливого производства (lean production) в различных отраслях и разных типах организаций, в том числе в таких сложных интегрированных структурах, как холдинги, концерны и корпорации. Рекомендации также могут быть ис-

пользованы при управлении цепями поставок и эффективностью в рамках интегрированных структур, при выполнении заказов и повышении эффективности производственных процессов.

Документ соответствует положениям национальных стандартов в области бережливого производства и систем менеджмента качества, на базе которых сформулированы основы управления эффективностью организаций, предусматривающие разработку соответствующих корпоративных стандартов.

## Вступили в силу стандарты в области машиностроения

В июле вступили в силу следующие стандарты:

- ➔ ГОСТ ISO 8094-2015 Ленты конвейерные металлокордные. Определение прочности связи между обкладкой и сердечником;
- ➔ ГОСТ ISO 18573-2015 Ленты конвейерные. Условия проведения испытания и кондиционирования;
- ➔ ГОСТ ISO 21180-2015 Ленты конвейерные легкие. Определение максимальной прочности при растяжении;
- ➔ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1212-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1212. Прикладной модуль. Классификация;
- ➔ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1270-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1270. Прикладной модуль. Сообщение;
- ➔ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1213-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1213. Прикладной модуль. Библиотека справочных данных;
- ➔ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1274-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1274. Прикладной модуль. Распределение вероятностей;
- ➔ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1278-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1278. Прикладной модуль. Группа изделий;
- ➔ ГОСТ 33677-2015 Машины и орудия для междурядной и рядной обработки почвы. Методы испытаний;
- ➔ ГОСТ 33678-2015 Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Внешний шум. Нормы и методы оценки;
- ➔ ГОСТ 33679-2015 (ISO 10998:2008) Тракторы сельскохозяйственные колесные. Требования к рулевому управлению;
- ➔ ГОСТ 33686-2015 Машины для транспортирования и внесения жидких удобрений. Методы испытаний;
- ➔ ГОСТ 33687-2015 Машины и орудия для поверхностной обработки почвы. Методы испытаний;
- ➔ ГОСТ 33691-2015 Испытания сельскохозяйственной техники. Метод определения угла поперечной статической устойчивости.

## НОВОЕ В СИСТЕМЕ

### Сервис «Сравнение норм и стандартов» теперь на Главной странице системы

Сервис «Сравнение норм и стандартов» поможет вам быстро определить точечные изменения между утратившим силу стандартом и документом, пришедшим ему на смену. Сравнения готовятся для наиболее важных документов отрасли. Вы сможете увидеть все различия в удобном табличном виде.

Аналитический сервис «Сравнение норм и стандартов» стал еще удобнее – под отдельной кнопкой на Главной странице системы вы найдете тематические подборки сравнений по отраслям:

- ➔ Нефть и газ
- ➔ Машиностроение
- ➔ Энергетика
- ➔ Строительство

Посмотреть все сравнения можно, обратившись ко вкладке «Все сравнения норм и стандартов».

Отследить изменения в документах с помощью сервиса «Сравнение норм и стандартов» – это легко!

### Бережливое производство: об ошибках и успехах рассказывают крупные промышленные предприятия

В ПСС «Техэксперт» включены статьи об опыте внедрения инструментов бережливого производства:

- ➔ От японской системы – к русской: Бережливое производство в ПАО «УМПО»;

- ➔ Проект «Платформа»: Как вовлечь сотрудников в бережливое производство;
- ➔ «Русские машины»: Ни дня без кайдзена! О философии бережливого производства.

### Инженерные калькуляторы

Калькулятор «Пружины винтовые цилиндрические сжатия и растяжения из стали круглого сечения по ГОСТ 13764-86» дополнен пружинами винтовыми цилиндрическими сжатия III класса, разряда 2 из стали круглого сечения по ГОСТ 13775-86.

Блок инженерных калькуляторов «Прокат листовой стальной» пополнен калькулятором «Прокат листовой горячекатаный в рулонах по ГОСТ 19903-2015».

Блок инженерных калькуляторов «Конвертор физических величин» пополнился расчетным калькулятором перевода угловых значений: радианы в градусы различных форматов и обратно.

## Новые формы в области машиностроения

В раздел «Образцы и формы документов в области машиностроения» добавлены новые формы:

- ➔ Ведомость определения разрушения почвенной корки (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения повреждения культурных растений (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения выравненности поверхности поля (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);

- ➔ Ведомость определения характеристики перемычек в борозде (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения характеристики прерывистых борозд, гребней (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения характеристики лунок (микролиманов), щелей (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

## ТЕХЭКСПЕРТ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

## Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 390 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

Циркулярное письмо № 340-22-1018ц к НД № 2-030101-009 Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

Руководство Российского морского регистра судоходства от 30.12.2016 № 2-030101-009.

Циркулярное письмо Российского морского регистра судоходства от 25.05.2017 № 340-22-1018ц.

Применяется с 25.05.2017.

✖ НД № 2-020101-095 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XIII. Материалы.

Правила Российского морского регистра судоходства от 17.05.2017 № 2-020101-095.

Применяется с 01.01.2017 взамен Правила Российского морского регистра судоходства 2-020101-087.

✖ ГОСТ 22666-2016 Проволока из меди и сплава копель для низкотемпературных термоэлектрических преобразователей. Технические условия.

(утв. приказом Росстандарта от 05.05.2017 № 367-см).

Применяется с 01.03.2018. Заменяет ГОСТ 22666-77.

✖ ГОСТ 19241-2016 Никель и низколегированные никелевые сплавы, обрабатываемые давлением. Марки.

(утв. приказом Росстандарта от 05.05.2017 № 366-см).

Применяется с 01.03.2018. Заменяет ГОСТ 19241-80.

✖ ГОСТ 18394-2016 Фольга свинцовая, плакированная оловом, и оловянная. Технические условия.

(утв. приказом Росстандарта от 05.05.2017 № 365-см).

Применяется с 01.03.2018. Заменяет ГОСТ 18394-73.

✖ ГОСТ 13083-2016 Прутки из никеля и кремнистого никеля. Технические условия.

(утв. приказом Росстандарта от 05.05.2017 № 364-см).

Применяется с 01.03.2018. Заменяет ГОСТ 13083-77.

✖ ГОСТ 10025-2016 Прутки оловянно-фосфористой бронзы. Технические условия.

(утв. приказом Росстандарта от 05.05.2017 № 363-см).

Применяется с 01.03.2018. Заменяет ГОСТ 10025-78.

✖ ГОСТ 5222-2016 Проволока из кремнемарганцевой бронзы. Технические условия.

(утв. приказом Росстандарта от 05.05.2017 № 362-см).

Применяется с 01.03.2018. Заменяет ГОСТ 5222-72.

✖ НД 2-020101-095 Правила классификации и постройки морских судов. Часть XVII. Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна. (Издание 2017 года).

Правила Российского морского регистра судоходства от 05.05.2017 № 2-020101-095.

Применяется взамен Правила Российского морского регистра судоходства 2-020101-087.

✖ ГОСТ ISO 16851-2016 Ленты конвейерные бесконечные с текстильным каркасом. Определение длины.

(утв. приказом Росстандарта от 28.04.2017 № 343-см).

Идентичен (IDT) ISO 16851:2012.

Применяется с 01.07.2018.

## ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ В ИЮНЕ:

✖ ГОСТ ISO 8094-2015 Ленты конвейерные металлокордные. Определение прочности связи между обкладкой и сердечником. ГОСТ от 18.03.2016 № ISO 8094-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 18.03.2016 № 188-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ ISO 18573-2015 Ленты конвейерные. Условия проведения испытания и кондиционирования.

ГОСТ от 18.03.2016 № ISO 18573-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 18.03.2016 № 189-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ ISO 21180-2015 Ленты конвейерные легкие. Определение максимальной прочности при растяжении.

ГОСТ от 29.03.2016 № ISO 21180-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 29.03.2016 № 225-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1212-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1212. Прикладной модуль. Классификация.

ГОСТ Р от 28.06.2016 № ИСО/ТС 10303-1212-2016.

Утв.: Приказ Росстандарта от 28.06.2016 № 709-ст.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1270-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1270. Прикладной модуль. Сообщение.

ГОСТ Р от 28.06.2016 № ИСО/ТС 10303-1270-2016.

Утв.: Приказ Росстандарта от 28.06.2016 № 710-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1213-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1213. Прикладной модуль. Библиотека справочных данных.

ГОСТ Р от 27.06.2016 № ИСО/ТС 10303-1213-2016.

Утв.: Приказ Росстандарта от 27.06.2016 № 703-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1274-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1274. Прикладной модуль. Распределение вероятностей.

ГОСТ Р от 27.06.2016 № ИСО/ТС 10303-1274-2016.

Утв.: Приказ Росстандарта от 27.06.2016 № 704-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ Р ИСО/ТС 10303-1278-2016 Системы автоматизации производства и их интеграция. Представление данных об изделии и обмен этими данными. Часть 1278. Прикладной модуль. Группа изделий.

ГОСТ Р от 27.06.2016 № ИСО/ТС 10303-1278-2016.

Утв.: Приказ Росстандарта от 27.06.2016 № 705-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ 33677-2015 Машины и орудия для междурядной и рядной обработки почвы. Методы испытаний.

ГОСТ от 12.07.2016 № 33677-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 12.07.2016 № 827-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ 33678-2015 Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Внешний шум. Нормы и методы оценки.

ГОСТ от 12.07.2016 № 33678-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 12.07.2016 № 826-см.

Применяется с 01.07.2017. Заменяет ГОСТ Р 51920-2002.

✖ ГОСТ 33679-2015 (ISO 10998:2008) Тракторы сельскохозяйственные колесные. Требования к рулевому управлению.

ГОСТ от 12.07.2016 № 33679-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 12.07.2016 № 837-см.

Применяется с 01.07.2017. Заменяет ГОСТ Р 51961-2002.

✖ ГОСТ 33686-2015 Машины для транспортирования и внесения жидких удобрений. Методы испытаний.

ГОСТ от 12.07.2016 № 33686-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 12.07.2016 № 828-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ 33687-2015 Машины и орудия для поверхностной обработки почвы. Методы испытаний.

ГОСТ от 12.07.2016 № 33687-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 12.07.2016 № 829-см.

Применяется с 01.07.2017.

✖ ГОСТ 33691-2015 Испытания сельскохозяйственной техники. Метод определения угла поперечной статической устойчивости.

ГОСТ от 12.07.2016 № 33691-2015.

Утв.: Приказ Росстандарта от 12.07.2016 № 838-см.

Применяется с 01.07.2017.

## Образцы и формы документов по машиностроению

Добавлено 6 документов:

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему

✔ Ведомость определения разрушения почвенной корки (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

✔ Ведомость определения повреждения культурных растений (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

✔ Ведомость определения выравненности поверхности поля (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

✔ Ведомость определения характеристики перемычек в борозде (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

✔ Ведомость определения характеристики прерывистых борозд, гребней (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

✔ Ведомость определения характеристики лунок (микролиманов), щелей (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

## Комментарии, консультации по машиностроению

Добавлено 10 документов:

➔ Сравнение «ГОСТ Р 53442-2015 (ИСО 1101:2012) Основные нормы взаимозаменяемости. Характеристики изделий геометрические. Установление геометрических допусков. Допуски формы, ориентации, месторасположения и биения» и «ГОСТ Р 53442-2009 (ИСО 1101:2004) Основные нормы взаимозаменяемости. Характеристики изделий геометрические. Допуски формы, ориентации, месторасположения и биения».

Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2017.

➔ Сравнение «СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» и «СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».

Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2017.

➔ «Русские машины»: Ни дня без кайзена! О философии бережливого производства.

➔ Комментарий, разъяснение, статья от 09.06.2017. Проект «Платформа»: Как вовлечь сотрудников в бережливое производство.

➔ Комментарий, разъяснение, статья от 09.06.2017. От японской системы - к русской: Бережливое производство в ПАО «УМПО».

Комментарий, разъяснение, статья от 09.06.2017.

➔ Сравнение «СП 94.13330.2016 Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта. Актуализированная редакция СНиП 2.01.57-85» и «СНиП 2.01.57-85 Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта».

Комментарий, разъяснение, статья от 10.03.2017.

➔ Сравнение «ГОСТ 21.210-2014 Система проектной документации для строительства (СПДС). Условные графические изображения электрооборудования и проводок на планах» и «ГОСТ 21.614-88 Система проектной документации для строительства (СПДС). Изображения условные графические электрооборудования и проводок на планах».

Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2015.

➔ Сравнение «СП 113.13330.2016 "СНиП 21-02-99\* Стоянки автомобилей"» и «СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\* (с Изменением № 1)».

Комментарий, разъяснение, статья от 08.05.2017.

➔ Сравнение «ГОСТ 24379.1-2012 Болты фундаментные. Конструкция и размеры» и «ГОСТ 24379.1-80 Болты фундаментные. Конструкция и размеры».

Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2013.

➔ Сравнение «ГОСТ Р 54758-2011 Молоко и продукты переработки молока. Методы определения плотности» и «ГОСТ 3625-84 Молоко и молочные продукты. Методы определения плотности (с Изменением № 1)».

Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2013.



## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и др.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: [editor@cntd.ru](mailto:editor@cntd.ru).

Читайте в июльском номере:

### **Сотрудничество с Китаем в сфере стандартизации – приоритетное направление для России**

17 мая 2017 года в Торгово-промышленной палате Санкт-Петербурга прошел семинар «Обсуждение вопросов взаимодействия и обмена опытом в области технического регулирования, оценки соответствия и сертификации между Россией и Китаем».

### **Санкции не помеха выгодному сотрудничеству**

В конце мая в Санкт-Петербурге в Торгово-промышленной палате прошел семинар по обмену опытом с органами стандартизации США: Американским институтом нефти (API), Американским обществом по испытанию материалов (ASTM International) и Американским обществом инженеров-механиков (ASME). Впервые представители сразу трех крупнейших разработчиков стандартов обсуждали отраслевые вопросы с российскими коллегами и промышленниками.

### **Стандартизация – универсальный инструмент развития**

Сегодня мотиватором развития железнодорожного транспорта в значительной степени является Комплексная программа инновационного развития холдинга «РЖД» на период до 2020 года. Реализация данной программы в ближайший период для всех участников будет выдвигать свои целевые задачи в создании новой и совершенствовании действующей нормативной базы, тем самым создавая возможность использовать технологии на основе лучших мировых практик или выше такого уровня. Наш собеседник – президент Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»), член Правления ОАО «РЖД», председатель ТК 45/МТК 524 «Железнодорожный транспорт» Валентин Александрович Гапанович.

### **Закон, выдержавший испытание временем**

В конце мая в Москве, на ВВЦ, прошла Всероссийская научно-практическая конференция, посвященная 20-летию принятия Федерального закона от 21 сентября 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

### **Нотификация: на пути к законодательному оформлению**

18 мая в Торгово-промышленной палате РФ прошло совместное заседание Комитета ТПП по техническому регулированию, стандартизации и качеству продукции, Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Общественного совета при Росстандарте и Совета по техническому регулированию и стандартизации при Минпромторге России. Заседание было посвящено обсуждению проекта изменений в Федеральный закон Российской Федерации от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании» в части введения процедуры нотификации органов по оценке соответствия.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА  
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: [editor@cntd.ru](mailto:editor@cntd.ru)