ТЕХЭКСПЕРТ

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 6 июнь'17

Актуальная тема » 1
Это важно! » 3
Новости отрасли » 4
Импорто–замещение » 8
Смотри в системе » 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Отрасли энергетического, нефтяного и горно-шахтного машиностроения демонстрируют устойчивый рост

16 мая на территории Невского завода в г. Санкт-Петербурге под руководством премьер-министра Дмитрия Медведева состоялось заседание Правительственной комиссии по импортозамещению. В совещании также принял участие первый замминистра промышленности и торговли Глеб Никитин. Замглавы ведомства рассказал об импортозамещении продукции машиностроения для топливно-энергетического комплекса.

В своем выступлении Дмитрий Медведев напомнил, что на реализацию проекта в области импортозамещения уже было направлено почти 375 млрд рублей, в том числе порядка 105 млрд составили средства господдержки Фонда развития промышленности. Глава Кабинета министров подчеркнул, что на сегодняшний день по ряду отраслей импортозависимость существенно сократилась. В частности, он назвал транспортное и нефтегазовое машиностроение, радиоэлектронную промышленность.

Дмитрий Медведев напомнил, что в этом году появится новое направление субсидирования – поддержка производителей машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности. «На одном из заседаний правительства мы выделили более 80 млрд рублей на поддержку гражданских отраслей промышленности. За счет этих ресурсов простимулирован спрос на конкурентоспособную продукцию, а также оказана поддержка перспективным проектам в приоритетных отраслях», – сказал Дмитрий Медведев. Продолжится поддержка производителей техники, в том числе железнодорожной. «Эти тенденции нужно закреплять. Нужно создавать условия для закупок конкурентоспособной российской промышленной продукции для нужд государства», – заявил премьер-министр.

Глеб Никитин в своем докладе отметил, что на сегодня прирост в отраслях энергетического, нефтегазового и горно-шахтного машиностроения в целом составил от 4 до 14%. «То есть соответствующие отрасли демонстрируют устойчивый рост», — сказал Глеб Никитин.

По словам первого замминистра, в целом рынок отраслей машиностроения для топливно-энергетического комплекса достиг 775 млрд рублей и продолжил увеличиваться в 2016 году. «Сегодня в нашем межведомственном взаимодействии

мы создали все необходимые инструменты для выработки комплексной позиции по импортозамещению в этой сфере. Более того, в части нашей совместной работы с Минэнерго России мы официально предложили другим министерствам использовать этот формат в качестве типового – создание межведомственной комиссии с отдельными экспертными группами, которые модерируются предприятиями-потребителями», – отметил Глеб Никитин.

Он подчеркнул, что в минувшем году были выданы субсидии на поддержку научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на сумму более 1 миллиарда рублей, займов Фонда развития промышленности – в размере 1,7 млрд рублей. «По НИОКР было просубсидировано 13 проектов, по ФРП – 8 проектов, то есть в целом больше 20 проектов», – сказал он, добавив, что одновременно был запущен механизм по поддержке сбыта продукции, согласно которому 7 предприятиям были выданы субсидии на сумму 200 млн рублей для компенсации расходов на производство и реализацию пилотных партий.

Минпромторгом России также определены ключевые направления развития отрасли, среди которых освоение производства энергетических газовых турбин большой мощности – 170 МВт и выше, а также комплектующих для них; создание российской технологии крупнотоннажного производства СПГ в нефтегазовом машиностроении; освоение производства оборудования «умных шахт» – это безлюдные очистные комплексы, оборудование для безопасности шахт, оборудование для работы в условиях Арктики; выход в сегмент гидравлических экскаваторов на международных рынках.

«Наша совместная работа дает основания формировать оптимистические прогнозы по росту годового производства продукции машиностроения. Ориентируемся в текущих ценах на 800 млрд рублей к 2025 году», – заключил Глеб Никитин.

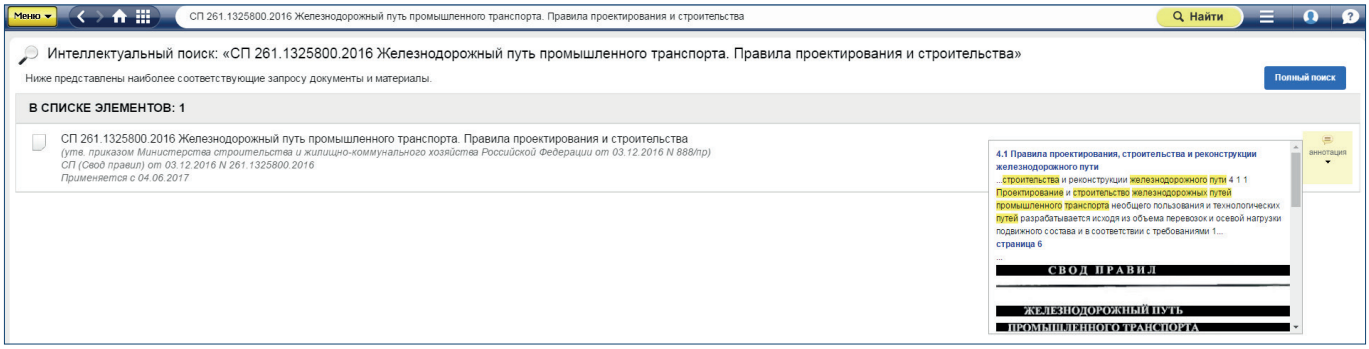
Источник: www.i-mash.ru/news

Что произошло?	Почему и для кого это важно?	Как найти в системе?

Вступил в силу новый стандарт на вагоны грузовые и пассажирские

Вступил в силу «ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества». Стандарт применяют при проведении испытаний грузовых и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Стандарт начнет действовать с 1 мая 2017 года.	Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством тяжелой техники, в данном случае локомотивов. Он устанавливает правила проектирования, строительства и реконструкции железнодорожных путей промышленного транспорта (необщего пользования и технологических путей широкой колеи 1520-1540 мм в зависимости от категории пути).	Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».

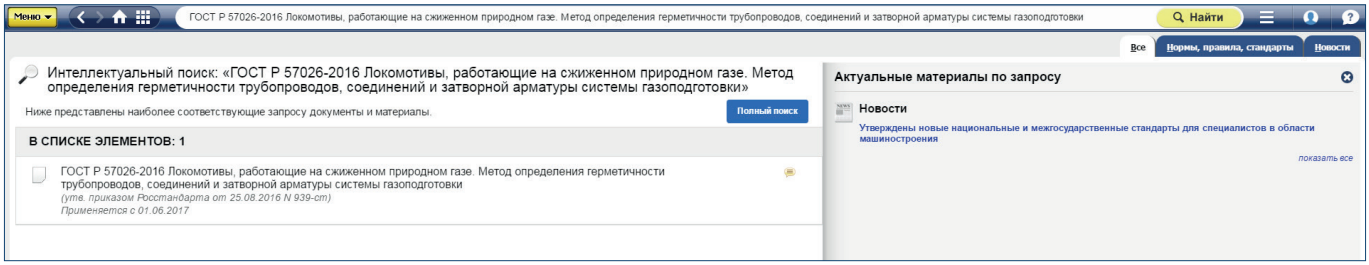
Чем грозит:
Устаревшие данные могут повлечь за собой неверные результаты и финансовые потери.



Вступил в силу новый стандарт на землеройные машины

Вступил в силу «ГОСТ Р 57026-2016 Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения герметичности трубопроводов, соединений и затворной арматуры системы газоподготовки». Настоящий стандарт распространяется на локомотивы, работающие на сжиженном природном газе, и устанавливает методы испытаний: ➔ трубопроводной арматуры и трубопроводов, применяемых в системах газоподготовки локомотивов, на герметичность относительно внешней среды (см. раздел 4); ➔ трубопроводной арматуры, применяемой в системах газоподготовки локомотивов, на соответствие затвора трубопроводной арматуры классу герметичности А – по ГОСТ 9544 (см. раздел 5); ➔ систем газоподготовки, смонтированных на локомотивах, на герметичность относительно внешней среды (см. разделы 6, 7). Стандарт начнет действовать с 1 июня 2017 года.	Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством землеройных машин. Методы, изложенные в разделах 4 и 5, применяют при изготовлении и ремонте трубопроводной арматуры и трубопроводов для систем газоподготовки локомотивов. Метод, изложенный в разделе 6, применяют для контроля после сборки и монтажа системы газоподготовки при изготовлении локомотива. Метод, изложенный в разделе 7, применяют при подтверждении соответствия локомотива требованиям технического регламента, при предварительных, приемочных, квалификационных, приемосдаточных испытаниях. Данный метод может быть также применен при отдельных видах технического обслуживания или при послеремонтном контроле системы газоподготовки локомотива в соответствии с руководством по эксплуатации (РЭ) на локомотив.	Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».

Чем грозит:
Устаревшие данные могут повлечь за собой неверные результаты и финансовые потери.



О порядке предоставления субсидий российским организациям на приобретение и строительство новых гражданских судов

Постановлением от 27 апреля 2017 года № 502 утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию. Это позволит оснастить грузовой и пассажирский коммерческий флот высокотехнологичными и конкурентоспособными судами речного и смешанного плавания, будет способствовать внедрению новых технологий в судостроительную отрасль, обновлению и модернизации производственных мощностей, созданию новых рабочих мест.

Средства на эти цели предусмотрены в федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

В России действуют более 1000 речных пароходств, в составе которых насчитывается около 24 тыс. судов различного назначения. Многие из этих судов построены в 1970-1980 годах и эксплуатируются более 30 лет. По экспертным оценкам, к 2020 году более 80% речных судов и судов смешанного плавания (река – море) будут выведены из эксплуатации как не соответствующие требованиям безопасности.

В целях обновления флота предусматривается предоставление субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию. Средства на эти цели предусмотрены в федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов.

В соответствии с Правилами субсидия предполагает единовременную выплату судоходным компаниям в счет оплаты строительства нового судна при условии сдачи на утилизацию старого судна, возраст которого превышает 30 лет и которое в течение последних пяти лет до его утилизации было зарегистрировано в Государственном судовом реестре или Российском международном реестре судов. Субсидия не будет предоставляться в случаях, если судовладельцу уже оказана государственная поддержка по строительству нового гражданского судна в соответствии с другими нормативными правовыми актами.

Правилами предусмотрен дифференцированный подход к расчету размера субсидии в зависимости от типа и характеристик нового гражданского судна и судов, подлежащих утилизации. Это обусловлено тем, что государственная поддержка направлена на стимулирование судоходных компаний, действующих на внутренних водных путях и в прибрежной морской зоне, и имеет целью обновление флота в интересах увеличения товарооборота, объема пассажирских перевозок и повышения эффективности рыболовства.

Принятое решение позволит оснастить коммерческий флот высокотехнологичными и конкурентоспособными судами речного и смешанного плавания, увеличить товарооборот, повысить качество пассажирских перевозок в труднодоступных регионах страны, будет способствовать внедрению новых технологий в судостроительной отрасли, обновлению и модернизации производственных мощностей, созданию новых рабочих мест.

Источник: www.i-mash.ru/news

Роль IT в бережливом производстве обсудят на форуме в Югре

До начала Международного IT-форума остается чуть менее двух недель. Главная тема мероприятия – IT-технологии в бережливом производстве.

Заседание Комитета по информационным технологиям ТПП ХМАО – Югры во время форума состоится в КВЦ «Югра-Экспо». Международное мероприятие будет проходить в пятый раз. Оно направлено на создание условий для развития и внедрения лучших практик, содействующих повышению качества жизни населения на основе использования информационно-коммуникационных технологий.

В рамках форума пройдет целый комплекс пленарных заседаний и параллельных тематических секций с участием специалистов по информатизации из 30 российских регионов.

Новый тренд в управлении бизнес-процессами в последние годы начал активно внедряться российскими компаниями. И это неудивительно, бережливое производство позволяет увеличить эффективность бизнеса в разы: расходы сокращаются, производительность повышается, а вместе с ней растет и прибыль.

В роли модератора дискуссии выступит Алексей Баранов, признанный эксперт в сфере бережливого производства, руководитель компании ГК «Оргпром». Список его регалий впечатляет: Алексей Баранов возглавляет Межрегиональное Общественное Движение «Лин-Форум. Профессионалы бережливого производства», комитет Московской торгово-промышленной палаты по развитию производственных систем и Программный комитет Российского Форума «Развитие производственных систем».

Спикеры мероприятия – российские предприниматели с богатым опытом, которым есть что рассказать. Они готовы рассказать участникам мероприятия о самых современных методах внедрения бережливого производства и улучшения бизнес-процессов компании. Уже известно, с какими докладами выступят предприниматели.

Рафаил Валиев, генеральный директор ООО «НПЦ «НовАТранс» из Екатеринбурга, расскажет о решениях в предотвращении производственных потерь с использованием технологий виртуальной и дополненной реальности.

Его коллега из Москвы, Кирилл Чистяков, директор по развитию ЗАО «ЮНИС Лабс Солюшинз», выступит с докладом «Подходы к проектированию и реализации системы мониторинга исполнения программы проектов крупной госкорпорации».

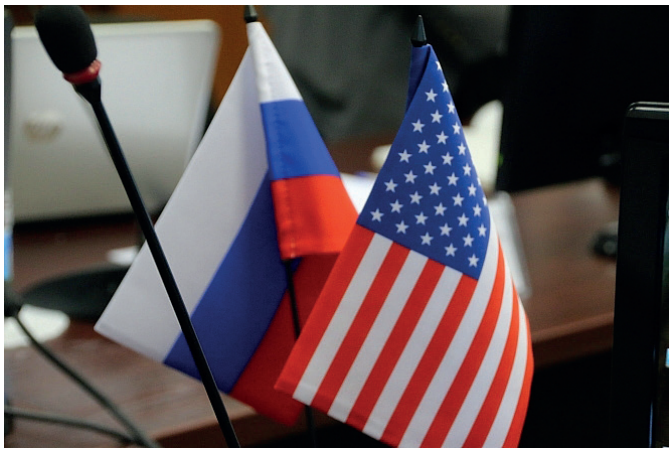
Также в заседании примут участие представители таких крупных российских компаний, как «Сибур», «ТЕКОРА», «СИБИНТЕК», региональные эксперты из Югорского НИИ информационных технологий и Технопарка высоких технологий, профильных органов власти и Торгово-промышленной палаты ХМАО – Югры.

В Югре реализуется программа «Бережливый регион». Концепция проекта утверждена правительством автономного округа и включена в Стратегию социально-экономического развития ХМАО – Югры до 2030 года.

Цель программы – сохранение устойчивого развития округа в целях повышения качества жизни населения, улучшения социально-экономических показателей, повышения производительности труда на предприятиях, исполнительных органах государственной власти и местного самоуправления.

Источник: www.angi.ru

Российско-американское сотрудничество в сфере стандартизации



Укрепление и дальнейшее развитие сотрудничества с американскими партнерами стало темой встречи Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Алексея Абрамова с представителями Американского международного общества по испытанию материалов (ASTM International) и Американского института нефти.

Открывая встречу, Руководитель Росстандарта отметил эффективность налаженного между Росстандартом и ASTM International сотрудничества. В частности, Алексей Абрамов отметил непрерывную работу по расширению и совершенствованию договорно-правовой базы между организациями обеих стран, благодаря которой взаимодействие приобретает многовекторный характер.

Российская сторона представила предложения по оптимизации механизма взаимодействия между подведомственными Росстандарту организациями и ASTM, а также информировала о требованиях к официальным переводам документов по стандартизации на русский язык.

Стороны отметили, что существующая договорно-правовая база сотрудничества позволяет использовать стандарты ASTM для разработки не только на национальном уровне, но и на региональном.

Алексей Абрамов дал комментарий относительно использования стандартов ASTM при разработке межгосударственных стандартов и отметил, что данная деятельность ведется без нарушений авторского права на стандарты ASTM.

Кроме того, обсуждался вопрос взаимодействия в рамках Меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в области стандартизации между Росстандартом и ASTM, заключенного еще в 2007 г.

Также были затронуты темы, связанные с обучающими дистанционными курсами ASTM, система разработки стандартов ASTM Compass.

В стадии проработки находится вопрос о заключении Меморандума о сотрудничестве между Росстандартом и Американским институтом нефти.

Следующая встреча представителей российского ведомства и американских коллег запланирована в рамках семинара при участии представителей Российского союза промышленников и предпринимателей, а также крупнейших компаний – потребителей нефти и газа.

Источник: www.gost.ru

Представители российского и швейцарского парламента обсудили сотрудничество в области высокотехнологической промышленности

В Государственной Думе состоялась встреча Депутатской группы по связям с парламентом Швейцарской Конфедерации под руководством координатора группы Владимира Гутенева с делегацией Национального совета Федерального Собрания Швейцарской Конфедерации и его Председателем Юргом Шталем.

Участники встречи обсудили широкий круг вопросов двустороннего партнерства, в том числе сотрудничество в сфере станкостроения, фармацевтики, экологии, законодательства. Владимир Гутенев отметил, что особое значение в Думе придают экономическим связям, в том числе в области высокотехнологической промышленности, где значимая роль отводится развитию машиностроения.

В частности, он отметил реализованные контракты на 200 млн евро по поставке вагонов для компании «Аэроэкспресс», трансферу технологий при строительстве железнодорожных путей к Олимпиаде в Сочи, акцентировав внимание на высоком качестве швейцарской машиностроительной продукции. «Для нас это очень важная встреча. Мы высоко ценим тот факт, что существует межпарламентская группа дружбы», – сказал глава швейцарской делегации Юрг Шталь. Он констатировал, что в двустороннем общении по многим вопросам существует консенсус, хотя есть и разногласия, что вполне нормально для демократии.

Отметив, что экономика Швейцарии в значительной степени ориентирована на малые предприятия, дающие 70% ВВП страны, Юрг Шталь поинтересовался, в какой степени российское законодательство позволяет зарубежным фирмам успешно и результативно работать на российском рынке.

По словам Владимира Гутенева, изменения российского законодательства, стимулирующие локализацию зарубежного производства на территории России, делают перспективным углубление сотрудничества. В частности, закон «О промышленной политике» предусматривает механизм специальных инвестиционных контрактов. Это открывает новые возможности и делает российский рынок более перспективным для зарубежных партнеров, сказал Владимир Гутенев и пообещал швейцарским компаниям всемерную поддержку и помощь в адаптации к новым условиям.

Представители российского и швейцарского парламента сошлись во мнении о неблагоприятном воздействии санкций Евросоюза на бизнес-контакты обеих стран. Руководитель фракции Швейцарской народной партии в Национальном совете Федерального Собрания Швейцарской Конфедерации Адриан Амштуц рассказал о посещении открывшейся накануне международной специализированной выставки «Металлообработка – 2017».

«Из разговоров с представителями швейцарских фирм, которые представили свою продукцию на выставке ''Металлообработка'', мы поняли, что швейцарская промышленность тоже страдает от сложившейся ситуации, связанной с санкциями. Несмотря на то, что Швейцария не вводила санкции, зачастую различные административные структуры и органы управления России воспринимают Швейцарию как участника Евросоюза и полагают, что наша страна к ним присоединилась. Из-за этого восприятия иногда организационные процессы затягиваются и протекают не идеально для сотрудничества», — сказал Амштуц. Он обратился к российским парламентариям с просьбой донести эту информацию до тех органов, которые занимаются иностранными предприятиями, чтобы на этом основании не тормозились бизнес-процессы.

«В наших взаимных интересах устранить эти препятствия. У нас есть определенный интерес к дальнейшему развитию наших торгово-экономических отношений», – подчеркнул Амштуц.

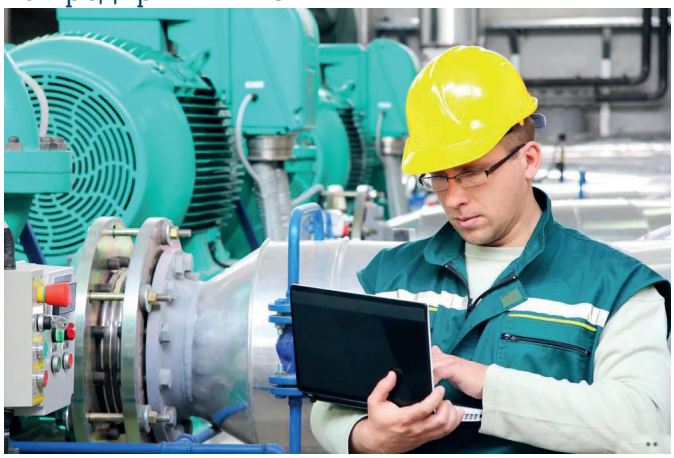
Владимир Гутенев акцентировал внимание на том, что санкции наносят взаимный ущерб и России, и Швейцарской Конфедерации. «Россия не предприняла никаких мер, которые препятствовали бы вхождению швейцарской продукции на российский рынок. Тем не менее есть две традиционные интересные в швейцарской экономике области: фармацевтика и станкостроение, где ограничения на закупку оборудования могут коснуться в том числе и производителей. Если есть российский аналог зарубежных станков, комиссия не дает разрешения покупать за счет бюджетных средств государственным корпорациям зарубежную продукцию. Это приводит к тому, что целый ряд немецких, итальянских и швейцарских, в том числе, компаний

локализуют свою продукцию на территории России, создавая совместные предприятия», – сказал он, добавив, что вызывает союзную тревогу возможность снижения доли на российском рынке швейцарской фармацевтической продукции.

«В нашей рабочей группе создана специальная комиссия, направленная на защиту инвестиций и интеллектуальной собственности, все вопросы, которые возникают по препятствиям швейцарскому бизнесу при вхождении на российский рынок, мы стараемся решить. Поэтому мы в этом случае полностью открыты к диалогу и готовы оказать поддержку. Хотелось бы обратить внимание на то, что мы вправе на принципах взаимности ждать то же самое и от наших швейцарских друзей. В последние годы компаниям с российским капиталом приходится работать в некомфортных условиях из-за нелояльности швейцарских финансовых институтов к компаниям с российским акционерным капиталом. Нам очень хотелось бы в вашем лице видеть наших соратников в упрощении ведения бизнеса между Россией и Швейцарской Конфедерацией», – отметил Гутенев.

Источник: www.mashportal.ru

Перспективы повышения доли высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения на предприятиях ОПК



В Уфе на базе АО «УНПП Молния» состоялось выездное совещание руководителей предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК), расположенных на территории Республики Башкортостан.

Организатор мероприятия – министерство промышленности и инновационной политики Республики Башкортостан, в числе участников – руководители предприятий, входящих в Союз машиностроителей России, – ПАО «УМПО», АО «УАП «Гидравлика», АО «УНПП «Молния», АО «УППО», АО «БПО «Прогресс», АО «НИИ «Солитон», АО «КумАПП», АО «БЭТО», АО «НИИТ», а также представители РОБ Роспрофавиа.

С приветственными словами к присутствующим обратились министр промышленности и инновационной политики РБ Алексей Карпухин и генеральный директор – главный конструктор АО «УНПП «Молния» Евгений Распопов.

Участники совещания обсудили перспективы повышения доли высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения на предприятиях ОПК, вопросы участия коллективным стендом Республики Башкортостан в выставке предприятий оборонно-промышленного комплекса в рамках проведения Совета по промышленной политике Приволжского федерального округа в мае 2017 года на производственной площадке ПАО НПО «Искра» (г. Пермь) и другие вопросы.

В преддверии Всемирного дня охраны труда на совещании состоялось торжественное вручение дипломов победителям конкурса «Лучшая организация условий и охраны труда» по итогам работы за 2016 год.

Организаторами конкурса выступили Ассоциация организаций профсоюзов машиностроительных отраслей промышленности РБ, Башкортостанское региональное отделение «Союз машиностроителей России» и министерство промышленности и инновационной политики РБ. Среди предприятий с количеством работников свыше 1000 человек первое место заняло АО «УАП «Гидравлика» (временный генеральный директор Новиков В.А., председатель ППО Тарасенкова Л.В.), среди предприятий с количеством работников менее 1000 человек первое место присуждено АО «БЭТО» (генеральный директор Галимов Р.Р., председатель ППО Пивоварова Н.Ю.), второе у АО «Институт технологии и организации производства» (генеральный директор Юрьев В.Л., председатель ППО Путилина С.С.).

В рамках совещания от лица организаторов автопробега «Поехали!», состоявшегося 12 апреля и посвященного Всемирному дню авиации и космонавтики, директорам предприятий и председателям первичных профсоюзных организаций – участникам автопробега были вручены благодарственные письма за проявленную инициативу, неравнодушное отношение к общему делу и возможность в очередной раз напомнить об историческом вкладе предприятий оборонно-промышленного комплекса Республики Башкортостан в развитие российской авиации и космонавтики.

Награды вручали председатель Башкортостанского РО «СоюзМаш России», депутат Госсобрания РБ, управляющий директор ПАО «УМПО» Евгений Семивеличенко и председатель РОБ Роспрофавиа Роман Калякулин. Кроме того, республиканская организация Башкортостана Роспрофавиа также была отмечена благодарностью министерства промышленности и инновационной промышленности РБ за помощь в организации и проведении регионального этапа Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии» в номинации «Лучший токарь» в 2016 году.

Источник: www.i-mash.ru/news

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.
Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- вашими;
- интересными для специалистов в области машиностроения;
- иллюстрированными, если получится;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт». Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Иностранным сельхозпроизводителям расскажут об особенностях российского рынка сельхозтехники

На саммите «АгроМаш-2017: Локализация производства в России» иностранные сельхозпроизводители познакомятся с особенностями рынка сельхозтехники в России и узнают о возможностях локализации производства.

Всероссийский деловой саммит «АгроМаш-2017: Локализация производства в России» состоится 14-16 июня в Перми и станет площадкой для открытого диалога между отечественными производителями сельхозтехники и зарубежными компаниями, которые заинтересованы в развитии на российском рынке.

Участие в качестве спикеров подтвердили представители компаний John Deere и Claas. Интерес к мероприятию также проявили зарубежные ассоциации машиностроителей и промышленников: CEMA (Европейский Союз), VDMA (Германия), FEDERUNACOMA (Италия), AXEMA (Франция), AGORIA (Бельгия) и другие.

Дмитрий Теплов, руководитель оргкомитета саммита, председатель Пермского регионального отделения «Деловой России»: «Было время, когда подавляющее количество техники завозилось из-за рубежа, но ситуация в последние годы изменилась. Производство техники за прошедший год выросло на 58% и достигло отметки в 88,2 миллиарда рублей. С одной стороны, росту объемов производства способствовала экономическая ситуация и резкий скачок курса. С другой – грамотная государственная политика. С 2013 года государство стимулирует отечественных производителей сельхозтехники: предоставляет субсидии, покрывающие 15-20%-ную скидку на оборудование для аграриев.

В совокупности эти факторы делают нашу страну привлекательной для иностранных производителей. Речь не столько о продаже техники, сколько о ее производстве в России. Саммит должен стать площадкой, на которой встретятся заинтересованные в сотрудничестве компании».

Источник: www.i-mash.ru/news

Продлена программа государственной поддержки производителей техники, работающей на газомоторном топливе

Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 мая 2017 г. № 556 внесены изменения в Правила предоставлениия субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, утвержденные постановлением Правительства РФ от 12 июля 2016 года № 667.

Внесенные изменения продлевают действие программы субсидирования производителей техники, использующей газомоторное топливо, при условии предоставления скидки покупателю, до конца 2017 года.

Кроме того, действие Правил распространяется на транспортные средства массой менее 2,5 т и транспортные средства категории М1 (легковые автомобили), которые используются дорожно-коммунальными службами. Общий объем финансирования Программы – 3 млрд рублей.

Программа направлена на увеличение выпуска техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, развитие заправочной инфраструктуры, оснащение парка муниципальной техники экологичными транспортными средствами, сохранение рабочих мест и трудовой занятости на предприятиях автомобилестроения и смежных отраслей.

Источник: www.government.ru

Производителей оборудования для пищевой промышленности просубсидируют

Правительство России утвердило Правила предоставления в 2017 году субсидий из федерального бюджета производителям машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности.

Соответствующее постановление Правительства РФ от 10 мая 2017 года № 547 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета производителям машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности» подписал глава правительства Дмитрий Медведев, сообщила правительственная пресс-служба. Указанными Правилами определены порядок, цели и условия предоставления субсидий: 15% цены оборудования (без учета налога на добавленную стоимость) при условии скидки покупателю не менее 15% от его цены.

Общий объем государственной поддержки указанного направления в 2017 году составит 1 млрд рублей.

«Принятые решения позволят обеспечить необходимую поддержку производителей машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности и предоставить возможность покупателям приобретать широкий перечень таких машин и оборудования, будут способствовать загрузке производственных мощностей предприятий-производителей, сохранению рабочих мест и трудовой занятости работников, в том числе в смежных отраслях», – отмечается в сообщении.

Источник: www.i-mash.ru/news

Автомобилестроители могут рассчитывать на 7,4 млрд рублей

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение, согласно которому Минпромторгу выделяются средства из резервного фонда правительства на поддержку ряда отраслей промышленности, в том числе предприятиям автопрома.

Так, 7,4 млрд рублей будет выделено на субсидии российским организациям автомобилестроения, в том числе их «дочкам», на возмещение части затрат на уплату процентов по инвесткредитам и выплату купонного дохода по облигациям. Еще 17,5 млрд рублей будет направлено на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств.

По 10 млрд рублей выделяется на субсидии российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по кредитам, выданным в 2015-2017 годах физлицам на приобретение автомобилей, а также на субсидии лизинговым компаниям при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2017 году. Кроме того, 2,5 млрд рублей будет направлено на субсидии российским лизинговым организациям при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга строительно-дорожной и коммунальной техники, заключенным в 2017 году.

На субсидии производителям газомоторной техники будет направлено 3 млрд рублей, еще 0,9 млрд рублей – на субсидии производителям городского наземного электрического транспорта.

Источник: www.i-mash.ru/news

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Утверждены новые национальные и межгосударственные стандарты для специалистов в области машиностроения

- ГОСТ Р ИСО 15349-2-2017 "Стали нелегированные. Определение низкого содержания углерода. Часть 2. Метод поглощения в инфракрасной области после сжигания в индукционной печи (с предварительным нагревом)" утвержден приказом Росстандарта от 10 мая 2017 года N 368-ст. Стандарт устанавливает метод инфракрасной абсорбционной спектроскопии после сжигания навески образца в индукционной печи для определения низких содержаний углерода в нелегированных сталях. Метод применим для определения содержаний углерода в диапазоне от 0,0003% до 0,010% (масс.).
- ГОСТ Р ИСО 15349-2-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 февраля 2018 года.
- ГОСТ 2936-2016 "Трубки радиаторные плоскоовальные бесшовные. Технические условия" утвержден приказом Росстандарта от 5 мая 2017 года N 358-ст. Стандарт распространяется на холоднодеформированные бесшовные плоскоовальные трубки из латуни, применяемые в автомобильной и других отраслях промышленности. Стандарт устанавливает сортамент, технические требования, правила приемки, методы контроля и испытаний, маркировку, упаковку, транспортирование и хранение трубок.
- ГОСТ 2936-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2018 года.
- ГОСТ 5222-2016 "Проволока из кремнемарганцовой бронзы. Технические условия" утвержден приказом Росстандарта от 5 мая 2017 года N 362-ст. Стандарт распространяется на проволоку круглого и квадратного сечения из кремнемарганцовой бронзы, холоднодеформированную, предназначенную для изготовления упругих элементов. Требования стандарта устанавливают сортамент, технические требования, правила приемки, методы контроля и испытаний, маркировку, упаковку, транспортирование и хранение проволоки.
- ГОСТ 5222-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2018 года.
- ГОСТ 10025-2016 "Прутки оловянно-фосфористой бронзы. Технические условия" утвержден приказом Росстандарта от 5 мая 2017 года N 363-ст. Стандарт распространяется на холоднодеформированные (тянутые или холоднокатаные) и прессованные прутки из оловянно-фосфористой бронзы (далее - прутки), применяемые в различных отраслях промышленности.
- ГОСТ 10025-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2018 года.
- ГОСТ 13083-2016 "Прутки из никеля и кремнистого никеля. Технические условия" утвержден приказом Росстандарта от 5 мая 2017 года N 364-ст. Настоящий стандарт распространяется на тянутые и горячекатаные круглые прутки из никеля и кремнистого никеля. Требования стандарта устанавливают сортамент, технические требования, правила приемки, методы контроля и испытаний, упаковку, маркировку, транспортирование и хранение прутков.
- ГОСТ 13083-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2018 года.
- ГОСТ 18394-2016 "Фольга свинцовая, плакированная оловом, и оловянная. Технические условия" утвержден приказом Росстандарта от 5 мая 2017 года N 365-ст. Стандарт распространяется на фольгу свинцовую, плакированную оловом, и оловянную фольгу, применяемую в электропромышленности, приборостроении и других отраслях промышленности.
- ГОСТ 18394-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2018 года.
- ГОСТ 22666-2016 "Проволока из меди и сплава копель для низкотемпературных термоэлектрических преобразователей.
- Технические условия" утвержден приказом Росстандарта от 5 мая 2017 года N 367-ст. Стандарт распространяется на термоэлектродную проволоку из меди и сплава копель, холоднодеформированную круглого сечения, применяемую в качестве термоэлектродов термоэлектрических термометров, предназначенных для измерения температуры в диапазоне от минус 200°С до плюс 100°С.
- ГОСТ 22666-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2018 года.

С 1 июля 2018 года выдача паспортов шасси транспортных средств в бумажном виде будет прекращена

Решением Коллегии ЕЭК от 23.05.2017 N 57 установлено, что оформление паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) по форме и в соответствии с правилами, которые установлены законодательством государства - члена ЕАЭС, допускается до 1 июля 2018 года.

Ранее переход на электронные паспорта транспортных средств (электронные паспорта шасси транспортных средств) в странах ЕАЭС был запланирован на 1 июля 2017 года. Дата вступления в силу - 24.06.2017

НОВОЕ В СИСТЕМЕ

Цели в области качества: новый комментарий по СМК

В ПСС "Техэксперт" включен консультационный материал - "ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015). Пункт 6.2 "Цели в области качества и планирование их достижения". Сущность требований и их реализация в СМК. Часть 2".

Часть 1 постатейного комментария к пункту 6.2. ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015) была включена ранее.

Опыт внедрения бережливого производства: об ошибках и успехах рассказывают крупные промышленные предприятия

В ПСС "Техэксперт" включены статьи об опыте внедрения инструментов бережливого производства:

"От перемены мест слагаемых сумма усилий ... меняется: проект "Сокращение времени изготовления индивидуальных деталей";

"Инструменты бережливого производства и их сущность";

"Общая эффективность оборудования: опыт НЭВЗа";

"Замысловатая навигация внедрения LEAN-преобразований";

"НЭВЗ: SWIP (программа недельных улучшений) в действии".

Оборонно-промышленный комплекс России

В систему "Техэксперт" включен новый справочный материал по теме "Оборонно-промышленный комплекс России". В новой справке в доступной форме предоставлена информация об отрасли, как одной из составляющих частей промышленности, вносящей весомый вклад в экономическое развитие страны.

Материал раскрывает такие главные вопросы, как общее описание отрасли, роль ОПК в экономике и безопасности страны, роль военных представительств, их полномочия, обязанности и регламентация деятельности, основные нормативно-правовые акты по техническому регулированию в области ОПК и их применение в рамках реализации гос. заказов и т.д. Такой материал поможет вам найти самую важную и актуальную информацию об отрасли.

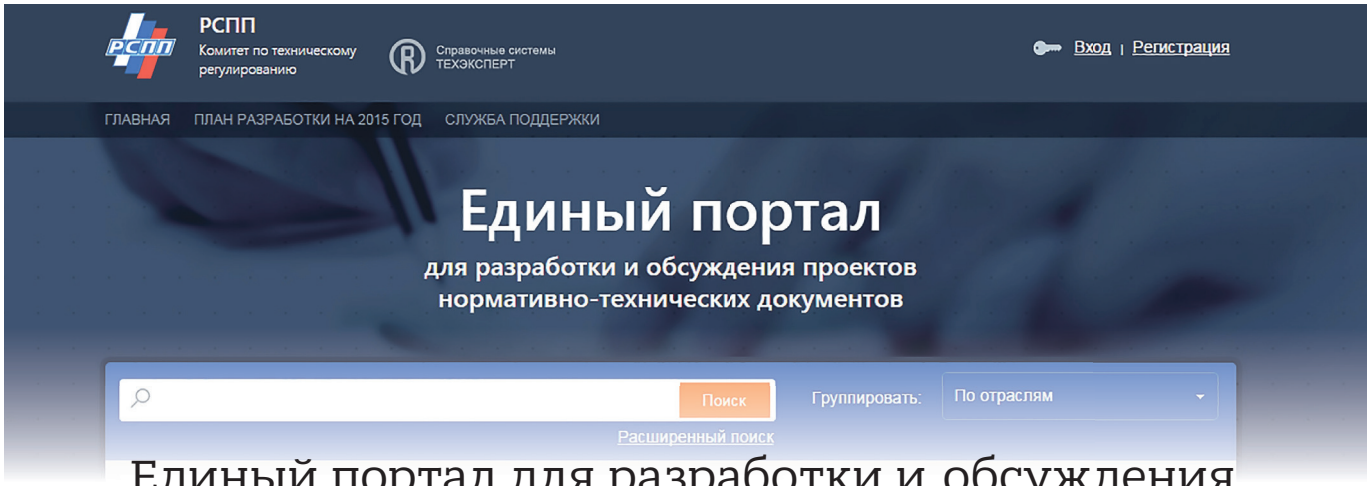
Также обращаем ваше внимание на дополнительные материалы по данной теме:

- государственный оборонный заказ (ГОЗ);
- стандартизация в оборонно-промышленном комплексе.

Инженерные калькуляторы

Калькулятор "Пружины винтовые цилиндрические сжатия и растяжения из стали круглого сечения по ГОСТ 13764-86" дополнен пружинами класса III разряда 1.

Блок калькуляторов "Прокат листовой стальной" пополнился калькулятором "Прокат листовой горячекатаный по ГОСТ 19903-2015".



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.

Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.

Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 440 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- СТО АВТОДОР 8.7-2017 Требования к подсистеме ИТС «МЕТЕОМОНИТОРИНГ» на автомобильных дорогах государственной компании «Российские автомобильные дороги»
  (утв. приказом Государственной компании. «Автодор» от 17.05.2017 № 111).

- ОДМ 218.9.010-2016 Методические рекомендации по автоматизации лабораторного контроля.
  (утв. распоряжением Росавтодора (Федерального дорожного агентства) от 20.04.2017 № 475-р)
  ОДМ от 20.04.2017 № 218.9.010-2016.

- СТО 59012820.29.020.008-2016 Релейная защита и автоматика. Автоматическое противоаварийное управление режимами энергосистем. Устройства автоматики разгрузки при коротких замыканиях. Устройства фиксации тяжести короткого замыкания.
  Нормы и требования.
  (утв. от 13.04.2017).

- СТО 59012820.29.020.003-2017 Релейная защита и автоматика. Автоматическое противоаварийное управление режимами энергосистем. Устройства автоматики ограничения повышения частоты.
  Нормы и требования.
  (утв. от 06.04.2017).

- ГОСТ 34056-2017 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения.
  (утв. приказом Росстандарта от 31.03.2017 № 231-ст).
  Применяется с 01.11.2017.
  Заменяет ГОСТ Р 55057-2012.

- СТО 59012820.29.020.002-2017 Релейная защита и автоматика. Автоматическое противоаварийное управление режимами энергосистем. Устройства автоматики разгрузки при перегрузке по мощности. Нормы и требования.
  (утв. от 31.03.2017).

- ГОСТ 33939-2016 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая.
  (утв. приказом Росстандарта от 28.03.2017 № 201-ст).
  Применяется с 01.11.2017.

- ГОСТ 34018.4-2016 Краны грузоподъемные. Крепежные устройства для рабочего и нерабочего состояний. Часть 4. Краны стреловые.
  (утв. приказом Росстандарта от 17.03.2017 № 152-ст).
  Применяется с 01.01.2018.

- ГОСТ 26596-2016 Фрезы торцовые с механическим креплением сменных многогранных твердосплавных пластин. Технические условия.
  (утв. приказом Росстандарта от 14.03.2017 № 132-ст).
  Применяется с 01.01.2018.
  Заменяет ГОСТ 26596-91.

- ГОСТ 14959-2016 Металлопродукция из рессорно-пружинной нелегированной и легированной стали. Технические условия.
  (утв. приказом Росстандарта от 10.03.2017 № 112-ст).
  Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ 14959-79.

- ГОСТ Р 57410-2017 Единая система защиты от коррозии и старения (ЕСЗКС). Защита от коррозии изделий из сплавов цветных металлов методом диффузионной обработки цинком. Общие требования к технологическому процессу.
  (утв. приказом Росстандарта от 09.03.2017 № 105-ст).
  Применяется с 01.01.2018.

- ГОСТ Р 57409-2017 Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Порядок и методы установления норм на параметры и определение типовых характеристик.
  (утв. приказом Росстандарта от 09.03.2017 № 104-ст).
  Применяется с 01.01.2018.

- ГОСТ Р 57394-2017 Микросхемы интегральные и приборы полупроводниковые. Методы ускоренных испытаний на безотказность.
  (утв. приказом Росстандарта от 27.02.2017 № 74-ст).

Вводятся в действие в июне:

- СП 263.1325800.2016 Приспособление метрополитенов под защитные сооружения гражданской обороны. Общие правила проектирования.

- СП (Свод правил) от 16.12.2016 № 263.1325800.2016.
  Утв.: Приказ Министерства строительства. и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 16.12.2016 № 966/пр.
  Применяется с 17.06.2017.

- СП 261.1325800.2016 Железнодорожный путь промышленного транспорта. Правила проектирования и строительства.

- СП (Свод правил) от 03.12.2016 № 261.1325800.2016.
  Утв.: Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.12.2016 № 888/пр.
  Применяется с 04.06.2017.

- СП 262.1325800.2016 Контейнерные площадки и терминальные устройства на предприятиях промышленности и транспорта. Правила проектирования и строительства.

- СП (Свод правил) от 03.12.2016 № 262.1325800.2016.
  Утв.: Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.12.2016 № 886/пр.
  Применяется с 04.06.2017.

- ГОСТ Р 57026-2016 Локомотивы, работающие на сжиженном природном газе. Метод определения герметичности трубопроводов, соединений и затворной арматуры системы газоподготовки.
  ГОСТ Р от 25.08.2016 № 57026-2016.
  Утв.: Приказ Росстандарта от 25.08.2016 № 939-ст.
  Применяется с 01.06.2017.

- ГОСТ 33463.5-2016 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 5. Методы испытаний по определению уровней электромагнитных излучений.
  ГОСТ от 19.09.2016 № 33463.5-2016.
  Утв.: Приказ Росстандарта от 19.09.2016 № 1152-ст.
  Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля.
ГОСТ от 19.09.2016 № 33721-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 19.09.2016 № 1153-ст.
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ Р 57076-2016 Полигоны испытательные для железнодорожного подвижного состава и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Технические требования.
ГОСТ Р от 19.09.2016 № 57076-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 19.09.2016 № 1157-ст
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ Р 57077-2016 Соединения контактные, разборные и разъемные для соединения заземляющих проводников с рельсом железнодорожного пути. Технические требования и методы испытаний.
ГОСТ Р от 19.09.2016 № 57077-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 19.09.2016 № 1158-ст.
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ 33886-2016 Железнодорожный путь. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности.
ГОСТ от 27.09.2016 № 33886-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 27.09.2016 № 1228-ст.
Применяется с 01.06.2017 взамен ГОСТ Р 55443-2013.

ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения.
ГОСТ от 27.09.2016 № 33889-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 27.09.2016 № 1230-ст.
Применяется с 01.06.2017 взамен ГОСТ Р 53953-2010.

ГОСТ ISO 22242-2016 Машины и оборудование для дорожного строительства и обслуживания дорог. Основные виды. Идентификация и описание.
ГОСТ от 23.09.2016 № ISO 22242-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 23.09.2016 № 1206-ст.
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ 33798.4-2016 (IEC 60077-4:2003) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия.
ГОСТ от 05.10.2016 № 33798.4-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 05.10.2016 № 1311-ст.

ГОСТ Р 57186-2016 Интеллектуальные транспортные системы. Система контроля и учета состояния автомобильных дорог. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования дорожных машин.
ГОСТ Р от 24.10.2016 № 57186-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 24.10.2016 № 1494-ст.
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ Р 57187-2016 Интеллектуальные транспортные системы. Протокол обмена данными бортового телематического устройства транспортного средства городского пассажирского транспорта с системой диспетчерского управления
ГОСТ Р от 24.10.2016 № 57187-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 24.10.2016 № 1495-ст.
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ Р ИСО 22178-2016 Интеллектуальные транспортные системы. Низкоскоростные системы слежения. Требования к эксплуатации и процедуре испытаний.
ГОСТ Р от 24.10.2016 № ИСО 22178-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 24.10.2016 № 1493-ст
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ Р 57179-2016 Сварка рельсов термитная. Методика испытаний и контроля качества.
ГОСТ Р от 21.10.2016 № 57179-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 21.10.2015 № 1476-ст.
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ Р 57180-2016 Соединения сварные. Методы определения механических свойств, макроструктуры и микроструктуры
ГОСТ Р от 21.10.2016 № 57180-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 21.10.2016 № 1477-ст.
Применяется с 01.06.2017.

ГОСТ Р 57181-2016 Сварка рельсов термитная. Технологический процесс.
ГОСТ Р от 21.10.2016 № 57181-2016.
Утв.: Приказ Росстандарта от 21.10.2016 № 1478-ст.
Применяется с 01.06.2017.

Образцы и формы документов по машиностроению

Добавлено 6 документов:

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

Ведомость определения влажности слоя почвы, вынесенного на поверхность (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Ведомость определения повреждения (деформации) дернины (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Ведомость определения подрезания растительных остатков (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Ведомость определения измельчения пожнивных остатков (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Ведомость определения качества заделки пожнивных остатков (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Ведомость определения сохранения стерни (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Комментарии, консультации по машиностроению

Добавлено 14 документов:

Сравнение «СП 83.13330.2016 Промышленные печи и кирпичные трубы. Актуализированная редакция СНиП III-24-75» и «СНиП III-24-75 Правила производства и приемки работ. Промышленные печи и кирпичные трубы».
Комментарий, разъяснение, статья от 17.06.2017.

Сравнение «ГОСТ Р 22.0.01-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основные положения» и «ГОСТ Р 22.0.01-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основные положения»
Комментарий, разъяснение, статья от 01.06.2017.

- От перемены мест слагаемых сумма усилий меняется: проект «Сокращение времени изготовления индивидуальных деталей».
  Комментарий, разъяснение, статья от 05.05.2017.

- Общая эффективность оборудования: опыт НЭВЗа.
  Комментарий, разъяснение, статья от 05.05.2017.

- НЭВЗ: SWIP (программа недельных улучшений) в действии.
  Комментарий, разъяснение, статья от 05.05.2017.

- Инструменты бережливого производства и их сущность.
  Комментарий, разъяснение, статья от 05.05.2017.
  Замысловатая навигация внедрения LEAN-преобразований.
  Комментарий, разъяснение, статья от 05.05.2017.
- Влагоемкость силикагеля.
  Консультация, 2017 год.

- Гайки шестигранные низкие. Обозначения.
  Консультация, 2017 год.

- Правила оформления групповой спецификации.
  Консультация, 2017 год.

- Заделка концевая стальная проволочных канатов.
  Консультация, 2017 год.

- Сравнение «ГОСТ 22733-2016 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности» и «ГОСТ 22733-2002 Грунты. Метод лабораторного определения максимальной плотности».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2017.

- Сравнение «ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011) Взрывоопасные среды. Часть 0. Оборудование. Общие требования» и «ГОСТ 31610.0-2012 (IEC 60079-0:2004) Электрооборудование для взрывоопасных газовых сред. Часть 0. Общие требования».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.12.2016.

- Сравнение «ГОСТ 18599-2001 Трубы напорные из полиэтилена. Технические условия (с Изменениями № 1, 2)» и «ГОСТ 18599-83 Трубы напорные из полиэтилена. Технические условия (с Изменениями № 1, 2, 3)».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2003.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.
По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в июньском номере:

Россия и Германия: сотрудничество продолжается
С 24 по 26 апреля 2017 года в рамках Ганноверской промышленной выставки-ярмарки (Hannover Messe) состоялась серия важных мероприятий по налаживанию конструктивного взаимодействия представителей промышленности России и Германии.

Почему Петербург все более привлекателен для инвесторов
В апреле в Санкт-Петербурге в рамках 23-й Международной выставки строительных и отделочных материалов ИнтерСтройЭкспо состоялось пленарное заседание Конгресса по строительству IBC «Эффективнее и быстрее – ключевой поворот в системе получения согласований». В работе заседания приняли участие представители органов власти и строительных организаций, обсудив в формате диалога итоги работы, направленной на снижение административных барьеров в строительной отрасли, и определив дальнейшие совместные действия.

Регистрация и прекращение деклараций о соответствии продукции через электронный сервис Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитации). Памятка декларанту
С 20 апреля 2017 года на сайте Росаккредитации начал работать электронный сервис прекращения декларации о соответствии. Специалисты Росаккредитации подготовили подробную памятку декларанту по данной услуге.

Качество сварочных швов – основа надежности конструкций
В конце апреля Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия совместно с Российским научно-техническим сварочным обществом (РНТСО) провел в Москве международную конференцию «Сварка: стандартизация и оценка соответствия». Мероприятие было организовано при непосредственной поддержке Минпромторга России, Росстандарта и Международного института сварки.

Национальный нефтегазовый форум
18 апреля в ЦВК «Экспоцентр» в Москве состоялся Национальный нефтегазовый форум, где с 17 по 20 апреля проходила крупнейшая в России 17-я Международная нефтегазовая выставка «Нефтегаз2017». Ежегодно форум собирает ведущих участников и экспертов отрасли – представителей Правительства РФ, министерств и ведомств, российских и зарубежных компаний ТЭК, отраслевых ассоциаций и научных сообществ.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru