

МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 5 май'17



Актуальная
тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 3

» 7

» 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Переход на НДТ обсудили на заседании Комитета по тяжелому машиностроению СоюзМаш России

В Рособоронэкспорте состоялось заседание Комитета по тяжелому машиностроению СоюзМаш России, в рамках которого обсуждались вопросы государственной поддержки промышленных предприятий, стимулирования модернизации основных производственных фондов российских промышленных компаний, содействия экспорту продукции тяжелого и нефтегазового машиностроения.

Во время приветственного слова к участникам заседания председатель Комитета по тяжелому машиностроению СоюзМаш России Михаил Смирнов пожелал продуктивной работы по основным вопросам повестки и осветил ряд предложений Комитета, направленных на развитие отечественного тяжелого машиностроения.

Среди основных тем заседания отдельное внимание было уделено вопросу перехода отраслей топливно-энергетического комплекса на наилучшие доступные технологии (НДТ) для соответствия ФЗ № 219-ФЗ «Об охране окружающей среды».

В своем выступлении заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Алексей Кулешов отметил, что информационно-технический справочник НДТ является добровольным документом национальной системы стандартизации в соответствии с Законом № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Обязательность применения находит отражение в нормативно-правовых актах федеральных или региональных регуляторов. Так, согласно изменениям в ФЗ № 219-ФЗ «Об охране окружающей среды» получение комплексного экологического разрешения базируется на ИТС НДТ, согласно которым предприятия 1 категории опасности должны будут в перспективе перейти в обязательном порядке на применение наилучших доступных технологий.

По словам руководителя Бюро НДТ Дмитрия Скобелева, регулирование на

основе НДТ основано на поэтапном и последовательном введении норматива, что позволит промышленным компаниям при плановой модернизации производства приобретать новые технологии, которые будут соответствовать нормам по энергоэффективности и ресурсосбережению и повышать экономическую эффективность организаций.

«Предприятия машиностроительного комплекса за последние 30 лет стали зависимыми от импортного оборудования. Понимая долгосрочные задачи промышленных компаний по переходу на НДТ, предлагаем предприятиям тяжелого машиностроения рассматривать это как возможность расширить рынок своего присутствия в части создания технологий и оборудования НДТ и быть более востребованными для российских компаний», – сказал Дмитрий Скобелев.

По вопросам повестки заседания также состоялись выступления: Дубинина А. В., представителя департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России, Калинин М. Ю., заместителя генерального директора АО «Газпромбанк Лизинг», Бурлаченко П. А., старшего эксперта по развитию экспорта машиностроения АО «Российский экспортный центр», Бригинева С. А., директора АНО «Информационно-аналитической центр по вопросам внешнеторговой деятельности», Головачева В. А., президента Ассоциации предприятий химического и нефтяного машиностроения.

Источник: www.burondt.ru

Что произошло?	Почему и для кого это важно?	Как найти в системе?
Вступил в силу новый стандарт на вагоны грузовые и пассажирские		
Вступил в силу «ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества». Стандарт применяют при проведении испытаний грузовых и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Стандарт начнет действовать с 1 мая 2017 года.	Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством тяжелой техники, в данном случае локомотивов. Он устанавливает виды, основные задачи, методы испытаний на прочность и динамические качества грузовых и пассажирских вагонов локомотивной тяги, предназначенных для железных дорог общего и не общего пользования колеи 1520 мм.	Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».
Чем грозит: Устаревшие данные могут повлечь неверные результаты и финансовые потери.		

Вступил в силу новый стандарт на землеройные машины		
Вступил в силу «ГОСТ ISO 10266-2016 Машины землеройные. Определение предельных значений угла наклона при эксплуатации гидравлических систем машин. Статический метод испытаний». Настоящий стандарт распространяется на землеройные машины, определенные в ISO 6165, со стандартным комбинированным дополнительным оборудованием. Стандарт начнет действовать с 1 мая 2017 года.	Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством землеройных машин. Настоящий стандарт устанавливает статический метод испытаний по определению предельных значений угла наклона при эксплуатации гидравлических (жидкостных) систем машин (двигатель, трансмиссия, топливная система, смазочная система и т. д.). Настоящий стандарт оценивает рабочие параметры, которые ограничивают возможность наклона при эксплуатации систем(ы) машины. Предпочтительным статическим методом испытаний являются испытания на опрокидывающейся платформе или на специально подготовленном склоне. Альтернативным методом испытаний может быть испытательный стенд. Любой метод испытаний для обеспечения безопасности требует соблюдения мер предосторожности.	Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».
Чем грозит: Устаревшие данные могут повлечь неверные результаты и финансовые потери.		

Агентство по технологическому развитию получило нового отраслевого партнера



22 апреля на Красноярском экономическом форуме подписано соглашение о сотрудничестве между Агентством по технологическому развитию (АНО «АТР») и Алюминиевой Ассоциацией (Объединением производителей, поставщиков и потребителей алюминия). Документ завизировали генеральный директор Агентства Максим Шерейкин и сопредседатель Ассоциации Ирина Казовская.

Стороны договорились о всестороннем содействии и сотрудничестве в приобретении, трансфере, локализации и внедрении на территории Российской Федерации наилучших доступных технологий в алюминиевой промышленности.

«Агентство будет оказывать содействие инвестиционным проектам технологического трансфера и модернизации предприятий Алюминиевой Ассоциации. В том числе мы поможем сформировать данные об агрегированном спросе, включении технологических решений в цепочки добавленной стоимости других предприятий смежных отраслей промышленности», – сообщил генеральный директор АНО «АТР» Максим Шерейкин.

В частности, данные, полученные Агентством по технологическому развитию после технологического аудита производственных мощностей и технологических процессов, будут передаваться всем предприятиям Алюминиевой Ассоциации для дальнейшей модернизации.

«Соглашение с Агентством по технологическому развитию позволит эффективно и в максимально сжатые сроки проработать и обеспечить модернизацию производств промышленных предприятий в машиностроении, автомобилестроении, строительстве, электротехнической отрасли, в секторах товаров народного потребления, обеспечить трансфер передовых технологий в рамках создаваемой технологической долины в Красноярске», – отметила сопредседатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская.

Основной задачей АНО «АТР» является содействие российским предприятиям во внедрении технологических решений мирового уровня. Агентство оказывает партнерам услуги поиска современных технологий в России и за рубежом, сборки инвестиционного проекта, подбора мер государственной поддержки, сопровождения проекта на этапе реализации.

Алюминиевая Ассоциация объединяет компании, производящие алюминий и продукцию на его основе. Ее деятельность направлена на создание оптимальных условий для развития алюминиевой промышленности и смежных с ней отраслей. Среди ключевых направлений работы можно выделить содействие инновационному развитию российской промышленности и создание условий для появления новых производств, технологий и продуктов.

Источник: www.i-mash.ru/news

Рассмотрена госпрограмма развития авиационной промышленности на 2013-2025 годы



Экспертный совет Госдумы по авиационной промышленности рассмотрел госпрограмму «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы».

В заседании Экспертного совета по авиационной промышленности при комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству под председательством первого зампреда Комитета Владимира Гутенева приняли участие глава комитета по авиационной промышленности СоюзМаш России, первый вице-президент ПАО «ОАК» Александр Туляков, директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России Сергей Емельянов, генеральный директор ФГБУ «Национальный исследовательский центр «Институт им. Н.Е. Жуковского» Андрей Дутов, заместитель генерального директора АО «Вертолеты России» по производству и инновациям Андрей Шибитов, генеральный директор НП «Союз авиапроизводителей» Евгений Горбунов.

На заседании было отмечено, что общий объем бюджетных ассигнований, выделяемых на реализацию государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», составляет 672,7 млрд. рублей, из которых 231,4 млрд уже израсходовано. Законом «О федеральном бюджете» в 2017 году на нее выделено 58,9 млрд рублей, в 2018 и 2019 годах запланировано выделить 58,4 и 40,5 млрд рублей соответственно.

Владимир Гутенев подчеркнул, что структура госпрограммы подверглась корректировке: «Изменения сформированы с учетом результатов реализации госпрограммы за 2013-2016 годы, негативного влияния текущей геополитической и экономической ситуации на реализацию проектов, предусмотренных госпрограммой, поручений Правительства России по реализации проектов по поддержке АО «ОДК», проектов Ил-114, Ил-96, ТВ7-117 и ПД-35. Сохранена цель госпрограммы – это создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники», – отметил парламентарий.

Выступая на заседании Экспертного совета в Госдуме, первый вице-президент ПАО «ОАК» Александр Туляков сообщил, что Корпорация по итогам 2016 г. обеспечила, в части авиастроения, выполнение важнейших целевых индикаторов Госпрограммы развития авиапрома, включая выручку, производительность труда, а также в несколько раз увеличила объем (в денежном выражении) оказанных сервисных услуг.

Александр Туляков также сказал, что Корпорация в гражданском сегменте «ставит на крыло» ряд новых программ, причем как ориентированных на мировой рынок – среднемагистральный МС-21, так и предназначенных в первую очередь для удовлетворения потребностей внутреннего рынка – Ил-114, Ил-96. На этапе выхода продукта на рынок особенно важной является поддержка сертификации и стартовых продаж, предусматривающих предоставление максимальных скидок потенциальным заказчикам. Поэтому в ближайшие годы, когда предполагается полноценный вывод на рынок самолета МС-21 и осуществление первого полета Ил-114, крайне важно сохранить в Госпрограмме хотя бы текущий уровень финансирования.

Планируется, что реализация госпрограммы обеспечит сохранение статуса России как мировой авиационной державы, потребности страны в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями, осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов комплектующих 1-го уровня, а также поставщиков комплектующих 2-4-го уровней в основных отраслях авиастроения, значительный вклад авиационной промышленности в валовой внутренний продукт страны, гарантию значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и переход экономики России на инновационные рельсы развития, формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения.

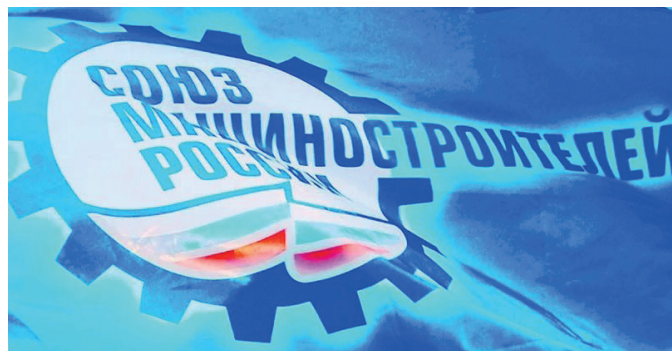
Эксперты сошлись во мнении, что в целом изменения в госпрограмму, утвержденные постановлением правительства, будут способствовать реализации поставленных целей и задач по развитию отрасли. В то же время отмечено, что объемы средств федерального бюджета, предусмотренные на реализацию госпрограммы, начиная с 2019 года не учитывают дополнительные потребности по финансированию отрасли, в том числе предусмотренные поручениями Президента и Правительства России по реализации проектов создания самолета Ил-114-300 и двигателя ТВ7-117 для него, глубокую модернизацию самолета Ил-96 и создание двигателя ПД-35.

Участники заседания приняли решение рекомендовать Минпромторгу России при подготовке очередной корректировки Госпрограммы в рамках формирования федерального бюджета на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов учесть предложения, высказанные участниками заседания в части обоснования и включения дополнительных объемов финансирования приоритетных проектов отрасли, а также приведения показателей Госпрограммы в соответствие с параметрами ее финансового обеспечения и стратегическими целями.

Источник: www.i-mash.ru/news

В Рособоронэкспорте состоялось заседание Комитета по тяжелому машиностроению

В Рособоронэкспорте состоялось заседание Комитета по



тяжелому машиностроению, в рамках которого были подняты вопросы по проведению мероприятий, запланированных к реализации предприятиями, государственными органами власти и институтами развития на текущий год. На заседании также были подняты вопросы технологического перевооружения предприятий с применением лизинговых инструментов финансирования, перехода на принципы наилучших доступных технологий, поддержки экспорта и технического регулирования.

«По итогам заседания Комитета по тяжелому машиностроению, состоявшегося в ноябре прошлого года, Аппарат Комитета обобщил и направил в Минпромторг России предложения по проекту поручений Правительства Российской Федерации федеральным органам исполнительной власти. Сегодня мы пригласили представителей различных структур для рассмотрения целого ряда вопросов, обсуждения проделанной работы и выработки стратегии для дальнейших совместных действий», – отметил председатель Комитета по тяжелому машиностроению СоюзМаш России, генеральный директор ПАО ОМЗ Михаил Смирнов.

Представитель Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России Алексей Дубинин отметил, что на данный момент обращение от СоюзМаша рассмотрено и на него готовится официальный ответ.

В ходе заседания заместитель генерального директора группы компаний «Газпромбанк Лизинг» Максим Калинин сообщил о стимулировании технологического перевооружения и модернизации основных производственных фондов российских промышленных компаний в рамках лизинговых проектов. Старший эксперт по развитию экспорта машиностроения АО «Российский экспортный центр» Павел Бурлаченко и директор АНО «Информационно-аналитический центр по вопросам внешнеторговой деятельности» Сергей Бригиневиц в своем выступлении рассказали о реализации мер поддержки экспорта продукции тяжелого и нефтегазового машиностроения в 2017 году, а также о нефинансовых мерах поддержки участников внешнеэкономической деятельности.

«Приоритетным проектом "Международная кооперация и экспорт в промышленности" определена необходимость разработки экспортных стратегий, основной целью которых является создание условий для устойчивого роста экспорта российской продукции тяжелого машиностроения, в том числе через механизмы долгосрочного планирования мер поддержки», – подчеркнул Павел Бурлаченко. В свою очередь, его содокладчик отметил, что производство и экспорт промышленной продукции в рамках специального инвестиционного контракта (СПИК) позволят компенсировать затраты на транспортировку данной продукции за рубеж на 80% и увеличить срок заключения государственного контракта в качестве единого поставщика на 1 год.

Президент Ассоциации предприятий химического и нефтяного машиностроения, технический директор АО ВНИИНефтемаш В. Л. Головачев поднял вопросы технического регулирования и соответствия российским нормам и правилам оборудования, закупаемого у зарубежных поставщиков.

По итогам заседания было принято решение о продолжении работы по обозначенным Комитетом инициативам, а также предложено провести следующее очередное заседание совместно с Комитетом по судостроительной промышленности и морской технике.

Источник: www.i-mash.ru/news

Глава Росстандарта поручил к 2025 году заменить советские ГОСТы

Глава Росстандарта Алексей Абрамов на заседании коллегии ведомства дал поручение заменить советские национальные стандарты (ГОСТы) к 2025 году. «Сегодня доля советских ГОСТов уже сократилась с 75% до 43%. До 2025 года необходимо заменить или отменить около 14 тыс. советских ГОСТов, а также разработать не менее 3 тыс. современных стандартов для предприятий ОПК», – цитирует «Интерфакс» Алексея Абрамова. Он назвал соответствующее поручение одним из основных условий для увеличения объемов и повышения качества гражданского производства в оборонной промышленности.

Выступивший на коллегии глава Минпромторга Денис Мантуров поддержал инициативу Росстандарта о создании национальной системы сертификации на принципах добровольного участия и ответственности.

«Последние два года мы ведем комплексную работу по контролю качества. В этом направлении эффективно действует и созданная нами система "Роскачество", и Госкомиссия по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, в рамках которой внедряются новые подходы по противодействию контрафакту», – отметил министр.

По мнению господина Мантурова, создание национальной системы сертификации может стать для отечественных производителей «ключом не только к сердцу российских потребителей, но и к перспективным зарубежным рынкам». Глава Минпромторга также добавил, что эффект от стандартизации оценивается в 1 трлн руб. ежегодно.

Источник: www.kommersant.ru

О перечне документов, на основании которых испытательные лаборатории должны выдавать свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства

В соответствии с положениями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение осуществляется аккредитованной испытательной лабораторией, включенной в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

В соответствии с пунктом 70 и приложением № 12 к ТР ТС 018/2011 с целью получения свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС) заявитель представляет в аккредитованную испытательную лабораторию:

1) заявку на проведение оценки соответствия по форме, установленной аккредитованной испытательной лабораторией, в которой должны быть указаны: наименование заявителя, сведения, необходимые для заключения с ним договора на проведение работ по оценке соответствия, название и условное обозначение транспортного средства, идентификационный номер транспортного средства, название изготовителя транспортного средства;

2) документ, удостоверяющий личность заявителя;

3) документ, подтверждающий право владения или пользования и (или) распоряжения транспортным средством;

4) для транспортных средств, являющихся результатом индивидуального технического творчества, документ о присвоении идентификационного номера транспортного средства;

5) общее техническое описание транспортного средства в объеме, достаточном для оформления СБКТС в соответствии с формой, приведенной в приложении № 17 к ТР ТС 018/2011;

6) доказательственные материалы (при наличии), которые подтверждают соответствие требованиям ТР ТС 018/2011.

Таковыми материалами могут быть:

- ➔ копии сертификатов на компоненты;
- ➔ конструкторская или иная техническая документация, по которой изготавливается продукция;
- ➔ чертежи оригинальных деталей и технологические карты их производства либо соответствующая эскизная документация;
- ➔ в случае специальных и специализированных транспортных средств – выданные аккредитованной испытательной лабораторией протоколы идентификации транспортного средства и сертификационных испытаний в отношении применяемых требований приложения № 6 к ТР ТС 018/2011, а также иные доказательственные материалы, предусмотренные указанным приложением.

При оценке соответствия транспортного средства, изготовленного с использованием транспортного средства, соответствие которого требованиям технического регламента было ранее подтверждено, дополнительно предоставляется:

1) техническое описание, содержащее перечень внесенных в конструкцию базового транспортного средства изменений;

2) конструкторская или иная техническая документация на изменяемые элементы конструкции транспортного средства;

3) документ о согласовании конструкции с держателем подлинников конструкторской документации на базовое транспортное средство, подтверждающий возможность конструктивного применения базового транспортного средства в новой разработке или заключение изготовителя базового транспортного средства о возможности его использования для измененной конструкции (при наличии);

4) копия одобрения типа транспортного средства на базовое транспортное средство (при наличии).

Кроме того, необходимо представление в аккредитованную испытательную лабораторию копии договора согласно подготовленной АО «ГЛОНАСС» типовой форме, которую при приобретении

абонентского терминала выдают агенты АО «ГЛОНАСС».

Аккредитованная испытательная лаборатория выдает СБКТС по результатам проведения технической экспертизы конструкции транспортного средства на основании контроля имеющейся документации, в том числе копии вышеуказанного договора.

Источник: www.fsa.gov.ru

Новые стандарты управления предприятием – условие становления «бережливого производства»



Новые стандарты и принципы управления предприятием обсуждались на очередном заседании секции экспертной группы Коллегии Военно-промышленной комиссии РФ по вопросам обеспечения качества и повышения надежности вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) в г. Санкт-Петербурге, на базе ФГУП «Крыловский государственный научный центр». Мероприятие провел заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антон Шалаев.

Новые стандарты и принципы управления предприятием – обязательное условие снижения производственных издержек, повышения производительности, т. е. становления «бережливого производства», обеспечивающего при этом высокое качество и надежность продукции.

Развиваемая система стандартов в области бережливого производства является, по мнению Министра промышленности и торговли РФ, частью разработки нормативной базы для модернизации промышленности и особенно ее важной составной части – оборонно-промышленного комплекса. Внедрение этих методов на крупных промышленных предприятиях, в том числе ОСК и Росатома, позволило снизить потери и ускорить сборку, а время производственного цикла сократить на 30%.

Перед оборонно-промышленным комплексом нашей страны сегодня стоят серьезные задачи. До конца 2020 года оснащенность ВС РФ современным вооружением и военной техникой должна превысить 60%, а по отдельным параметрам – 90%. При этом одним из основных приоритетов этого процесса является преобладание высокоточного оружия.

С другой стороны, в российском экспорте ВВСТ все отчетливее становится необходимость предложения на мировой рынок продукции военного назначения нового поколения. По словам Антона Шалаева, успешное решение этих задач во многом будет зависеть от совершенствования системы стандартизации, которая определяет все этапы жизненного цикла отечественной оборонной продукции, включая ее проектирование, изготовление и сервисное обслуживание.

Этот тезис неоднократно подчеркивался на заседании секции в выступлениях представителей Департамента оборонной промышленности Правительства РФ, Министерства обороны РФ, Росстандарта, ведущих предприятий и научных центров российского оборонно-промышленного комплекса.

Источник: www.gost.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
- ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
- ✓ иллюстрированными, если получится;
- ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы использует в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Дмитрий Медведев отметил существенную роль инструментов господдержки в импортозамещении

19 апреля 2017 года Премьер-министр Дмитрий Медведев представил Государственной Думе Российской Федерации ежегодный отчет о деятельности Правительства за 2016 год, включающий показатели основных результатов работы федеральных министерств.

В своем выступлении Дмитрий Медведев поблагодарил новый думский состав за плодотворную работу. Так, за прошлый год Государственная Дума рассмотрела и приняла 284 правительственных законопроекта, за осеннюю сессию был одобрен 91 законопроект Правительства. Сейчас на разных стадиях рассмотрения находятся еще свыше 270 законопроектов.

Говоря о развитии экономики, Премьер-министр подчеркнул, что государственный бюджет, прежде зависящий более чем на две трети от продажи нефти и газа, на данный момент получает более половины доходов от других отраслей.

«Даже при том, что в прошлом году цена на нефть и газ несколько подросла, в I квартале этого года несырьевые доходы составили почти 60% всех доходов федерального бюджета. С помощью инструментов господдержки мы стимулировали и производительность труда, и освоение новых технологий, и укрепление конкурентоспособности. И в результате мы достигли определенных успехов в импортозамещении», – сказал Дмитрий Медведев.

В ходе доклада Премьер-министр коснулся механизмов государственной поддержки в сфере промышленности и отметил высокий спрос на программы Фонда развития промышленности, предоставляющие льготные займы под 5%.

«Мы дополнительно поддержали отдельные отрасли – это автопром, легкая промышленность, сельскохозяйственное машиностроение и транспортное машиностроение, – в прошлом году почти на 106 млрд рублей. В этом году мы выделяем сопоставимые средства – 108 млрд рублей на эти же цели», – заявил Председатель Правительства.

Дмитрий Медведев также озвучил основные показатели по приросту промышленного производства за 2016 год – он составил 1,3%. Рассматривая отдельные отрасли, он особо отметил увеличение на четверть производства российских лекарств и рост в 1,5 раза в сегменте сельхозмашиностроения, в результате которого доля отечественной продукции на рынке превысила 50%.

«Еще более симпатичная цифра в отношении транспортного машиностроения. Мы стимулируем перевозчиков отказываться от старых вагонов. В результате производство новых вагонов выросло на треть. И в транспортном машиностроении у нас минимальная доля импортной продукции – всего 6%», – привел статистические данные Дмитрий Медведев.

Также, по словам Премьер-министра, более чем на 10% вырос объем производства в оборонно-промышленном комплексе: государственный оборонный заказ в 2016 году выполнен на 99%. В области авиационной промышленности за 2016 год построено 30 гражданских и 109 военных самолетов, 22 гражданских и 186 военных вертолетов. В судостроении за год сдано шесть боевых кораблей и два гражданских, начата разработка атомного ледокола-лидера мощностью 120 МВт, спущены на воду головной универсальный атомный ледокол «Арктика» и неатомные ледоколы – «Александр Санников» и «Виктор Черномырдин».

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

ФРП выделит на проекты по импортозамещению 3,32 млрд рублей

Экспертный совет Фонда развития промышленности одобрил новые импортозамещающие проекты общей стоимостью 3,32 млрд рублей.

«Проекты будут реализованы в Санкт-Петербурге, Челябинске и Адыгее. Общая сумма займов превысила 1 млрд рублей», – рассказал Глеб Никитин, первый заместитель Министра промышленности и торговли России.

Компания «Гротекс» построит в Санкт-Петербурге третью очередь (стоимость – 1,32 млрд руб.) фармацевтического завода общей стоимостью 8 млрд рублей. Это позволит расширить производство офтальмологических, отоларингологических, пульмонологических препаратов, инфузионных и инъекционных растворов, соответствующих стандартам GMP (Good Manufacturing Practice). В рамках проекта планируется выпуск более 60 различных наименований продукции под маркой Solopharm. Стоимость проекта 1,32 млрд руб., из которых 500 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

«Челябинский металлургический комбинат» займется выпуском рельсов и другой металлопродукции на экспорт в Европу. Предприятие уже получило экспортный сертификат для поставок евробалки на европейский рынок, а также имеет статус потенциального поставщика еврорельсов для Deutsche Bahn – оператора железных дорог Германии. Стоимость проекта 1,52 млрд руб., из которых 300 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Компания «Зарем» может стать первым заемщиком ФРП в Республике Адыгея. Предприятие намерено выпускать в Майкопе редукторы и механические приводы для нефтекачек и ж/д транспорта. Предприятие рассчитывает занять до 25% отечественного рынка общемашиностроительных редукторов, а по отдельным сегментам – до 30%. По спецприводам предполагается увеличить аналогичные показатели в три-пять раз, доведя долю рынка до 10-15%. Стоимость проекта 480 млн руб., из которых 240 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Прежде чем Фонд выделит средства под 5% годовых, с компаниями должны быть подписаны договоры займа, фиксирующие обязательства сторон. По правилам, займы компаниям «Гротекс» и ЧМК должны быть одобрены Наблюдательным советом ФРП, поскольку сумма каждого из них превышает 250 млн рублей.

С 2015 года Фонд развития промышленности софинансировал 140 проектов в 46 регионах России на общую сумму займов 36 млрд рублей. Реализация проектов позволит привлечь в реальный сектор экономики, помимо займов ФРП, 112 млрд руб. и создать более 13 тысяч раб. мест. Общая стоимость проектов – 148 млрд руб.

Источник: www.i-mash.ru/news

Минпромторг: производители сельскохозяйственной техники получают поддержку в 2017 году

По состоянию на 10 апреля 2017 г. в рамках работы по постановлению Правительства Российской Федерации от 27.12.2012 г. № 1432 «Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники» Минпромторгом России выданы положительные заключения 56 российским предприятиям, выпускающим сельскохозяйственную технику.

Программа реализуется Минпромторгом России с 2013 года совместно с Минсельхозом России, который является главным распорядителем бюджетных средств по данному постановлению.

В 2016 году сельхозтоваропроизводителям с помощью субсидий было приобретено 13 383 ед. сельскохозяйственной техники. При этом в 2017 году на поддержку предусмотрено 13,7 млрд руб.

Размер субсидии на сельскохозяйственную технику составляет 15% на территории Российской Федерации, а при реализации техники сельхозтоваропроизводителям, расположенным в Сибири, на Дальнем Востоке, Республике Крым и Калининградской области, – 20%.

Как отмечается в материалах Минпромторга РФ, выпускаемая номенклатура сельскохозяйственной техники, на которую предоставляются субсидии, включает в себя свыше 2500 различных моделей и модификаций как самоходной техники (комбайны и сельскохозяйственные тракторы), так и прочей прицепной и навесной техники, пользующейся огромным спросом и авторитетом среди представителей агробизнеса не только на территории России, но и за рубежом.

Источник: www.i-mash.ru/news

Сельхозмашиностроение возьмет курс на экспорт

Минпромторг подготовил проект стратегии развития сельхозмашиностроения с акцентом на развитие экспорта.

Согласно документу, к 2030 году выпуск должен вырасти вдвое, до 280 млрд руб., а экспорт – более чем в 11 раз, до 93 млрд руб., для чего до 2025 года потребуется бюджетное финансирование в 67,4 млрд руб.

Критики проекта считают, что в стратегии не уделяется достаточно внимания производству ключевых компонентов и она нацелена на рост объемов без учета изменений в отрасли – все меньшей роли человека в производстве и эксплуатации сельхозтехники.

Стратегия подразумевает три этапа.

Первый этап (до 2022 года) – концентрация на внутреннем рынке, стимулирование обновления парка, сохранение объемов выпуска. Предлагается сохранение программы субсидирования (государство компенсирует российским заводам скидки на технику в 15-20%); сосредоточиться на специальных усилиях на развитии компонентной базы, для чего предоставление господдержки должно быть жестко увязано с соблюдением производителями минимального перечня технологических операций; развить межотраслевую кооперацию по производству универсальных компонентов (светотехника, элементы интерьера и экстерьера, стекла, ремни); поддержка разработок компаниями ключевых компонентов, например, трансмиссии.

Второй этап (2022-2025 годы) – фокус на экспорте. К 2022 году он должен вырасти вдвое, до 24,6 млрд руб., в 2025 году – до 101,5 млрд руб. Такой потенциал, согласно стратегии, станет возможным за счет резкого восстановления мирового рынка (среднегодовой темп роста в 10-15%). Для достижения целей потребуются предоставление дешевых кредитов (по ставке не выше 5-6% годовых) для зарубежных покупателей либо предоставление скидок. На снижение ставок в 2022-2025 годах, по оценке Минпромторга, нужно потратить 18,4 млрд

руб. Для финансирования части затрат на НИОКР предлагается выделить 4 млрд руб. господдержки – по 1 млрд руб. ежегодно. При этом должны быть запущены межотраслевые программы в среднем специальном и высшем образовании.

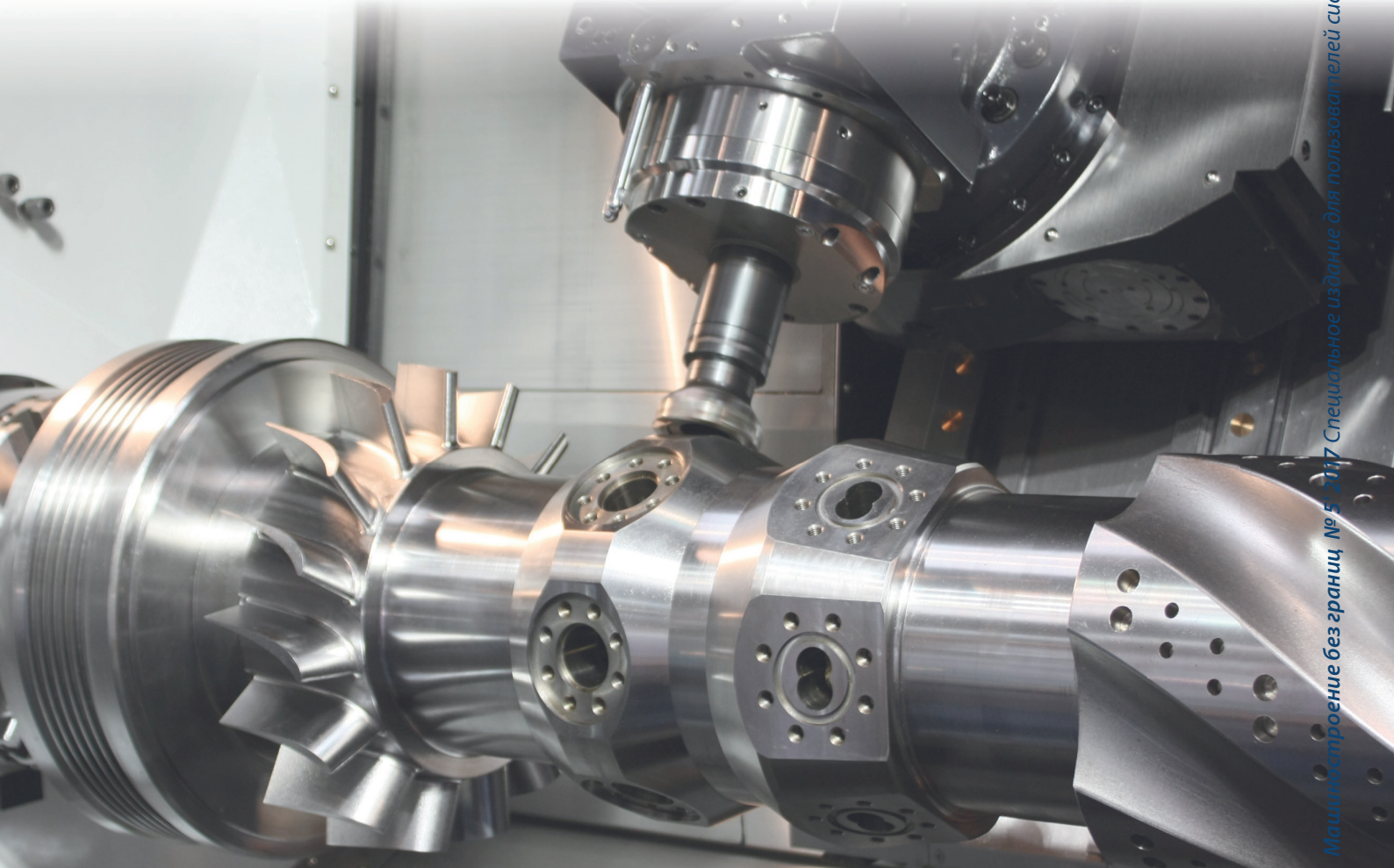
Третий этап стартует, после 2025 года, госфинансирование должно потребоваться только для выравнивания конкурентных условий по сравнению с зарубежными производителями, рассчитывают в Минпромторге.

В качестве негативных факторов для производителей в проекте стратегии обозначены:

- ➔ неразвитая международная дилерская сеть,
- ➔ избыточные расходы на логистику,
- ➔ низкая узнаваемость брендов,
- ➔ членство России в ВТО,
- ➔ интеграционные процессы ЕАЭС (члены ЕАЭС занимают четверть российского рынка, в некоторых сегментах – порядка половины), которые ограничивают возможности тарифной защиты и прямой поддержки экспорта,
- ➔ доступ иностранных компаний к господдержке,
- ➔ низкий уровень расходов на проведение научных исследований,
- ➔ нехватка квалифицированного персонала.

Некоторые в компании, собирающей технику иностранного бренда в РФ, посчитали документ «сырым»: так, нет конкретного плана и финансирования для развития ключевых компонентов (двигатель, трансмиссия и мост), нет слов о производственной кооперации. Кроме того, отсутствует видение будущего – снижение участия человека как в производстве, так и в эксплуатации техники. Они считают, что если Минпромторг такое утвердит, то распишется в нежелании модернизировать производство и создавать технику мирового уровня.

Источник: www.i-mash.ru/news



НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Росстандартом утверждена методика проведения отзывов продукции с рынка

Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утверждены Методические рекомендации по разработке и реализации программы мероприятий по предотвращению причинения вреда в связи с несоответствием продукции требованиям технических регламентов.

Методические рекомендации разработаны в целях реализации Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и технических регламентов Таможенного союза.

Документ упорядочивает процедуры по реализации положений статей 37, 38, 39 Федерального закона «О техническом регулировании», регулирующих взаимоотношение органов государственного надзора с изготовителями в случаях получения информации о несоответствии выпущенной в обращение

продукции требованиям технических регламентов, а также направлен на:

- ➔ построение принципиальной схемы действий в случае необходимости проведения отзывных кампаний;
- ➔ достижение эффективной работы механизмов выявления небезопасной продукции, локализации распространения продукции, изъятия продукции, координации действий Росстандарта и организаций;
- ➔ унификацию оформления документов о проведении отзывных кампаний.

В настоящем документе изложены рекомендации по определению случаев, в которых изготовителям (представителям изготовителей) следует уведомлять Росстандарт или его территориальный орган (межрегиональное территориальное управление).

НОВОЕ В СИСТЕМЕ

Новые формы в области машиностроения

В раздел «Образцы и формы документов в области машиностроения» добавлены новые формы:

- ➔ Ведомость определения рабочей ширины захвата (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения глубины обработки (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения измерения профиля поля (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);

- ➔ Ведомость определения гребнистости поверхности почвы (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения крошения почвы (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015);
- ➔ Ведомость определения эрозионно опасных частиц почвы в слое 0-5 см (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Инженерные калькуляторы

- ➔ Блок калькуляторов «Уголки стальные» пополнен калькулятором «Уголки стальные горячекатаные неравнополочные по ГОСТ 8510-86».



РСПП
Комитет по техническому
регулированию



Справочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

Поиск Группировать: По отраслям

Расширенный поиск

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 325 документов

Вашему вниманию представлены наиболее интересные

- ✖ Сварка. Общие допуски на сварные конструкции. Линейные и угловые размеры. Форма и расположение.
(утв. приказом Росстандарта от 31.03.2017 № 237-см).
Применяется с 01.10.2017.
- ✖ ГОСТ Р ИСО 6947-2017 Сварка и родственные процессы. Положения при сварке.
(утв. приказом Росстандарта от 31.03.2017 № 236-см)
Применяется с 01.10.2017.
- ✖ ГОСТ Р ИСО 2553-2017 Сварка и родственные процессы. Условные обозначения на чертежах. Сварные соединения
(утв. приказом Росстандарта от 31.03.2017 № 238-см)
Применяется с 01.10.2017.
- ✖ ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля.
(утв. приказом Росстандарта от 30.03.2017 № 222-см)
Применяется с 01.11.2017. Заменяет ГОСТ Р 54898-2012.
- ✖ ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля.
(утв. приказом Росстандарта от 30.03.2017 № 221-см).
Применяется с 01.11.2017. Заменяет ГОСТ Р 54833-2011.
- ✖ ГОСТ 33738-2016 Машины сельскохозяйственные и лесохозяйственные с электроприводом. Общие требования безопасности.
(утв. приказом Росстандарта от 22.03.2017 № 174-см).
Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ Р 53055-2008.
- ✖ ГОСТ 33737-2016 Техника сельскохозяйственная. Машины свеклоуборочные. Методы испытаний
(утв. приказом Росстандарта от 22.03.2017 № 173-см).
Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ Р 52757-2007.
- ✖ ГОСТ 33736-2016 Техника сельскохозяйственная. Машины для глубокой обработки почвы. Методы испытаний
(утв. приказом Росстандарта от 22.03.2017 № 172-см).
Применяется с 01.01.2018.
- ✖ ГОСТ 33735-2016 Техника сельскохозяйственная. Машины зерноочистительные. Методы испытаний.
(утв. приказом Росстандарта от 22.03.2017 № 171-см).
Применяется с 01.01.2018.
- ✖ ГОСТ 33734-2016 Техника сельскохозяйственная. Комбайны и машины для уборки льна. Методы испытаний.
(утв. приказом Росстандарта от 22.03.2017 № 170-см).
Применяется с 01.01.2018.
- ✖ ГОСТ 28718-2016 Техника сельскохозяйственная. Машины для внесения твердых органических удобрений. Методы испытаний.
(утв. приказом Росстандарта от 22.03.2017 № 169-см).
Применяется с 01.01.2018. Заменяет
ГОСТ 28718-90, ГОСТ Р 52759-2007.
- ✖ ГОСТ 24055-2016 Техника сельскохозяйственная. Методы эксплуатационно-технологической оценки.
(утв. приказом Росстандарта от 22.03.2017 № 168-см).
Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ 24055-88, ГОСТ 24057-88, ГОСТ Р 52778-2007.
- ✖ ГОСТ 25557-2016 Конусы инструментальные. Основные размеры.
(утв. приказом Росстандарта от 20.03.2017 № 160-см).
Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ 25557-2006.
- ✖ ГОСТ 1672-2016 Развертки машинные цельные. Типы и размеры.
(утв. приказом Росстандарта от 20.03.2017 № 159-см).
Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ 1672-80.

ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ В АПРЕЛЕ:

- ✖ Дорожные транспортные средства на топливных элементах. Требования безопасности. Защита от опасностей, связанных с применением сжатого водорода в качестве автомобильного топлива.
ГОСТ от 30.06.2016 № ISO 23273-2015.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.06.2016 № 761-см.
Применяется с 01.05.2017.
- ✖ ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества.
ГОСТ от 19.07.2016 № 33788-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 19.07.2016 № 856-см.
Применяется с 01.05.2017.
- ✖ ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.
ГОСТ от 27.07.2016 № 4491-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 27.07.2016 № 884-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ 4491-86.
- ✖ ГОСТ 33783-2016 Колесные пары железнодорожного подвижного состава. Методы определения показателей прочности
ГОСТ от 27.07.2016 № 33783-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 27.07.2016 № 885-см.
Применяется с 01.05.2017.
- ✖ ГОСТ ISO 10266-2016 Машины землеройные. Определение предельных значений угла наклона при эксплуатации гидравлических систем машин. Статический метод испытаний.
ГОСТ от 23.09.2016 № ISO 10266-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 23.09.2016 № 1203-см.
Применяется с 01.05.2017.
- ✖ ГОСТ ISO 10570-2016 Машины землеройные. Замок шарнирно-сочлененной рамы. Требования к эксплуатационным характеристикам.
ГОСТ от 23.09.2016 № ISO 10570-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 23.09.2016 № 1204-см.
Применяется с 01.05.2017.
- ✖ ГОСТ ISO 11886-2016 Машины и оборудование строительные. Оборудование для погружения и извлечения свай. Терминология и технические условия на поставку.
ГОСТ от 23.09.2016 № ISO 11886-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 23.09.2016 № 1205-см.
Применяется с 01.05.2017.
- ✖ ГОСТ Р 57113-2016 Внутренний водный транспорт. Комплексы перегрузочные и терминалы пассажирские речных портов. Оборудование акватории и рейдов. Требования безопасности

- ГОСТ Р от 03.10.2016 № 57113-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 03.10.2016 № 1301-см.
Применяется с 01.05.2017.
- ✖ ГОСТ 27336-2016 Автобетононасосы. Общие технические условия.
ГОСТ от 30.09.2016 № 27336-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.09.2016 № 1260-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ 27336-93.
 - ✖ ГОСТ 27339-2016 Автобетоносмесители. Общие технические условия.
ГОСТ от 30.09.2016 № 27339-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.09.2016 № 1261-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ 27339-93.
 - ✖ ГОСТ 27614-2016 Автоцементовозы. Общие технические условия.
ГОСТ от 30.09.2016 № 27614-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.09.2016 № 1262-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ 27614-93.
 - ✖ ГОСТ 27811-2016 Автогудронаторы. Общие технические условия.
ГОСТ от 30.09.2016 № 27811-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.09.2016 № 1263-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ 27811-95.
 - ✖ ГОСТ ISO 3164-2016 Машины землеройные. Лабораторные испытания по оценке устройств защиты. Требования к пространству, ограничивающему деформацию.
ГОСТ от 30.09.2016 № ISO 3164-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.09.2016 № 1258-см.
Применяется с 01.05.2017.
 - ✖ ГОСТ ISO 7096-2016 Машины землеройные. Лабораторная оценка вибрации сиденья оператора.
ГОСТ от 30.09.2016 № ISO 7096-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.09.2016 № 1256-см.
Применяется с 01.05.2017.
 - ✖ ГОСТ ISO 7130-2016 Машины землеройные. Обучение операторов. Содержание и методы.
ГОСТ от 30.09.2016 № ISO 7130-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 30.09.2016 № 1257-см.
Применяется с 01.05.2017.
 - ✖ ГОСТ Р 57109-2016 Внутренний водный транспорт. Контроль технического состояния и оценка безопасности гидротехнических сооружений на внутренних водных путях. Требования безопасности.
ГОСТ Р от 29.09.2016 № 57109-2016
Утв: Приказ Росстандарта от 29.09.2016 № 1250-см
Применяется с 01.05.2017
 - ✖ ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия
ГОСТ от 05.10.2016 № 33798.1-2016
Утв: Приказ Росстандарта от 05.10.2016 № 1308-см
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ Р 55882.1-2013
 - ✖ ГОСТ 33798.2-2016 (IEC 60077-2:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия.
ГОСТ от 05.10.2016 № 33798.2-2016
Утв: Приказ Росстандарта от 05.10.2016 № 1309-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ Р 55882.2-2013.
 - ✖ ГОСТ 33798.3-2016 (IEC 60077-3:2001) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия
ГОСТ от 05.10.2016 № 33798.3-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 05.10.2016 № 1310-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ Р 55882.3-2013.
 - ✖ ГОСТ 33798.5-2016 (IEC 60077-5:2003) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия.
ГОСТ от 05.10.2016 № 33798.5-2016.
Утв: Приказ Росстандарта от 05.10.2016 № 1312-см.
Применяется с 01.05.2017. Заменяет ГОСТ Р 55882.5-2013.

Образцы и формы документов по машиностроению

Добавлено 6 документов

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему

- ✔ Ведомость определения рабочей ширины захвата (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- ✔ Ведомость определения гребнистости поверхности почвы (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- ✔ Ведомость определения глубины обработки (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- ✔ Ведомость определения крошения почвы (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- ✔ Ведомость определения измерения профиля поля (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- ✔ Ведомость определения эрозионно опасных частиц почвы в слое 0-5 см (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Комментарии, консультации по машиностроению

Добавлено 20 документов:

- ➔ Сравнение «ГОСТ ISO 9612-2016 Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах» и «ГОСТ Р ИСО 9612-2013 Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах».
Комментарий, разъяснение, статья от 01.09.2017.
- ➔ О применении СП 70.13330.2012 и СНиП 3.03.01-87.
Консультация, 2017 год.
- ➔ О применении СП 62.13330.2011* и СНиП 42-01-2002.
Консультация, 2017 год.

- ➔ О применении СНиП II-Л.17-65.
Консультация, 2017 год.
- ➔ О применении ВСН 60-89 и СП 133.13330.2012
Консультация, 2017 год
- ➔ О применении ГОСТ Р 54961-2012.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Сравнительный анализ ПБ ОПО, на которых используются
ПС (с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от
12 апреля 2016 года № 146).
Комментарий, разъяснение, статья от 03.04.2017.
- ➔ Сравнительный анализ ФНП № 101 и ПБ 08-624-03.
Комментарий, разъяснение, статья от 29.03.2017.
- ➔ Обозначение документа в основном штампе чертежа.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Обозначение документа в основном штампе чертежа.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Проверка отклонения от прямолинейности торцевых
поверхностей пил.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Маркировка (обозначение) гаек.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Об обозначении крепежных изделий.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Существует ли ГОСТ на тройники из нержавеющей стали.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Возможна ли разработка Руководства по эксплуатации на
сосуд как приложения к паспорту установки.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Обозначения фланцев.
Консультация, 2017 год.
- ➔ О взаимозаменяемости подшипников.
Консультация, 2017 год.
- ➔ Сравнение «ГОСТ 8.654-2016 Государственная система
обеспечения единства измерений (ГСИ). Фотометрия. Терми-
ны и определения» и «ГОСТ 26148-84 Фотометрия. Термины
и определения (с Изменением № 1)».
Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2016.
- ➔ Сравнение «ГОСТ 10444.11-2013 (ISO 15214:1998) Микро-
биология пищевых продуктов и кормов для животных. Методы
выявления и подсчета количества мезофильных молочнокислых
микроорганизмов» и «ГОСТ 10444.11-89 Продукты пищевые.
Методы определения молочнокислых микроорганизмов».
Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2015.
- ➔ Сравнение «СП 31.13330.2012 Водоснабжение. Наружные
сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-
84 (с Изменениями № 1, 2)» и «СНиП 2.04.02-84* Водоснабжение.
Наружные сети и сооружения (с Изменением № 1, с Поправкой)».
Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2013.



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание
«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в майском номере:

❗ Бизнес и власть: общие цели, общая ответственность

В середине марта в Москве прошли мероприятия X Недели российского бизнеса (НРБ). Как всегда, в программу НРБ были включены форумы и конференции, посвященные самым актуальным проблемам социально-экономического развития страны, которые находятся сегодня в центре внимания как властных структур, так и предпринимательского сообщества России. Наиболее значительным событиям Недели российского бизнеса посвящен наш обзор.

❗ Стандартизация: новые возможности и перспективы их использования

15 марта в Москве, в отеле «РитцКарлтон» прошла конференция «Стандартизация и оценка соответствия как инструменты защиты интересов бизнеса», которая стала одним из ключевых мероприятий программы X Недели российского бизнеса.

❗ Стандартизация как действенный механизм развития экспорта казахстанской продукции

Результатами своего исследования о развитии международной и межгосударственной стандартизации в интересах экспортно ориентированных казахстанских компаний поделился заместитель генерального директора РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан К. Н. Еликбаев.

❗ Поддержка экспорта в приоритете у государства

В марте Санкт-Петербург на три дня стал центром межрегионального и международного сотрудничества в различных областях промышленности и инноваций. В городе на Неве работала Петербургская техническая ярмарка – крупнейшее промышленное событие на Северо-Западе России. Ключевыми темами этого года стали: применение инновационных и IT-технологий для АПК, перспективы взаимодействия университетов и бизнеса, диджитализация промышленности, комплексные проекты как драйверы инновационного развития малого и среднего предпринимательства в регионах, электронная коммерция, кадровое обеспечение промышленного роста.

❗ В содружестве государства, бизнеса и науки

Интервью с председателем Рабочей группы по вопросам технического регулирования деятельности организаций нефтегазового комплекса при Минэнерго России, заместителем директора Департамента добычи и транспортировки нефти и газа Минэнерго России А. Е. Савиновым.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru