ТЕХЭКСПЕРТ

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»

№ 4 апрель'17

Актуальная тема » 1
Это важно! » 2
Новости отрасли » 4
Импортозамещение » 8
Смотри в системе » 10

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Определен порядок госрегулирования цен на продукцию, поставляемую по гособоронзаказу

Постановлением Правительства РФ от 17.02.2017 № 208 утверждено Положение о государственном регулировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу.

Как следует из Положения, госрегулирование цен направлено на обеспечение выполнения:

- госпрограммы вооружения — в части создания и оснащения Вооруженных Сил РФ современными образцами вооружения, военной и специальной техники;
- иных государственных (федеральных целевых) программ — в части мероприятий, реализация которых осуществляется в рамках гособоронзаказа.

Госрегулирование цен осуществляется в отношении:

- продукции, включенной в перечни продукции по гособоронзаказу;
- товаров (работ, услуг), поставляемых по гособоронзаказу в связи с разработкой, изготовлением, сервисным обслуживанием, ремонтом или утилизацией вышеуказанной продукции.

Госрегулирование цен предусматривает:

- определение прогнозной цены на продукцию, поставка которой планируется на очередной год и плановый период, а также подготовку предложений по определению вида цены на продукцию, поставка которой планируется единственным поставщиком, — при формировании гособоронзаказа;
- определение начальной (максимальной) цены госконтракта, а также цены госконтракта, заключаемого с единственным поставщиком, и вида цены на продукцию — при размещении гособоронзаказа;
- уточнение вида цены на продукцию и размера цены госконтракта, заключенного с единственным поставщиком, — при выполнении гособоронзаказа.

Одновременно утратившим силу признано постановление Правительства РФ от 05.12.2013 № 1119 «Об утверждении Положения о государственном регулировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу». Дата вступления в силу — 07.03.2017.

Источник: www.rosinform.ru

Что произошло?	Почему и для кого это важно?	Как найти в системе?

Вступил в силу новый стандарт на локомотивы в процессе их изготовления

Вступил в силу «ГОСТ Р 56963-2016 Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля». Настоящий стандарт распространяется на локомотивы в процессе их изготовления, а также текущего, среднего и капитального видов ремонта. Стандарт начнет действовать с 1 апреля 2017 года.	Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством тяжелой техники, в данном случае локомотивов. Стандарт устанавливает требования к лакокрасочным и противокоррозионным покрытиям на электровозах и тепловозах, (а также к их деталям и сборочным единицам), эксплуатируемых на железнодорожных путях общего пользования шириной колеи 1067 и 1520 мм.	Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».

Чем грозит:
Устаревшие данные могут повлечь за собой неверные результаты и финансовые потери.

Вступил в силу новый стандарт на двигатели внутреннего сгорания

Вступил в силу «ГОСТ ISO 14396-2015 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ISO 8178». Настоящий стандарт распространяется на судовые, тепловозные и промышленные поршневые двигатели внутреннего сгорания (ДВС), а также может быть применен для двигателей внедорожной техники. Стандарт устанавливает требования к методам определения мощности указанных двигателей при измерении вредных выбросов в соответствии с ISO 8178, а также дополнительные требования к установленным стандартом ISO 15550. Стандарт начнет действовать с 1 апреля 2017 года.	Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые связаны с производством двигателей внутреннего сгорания. Стандарт устанавливает дополнительные требования к условиям корректировки мощности регулируемых двигателей в зависимости от атмосферных условий и не может применяться при определении значений выбросов нерегулируемых двигателей. Должен использоваться только совместно со стандартом ISO 15550, чтобы полностью определять требования, специфичные для конкретного применения двигателя.	Стандарт можно найти через «Интеллектуальный поиск», в разделе «Новости» и через рубрику «Обратите внимание».

Чем грозит:
Устаревшие данные могут повлечь за собой неверные результаты и финансовые потери.

Утверждена единая форма свидетельства о классификации, выдаваемого при выпуске в обращение маломерного судна Таможенного союза

Решением Коллегии ЕЭК от 28 февраля 2017 года № 23 утверждена единая форма свидетельства о классификации, выдаваемого при выпуске в обращение маломерного судна, отвечающего требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), и правил его оформления. Изменения начнут действовать с 1 апреля 2017 года.

Документом устанавливается, что:

а) до 1 июля 2018 года допускается оформление документов об оценке соответствия маломерного судна по форме и в соответствии с правилами, которые установлены законодательством государств — членов Евразийского экономического союза;

б) документы об оценке соответствия маломерного судна, оформленные по форме и в соответствии с правилами, установленными законодательством государств — членов Евразийского экономического союза, до 1 июля 2018 года, действительны до окончания срока их действия.

Это важно различным проектным и конструкторским организациям, разработчикам и заводам, которые работают в рамках Таможенного союза.

Решение можно найти через «Интеллектуальный поиск» и в разделе «Новости».

Чем грозит:

Устаревшие данные могут повлечь за собой неверные результаты и финансовые потери.

В Госдуме создан Экспертный совет по развитию судостроительной промышленности и морской техники

Экспертный совет по развитию судостроительной промышленности и морской техники при Комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству возглавил Президент ОСК, вице-президент Лиги содействия оборонным предприятиям Алексей Рахманов. Координировать работу совета будет первый зампред Комитета Владимир Гутенев.

«Деятельность Экспертного совета по развитию судостроительной промышленности и морской техники, прежде всего, будет направлена на решение междисциплинарных задач, таких как нахождение разумного баланса в отношениях с металлургами и выстраивание тесных связей с двигателестроителями. Именно успехи в импортозамещении газотурбинного оборудования в значительной степени должны повлиять на конкурентоспособность российского судостроения», — подчеркнул координатор Экспертного совета Владимир Гутенев.

Парламентарий напомнил, что Председатель Правительства России Дмитрий Медведев на недавней встрече с депутатами привел факты, свидетельствующие об успешной диверсификации судостроительной отрасли: «За истекший год произошел рост военного судостроения в районе 3 процентов, а гражданского – более 10 процентов. Эти факты – лучшее свидетельство того, что выбранная стратегия, которую реализуют российские судостроители, не только позволяет создавать рабочие места, но и привносить в бюджет достаточно существенные ресурсы», — считает Гутенев.

Экспертный совет по развитию судостроительной промышленности и морской техники стал 28-м при Комитете Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству. «Впервые при формировании Экспертного совета мы приняли решение утвердить в качестве председателя не высокопоставленного депутата, а наиболее авторитетного представителя профессионального сообщества — Президента Объединенной судостроительной корпорации Алексея Рахманова. Такая схема позволит привлекать к работе в Экспертных советах Госдумы не только первых замов, но и «первых лиц» важнейших промышленных корпораций», — подчеркнул Гутенев, не исключив возможность использования аналогичного алгоритма при утверждении председателей других Экспертных советов.

Члены Комитета поддержали предложение Гутенева по назначению председателей Экспертных советов, представляющих профессиональное сообщество, но не входящих в состав депутатского корпуса, отметив, что данная схема будет способствовать более динамичной работе Экспертных советов.

Владимир Гутенев акцентировал внимание на том, что Алексей Рахманов, помимо руководства ОСК, является вице-президентом Лиги содействия оборонным предприятиям. «Именно поэтому предложенный Алексеем Рахмановым состав Экспертного совета выдерживает необходимый баланс между гражданским и военным судостроением», — отметил парламентарий.

В состав Экспертного совета вошли председатель Российского научно-технического общества судостроителей им.А.Н.Крылова Владимир Александров, генеральный директор АО «ПО "Севмаш" Михаил Будниченко, а также руководители Зеленодольского судостроительного завода, ПАО «Звезда», ПАО «ЦКБ "Айсберг", Уральский турбинный завод, Концерн «НПО "Аврора" и Концерн «Морское подводное оружие — Гидроприбор». «Такой авторитетный экспертный состав говорит о том, что сложные задачи по законодательной поддержке и развитию отечественного судостроения, которые стоят перед Экспертным советом и Комитетом по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, будут выполняться», — уверен координатор Экспертного совета Владимир Гутенев.

Источник: www.mashportal.ru

Новое качество стандартов в условиях цифровой индустрии

Алексей Абрамов выступил на конференции «Стандартизация и оценка соответствия как инструменты защиты бизнеса», которая стала одним из ключевых мероприятий X Недели российского бизнеса.

«В условиях цифровой индустрии разработка стандартов должна быть тесно связана с используемыми на предприятиях современными технологиями. Поэтому мы говорим о том, что инструменты стандартизации должны соответствовать самым актуальным вызовам действительности», — сообщил руководитель Росстандарта Алексей Абрамов.

В своём выступлении он отметил, что на современном этапе мировой экономики лидирующие позиции сохраняют, прежде всего, глобальные IT-компании. 10 лет назад «пальму первенства» держали энергетические компании, крупные промышленные предприятия. Сейчас это те компании, которые занимаются информационной индустрией. Это приводит к потере таких экономических факторов, как инвестиционный климат, привлекательные условия для размещения производства.

Темой выступления главы Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии стали новые вызовы в национальной системе стандартизации частному бизнесу и публичной власти.

Государство готово глобально подготовить для бизнеса условия, которые позволят эффективно работать над новыми стандартами. При этом нужно понимать, что механизмы разработки стандартов и их дальнейшего применения в производстве во многом зависят от уровня тех технологий, которые уже разработаны и освоены бизнесом на практике.

Стандартизация должна становиться все более технологичной и автоматически встроенной в промышленные процессы. В этом случае лучшие практики «цифровизации» производства смогут отвечать потребностям высокотехнологичной промышленности и стать широко востребованными, считает глава Росстандарта.

Он также отметил, что национальным органам по стандартизации сейчас довольно трудно не только освоиться в новых экономических и технологических условиях, но и осознать свою стратегическую роль.

Решение этой задачи в России Алексей Абрамов видит в выстраивании совместной работы ведомства с бизнес-компаниями. Пример такого уже успешно реализованного проекта — новый закон о стандартизации.

«Это чисто партнерский проект. Закон, который был разработан в интересах и с непосредственным участием бизнес-сообщества», — отметил руководитель ведомства. Еще одним проектом способен стать созданный при Росстандарте Совет по стандартизации. Площадка направлена на активное вовлечение в стандартизацию всех бизнес-компаний, работающих в России. Алексей Абрамов пригласил участников РСПП и других бизнес-объединений к участию в его работе — «вместе формировать политику в области стандартизации».

Отдельное внимание глава Росстандарта уделил актуальным вопросам межгосударственной стандартизации. В частности, он отметил необходимость обязательной имплементации принятых межгосударственных стандартов в странах ЕАЭС. Также Алексей Абрамов сообщил о планах по формированию Совета национальных органов по стандартизации в рамках Евразийского экономического союза.

Источник: www.gost.ru

Минпромторг России подпишет с Туркменистаном соглашение о сотрудничестве в области промышленности

Заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Осьмаков принял участие в 10-м заседании Межправительственной Российско-Туркменской комиссии по экономическому сотрудничеству под председательством заместителя председателя Правительства — руководителя аппарата Правительства Российской Федерации Сергея Приходько и заместителя председателя кабинета министров, министра иностранных дел Туркменистана Рашида Мередова.

В своем докладе о сотрудничестве в сфере промышленности замглавы Минпромторга России отметил, что российские компании выражают заинтересованность в поставках продукции автомобилестроения, сельхозмашиностроения, судостроения, металлургии, нефтегазового машиностроения, а также авиационной техники в Туркменистан.

«Результатом активной работы на рынке Туркменистана стало подписание постановления о закупке техники КамАЗ в количестве 1492 штук. По состоянию на 1 января текущего года поставка техники в рамках указанного проекта полностью завершена», — отметил Василий Осьмаков.

Участники заседания отметили, что наиболее перспективным направлением сотрудничества является нефтегазовое машиностроение и поставка энергетического оборудования. Российские компании принимают участие в тендерах на поставку оборудования для хранения и транспортировки нефти и газа, а также строительства заводов СПГ малой и средней мощности.

«Мы отмечаем положительный опыт сотрудничества ОДК с «Туркменгазом» по поставкам газотурбинных приводов и установок на их основе. В настоящий момент компании обсуждают возможность расширения совместной деятельности путем дополнения перечня номенклатуры энергетическим и газоперекачивающим оборудованием», — сообщил замминистра.

В заключение Василий Осьмаков выразил готовность со стороны Минпромторга России подписать в ближайшее время с туркменской стороной межправительственное соглашение о сотрудничестве в области промышленности.

Источник: www.i-mash.ru

Минпромторг России рассказал о высокотехнологичной продукции для нужд Арктики

Иллюстрированные каталоги высокотехнологичной промышленной продукции и услуг для нужд Арктической зоны Российской Федерации охватывают свыше 650 предприятий из 77 регионов всех федеральных округов страны и содержат 8 разделов по видам деятельности.

В сборниках представлен обзор высокотехнологичной промышленной продукции и услуг для нужд Арктической зоны с учетом различных климатических зон и предъявляемых условий эксплуатации. Каталоги охватывают такие разделы, как транспортные средства, строительная, дорожная и спецтехника, энергетическое и электротехническое оборудование, средства связи. Кроме того, здесь представлены проекты в области систем и аппаратуры контроля, управления, испытаний и диагностики, оборудование для добывающей промышленности, специальные конструкции и материалы, иная сопутствующая продукция и услуги (спецодежда, вспомогательные сооружения и пр.).

Базовый вариант электронных каталогов в объеме около 450 страниц содержит информацию о более чем 650 предприятиях, способных производить широкую линейку высокотехнологичной продукции для нужд Арктической зоны. К примеру, в сфере энергетического и электротехнического оборудования представлены 147 проектов от предприятий из всех федеральных округов страны. Наибольшее число предложений поступило от компаний из Уральского (192), Центрального (175) и Приволжского федеральных округов (106).

«В рамках реализации политики импортозамещения Минпромторгом России планируется продолжение работ по созданию отечественного оборудования и техники по радиоэлектронике, автомобиле- и машиностроению, судостроению и нефтегазовой промышленности. Вместе с представленными каталогами это будет способствовать содействию в реализации важнейших инвестиционных и инфраструктурных проектов, а также развитии опорных зон в Арктике», — подчеркнул директор Департамента региональной промышленной политики Алексей Беспрозванных.

Источник: www.i-mash.ru

Российско-индийское сотрудничество в станкостроении имеет высокий потенциал

Российско-индийское сотрудничество в области станкостроения имеет значительный и долгосрочный потенциал, который необходимо всемерно развивать. Об этом заявил председатель Совета директоров ООО «СТАН», председатель отраслевого отделения по станкостроению «Деловой России» Максим Гущин по итогам визита в Индию в составе российской делегации в 6-й Международной выставке высокотехнологичной продукции International Engineering Sourcing Show (IESS-2017) и рабочего визита министра промышленности и торговли РФ Д.В.Мантурова в Республику Индия.

«Индийский рынок – один из приоритетных и наиболее перспективных для российских станкостроителей, — подчеркнул Максим Гущин. – По нашим оценкам, с 1975 по 2005 год в Индию было поставлено более 3000 станков различного типа, которые до сих пор работают в индийском авиа- и судостроении, ОПК, железнодорожном транспорте и других отраслях. Очевидно, что они требуют как минимум технической поддержки. Но время диктует необходимость обновления станочного парка под современные требования индийской индустрии. Российские станкостроительные компании, в частности, СТАН, имеют необходимые компетенции, чтобы реализовать проекты с индийскими партнёрами в этой сфере».

СТАН был единственным представителем российской промышленности на международной выставке IMTEX-2017, которая проходила в январе в Бангалоре (Индия). В ходе выставки состоялись переговоры с индийскими компаниями, заинтересованными как в поставках нового оборудования, так и в технической поддержке ранее приобретенной техники. В частности, компания Hindustan Aeronautic Limited (HAL) проявила интерес к тяжёлым портальным станкам производства АО «Станкотех» (входит в состав СТАНа) и ремонту прессового оборудования.

В настоящее время, как отметил М. Гущин, рассматриваются возможности по выводу продукции отечественного станкостроения и на другие зарубежные рынки, в частности, Египта и Бразилии.

Источник: www.mashportal.ru

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.
ЕЕсли вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого стоит сделать?

- Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- Ждать звонка. Мы связываемся и обсудим с вами организационные вопросы, а именно, когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т.д.!

Главные требования к материалам.

Они должны быть:

- вашими;
- интересными для специалистов в области машиностроения;
- иллюстрированными, если получится;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используетет в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт». Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения
редактор издания «Машиностроение без границ»

ФАС назовет критерии определения отраслей для импортозамещения

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) России планирует подготовить критерии определения отраслей, где возможно введение норм по импортозамещению, заявила вчера начальник управления контроля размещения государственного заказа ФАС Татьяна Демидова в ходе регионального совета Минэкономразвития «Контрактная система – 2017» в Москве.

«ФАС считает, что нормы по импортозамещению должны применяться в узких сегментах, связанных преимущественно с вопросами обеспечения обороноспособности страны», — сказала Т. Демидова.

В настоящее время, по ее словам, соответствующие нормы применяются или планируются к применению необоснованно. «Сейчас готовятся акты по импортозамещению в различных отраслях и рынках, — сказала Т. Демидова. — На днях пригласили на обсуждение импортозамещения в мебельной отрасли».

В настоящее время в РФ политика импортозамещения активно реализуется в сфере информационных технологий и сельского хозяйства.

Источник: www.fas.gov.ru

«Северсталь» увеличивает поставки российским автопроизводителям

В ПАО «Северсталь» поставила российским автопроизводителям и зарубежным автомобильным брендам, которые локализовали производство в России, 2016 году более 350 тыс. тонн металлопродукции.

«Сокращение спроса на металл на российском автомобильном рынке составило в 2016 году, по нашим оценкам, около 2%. Несмотря на это, «Северстали» удалось увеличить поставки российским автопроизводителям на 12% по отношению к предыдущему году. Рост продаж стал возможным, прежде всего, за счет замещения импортных высококачественных сталей», — прокомментировал директор по продажам дивизиона «Северсталь Российская сталь» Евгений Черняков.

В 2016 году на Череповецком металлургическом комбинате (входит в дивизион «Северсталь Российская сталь») был запущен в промышленную эксплуатацию после реконструкции четырехклетьевой стан холодной прокатки. В рамках проекта стоимостью более 3 млрд рублей был обновлен весь комплекс оборудования, что позволило увеличить выпуск холоднокатаного листа на 200 тыс. тонн в год. С вводом в эксплуатацию нового оборудования существенно расширился сортамент продукции и улучшилось качество. За счет 100% автоматизации, наличия системы осевой сдвижки валков и двух роликов планшетности новый стан имеет возможность производить металл с плоскостностью до 5 мм, с более жёсткими допусками по толщине и лучшей чистотой поверхности.

В прошлом году удалось повысить качество продукции, что уже оценили клиенты компании. Так, специалисты «Северстали» разработали и протестировали технологию производства горячекатаного поката из стали 20ГЮТ с нормализацией, которая идет на изготовление лонжеронов автомобилей КамАЗ. Использование данного металлопроката позволит полностью избавиться от дефекта «торцевая трещина».

Источник: www.i-mash.ru/news

Российские метрологи обсудили координацию действий по импортозамещению в сфере высоких технологий и оборонно-промышленного комплекса

«Ситуация, когда развитие отечественных высокотехнологических предприятий, в первую очередь оборонно-промышленного комплекса, зависит от поставок импортных средств измерений, вызывает серьезные опасения», — сообщил Руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Алексей Абрамов 3 марта 2017 г. на совещании по развитию метрологического обеспечения оборонно-промышленного комплекса и приоритетных отраслей промышленности. В его работе приняли участие представители Минобороны, Минпромторга России, госкорпораций «Роскосмос», «Ростех», «Росатом», предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Совещание было посвящено выработке скоординированных действий по вопросам импортозамещения средств метрологического обеспечения современной наукоемкой продукции «двойного» назначения.

По словам генерального директора одного из ведущих национальных метрологических институтов — ВНИИФТРИ — Сергея Донченко, анализ потребностей промышленности показал две группы существующих проблем в области метрологического обеспечения предприятий ОПК. «Первая — массовое использование средств измерений импортного производства, аналоги которых в Российской Федерации на производятся. Вторая — несоответствие характеристик выпускаемых средств метрологического обеспечения возросшим в последнее время требованиям к выпускаемой продукции двойного назначения», — отметил глава научно-исследовательского института.

По мнению заместителя Руководителя Росстандарта Сергея Голубева, «самая критическая ситуация сложилась в области радиотехнических измерений, где доля импортных средств измерений достигает 75%».

Одним из путей совершенствования соответствующей нормативно-правовой базы некоторые участники совещания видят ограничение на допуск отдельных видов средств измерений в сферу закупок для обеспечения федеральных и муниципальных нужд.

Среди принятых на совещании решений — о необходимости разработки комплексной целевой программы развития средств измерений и эталонов единиц величин. В этой работе необходима координация усилий органов власти и предприятий ОПК, отраслевого сообщества. Программа будет направлена на обеспечение предприятий промышленности необходимыми средствами метрологического обеспечения отечественного производства.

Среди предлагаемых мер поддержки восстановления производства отечественной измерительной техники: финансовая поддержка со стороны государства в виде субсидий и льгот для резидентов специализированных технопарков, финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по линии государственных программ и Фонда развития промышленности, предоставление преференций при госзакупках и др.

Руководитель Росстандарта Алексей Абрамов: «Обеспечение предприятий промышленности, в том числе оборонно-промышленного комплекса, современными измерительными технологиями — один из главных приоритетов в этой работе. По-прежнему актуальным является восстановление отечественного приборостроения. И столь же остро стоит вопрос о работе над замещением импортных технологий, оборудования и средств измерений отечественными аналогами. Это мы видим одной из самых приоритетных задач перспективного развития метрологии, особенно в сфере ОПК».

Источник: www.gost.ru/wps/portal

Сельхозтехника в ЕАЭС станет дешевле за счет создания импортозамещающих производств

В Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) создадут условия для организации производства комплектующих для сельскохозяйственной техники, которая пока в Союзе не производится. Соответствующее решение принято на Евразийском межправительственном совете 7 марта.

Речь идет об электронных компонентах, двигателях и трансмиссиях. Решение особенно актуально в условиях увеличения импорта техники для нужд сельского хозяйства. По сравнению с 2015 годом импорт сельхозтехники вырос на 18%. Почти четверть объема составляют комплектующие. Рост связан со стабилизацией производства основных видов сельхозтехники. Впервые продукция российского производства стала преобладать на рынке сельхозмашин и составила 54% от общего объема рынка ЕАЭС в 2016 году.

Сокращение импорта дорогостоящих узлов снизит стоимость производства сельскохозяйственной техники, что приведет к снижению цен на готовую продукцию. В перспективе эта мера позитивно скажется на развитии сельского хозяйства в целом и будет способствовать повышению технического уровня государств Союза и стимулировать освоение новых технологий.

Для развития отрасли будут использованы такие механизмы, как привлечение инвестиций, реализация совместных программ и проектов по организации производства аналогов на территории ЕАЭС, содействие организации таких производств, в том числе с участием зарубежных производителей.

Предприятия ЕАЭС смогут применять меры, направленные на финансовую поддержку совместных программ и проектов по созданию инновационных предприятий, приобретать необходимое для производства комплектующих оборудование в лизинг на льготных условиях, подтверждать соответствие аналогов комплектующих, выпускаемых на территориях государств-членов.

Источник: www.eurasiancommission.org

Авиаперевозчиков простимулируют покупать отечественные самолёты

Заместитель председателя правительства Дмитрий Олегович Рогозин провел первое заседание Авиационной коллегии, созданной 21 декабря 2016 года.

Открывая заседание, вице-премьер сообщил, что на развитие авиационной промышленности в 2016 году было выделено 52 млрд рублей, в том числе на выполнение НИОКР по перспективным проектам 31,9 млрд рублей, однако этих средств недостаточно для решения поставленных задач.

«Сумма, названная мной, кажется большой лишь на первый взгляд», — сказал Дмитрий Рогозин. Он привёл в пример опыт США, где около 50% всех государственных субсидий приходится именно на авиакосмическую отрасль и в результате около 70% затрат на НИОКР (примерно 20 млрд долларов) идёт за счёт госфинансирования.

«Нам нужно продолжать создавать условия целенаправленного, поэтапного, через 10-15 лет, перехода на эксплуатацию преимущественно российских самолётов, которые должны отвечать всем современным требованиям», — подчеркнул вице-премьер.

По словам вице-премьера, решение этой задачи требует преодоления сохраняющейся ведомственной разобщённости и координации усилий Минпромторга, Минтранса, Минэкономразвития и других ведомств по решению возникающих проблемных вопросов авиационной промышленности. Кроме того, по мнению Дмитрия Рогозина, необходимо вырабатывать меры стимулирования авиационных компаний для использования отечественных самолётов и внедрения новых механизмов поддержки российских производителей и эксплуатантов авиационной техники.

Дмитрий Рогозин привёл статистику, согласно которой Россия в значительной степени зависит от зарубежных производителей авиатехники. По его словам, в настоящее время ежегодно в России производится около 30 пассажирских самолётов. «Это в 20 раз меньше, чем производство авиационных гигантов Airbus и Boeing», — сказал заместитель председателя правительства и отметил, что за последние 15 лет сложилась такая ситуация, когда потребность отечественных авиакомпаний в самолётах удовлетворяется за счёт ввоза иностранных воздушных судов. Главным образом это касается дальнемагистральных самолётов, парк которых на 80% состоит из иностранной техники. Закупки авиакомпаниями российских самолётов Ил-96-300, Ту-214, Ту-204 практически прекратились. Аналогичная ситуация сложилась и в региональных перевозках.

«При этом большинство иностранных самолётов ввозится в Россию с освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов, — сказал Дмитрий Рогозин. — В 2012-2014 годах сумма, которую мы заплатили по льготам иностранным авиационным производителям, составила 145 млрд рублей, кроме того, зарубежным компаниям перечисляются платежи за лизинг, техобслуживание и ремонт самолётов, сумма которых в 2015 году составила около 225 млрд рублей».

Вице-премьер констатировал, что парк гражданской авиации, сформированный главным образом из иностранных воздушных судов, не может выполнять задачи мобилизационного резерва, так как переданные в лизинг самолёты будут отозваны их владельцами, а находящиеся в собственности авиакомпаний зарубежные воздушные суда сняты с технического обслуживания. «Таким образом, остро назрел вопрос о принятии комплекса мер по прекращению установившейся практики оснащения российских авиаперевозчиков в основном иностранными самолётами и замещению их новыми разработками отечественного авиапрома», — подчеркнул он.

В 2018-2019 годах на модернизацию Ил-114-300 будет выделено 20,4 млрд рублей, на Ил-96-400М — 17,2 млрд рублей, сообщил на заседании Дмитрий Рогозин.

«Президентом России по представлению коллегии военно-промышленной комиссии России выделены средства для финансирования в 2018-2019 годах работ по модернизации региональных самолётов Ил-114-300 (20,4 млрд рублей), дальнемагистральных Ил-96-400М (17,2 млрд рублей) и двигателя нового поколения ПД-35 (7,8 млрд рублей)», — сказал он.

Источник: www.i-mash.ru

НОВЫЙ ДОКУМЕНТ

Изменен перечень документов, требуемых для получения допуска к работам по установке тахографов

Приказом Минтранса России от 23.01.2017 № 24 внесены изменения в Порядок допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, утвержденный приказом Минтранса России от 28.10.2013 № 332.

Основные изменения коснулись перечня документов, которые заявитель (сервисный центр, мастерская) должен предоставить в ФБУ «Росавтотранс» вместе с заявлением, чтобы получить право на работы по установке и техобслуживанию тахографов на автомобилях.

Установлено, что должны быть предоставлены следующие документы:

- копии документов, подтверждающих наличие помещений, расположенных в зданиях, строениях, сооружениях, в которых выполняются вышеназванные работы, принадлежащих заявителю на праве собственности или ином законном основании;
- копии документов, подтверждающих наличие у сервисного центра (мастерской) на законном основании земельного участка, в пределах границ которого расположено принадлежащее сервисному центру (мастерской) производственное помещение, или земельного участка, граничащего с территорией, или испытательного стенда, расположенного на территории, земельном участке или в производственном помещении, предусмотренных пунктом 8 Требований;
- копии документов, подтверждающих наличие у заявителя на праве собственности или на ином законном основании смотровой ямы или гаражного подъемника, или гаражного опрокидывателя, для транспортных средств категорий M2, M3, №2 и N3, подлежащих оснащению контрольными устройствами, обеспечивающими безопасный доступ к узлам и агрегатам транспортного средства;
- копии документов, подтверждающих наличие у заявителя на праве собственности или на ином законном основании оборудования, инструментов и средств измерений, предусмотренных пунктом 7 Требований;

копии документов, подтверждающих наличие в производственных помещениях сервисного центра (мастерской) сейфа или металлического ящика для хранения карт мастерской, резервных копий информации, загружаемой из контрольного устройства, пломбираторов и пломбировочных материалов, принадлежащих заявителю на праве собственности или ином законном основании.

Изменения вступят в силу 1 апреля 2017 года. Напомним, что 1 января 2017 года вступили в силу измененные Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

Внесены изменения в перечни стандартов к железнодорожному ТР

Решением Коллегии ЕЭК от 14.03.2017 № 29 внесены изменения в Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состав", "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта" и "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта"».

Документ официально опубликован 15 марта 2017 года.

Решение актуализирует перечни стандартов для соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

В частности, в новой редакции изложены пункты 84, 87, 95 и 96 перечня «добровольных стандартов», касающиеся таких видов продукции, как триангели рычажной тормозной передачи, тормозные цилиндры, соединительные рукава для тормозов и башмаки тормозных колодок. Кроме того, перечень дополнен новыми позициями 174-188 со стандартами в отношении надрессорных балок грузового вагона, колесных пар вагонных, пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава и др.

Решение также актуализирует и дополняет перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР «О безопасности железнодорожного подвижного состава». В частности, дополнены позиции в отношении стандартов для колесных пар вагонных, корпуса, корпуса автосцепки, колодок тормозных композиционных для железнодорожного подвижного состава.

Дата вступления в силу - 14.04.2017.

НОВОЕ В СИСТЕМЕ

Утверждены новые национальные стандарты для специалистов в области машиностроения

ГОСТ Р 57409-2017 «Изделия электронной техники, квантовой электроники и электротехнические. Порядок и методы установления норм на параметры и определение типовых характеристик» утвержден приказом Росстандарта от 09.03.2017 года № 104-ст.

Стандарт распространяется на изделия электронной техники, квантовой электроники, электротехнические и регламентирует методы установления норм на электрические,

светотехнические и другие параметры изделий, а также порядок и статистические методы определения типовых характеристик изделий, вносимых в технические условия (ТУ) и справочные листы на стадиях разработки, освоения и производства.

ГОСТ Р 57409-2017 вводится в действие на территории РФ с 01.01.2018г.

ГОСТ Р 57410-2017 «Единая система защиты от коррозии и старения. Защита от коррозии изделий из сплавов цветных металлов методом диффузионной обработки цинком. Общие требования к технологическому процессу» утвержден приказом Росстандарта от 9 марта 2017 года № 105-ст.

Стандарт устанавливает общие требования к технологическому процессу диффузионной обработки цинком изделий из сплавов цветных металлов, в интервале температур 280°С-380°С, для придания им высокой коррозионной стойкости с одновременным сохранением или улучшением механических и эксплуатационных свойств обрабатываемого металлоизделия.

ГОСТ Р 57410-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 января 2018 года.

Инженерные калькуляторы

Добавлен новый калькулятор «Уголки стальные горячекатаные равнополочные по ГОСТ 8509-93».

Калькулятор «Пружины винтовые цилиндрические из стали круглого сечения по ГОСТ 13764-86» дополнен пружинами класса II разряда 3.

Картотека аттестованных методик (методов) измерений

В вашей лаборатории проводятся измерения по аттестованным методикам, и нужно использовать поверенные приборы, внесенные в госреестр?

Картотека аттестованных методик поможет вам найти нужную методику по основным интересующим характеристикам и ключевому слову (тип измерения, пределы измерения, а также контактная информация о разработчике методики). Вы можете поставить интересующую методику на контроль, и система отследит ее актуальность.

Новое представление сервиса «Единые системы ГОСТ»

Мы постоянно работаем над усовершенствованием наших сервисов и на этот раз обращаем ваше внимание на уже полюбившийся многим сервис, который позволяет автоматически подбирать определенные документы по заданным атрибутам, – «Единые системы ГОСТ».

Ранее сервис был представлен на главной странице продукта в виде кнопки с выпадающим списком, теперь сервис расположен под кнопкой «Единые системы ГОСТ». Кликнув на нее, вы попадаете на более визуально удобную страницу.

Работа с сервисом полностью аналогична предыдущей версии – после обращения к сервису через кнопку на главной странице вы можете выбрать из списка интересующий вас вид нормативно-технического документа (например, «ССБТ») и получить подборку документов ГОСТ по системе стандартов безопасности труда.

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, поэтому предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.

Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.

Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Обратите внимание!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.
Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформив подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✔ документ вступил в силу и действует
- ✖ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Техэксперт: Машиностроительный комплекс

Нормы, правила, стандарты по машиностроению.
Добавлено 306 документов. Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

✔ СТО 34.01-3.2-009-2017 Высоковольтные конденсаторы. Общие технические требования.
(утв. распоряжением ПАО «Россети» от 28.02.2017 № 93р)
Применяется с 28.02.2017.

✔ СТО 34.01-3.2-008-2017 Реакторы заземляющие дугогасящие 6-35 кВ. Общие технические требования.
(утв. распоряжением ПАО «Россети» от 28.02.2017 № 93р)
Применяется с 28.02.2017.

✔ СТО 56947007-29.120.70.241-2017 Технические требования к микропроцессорным устройствам РЗА.
(утв. приказом ПАО «ФСК ЕЭС» от 28.02.2017 № 82)
Применяется с 28.02.2017.

✖ ГОСТ Р 57383-2017 Замки механические ключевые с сувальдным блоком секрета. Классификация по устойчивости к отмыканию.
(утв. приказом Росстандарта от 24.01.2017 № 19-ст)
Применяется с 01.08.2017.

✖ ГОСТ 33943-2016 Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Термины и определения.
(утв. приказом Росстандарта от 20.01.2017 № 18-ст)
Применяется с 01.09.2017. Заменяет ГОСТ Р 54461-2011.

✖ ГОСТ 33888-2016 Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля.
(утв. приказом Росстандарта от 20.01.2017 № 17-ст)
Применяется с 01.09.2017. Заменяет ГОСТ Р 56180-2014.

✖ ГОСТ 4543-2016 Металлопродукция из конструкционной легированной стали. Технические условия.
(утв. приказом Росстандарта от 13.01.2017 № 10-ст)
Применяется с 01.10.2017. Заменяет ГОСТ 4543-71.

✖ ГОСТ 10702-2016 Прокат сортовой из конструкционной нелегированной и легированной стали для холодной объемной штамповки. Общие технические условия.
(утв. приказом Росстандарта от 12.01.2017 № 8-ст)
Применяется с 01.10.2017. Заменяет ГОСТ 10702-78.

✖ ГОСТ 34008-2016 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности.
(утв. приказом Росстандарта от 11.01.2017 № 2-ст)
Применяется с 01.08.2017.

✖ ГОСТ 33944-2016 Подвеска железной дороги контактная. Технические требования и методы контроля.
(утв. приказом Росстандарта от 11.01.2017 № 4-ст)
Применяется с 01.08.2017.

✖ ГОСТ 33883-2016 Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля.
(утв. приказом Росстандарта от 11.01.2017 № 1-ст)
Применяется с 01.08.2017.

Вводятся в действие в апреле:

✔ ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам.
ГОСТ от 04.07.2016 № 33796-2016.
Утв. приказом Росстандарта от 04.07.2016 № 800-ст.
Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 55495-2013.

✔ ГОСТ 33543-2015 Автомобильные транспортные средства. Камеры тормозные пневматических приводов. Технические требования и методы испытаний.
ГОСТ от 16.05.2016 № 33543-2015.
Утв. приказом Росстандарта от 16.05.2016 № 318-ст.
Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 52849-2007.

✔ ГОСТ 33544-2015 Автомобильные транспортные средства. Колеса дисковые. Технические требования и методы испытаний.
ГОСТ от 16.05.2016 № 33544-2015.
Утв. приказом Росстандарта от 16.05.2016 № 319-ст.
Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 52390-2005.

✔ ГОСТ 9218-2015 Автомобильные транспортные средства для перевозки пищевых жидкостей. Технические требования и методы испытаний.
ГОСТ от 16.05.2016 № 9218-2015.
Утв. приказом Росстандарта от 16.05.2016 № 317-ст.
Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ 9218-86.

✔ ГОСТ 33667-2015 Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов к выводам аккумуляторных батарей и стартеров. Технические требования и методы испытаний.
ГОСТ от 30.05.2016 № 33667-2015.
Утв. приказом Росстандарта от 30.05.2016 № 435-ст.
Применяется с 01.04.2017.

✔ ГОСТ 33671-2015 Автомобильные транспортные средства. Шарниры резинометаллические. Технические требования и методы испытаний.
ГОСТ от 30.05.2016 № 33671-2015.
Утв. приказом Росстандарта от 30.05.2016 № 436-ст.
Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ 33672-2015 Авто мобильные транспортные средства. Шипы противоскольжения. Технические требования и методы испытаний.
  ГОСТ от 30.05.2016 № 33672-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 30.05.2016 № 437-ст.
  Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 52747-2007.

- ГОСТ 33545-2015 Автомобильные транспортные средства. Методика испытаний тормозных дисков и барабанов на инерционном стенде.
  ГОСТ от 07.06.2016 № 33545-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 07.06.2016 № 538-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ 33546-2015 Автомобильные транспортные средства оперативно-служебные для перевозки лиц, находящихся под стражей. Технические требования и методы испытаний.
  ГОСТ от 07.06.2016 № 33546-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 07.06.2016 № 539-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ 33547-2015 Автомобильные транспортные средства. Ресиверы (баллоны) воздушные. Технические требования и методы испытаний.
  ГОСТ от 07.06.2016 № 33547-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 07.06.2016 № 540-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ Р МЭК 60770-3-2016 Датчики для применения в системах управления промышленным процессом. Часть 3. Методы оценки характеристик интеллектуальных датчиков.
  ГОСТ Р от 01.06.2016 № МЭК 60770-3-2016.
  Утв. приказом Росстандарта от 01.06.2016 № 466-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ Р МЭК 62381-2016 Системы автоматизации в обрабатывающей промышленности. Заводские приемочные испытания (FAT), приемочные испытания на месте эксплуатации (SAT) и объектовые интеграционные испытания (SIT).
  ГОСТ Р от 01.06.2016 № МЭК 62381-2016.
  Утв. приказом Росстандарта от 01.06.2016 № 464-ст
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ Р 56963-2016 Локомотивы. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля.
  ГОСТ Р от 14.06.2016 № 56963-2016.
  Утв. приказом Росстандарта от 14.06.2016 № 622-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ ISO 8178-11-2015 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 11. Стендовые измерения выбросов газов и частиц из двигателей внедорожных транспортных средств на переходных режимах
  ГОСТ от 23.06.2016 № ISO 8178-11-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 23.06.2016 № 672-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ 33548-2015 Автомобильные транспортные средства. Устройства для очистки воздуха салона, кабины, пассажирского помещения и фильтры к ним. Технические требования и методы испытаний.
  ГОСТ от 22.06.2016 № 33548-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 666-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ 33552-2015 Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний.
  ГОСТ от 22.06.2016 № 33552-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 662-ст.
  Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 51160-98.

- ГОСТ 33553-2015 Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний.
  ГОСТ от 22.06.2016 № 33553-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 660-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ 33555-2015 Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний.
  ГОСТ от 22.06.2016 № 33555-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 663-ст.
  Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 51616-2000.

- ГОСТ 33556-2015 Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний
  ГОСТ от 22.06.2016 № 33556-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 667-ст.
  Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 51585-2000.

- ГОСТ ISO 14396-2015 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ISO 8178.
  ГОСТ от 22.06.2016 № ISO 14396-2015.
  Утв. приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 669-ст.
  Применяется с 01.04.2017.

- ГОСТ 33797-2016 Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия
  ГОСТ от 04.07.2016 № 33797-2016.
  Утв. приказом Росстандарта от 04.07.2016 № 801-ст.
  Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 55186-2012.

Образцы и формы документов по машиностроению

Добавлено 11 документов:

- Показатели качества выполнения технологического процесса при испытании борон зубовых (пружинных, лапчатых, ножевидных, игольчатых и сетчатых) при агротехнической и эксплуатационно-технологической оценках (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

- Показатели качества выполнения технологического процесса при испытании катков при агротехнической и эксплуатационно-технологической оценках (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

- Показатели качества выполнения технологического процесса при испытании выравнивателей, шлейф-борон при агротехнической и эксплуатационно-технологической оценках (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

- Показатели качества выполнения технологического процесса машин и приспособлений для защиты от ветровой эрозии при агротехнической и эксплуатационно-технологической оценках (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

- Показатели качества выполнения технологического процесса машин и приспособлений для защиты от водной эрозии [для образования перемычек в борозде, прерывистых борозд, лунок (микролиманов), щелей, поперечных и продольных валиков, уплотненных площадок] при агротехнической и эксплуатационно-технологической оценках (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

- Энергетические показатели (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- Номенклатура показателей безопасности и эргономичности конструкции машины (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- Показатели безопасности и эргономичности конструкции машины (для протокола) (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- Показатели надежности (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- Показатели эксплуатационно-технологической оценки (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).
- Ведомость определения высоты сорных растений и учета их подрезания (рекомендуемая форма) (ГОСТ 33687-2015).

Комментарии, консультации по машиностроению

Добавлено 22 документа:

- Сравнение «ГОСТ 24940-2016 Здания и сооружения. Методы измерения освещенности» и «ГОСТ Р 54944-2012 Здания и сооружения. Методы измерения освещенности».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.04.2017.
- О применении СБЦП АСУТП 1997 года.
  Консультация, 2017 год .
- Сравнение «СП 114.13330.2016 Склады лесных материалов. Противопожарные нормы. Актуализированная редакция СНиП 21-03-2003» и «СНиП 21-03-2003 Склады лесных материалов. Противопожарные нормы».
  Комментарий, разъяснение, статья от 10.03.2017.
- Сравнение «СП 256.1325800.2016 Электроустановки жилых и общественных зданий. Правила проектирования и монтажа» и «СП 31-110-2003 Проектирование и монтаж электроустановок жилых и общественных зданий».
  Комментарий, разъяснение, статья от 02.03.2017.
- Сравнение «ГОСТ 12.0.003-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация» и «ГОСТ 12.0.003-74 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация (с Изменением № 1)».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.03.2017.
- Сравнение «ГОСТ 2.052-2015 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронная модель изделия. Общие положения» и «ГОСТ 2.052-2006 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Электронная модель изделия. Общие положения».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.03.2017.
- О необходимости сертификации и разработки руководства по эксплуатации на сосуд как приложения к паспорту установки.
  Консультация, 2017 год.
- Обозначение шайб увеличенных классов точности А и С.
  Консультация, 2017 год.
- Контроль размеров, указанных в габаритном чертеже.
  Консультация, 2017 год.
- О таблице «Перечень элементов» в электрических схемах соединений внешних проводок.
  Консультация, 2017 год.
- Как определить, какой сплав относится к группе на железоникелевой основе, а какой на никелевой основе.
  Консультация, 2017 год.
- Внесение конструктивных изменений в ж/д платформы без согласования (разрешения) с ж/д администрацией.
  Консультация, 2017 год.
- Оценка отклонения оси отверстия от его номинального положения.
  Консультация, 2017 год.
- Допуск, дефект, брак.
  Консультация, 2017 год.
- Могут ли болты по ГОСТ Р ИСО 4014 быть класса прочности 6.8?.
  Консультация, 2017 год.
- Возможность использования справочных приложений после отмены стандарта.
  Консультация, 2017 год.
- Сравнение «ГОСТ Р 51671-2015 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности» и «ГОСТ Р 51671-2000 Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2017.
- Сравнение «ГОСТ Р 1.2-2016 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены» и «ГОСТ Р 1.2-2014 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены».
  Комментарий, разъяснение, статья от 18.07.2016.
- Сравнение «ГОСТ Р 53630-2015 Трубы напорные многослойные для систем водоснабжения и отопления. Общие технические условия» и «ГОСТ Р 53630-2009 Трубы напорные многослойные для систем водоснабжения и отопления. Общие технические условия».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.06.2016.
- Сравнительный анализ НП-089-15 и ПНАЭ Г-7-008-89.
  Комментарий, разъяснение, статья от 23.02.2016.
- Сравнение «ГОСТ 14098-2014 Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Типы, конструкции и размеры» и «ГОСТ 14098-91 Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций. Типы, конструкции и размеры».
  Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2015.
- Сравнение «МИ 2427-2016 Рекомендация. Государственная система обеспечения единства измерений. Оценка состояния измерений в испытательных, измерительных лабораториях и лабораториях производственного и аналитического контроля» и «МИ 2427-97 ГСИ. Оценка состояния измерений в испытательных и измерительных лабораториях (с Изменением № 1)».
  Комментарий, разъяснение, статья.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное
информационно-справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация
о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы
и мнения экспертов, сведения о новых документах в области
стандартизации и сертификации.

В нем вы найдете новости технического регулирования,
проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов
на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru