

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№ 2 февраль '17

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорт-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 3

» 9

» 12

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы
по работе с системами
«Техэксперт»
вы можете задать
вашему специалисту
по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Минпромторг России рассмотрит возможность субсидирования создания сервисных центров для экспортеров за рубежом

В Минпромторге России совместно с АО «Российский экспортный центр» под председательством первого замминистра промышленности и торговли Глеба Никитина прошло совещание по реализации мер поддержки экспортноориентированных предприятий.

Как было отмечено, на сегодня уже успешно функционируют четыре основные меры: субсидирование процентных ставок по экспортным кредитам, компенсация затрат на сертификацию продукции и на ее адаптацию под требования внешних рынков, компенсация затрат на регистрацию на внешних рынках прав на объекты интеллектуальной собственности. В ближайшее время будет реализован механизм субсидирования затрат на транспортировку экспортной продукции и на продвижение продукции.

«Сегодня с Российским экспортным центром у нас подписаны несколько агентских договоров по отдельным функциям поддержки экспортеров, в целом сформирована необходимая нормативная база. Так что созданы все условия для эффективной работы. Сегодня важно проводить взвешиваемую промышленную политику в сфере экспорта, нацеленную на стимулирование всех отраслей», – подчеркнул Глеб Никитин.

Он призвал участников совещания донести до экспортеров необхо-

димость активизации работы по патентованию продукции за рубежом. Кроме того, первый замминистра предложил подумать над возможностью субсидирования создания складов и сервисных центров за рубежом в рамках реализации приоритетного проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности».

«Эта мера должна улучшить экономику транспортировки. Особенно попрошу обратить внимание на возможность субсидирования в этой сфере тем экспортерам, которые работают в автопроме, транспортном и сельскохозяйственном машиностроении, авиации», – сказал Глеб Никитин.

Кроме того, он напомнил о необходимости развивать российские промышленные зоны за рубежом. «Сегодня у нас есть возможность работы на территории Вьетнама, в ближайшее время появится промзона в Египте. Поэтому я попрошу вас проинформировать промышленные предприятия о необходимости подать предложения в Минпромторг по работе там», – заключил первый замминистра.

Источник: <http://minpromtorg.gov.ru/press-centre/>

Что произошло?	Почему и для кого это важно?	Как найти в системе?
Вступил в силу ГОСТ Р 56914-2016 «Информационные технологии. Методы испытаний на соответствие устройств радиочастотной идентификации»		
С 1 февраля 2017 года вступил в силу ГОСТ Р 56914-2016 «Информационные технологии. Методы испытаний на соответствие устройств радиочастотной идентификации. Часть 3. Методы испытаний радиоинтерфейса для связи на частоте 13,56 МГц». Стандарт идентичен /ISO/IEC TR 18047-3:2011.	Документ устанавливает методы испытания устройств радиочастотной идентификации. Информация представляет интерес для проектных и конструкторских организаций, заводов.	Наберите в строке поиска «ГОСТ 56914-2016», и в первой строке результатов поиска вы найдете документ.

Вступили в силу общие технические требования к специальным подвижным путеизмерительным и дефектоскопным составам

С 1 февраля 2017 года вступил в силу «ГОСТ 33750-2016 Специальный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный. Общие технические требования».	Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования (конструктивные требования, к габаритам, пневмосистеме, эргономике, условиям транспортировки). Информация представляет интерес для проектных и конструкторских организаций, заводов.	Наберите в строке поиска «ГОСТ 33750-2016», и вы найдете всю необходимую информацию.
---	--	--

Ростех строит автоматизированную систему комплексного управления финансами

В целях повышения качества и скорости принимаемых решений в рамках финансового управления Госкорпорацией Ростех (в составе которой более 1400 организаций согласно МСФО) инициировано развитие информационно-аналитических ресурсов Финансового блока.

Данное решение стало закономерным результатом многолетней работы, направленной на формирование и совершенствование методологии бюджетирования, управления финансами и казначейской деятельности, систематизации бюджетного планирования и контроля.

В 2016 году в Ростехе была инициирована трансформация бюджетного процесса, в результате чего при оптимизации сроков подготовки бюджета количество бюджеттируемых организаций увеличилось более чем в два раза (консолидированный сводный бюджет Корпорации на 2017 год сформирован в составе более 1300 организаций), обеспечена синхронизация бюджетного, инвестиционного процессов и планирования закупок. Бюджет 2017 года подготовлен с учетом инициатив, предусмотренных в Стратегии развития Корпорации, включая управление финансовыми вложениями, минимизацию непроизводительных затрат, повышение эффективности инвестиционных расходов и развитие корпоративных финансовых услуг.

«Реализация проекта по автоматизации Финансового блока позволит существенно продвинуться в решении поставленных перед нами задач, – отметил директор по экономике и финансам Госкорпорации Ростех Кирилл Федоров, – выстроить единую систему управления финансами, обеспечив сближение контуров бюджетирования и МСФО и перераспределение финансовых ресурсов между кластерами».

С учетом задач Корпорации и функциональных характеристик требуемой системы в результате конкурентных процедур в качестве исполнителя по данному проекту была выбрана компания «1С».

При этом в рамках проекта будут проведены необходимые мероприятия по автоматизации закупочной деятельности, результаты которых будут использованы при разработке Единой информационной системы закупок в масштабах государства. Оператором проекта является дочерняя организация Корпорации АО «РТ-Проектные

технологии». Система ориентирована на решение таких ключевых задач, как каталогизация и автоматическое нормирование закупок, анализ структуры цены закупаемых на электронных площадках товаров и услуг, мониторинг и контроль качества предложений поставщиков.

Выступая пилотной зоной для внедрения данной системы, Ростех планирует в дальнейшем тиражировать полученные результаты, ставя перед собой такие цели, как достижение прозрачного ценообразования, устранение коррупционной составляющей, оптимизация расходов Корпорации и государства в рамках осуществления закупок. Работа в данном направлении планируется на горизонте 2017–2018 гг.

Источник: <http://www.arms-expo.ru/news/>

Технологии вакуумного напыления позволяют улучшить качество продукции из драгметаллов

Разработки новосибирских инноваторов повысят конкурентоспособность в медицине, приборостроении, аэрокосмической и ювелирной отраслях. Технологии вакуумного нанесения драгоценных металлов в качестве функциональных и декоративных покрытий в ближайшем будущем могут оказать серьезное влияние на развитие многих областей российской экономики.

Разработками в этой области активно занимаются ученые и инженеры из новосибирского Академгородка, имеющие признанные компетенции по работе с PVD-методами. Современная технология вакуумного нанесения родиевых покрытий может быть внедрена на многих российских предприятиях, занимающихся производством продукции с драгоценными металлами. Для отработки технологии при напылении на объемные изделия ученые предлагают малогабаритную вакуумную установку VSE-PVD-DESK-PRO, которая уже успешно используется на десяти российских предприятиях. В перспективе планируется разработать специальную родиевую мишень, которая будет иметь самостоятельный потенциал реализации.

Проект нацелен на бурно растущий рынок функциональных покрытий, уже прошел несколько этапов экспертного отбора и вошел в число участников корпоративного акселератора Mining&Metals GenerationS от РБК. Оператором трека Mining&Metals выступает Инновационная инфраструктура Уральского федерального университета.





Интерес к разработке проявил индустриальный партнер трека – ОАО «Красцветмет». В настоящий момент есть заказ в виде ноу-хау, опыт работ по нанесению металлических покрытий и идет проработка бизнес-модели.

Сегодня для покрытий из драгоценных металлов в России преимущественно используется метод гальванического нанесения. Более современные PVD технологии в мире уже вытесняют его во многих областях.

По словам заместителя директора по развитию компании «Вакуумные системы и электроника» Светланы Кузьмицкой, вакуумное напыление драгоценных металлов может вывести на новый уровень российское приборостроение, сделав многие устройства более функциональными и удобными для использования. Серьезный прорыв возможен также в медицинских технологиях при разработке и внедрении биосовместимых покрытий, электродов для кардиостимуляторов, покрытий для медицинского инструмента, в мембранных технологиях, ювелирных и декоративных покрытиях, стекольной промышленности. Также можно будет производить высококачественные покрытия для лазерных зеркал, органические дисплеи, а также рефлекторы, используемые в морских судах, авиации и железнодорожном транспорте.

«Метод PVD экологичен, автоматизирован, прост и экономичен в эксплуатации, а главное, позволяет получать контролируемое качество. Мы предлагаем собственные PVD-технологии как альтернативу гальванике тем российским производителям, кто уже производит или собирается производить изделия с использованием драгоценных металлов. Основным преимуществом здесь является низкий контролируемый расход драгоценного материала. Мы знаем, как обеспечить нашим партнерам переход на новые уровни производства», – рассказывает Светлана Кузьмицкая.

Ускорить продвижение разработки новосибирских инноваторов позволило участие в стартап-акселераторе GenerationS от РВК. Благодаря участию в проекте они получают квалифицированную экспертную оценку, учатся грамотно упаковывать имеющиеся наработки и презентовать их конкретному предприятию для реализации. Светлана Кузьмицкая уверена, что стать участником корпоративного акселератора трека Mining&Metals вполне по силам, если есть четкое понимание конгруэнтности своего предложения потребностям корпораций-партнеров.

«Такое общение позволяет увидеть больше возможностей для достижения цели, – говорит Светлана Кузьмиц-

кая. – Проведение такого стартап-акселератора, безусловно, важно для изобретателей, так как погружение в среду передовой инновационной мысли расширяет горизонт мировосприятия, дает понимание собственной ценности в картине современности. Хочу посоветовать инноваторам никогда не сомневаться в собственном успехе и твердо идти вперед».

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>

11 российских предприятий получили премию правительства в области качества

19 января 2017 года Председатель Правительства Российской Федерации Дмитрий Медведев вручил награды лидерам в области качества на российском рынке. Премию Правительства РФ по итогам 2016 года получили одиннадцать предприятий.

Самая престижная государственная награда в сфере качества присуждается по итогам масштабного отбора номинантов, который проводится на протяжении всего года. Звание лауреата премии получают предприятия, полностью оптимизировавшие свою деятельность для выпуска высококачественной продукции или оказания услуг на высоком уровне. Среди победителей отбора традиционно крупный и малый бизнес, организации социальной и экономической сферы, промышленники. Все они получают призы и дипломы Правительства РФ, а также право использовать символику премии в своих рекламных материалах, что немаловажно для имиджа компании.

«По традиции (уже в 20-й раз) мы отмечаем успехи российских компаний, которые достигли значительных результатов в области качества продукции и услуг, внедрении высокоэффективных методов управления в стране. За 20 лет, конечно, наша страна сильно изменилась, как и компании, которые здесь присутствуют. Некоторых из них 20 лет назад просто не существовало, кто-то уже работал, но в любом случае все вы активно трудились в последнее время и достигли действительно значимых успехов в области эффективности на своих производствах, в подготовке кадров и в продвижении своей продукции на рынке. И являетесь бизнес-лидерами в тех сферах, которые сегодня здесь представляете», – сказал Дмитрий Медведев в ходе церемонии вручения премии.

Лауреатами 2016 года стали:

- АО «Волжский трубный завод» (Волгоградская область, город Волжский) – производство стальных труб и трубной заготовки;

- АО «Адмиралтейские верфи» (Санкт-Петербург) – строительство и ремонт судов;
- федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский Томский политехнический университет» (Томск) – подготовка бакалавров, специалистов и магистров по 35 направлениям и специальностям, в том числе атомная и водородная энергетика, нанотехнологии, электро- и теплоэнергетика, биотехнологии и другие;
- ФГУП «Горнохимический комбинат» (Красноярский край, город Железногорск) – оказание услуг по транспортировке и хранению отработанного ядерного топлива, выводу из эксплуатации ядерных установок, радиационных источников, пунктов хранения ядерных материалов и отходов, производство топлива для АЭС;
- федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Национальный исследовательский университет «МЭИ»» (Москва) – образовательная и научная деятельность;
- АО «ТАНЕКО» (Республика Татарстан, город Нижнекамск) – переработка нефти и создание современных мощностей по производству востребованных на рынке нефтепродуктов и другие.

Кроме того, по итогам анализа статистических данных о производственном потенциале, количеству и качеству поданных заявок, числу лауреатов и дипломантов премии был определен ТОП-10 российских регионов, ориентированных на выпуск качественной продукции. Первые места в этом рейтинге заняли Республика Татарстан, Москва и Московская область, а также Краснодарский край.

Совет по присуждению премий Правительства Российской Федерации в области качества возглавляет министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров. В его состав также входят представители аппарата Правительства Российской Федерации, Государственной Думы ФС Российской Федерации, профильных федеральных органов исполнительной власти, организаций в области качества, промышленных и общественных ассоциаций.

Денис Мантуров, министр промышленности и торговли Российской Федерации: «В этом году премии Правительства РФ в области качества исполнится 20 лет. За прошедшие годы в конкурсе приняли участие 1477 организаций из всех российских регионов, и некоторые – не один раз. Так, пятнадцать участников стали лауреатами дваж-

ды. Такие показатели говорят о стремлении отечественных компаний повысить свою конкурентоспособность на рынке, что, безусловно, является показателем развития промышленности. Самое главное, что объединяет всех лауреатов премии, – это желание работать, опыт современного управления и эффективный труд. Минпромторг России продолжит проводить политику, направленную на увеличение количества таких организаций в целом по стране. Мы ставим перед собой непростые задачи, но это влечет за собой изменение качества жизни каждого российского гражданина».

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>

Новейший МиГ-35 в феврале ожидают госиспытания

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) и Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» в конце января провели официальную презентацию новейшего легкого истребителя МиГ-35. А уже в начале февраля многофункциональная боевая машина, одинаково эффективно справляющаяся с наземными и воздушными целями, будет передана на государственные испытания, пишут «Известия». Ранее планировалось начать эти работы в январе нынешнего года, но из-за неготовности части бортовых систем, в том числе и радиолокационной станции «Жук», сроки были сдвинуты.

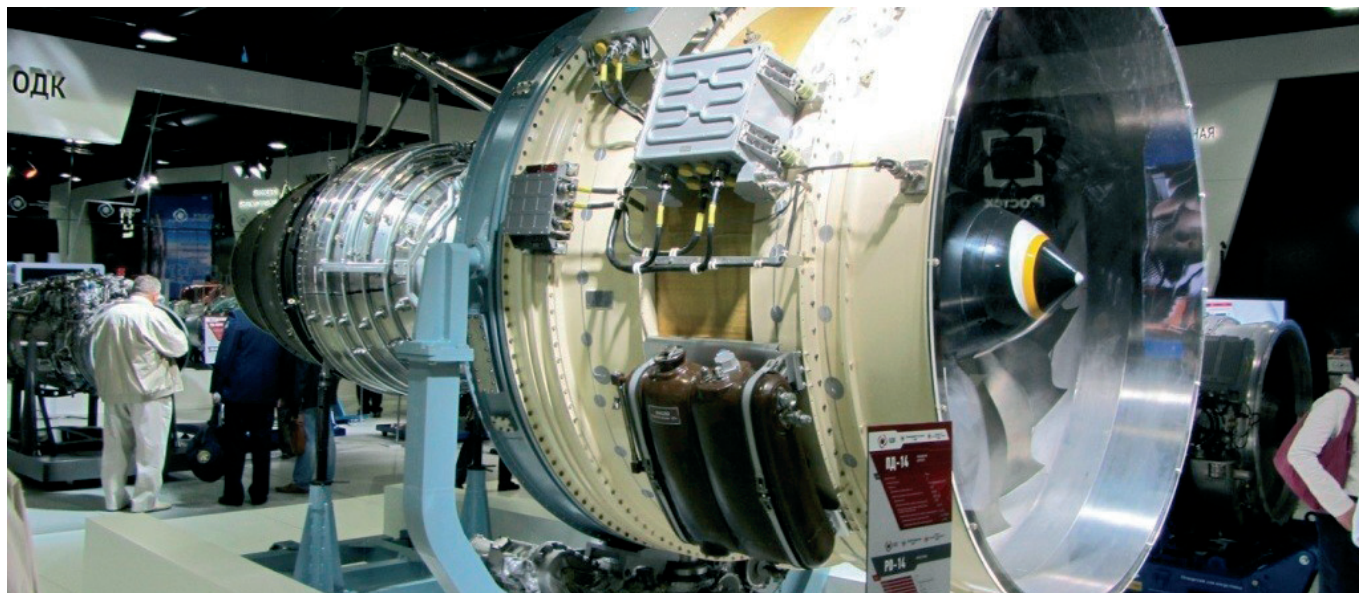
Информацию о предстоящей презентации и начале испытаний МиГ-35 изданию подтвердили несколько источников в авиастроительной отрасли и Минобороны России.

– В настоящее время самолет уже готов к передаче на испытания, – рассказал один из собеседников «Известий». – Правда, пока есть определенные трудности с бортовым оборудованием. В частности, с радиолокатором «Жук». Но эти проблемы не критичны, и мы планируем решить их в ближайшее время.

В ОАК заявили, что МиГ-35 находится в высокой степени готовности, но сроки его официальной презентации и начала государственных испытаний комментировать не стали.

Строительство двух первых опытных МиГ-35 было завершено в прошлом году. 24 октября машина выполнила первый полет. При длине 17 м и взлетном весе более 23 т «тридцать пятый» развивает скорость более 2,5 тыс. км/ч и способен пролететь около 3 тыс. км. На восьми узлах





подвески машина поднимает в воздух до 7 т различного вооружения, включая ракеты «воздух–воздух», «воздух–поверхность» и управляемые авиабомбы.

Примечательно, что со второй половины 1990-х годов существовало несколько проектов, получивших индекс МиГ-35. В частности, он должен был быть присвоен самолету 5-го поколения МиГ 1.44. Индекс МиГ-35 получили проекты модернизированных МиГ-29, а также предложенный Россией Индии в рамках конкурса MMRCA (Medium Multi-Role Combat Aircraft) легкий истребитель.

Нынешний «тридцать пятый» – это двухместная машина, созданная на базе палубного истребителя МиГ-29КУБ. На новом самолете отсутствует гак, цепляющийся при посадке трос на палубе авианосца, а также складывающееся крыло. Взамен МиГ-35 получил радиолокационную станцию Н010 «Жук-А» с активной фазированной антенной решеткой (антенна – не единая деталь, а конструкция из более чем тысячи небольших активных излучающих элементов). «Жук» обнаруживает вражеские самолеты, вертолеты и беспилотники на расстоянии более 300 км.

До 2020 года Минобороны России планирует закупить 30 истребителей МиГ-35.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>

Компания ОМЗ-Спецсталь прошла аттестацию нового вида продукции

Компания ОМЗ-Спецсталь, входящая в Группу ОМЗ, успешно освоила технологию изготовления кованых труб под наплавку для главного циркуляционного трубопровода (ГЦТ) энергоблоков АЭС.

В начале 2017 года заготовки труб, изготовленные в ОМЗ-Спецсталь, успешно прошли весь комплекс специальных испытаний, проводившихся специалистами Научно-исследовательского центра ТК ОМЗ-Ижора (также входит в Группу ОМЗ) и НПО «ЦНИИТМАШ». По итогам испытаний был получен отчет о подтверждении эксплуатационных свойств заготовок труб, а также совместно с НПО «ЦНИИТМАШ» были разработаны и выпущены технические условия изготовления заготовок труб для главных циркуляционных насосов первого контура АЭС, в том числе для энергетических установок нового поколения ВВЭР-ТОИ.

Кроме того, в настоящий момент ведется аттестация технологии электрошлаковой наплавки антикоррозион-

ного покрытия внутренней поверхности трубы. Этот проект реализуется компанией ОМЗ-Спецсталь совместно с Ижорскими заводами, также входящими в Группу ОМЗ, при техническом сопровождении НПО «ЦНИИТМАШ» и Научно-исследовательского центра ТК ОМЗ-Ижора. Аттестация технологии наплавки труб станет завершающим этапом НИОКР по производству кованых плакированных труб для ГЦТ АЭС в ОМЗ-Спецсталь.

Разработка и аттестация данных технологий позволяет локализовать полный цикл изготовления плакированных труб с внутренним диаметром 850 мм, 990 мм для главного циркуляционного трубопровода атомных энергетических установок в рамках одного отечественного промышленного комплекса.

– Освоение инновационной технологии по производству кованых плакированных труб для трубопроводов АЭС позволяет нам открыть новые перспективы по выпуску заготовок оборудования ответственного назначения для АЭС и, что немаловажно, сделать серьезный шаг в рамках реализации импортозамещения в отечественной атомной промышленности, – отмечает генеральный директор ОМЗ-Спецсталь Сергей Ерошкин.

Источник: <http://www.mashportal.ru/>

ОДК и ВИАМ развивают сотрудничество в области аддитивных технологий

Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) и Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов (ВИАМ) обсудили перспективы внедрения аддитивных технологий в двигателестроении и вопросы двустороннего сотрудничества.

Основной целью развития аддитивных технологий в ОДК является снижение сроков разработки, серийного освоения и вывода на рынок высокотехнологичной конкурентоспособной продукции.

В состоявшейся 16 января в ОДК рабочей встрече, в частности, приняли участие генеральный директор АО «ОДК» Александр Артюхов, генеральный конструктор холдинга Юрий Шмотин и генеральный директор ВИАМ Евгений Каблов. В ходе совещания были представлены доклады о перспективах применения аддитивных технологий в двигателестроительной отрасли и работе института с предприятиями ОДК в данной области.

«Совершенствование любого производства невозможно без применения новых материалов, модернизации, инновационных разработок и экономии ресурсов, – говорит Евгений Каблов. – Именно поэтому так важно сегодня использование передовых аддитивных технологий, которые позволяют создавать детали высокого качества с наименьшими затратами».

В 2015 году была подписана концепция взаимодействия ОДК и ВИАМ в целях внедрения материалов нового поколения при создании авиационных двигателей. Концепция предполагает совместное проведение исследований, разработку инновационных материалов и создание ресурсосберегающих технологий.

Источник: <http://www.mashportal.ru/>

НОВОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Утверждены новые межгосударственные стандарты для специалистов в области машиностроения

– ГОСТ 4543-2016 «Металлопродукция из конструкционной легированной стали. Технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 13 января 2017 года № 10-ст.

Стандарт распространяется на горячекатаную и кованую (диаметром или толщиной до 250 мм включительно), калиброванную и со специальной отделкой поверхности металлопродукцию из конструкционной легированной стали, применяемую в конструкциях общего назначения, после термической обработки.

ГОСТ 4543-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 октября 2017 года.

– ГОСТ 10702-2016 «Прокат сортовой из конструкционной нелегированной и легированной стали для холодной объемной штамповки. Общие технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 12 января 2017 года № 8-ст.

Стандарт распространяется на горячекатаный, горячекатаный со специальной отделкой поверхности, горячекалиброванный, калиброванный и калиброванный со специальной отделкой поверхности прокат, предназначенный для изготовления изделий методом холодной объемной штамповки (холодное выдавливание, холодная высадка и объемная формовка в закрытых или открытых штампах).

ГОСТ 10702-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 октября 2017 года.

Состоялось обсуждение ГОСТа

«Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения»

24 января 2017 г. состоялось заседание Подкомитета НП «ОПЖТ» «Системы неразрушающего контроля железнодорожного подвижного состава, его составных частей, технических устройств и компонентов железнодорожной инфраструктуры» под председательством заместителя директора НИИ мостов, председателя Подкомитета Григорий Дымкина.

В мероприятии приняли участие представители российских компаний и предприятий железнодорожной отрасли: АО «ВРК-3», АО «ВРК-2», ООО «РэйлТрансХолдинг», НПК «Объединенная Вагонная Компания», ООО «Сибирская вагоноремонтная компания», ОАО «ВНИИЖТ», ООО «ВРК «Купино» и др.

Открыло заседание обсуждение проекта окончательной редакции ГОСТ «Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Общие положения», который готовится принять Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации.

Стандарт устанавливает требования к системе неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения на основных стадиях ее жизненного цикла – при проектировании, производстве и эксплуатации (в том числе техническом обслуживании и ремонте) и включает: специальные требования к видам и методам неразрушающего контроля, нормативной и технологической документации по неразрушающему контролю, средствам неразрушающего контроля, квалификации персонала по неразрушающему контролю, а также организации, условиям и порядку проведения неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения с целью выявления дефектов, недопустимых по требованиям нормативной и конструкторской документации.

Присутствующие специалисты отрасли обсудили ряд критических замечаний к некоторым положениям документа, которые были направлены в Подкомитет ранее.

Активную дискуссию участников совещания вызвала инициатива исключить пункт 7.3 ГОСТа, который содержит следующую информацию: «Средства НК, не являющиеся средствами измерений, должны быть аттестованы в качестве испытательного оборудования в соответствии с требованиями национального законодательства». Полученные возражения касаются в основном средств магнитно-порошкового контроля, которые не являются средствами измерений и при этом также не аттестуются в качестве испытательного оборудования, отметил Григорий Дымкин.

«Мы считаем, что данный пункт необходимо сохранить в ГОСТе, – заявил председатель Подкомитета. – Если данный пункт исключить, то встанет необходимость исключения любой процедуры контроля за оборудованием магнитно-порошкового контроля, что, в свою очередь, приведет к отсутствию конструкторской документации, регламентирующей технические характеристики и свойства данного оборудования».

В результате Подкомитет принял решение данный пункт ГОСТа отредактировать с учетом требований национального законодательства.

Подводя итог обсуждению ГОСТа, Григорий Дымкин заявил, что Подкомитет продолжит сбор замечаний к документу со стороны экспертного сообщества, сформирует сводку отзывов к началу февраля 2017 года и направит ее на рассмотрение в Технический комитет по стандартизации «Железнодорожный транспорт» № 45.

В рамках обсуждения анализа организации неразрушающего контроля на предприятиях по ремонту подвижного состава по результатам аттестации лабораторий неразрушающего контроля Григорий Дымкин сообщил о результатах работы экспертной организации, которая выполняет поручение Федерального агентства железнодорожного транспорта, связанное с аттестацией лабораторий неразрушающего контроля.

«Процедуры аттестации прошли 332 лаборатории, и по результатам оценки экспертов, в среднем на одну лабораторию приходится 2,79 замечания, – отметил Григорий Дымкин. – При этом около 15% замечаний связаны с отсутствием в лабораториях полного комплекта оборудования для проведения исследований. Значительное количество замечаний связано с квалификацией персонала – 5,3% из общего количества замечаний». Вместе с тем докладчик подчеркнул, что ситуация на предприятиях, по итогам повторных аттестаций, улучшается в связи с жесткими требованиями «Росжелдора».

Вместе с тем Подкомитет НП «ОПЖТ» по неразрушающему контролю подвел итоги работы в 2016 году: было проведено три отдельных заседания Подкомитета, при этом члены Подкомитета принимали участие в работе Координационного совета НП «ОПЖТ» по неразрушающему контролю и Подкомитета по ремонту вагонов.

В рамках доклада о планах на 2017 год Григорий Дымкин напомнил, что Подкомитет по неразрушающему контролю создавался как Подкомитет Комитета по качеству НП «ОПЖТ», и отметил, что теперь Подкомитет, ранее работавший самостоятельно, вернется к первоначальному статусу.

Затем докладчик презентовал план работы Подкомитета на 2017 год, который включает в себя рассмотрение

новых методик и средств неразрушающего контроля, обсуждение процессов подготовки специалистов лабораторий неразрушающего контроля, посещение одного из центров подготовки и сертификации соответствующего персонала, а также обязательное участие членов Подкомитета в Выставке средств и технологий неразрушающего контроля «Территория NDT».

Елена Константинова, заместитель директора департамента по развитию ООО «РэйлТрансХолдинг», заместитель председателя Подкомитета по неразрушающему контролю, в свою очередь, проинформировала членов Подкомитета, что сегодня проходит актуализацию нормативный документ «Руководство по техническому обслуживанию и ремонту колесных пар грузового подвижного состава», в котором есть раздел требований по неразрушающему контролю, и в который внесены изменения. Замечания к документу Подкомитет принимает до 5 февраля 2017 года, отметила докладчик.

В завершение заседания Григорий Дымкин поблагодарил присутствующих за оперативную и продуктивную работу и отметил, что Подкомитет по неразрушающему контролю открыт для предложений новых тем заседаний и дискуссий.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Мы предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими читателями-специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то **мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам в газете «Машиностроение без границ».**

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого стоит сделать?

1. Прислать на почту (ivanova@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала.

2. Ждать звонка. Мы свяжемся и обсудим с вами организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т.д.

Главные требования к материалам. Они должны быть:

- вашими;
- интересными для специалистов в области машиностроения;
- красочными, если получится, что отличное дополнение к статье;
- с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

На все материалы авторское право остается за вами!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Иванова Ольга,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Комиссия Госдумы по развитию предприятий ОПК определилась с направлениями деятельности

В Госдуме в закрытом режиме состоялось первое заседание Комиссии по правовому обеспечению развития предприятий ОПК под председательством первого зампреда Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимира Гутенева.

В ходе заседания рассматривались приоритетные задачи, направленные на повышение конкурентоспособности оборонно-промышленного комплекса. Основное внимание было уделено инструментам поддержки военно-технического сотрудничества, совершенствованию Закона «О государственном оборонном заказе» и механизму ценообразования при формировании и выполнении ГОЗ.

С предложениями по решению задач совершенствования антикоррупционных механизмов в оборонно-промышленном комплексе выступил заместитель председателя Комиссии по правовому обеспечению развития предприятий ОПК Николай Ковалев.

По вопросам сопряжения приоритетных задач развития ОПК со Стратегией национальной безопасности в рамках заседания выступил член Комиссии, первый зампред Комитета Госдумы по образованию и науке Геннадий Онищенко.

Член Комиссии, депутат Александр Максимов подчеркнул необходимость выстраивания более тесного взаимодействия Комиссии с Минобороны России.

По словам члена Комиссии, зампреда Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Дениса Кравченко, в рамках работы Комиссии важно выработать консолидированные решения по повышению инвестиционной привлекательности оборонно-промышленного комплекса, а также обеспечению предприятий ОПК высококвалифицированными кадрами.

Кроме того, депутаты рассмотрели предварительные материалы к следующему заседанию Комиссии по правовому обеспечению развития предприятий ОПК, которое будет посвящено обсуждению предложений по совершенствованию закона «О государственном оборонном заказе», разработанных Коллегией ВПК.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>

Согласовано выделение 107,5 миллиарда рублей на поддержку промышленной отрасли

В российском правительстве согласован вопрос о выделении в текущем году суммы в 107,5 миллиарда рублей, которая будет направлена на поддержку промышленной отрасли страны.

В ходе встречи с президентом Владимиром Путиным министр промышленности и торговли Денис Мантуров рассказал: «Согласованная нашим правительством позиция – это сумма в 107,5 миллиарда. Для этого мы будем готовить все необходимые нормативные акты, чтобы в текущем году равномерно и по согласованному графику с Министерством финансов, как мы сделали это и в минувшем году, оказывать системную поддержку на протяжении года предприятиям промышленности, включая и капитализацию Фонда развития промышленности на сумму в 17,4 миллиарда рублей», – сообщает ТАСС.

Министр промышленности и торговли отметил также, что эти финансовые средства планируется направить на ключевые сферы промышленности. Свыше 60 миллиардов – на автопром на меры поддержки спроса, льготный лизинг и льготное автокредитование, приобретение для различных регионов машин «скорой помощи», а также школьных автобусов.

На сельскохозяйственное машиностроение, по словам министра, намерены направить в этом году 13,7 миллиарда, а на отрасль легкой промышленности России – 2,2 миллиарда рублей.

Впервые будет поддержана отрасль пищевого машиностроения – на нее предусмотрели миллиард рублей. Еще 2,5 миллиарда российское правительство направит на поддержку выпуска в стране дорожно-строительной техники.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news/>

Комитет «ОПЖТ» обсудил меры господдержки экспорта продукции железно-дорожного машиностроения

20 января прошло заседание Комитета НП «ОПЖТ» по экспорту и инновациям, главными темами которого стали предлагаемые меры государственной поддержки экспорта продукции железнодорожного машиностроения, а также выработка плана совместных действий и предложений к разработке и подготовке соответствующих постановлений Правительства Российской Федерации в целях реализации мер господдержки экспорта российской промышленной продукции.

В заседании под председательством вице-президента НП «ОПЖТ», заместителя генерального директора АО «СТМ» Антона Зубихина приняли участие представители российских компаний и предприятий железнодорожной отрасли, профильных институтов и профессиональных сообществ: ОАО «РЖД», АО «Российский экспортный центр», ООО УК «РейлТрансХолдинг», АО «НПЦ ИНФО-ТРАНС», НПК «ОВК», ОАО «МТЗ Трансмаш», АНО «Институт проблем естественных монополий».

Открывая заседание, Антон Зубихин подчеркнул, что сегодня НП «ОПЖТ» активизирует работу в рамках Комитета по экспорту и инновациям и, в частности, по паспорту проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности», формирующего меры государственной поддержки в различных отраслях промышленности, в том числе в отрасли железнодорожного машиностроения, и утвержденного Президентом РФ Владимиром Путиным в 2016 году. Ключевая цель проекта – создание условий для устойчивого роста российского промышленного экспорта.

В рамках данного документа 17 декабря 2016 года утверждено первое постановление Правительства РФ – о предоставлении субсидий из федерального бюджета производителям высокотехнологичной продукции на компенсацию части затрат, связанных с сертификацией продукции на внешних рынках при реализации инвестиционных проектов.

Документ содержит правила предоставления субсидий производителям высокотехнологичной продукции на компенсацию затрат, связанных с сертификацией продукции на внешних рынках при реализации инвести-



ционных проектов; порядок осуществления АО «РЭЦ» функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу предоставления из субсидий производителям высокотехнологичной продукции на компенсацию затрат, связанных с сертификацией продукции на внешних рынках при реализации инвестиционных проектов; перечень высокотехнологичной продукции, в отношении которой осуществляется компенсация затрат производителей, связанных с сертификацией продукции на внешних рынках при реализации инвестиционных проектов.

«Постановление позволяет производителям не только компенсировать затраты по сертификации продукции, которые компании несут на зарубежных рынках, но и затраты на омологацию, то есть изменение документации в соответствии с требованиями нормативных документов и стандартов, которые действуют за рубежом», – прокомментировал Антон Зубихин.

Заявки компаний на получение субсидий направляются в АО «Российский экспортный центр», где они анализируются экспертами, затем на общих заседаниях комиссии данного ведомства и Министерства промышленности РФ, которые проходят ежемесячно, принимается решение по выделению субсидий.

Комплекс мер нефинансовой поддержки экспорта в 2017–2019 гг. включает компенсацию части затрат и реализацию торгово-политических мер, направленных на расширение доступа на внешние рынки, и здесь, как отметил Антон Зубихин, представителям железнодорожной отрасли особенно важен пункт о компенсации части затрат на транспортировку экспортируемой продукции и на экспортные НИОКР (омологация, разработка новой экспортной продукции). Он привел ряд примеров, связанных с ростом затрат при экспортных поставках железнодорожной продукции, и отметил, что выделенной суммы в 33,28 млрд руб. достаточно для того, чтобы эффективно осуществлять меры поддержки железнодорожной отрасли до 2019 года с учетом активного роста экспорта.

Комплекс мер государственной поддержки экспорта железнодорожной продукции в 2017–2019 гг. также включает компенсацию части затрат на сертификацию продукции на внешних рынках, субсидирование создания системы послепродажного обслуживания, компенсацию части затрат предприятий на регистрацию на внешних рынках объектов интеллектуальной собственности и компенсацию части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность.

План работы Комитета НП «ОПЖТ» по экспорту и инновациям на 2017 год должен учитывать синхронную деятельность Комитета, АО «Российский экспортный центр» и Министерства промышленности РФ в части разработки постановлений правительства в рамках исполнения проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности», подчеркнул Антон Зубихин.

О статусе и сроках разработки соответствующих постановлений в части нефинансовых мер поддержки отрасли рассказал управляющий директор по нефинансовой поддержке АО «Российский экспортный центр» Константин Евстюхин, представивший доклад «О приоритетном проекте Международная кооперация и экспорт в промышленности».

Константин Евстюхин отметил, что меры господдержки имеют определенные показатели по росту промышленного экспорта: в частности, в железнодорожной отрасли Паспорт проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» подразумевает рост экспорта к 2018 г. по отношению к 2016 г. в 1,5 раза, а к 2025 году – в 4,2–4,3 раза.

Докладчик заявил, что уже 17 декабря 2016 г. было издано постановление о мерах государственной поддержки

прав интеллектуальной собственности за рубежом. На 2017 г. в рамках этого постановления для компенсации затрат выделены 700 млн руб., отметил Константин Евстюхин.

Что касается постановления о компенсации затрат на транспортировку экспортируемой продукции и на экспортные НИОКР, то на данную меру государственной поддержки было выделено 11,8 млрд руб., заявил Константин Евстюхин и отметил, что для работы с железнодорожной отраслью данный документ будет дорабатываться, в том числе при участии Комитета НП «ОПЖТ» по экспорту и инновациям. Срок подготовки данного постановления в соответствии с паспортом проекта «Международная кооперация и экспорт в промышленности» – 31 марта 2017 года, подчеркнул Константин Евстюхин.

Между тем на компенсацию части затрат на выставочно-ярмарочную деятельность за рубежом было выделено 2,72 млрд руб. в 2017 году. В рамках разработки соответствующего постановления Константин Евстюхин предложил направить в Комитет НП «ОПЖТ» по экспорту и инновациям список приоритетных мероприятий по продвижению и совместными усилиями его доработать.

Антон Зубихин, в свою очередь, отметил, что сейчас целесообразно сосредоточиться на работе над постановлением о компенсации затрат на транспортировку экспортируемой продукции и предложил свою кандидатуру для вхождения в соответствующие рабочие группы.

Затем директор по международной адаптации экспортных товаров АО «Российский экспортный центр» Сергей Колдаев презентовал доклад о компенсации затрат экспортеров российской продукции на сертификацию. В своем выступлении Сергей Колдаев сосредоточился на объяснении условий предоставления субсидий, перечне документов, представляемых в АО «Российский экспортный центр» в целях заключения договора на предоставление субсидий, а также разборе наиболее часто совершаемых ошибок при подготовке заявления и комплекта документов.

По итогам совещания его участники поблагодарили друг друга за активную дискуссию и договорились сохранять в дальнейшем интенсивный темп работы.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>

Фонд развития промышленности выделит 2 млрд рублей на импортозамещающие проекты

Экспертный совет Фонда развития промышленности при Минпромторге России одобрил 10 льготных займов общим объемом более 2 млрд рублей. Их реализация позволит привлечь в реальный сектор более 3,3 млрд руб. инвестиций помимо займов ФРП. Общая стоимость десяти одобренных проектов 5,3 млрд рублей.



Петербургская компания «Интра» разрабатывает в Миассе Челябинской области технологию безостановочных ремонтов промышленного оборудования на предприятиях ТЭК. В частности, технология позволит герметизировать протечки без остановки производства, а также делать врезки и перекрытия в трубопроводах под давлением без остановки перекачки продукта. Стоимость проекта 300 млн рублей, из которых 150 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Предприятие «Титан» будет выпускать в Ростовской области прицепы для грузовиков и сельхозтехники, в т.ч. на экспорт. Стоимость проекта – 326,7 млн рублей, из которых 150 млн рублей могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Московское предприятие «Шлифовальные станки» будет выпускать станки с ЧПУ для предприятий авиационной, автомобильной, двигателестроительной и нефтегазовой промышленности. Стоимость проекта 285,9 млн рублей, из которых 200 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа. Шлифовальная группа оборудования – одна из наиболее важных для полноценного развития станкоинструментальной отрасли. Заявленные в проекте станки для обработки изделий из труднообрабатываемых материалов являются в определенной степени уникальными и производятся на территории России в крайне ограниченном объеме. В настоящее время доля импорта на рынке станков с числовым программным управлением составляет порядка 90%. Техническое перевооружение их производства позволит занять до 25% российского рынка станков с ЧПУ в течение пяти лет за счет импортозамещения.

Кировская компания «Авва рус» локализует производство антибактериального средства на основе амоксицилина в виде растворяющихся во рту таблеток. Лекарство входит в список жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов (ЖНВЛП). Стоимость проекта 620 млн рублей, из которых 50 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

«Русская Теплоизоляционная Компания» из подмосковной Щербинки будет выпускать теплоизоляционные материалы на основе вспененного синтетического каучука, которые сегодня на 100% импортируются. Стоимость проекта 248 млн рублей, из которых 110,6 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

«Рязанский Станкозавод» со своими токарными и специальными станками для машиностроения планирует занять до 25% российского рынка за счет замещения импортной продукции. Стоимость проекта 770 млн рублей, из которых 500 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Завод «Век» из Екатеринбурга займется производством современных энергоэффективных лифтов. Применение композитных материалов позволит снизить вес кабин на 30%. Стоимость проекта 189,3 млн рублей, из которых 92,5 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Ежегодно в России вводится в эксплуатацию порядка 36–37 тысяч лифтов. В лифтовом парке страны их насчитывается более 500 тысяч, из которых 90% эксплуатируются непосредственно в жилом фонде. При этом около 150 тысяч лифтов установлены более 25 лет назад, выработали свой ресурс и нуждаются в замене. Реализация данного проекта будет способствовать решению этой проблемы. Поэтому производство современных, безопасных и энергоэффективных лифтов отечественного производства было включено Минпромторгом России в план мероприятий по импортозамещению в отрасли тяжелого машиностроения.

Научно-производственное объединение «Мехинструмент» будет выпускать в Нижегородской области кабины для европейских тракторов Deutz-Fahr. Кабины планируется производить из российских комплектующих. Реализация проекта позволит снизить себестоимость тракторов на 25%. Стоимость проекта 102,7 млн рублей, из которых 51 млн руб. может быть предоставлен ФРП в виде льготного займа.

Компания «Бакулин моторс групп» будет производить во Владимирской области современные автобусные платформы на различных видах топлива и альтернативных источниках энергии с уровнем локализации 90%. Стоимость проекта в части ФРП 2 млрд рублей, из которых 500 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

«Мануфактура Балина» наладит в Ивановской области производство высококачественного котонина (лен, переработанный до хлопкообразного состояния) для изготовления экологически чистых «зеленых» тканей. Ткани востребованы на рынке, так как подходят для производства штор, постельного белья евростандарта, одежды. Около 30% продукции компания намерена экспортировать. Стоимость проекта 502 млн рублей, из которых 200 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Прежде чем Фонд выделит средства под 5% годовых, с компаниями должны быть подписаны договоры займа, фиксирующие обязательства сторон. Проекты компаний, сумма займа которых превышает 250 млн руб., должны получить одобрение Наблюдательного совета ФРП. Компании БМГ одобрен заем по программе «Проекты консорциумов», «Рязанскому станкозаводу» и «Шлифовальным станкам» – по станкостроительной программе, остальным – по программе «Проекты развития». С их условиями можно ознакомиться на сайте ФРП <http://frprf.ru/zaamy/>.

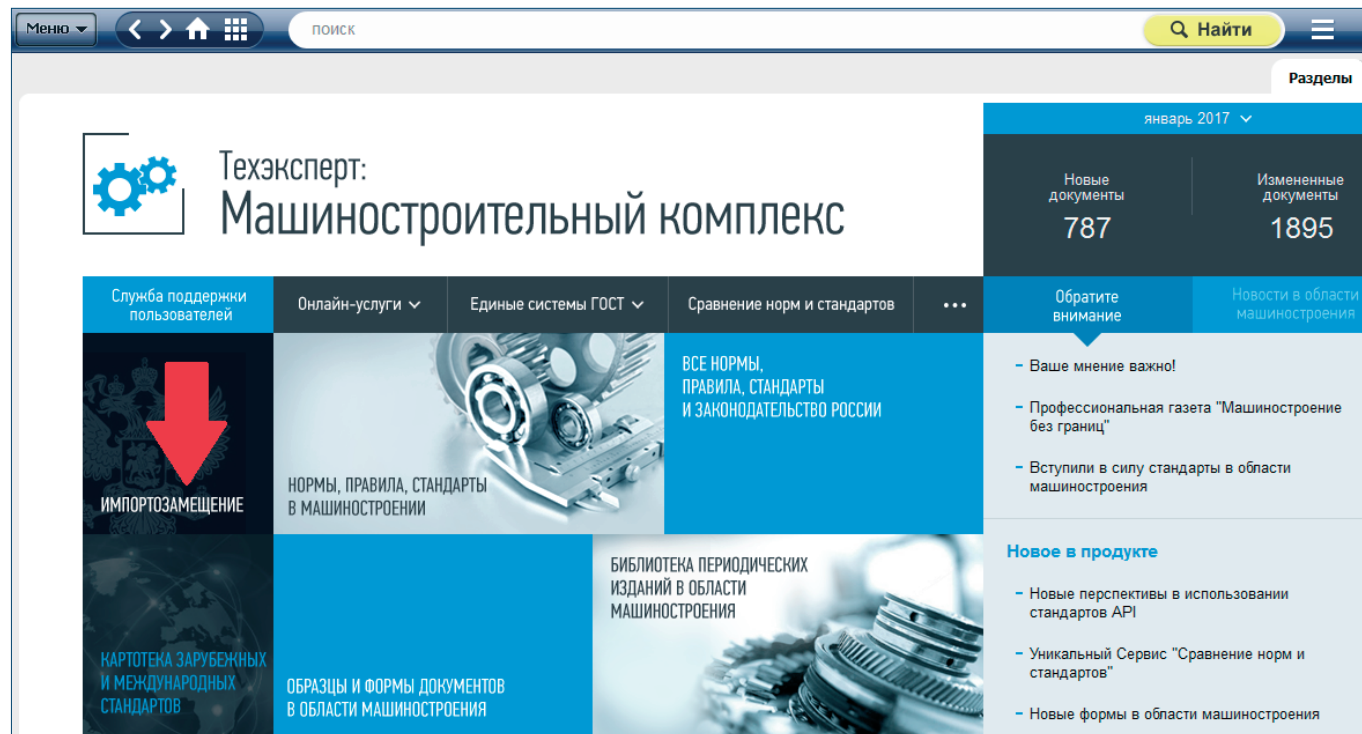
С 2015 года Фонд развития промышленности софинансировал 111 проектов в 42 регионах России с общей суммой займов 31,1 млрд руб. Реализация проектов позволит привлечь в реальный сектор экономики, помимо займов ФРП, более 95,4 млрд руб. и создать более 11,3 тыс. рабочих мест. Общая стоимость реализации проектов превышает 126,5 млрд руб.

Источник: пресс-служба Минпромторга

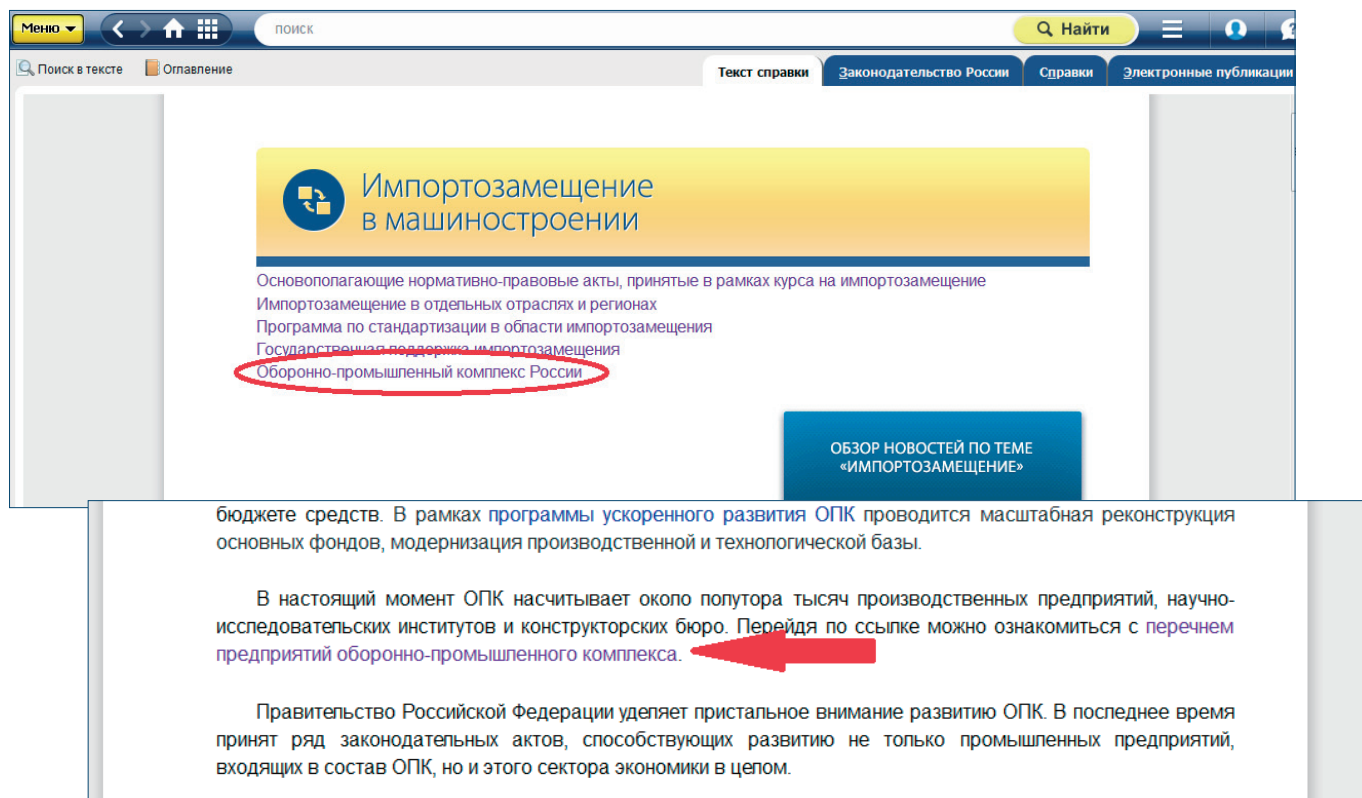


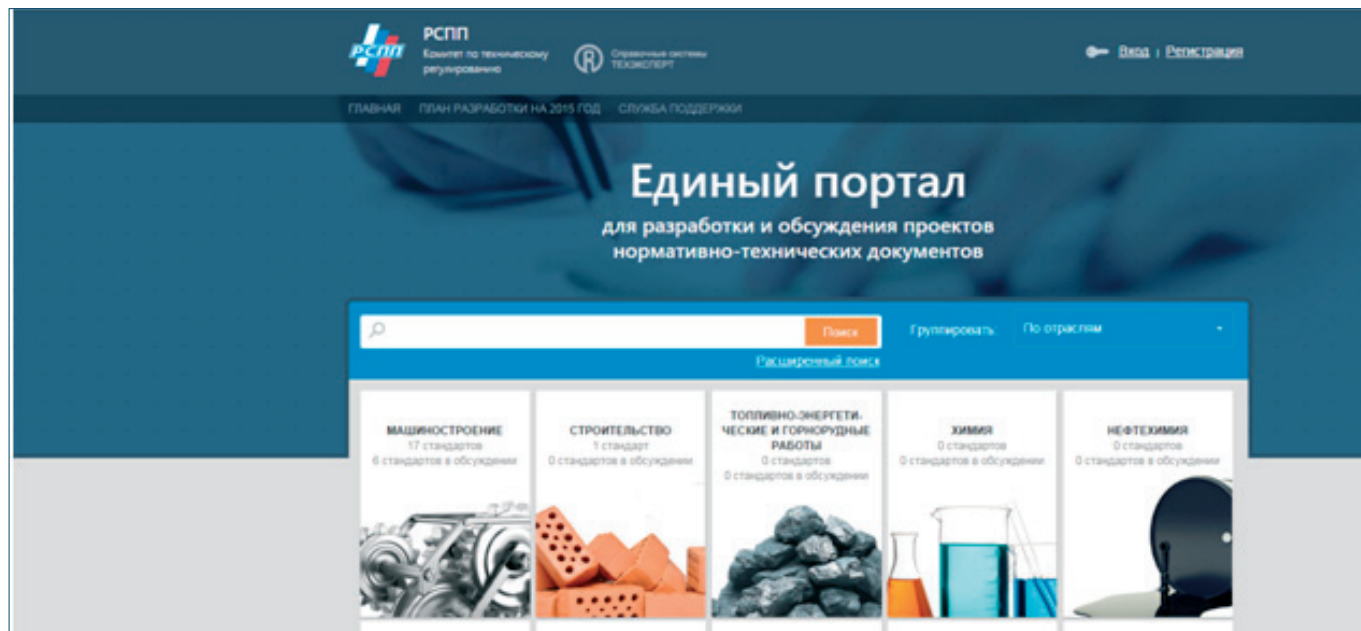
СПИСОК КОМПАНИЙ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

Ваше предприятие держит курс на импортозамещение или работает с партнерами из оборонной отрасли? Список всех компаний, относящихся к оборонно-промышленному комплексу России, поможет быстро найти нужную компанию в вашем регионе. В настоящий момент ОПК насчитывает около 1500 производственных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро. В списке вы также найдете компании, специализирующиеся на разработке, производстве и поставке военной техники, боеприпасов для государственных силовых структур, а также на экспорт.



Список компаний и справочную информацию по оборонной промышленности можно найти в разделе «Импортозамещение», расположенном на главной странице системы «Машиностроительный комплекс».





Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, –

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

[Зарегистрироваться](#)
[Пропустить](#)

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✓ документ вступил в силу и действует
- ✗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 257 документов. Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

✓ НД № 2-030101-009 Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (Издание 2017 года). Руководство Российского морского регистра судоходства от 30.12.2016 № 2-030101-009. Применяется с 01.01.2017 взамен Руководство Российского морского регистра судоходства 2-030101-009.

✓ ГОСТ Р МЭК 80000-13-2016 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Величины и единицы. Часть 13. Информатика и информационные технологии. (утв. приказом Росстандарта от 28.12.2016 № 2100-ст). Идентичен (IDT) IEC 80000-13:2008. Применяется с 01.02.2017.

✓ ГОСТ Р МЭК 60027-3-2016 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Обозначения буквенные, применяемые в электротехнике. Часть 3. Логарифмические и относительные величины единицы измерений (утв. приказом Росстандарта от 28.12.2016 № 2099-ст). Идентичен (IDT) IEC 60027-3:2002. Применяется с 01.02.2017.

✗ ГОСТ Р 57373-2016 Глобальная навигационная спутниковая система. Методы и технологии выполнения геодезических работ. Пункты спутниковой геодезической сети 1 класса (СГС-1). Технические условия (утв. приказом Росстандарта от 26.12.2016 № 2089-ст). Применяется с 01.06.2017.

✓ Методика определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20.12.2016 № 999/пр). МДС от 20.12.2016. Применяется с 01.02.2017.

✗ ИТС 20-2016 Промышленные системы охлаждения (утв. приказом Росстандарта от 15.12.2016 № 1882). Информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям от 15.12.2016 № 20-2016. Применяется с 01.07.2017

✗ ГОСТ Р 57329-2016 Системы промышленной автоматизации и интеграция. Системы технического обслуживания и ремонта. Термины и определения. Применяется с 01.06.2017.

✓ ГОСТ 8.652-2016 Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Государственная поверочная схема для средств измерений массовой концентрации растворенных в воде газов (кислорода, водорода) (утв. приказом Росстандарта от 05.12.2016 № 1940-ст). Применяется с 01.01.2017 взамен ГОСТ Р 8.766-2011.

✗ ГОСТ Р 60.0.7.1-2016 Роботы и робототехниче-

ские устройства. Методы программирования и взаимодействия с оператором (утв. приказом Росстандарта от 29.11.2016 № 1845-ст). Применяется с 01.01.2018.

✗ ГОСТ Р 60.0.3.1-2016 Роботы и робототехнические устройства. Виды испытаний (утв. приказом Росстандарта от 29.11.2016 № 1844-ст). Применяется с 01.01.2018.

✗ ГОСТ Р 60.0.2.1-2016 Роботы и робототехнические устройства. Общие требования по безопасности (утв. приказом Росстандарта от 29.11.2016 № 1843-ст). Применяется с 01.01.2018.

✗ ГОСТ 60.0.0.2-2016 Роботы и робототехнические устройства. Классификация (утв. приказом Росстандарта от 29.11.2016 № 1842-ст). Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ 25685-83.

✗ ГОСТ Р 60.1.2.1-2016/ИСО 10218-1:2011 Роботы и робототехнические устройства. Требования по безопасности для промышленных роботов. Часть 1. Роботы (утв. приказом Росстандарта от 08.11.2016 № 1624-ст). Применяется с 01.01.2018.

✗ ГОСТ Р 60.0.0.3-2016/ИСО 9787:2013 Роботы и робототехнические устройства. Системы координат и обозначение перемещений (утв. приказом Росстандарта от 08.11.2016 № 1623-ст). Применяется с 01.01.2018. Заменяет ГОСТ 30097-93.

✓ ГОСТ Р 56914-2016/ISO/IEC TR 18047-3:2011 Информационные технологии. Методы испытаний на соответствие устройств радиочастотной идентификации. Часть 3. Методы испытаний радиоинтерфейса для связи на частоте 13,56 МГц.

✓ ГОСТ 33750-2016 Специальный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный. Общие технические требования.

✓ ГОСТ 33760-2016 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески.

✓ ГОСТ Р 57034-2016 Трубы и детали трубопроводов из реактопластов, армированных волокном. Методы определения сопротивления труб и фитингов кратковременному воздействию гидравлического давления.

✓ ГОСТ Р 57035-2016 (ИСО 15306:2003) Трубы из реактопластов, армированных стекловолокном. Метод определения стойкости к воздействию циклического внутреннего давления

✓ ГОСТ Р 57069-2016 Трубы и детали трубопроводов из реактопластов, армированных стекловолокном. Методы получения гидростатического проектного базиса и расчетного значения давления

Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 2 документа.

- ✔ Протокол верификации методики неразрушающего контроля (обязательная форма) (ГОСТ 33514-2015).
- ✔ Оценка соответствия настоящему стандарту (обязательная форма) (ГОСТ 33574-2015).



Посмотреть формы документов можно в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» под кнопкой «Образцы и формы документов по машиностроению», расположенной на главной странице, или с помощью интеллектуального поиска.

Комментарии, консультации по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 9 документов. Вашему вниманию предлагаются наиболее интересные, включенные в систему.

- ✖ Сравнение «ГОСТ 2477-2014 Нефть и нефтепродукты. Метод определения содержания воды (с Поправкой)» и «ГОСТ 2477-65 Нефть и нефтепродукты. Метод определения содержания воды (с Изменениями № 1, 2, 3)».
- ✖ Сравнение «ГОСТ 2.114-2016 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Технические условия» и «ГОСТ 2.114-95 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Технические условия (с Изменениями № 1, 2, с Поправкой)».
- ✖ Сравнение «ГОСТ 12.4.026-2015 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (с Поправкой)» и «ГОСТ Р 12.4.026-2001 ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний (с Изменением № 1)».
- ✖ Замена неактуальных ссылок на нормативные документы в комплекте рабочих чертежей.
- ✖ Допуск радиального и торцевого биения.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности.



**ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:**

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru