

МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 12 декабрь '17

ТЕХЭКСПЕРТ®

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»



Актуальная
тема

» 2

Это важно!

» 3

Новости отрасли

» 5

Импорт-
замещение

» 9

Смотри
в системе

» 11

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:



Сердечно поздравляем вас
с наступающими праздниками!

Пусть новый **2018** год будет
насыщен позитивными эмоциями, любовью и заботой близких,
профессиональными и финансовыми победами.

Желаем вам процветания во всех делах,
успешных проектов и ответственных партнеров.

Пусть все хорошее, что радовало вас в уходящем году,
найдет свое продолжение в году наступающем!

Здоровья вам и вашим родным!

С Новым годом!



Изменен порядок предоставления субсидий на транспортировку продукции

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции утверждены постановлением Правительства от 26 апреля 2017 года № 496.

Подписанным постановлением в эти правила внесены изменения, которыми увеличены лимит затрат на перевозку единицы продукции водным транспортом и лимит затрат на доставку единицы продукции автомобилем (за 1 км пробега) в отношении строительно-дорожной и коммунальной техники. Это обусловлено тем, что доля затрат на транспортировку строительно-дорожной и коммунальной техники в зависимости от вида транспорта составляет более 15% экспортного контракта.

Также уточнены положения в отношении продукции тяжелого (включая нефтегазовое) машиностроения с установкой лимитов затрат на перевозку единицы продукции водным и автомобильным транспортом в объемах, аналогичных предельным

значениям, указанным для энергетического машиностроения.

В целях увеличения числа российских организаций, претендующих на получение субсидии на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции, в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции наземным, в том числе железнодорожным, транспортом (утверждены постановлением Правительства от 15 сентября 2017 года № 1104) включены предельные значения затрат при транспортировке сельскохозяйственной и продовольственной продукции железнодорожным транспортом с использованием вагонов и цистерн.

Предусматривается также, что требования к пунктам назначения транспортировки сельскохозяйственной и продовольственной продукции должны устанавливаться в заключенном между Минсельхозом России и АО «Российский экспортный центр» агентском договоре.

Источник: www.government.ru

Информируем о том, что актуализирован стандарт ANSI B11.20-2017

Что произошло:

Актуализирован стандарт ANSI B11.20-2017 и сфера его применения.

Почему и для кого это важно:

Применение справочника позволит предприятию:

Этот добровольный стандарт на основе консенсуса помогает обезопасить интегрированные производственные системы, охватывая их конструкцию, изготовление, монтаж, эксплуатацию, техническое обслуживание, модификацию и вывод из эксплуатации.

Авторы стандарта отмечают, что нередко отдельные машины и оборудование включаются в интегрированную производственную систему, в результате чего появляются новые опасности и риски. Документ ANSI B11.20-2017 охватывает такие риски.

Одной из предпосылок обновления стандарта ANSI B11.20-2017 стала необходимость его гармонизации с другим стандартом под названием ИСО 11161:2007 «Безопасность машин – Интегрированные производственные системы – Основные требования».

Для кого: для всех предприятий машиностроительного комплекса, использующих интегрированные производственные системы.

Чем грозит:

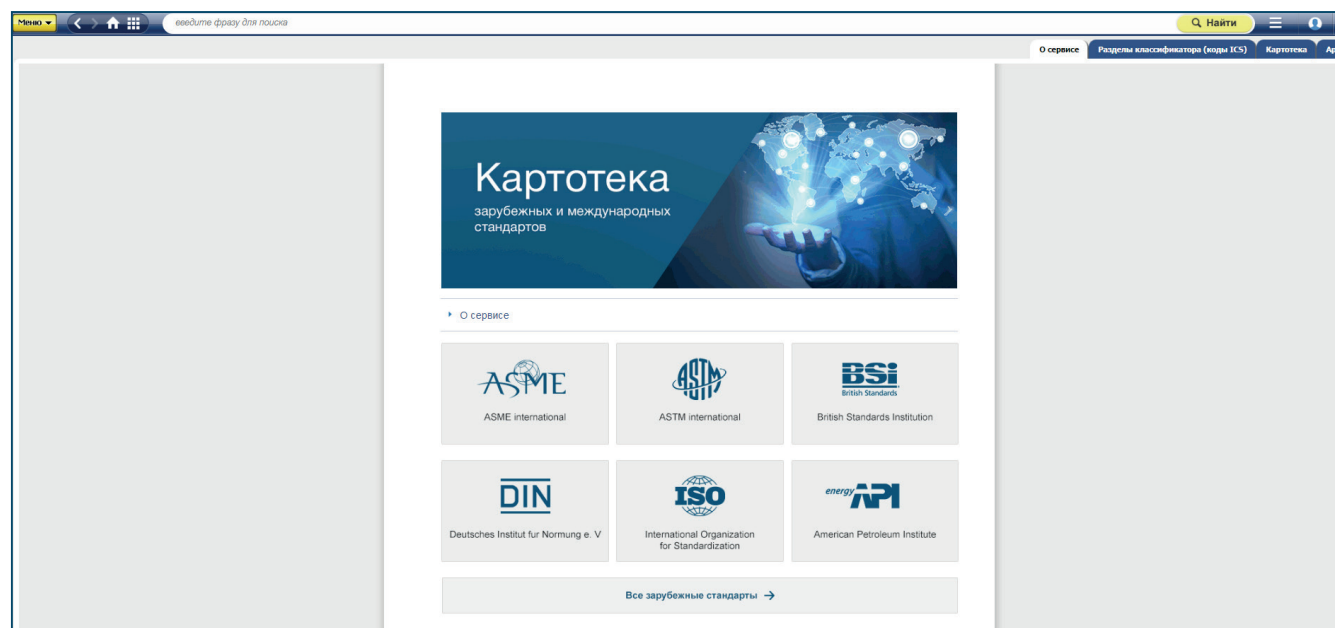
Зарубежные (и международные) стандарты применяются добровольно, однако их применение помогает повысить качество продукции и производственных процессов, а также выйти на новые зарубежные рынки.

Как найти в системе:

1. Сервис «Картотека зарубежных и международных стандартов» является справочным каталогом карточек международных стандартов, а также зарубежных стандартов различных организаций-разработчиков. Сервис позволяет получить информацию о наименовании, номере, принявшем органе, языке текста стандарта. Картотека формируется из открытых источников.

Картотека предоставляет уникальную возможность в едином информационном пространстве ознакомиться с большим объемом информации о существующих зарубежных и международных стандартах.

2. Справочный материал «Зарубежные и международные стандарты» позволит вам узнать, что такое зарубежные и международные стандарты, «гармонизированные стандарты» и как их применять.



Утвержден новый национальный стандарт для специалистов машиностроения ГОСТ Р 57898-2017 «Индукционно-металлургический способ наплавки. Наплавочные материалы»

Что произошло:

Утвержден:
ГОСТ Р 57898-2017 «Индукционно-металлургический способ наплавки. Наплавочные материалы» утвержден приказом Росстандарта от 2 ноября 2017 года № 1633-ст. ГОСТ Р 57898-2017 вводится в действие на территории РФ с 1 июня 2018 года.

Почему и для кого это важно:

Стандарт устанавливает требования к порошкам и флюсам, применяемым при индукционно-металлургическом способе наплавки износостойкого слоя на детали машин и механизмов с целью их поверхностного упрочнения.

Приказ Росстандарта от 2 ноября 2017 года № 1633-ст.

Для кого:

- ➔ для предприятий машиностроительной отрасли и металлургических комбинатов;
- ➔ для производителей высоковольтного и щитового электротехнического оборудования.

Чем грозит:

Стандарты применяются добровольно. Однако игнорирование стандартов может привести к производству неконкурентоспособной продукции. Несоответствие продукции требованиям действующего в РФ стандарта может повлечь отказ в согласовании договора на производство продукции со стороны заказчика.

Как найти в системе:

В систему «Техэксперт» включены все национальные и межгосударственные стандарты. Кроме того, в систему включаются проекты документов по техническому регулированию и стандартизации. Для этого можно воспользоваться сервисом «Проекты документов», расположенным на Главной странице продукта. В новостной ленте мы информируем пользователя о начале публичного слушания проектов в области машиностроения, утверждении стандартов и введении их в действие.

Сервис «Указатель стандартов» помогает специалисту ориентироваться в действующих, отмененных и еще не принятых стандартах. Его тематическая структура разработана на основе Общероссийского классификатора стандартов. Сервис позволяет специалисту быстро найти актуальную информацию об изменении, отмене, замене, утверждении национальных стандартов.

Сервис «Нормы, правила, стандарты в машиностроении» предназначен для специалистов машиностроительной области. В сервис включены национальные стандарты и межотраслевые документы. Тематический классификатор поможет быстро найти нужный документ в соответствии с профилем (например, металлургия или бытовая техника).

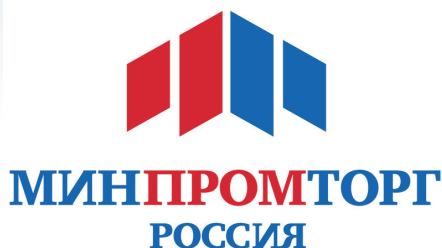
Новые

Указатель стандартов

В СПИСКЕ ЭЛЕМЕНТОВ: ~137 [7]

Обозначение и наименование	Классиф. по ОКС/МКС	Дата утверждения	Дата начала действия	Степень гарм.	Дополнительная информация
ГОСТ Р ИСО/МЭК 29159-1-2017 Информационные технологии. Биометрия. Капбровка, аутентификация и обменные данные в биометрии. Часть 1. Формат объединения данных	35 35 040	22.06.2017	01.10.2017	Идентичен (IDT) ISO/IEC 29159-1:2010	Введен впервые (ИВС 10-2017)
ГОСТ Р ИСО/МЭК 18745-1-2017 Информационные технологии. Методы испытаний машиностроительных паспортно-вызовных документов (МРТД) и сопутствующих устройств. Часть 1. Физические методы испытания паспортов (полноценности)	35 35 240 35 240.15	22.06.2017	01.10.2017	Идентичен (IDT) ISO/IEC 18745-1:2014	Введен впервые (ИВС 10-2017)
ГОСТ Р ИСО/МЭК 17839-1-2017 Информационные технологии. Биометрическая система на идентификационной карте. Часть 1. Основные требования	35 35 240 35 240.15	22.06.2017	01.10.2017	Идентичен (IDT) ISO/IEC 17839-1:2014	Введен впервые (ИВС 10-2017)
ГОСТ ИЕС 62885-3-2016 Приборы для чистки поверхности. Часть 3. Приборы для влажной чистки корроз. Методы сверления рабочих характеристик	97 97 080	20.06.2017	01.09.2017	Идентичен (IDT) ИЕС 62885-3:2014	Введен впервые (ИВС 10-2017)
ГОСТ ИЕС 61310-2-2016 Безопасность машинного оборудования. Идентификация, маркировка и приведение в действие. Часть 2. Требования для маркировки	25 25 180 25 180.10	20.06.2017	01.09.2017	Идентичен (IDT) ИЕС 61310-2:2007	Введен впервые (ИВС 10-2017)

Утвержден Административный регламент осуществления госконтроля за соблюдением требований национальных стандартов и технических регламентов



Приказом Минпромторга от 01.08.2017 № 2514 утвержден Административный регламент исполнения Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии государственной функции по осуществлению государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований национальных стандартов и технических регламентов.

Предметом контроля Росстандарта является соблюдение обязательных требований национальных стандартов и технических регламентов в отношении продукции или в отношении продукции и связанных с требованиями к продукции процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации исключительно в части соблюдения требований соответствующих национальных стандартов и технических регламентов.

Указанный контроль осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Результатом исполнения государственной функции является оформление акта проверки. В случае выявления нарушений обязательных требований национальных стандартов и технических регламентов по завершении оформления акта проверки Росстандартом принимаются следующие меры:

1. выдаются следующие предписания об устранении нарушений с указанием сроков их устранения:
 - ➔ об устранении выявленных нарушений;
 - ➔ о разработке программы мероприятий по предотвращению причинения вреда;
 - ➔ о приостановлении или прекращении действия декларации о соответствии лицу, принявшему декларацию;
 - ➔ о приостановке реализации продукции, не соответствующей обязательным требованиям национальных стандартов и технических регламентов;
2. выдается предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований национальных стандартов и технических регламентов;
3. принимаются меры по привлечению лиц, допустивших выявленные нарушения, к административной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Срок проведения как плановой, так и внеплановой проверки не может превышать двадцати рабочих дней.

Дата вступления в силу – 14.11.2017.

Источник: Информационная сеть «Техэксперт».

Контроль качества продукции – ключевая составляющая гособоронзаказа

В «Рособоронэкспорте» состоялось совместное заседание Комиссии Госдумы по правовому обеспечению развития организаций ОПК и Комитета по оборонной промышленности Лиги содействия оборонным предприятиям (ЛСОП) под

председательством главы Комиссии, Первого заместителя председателя Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимира Гутенева. В заседании также приняли участие зампред Думской Комиссии по правовому обеспечению развития организаций ОПК Валерий Гартунг, член Комиссии, Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по образованию и науке Геннадий Онищенко, Первый заместитель председателя коллегии ВПК РФ, вице-президент ЛСОП Олег Бочкарев, заместитель руководителя ФАС России Даниил Фесюк.

Главной темой дискуссии стали новые нормы в сфере государственного оборонного заказа и практика их применения. Особое внимание было сконцентрировано на вопросах качества. Открывая заседание, Председатель Комиссии Владимир Гутенев подчеркнул, что и для Вооруженных Сил, и для продвижения продукции на внешних рынках в рамках ВТС качество вооружения и военной техники является приоритетным: «На этапе вынужденного сокращения производственных мощностей в кризисные времена, неритмичности заказов по созданию ВВСТ, утраты отдельных технологий, нарушения кооперационных связей, а также оттока высококвалифицированных кадров мы столкнулись с тем, что сегодня качество продукции ряда комплектующих оставляет желать лучшего».

Гутенев отметил, что на предприятиях ОПК медленно ведется



работа по восстановлению численности и соответствующему оснащению служб, обеспечивающих качество отделов технического контроля, подразделений стандартизации, управления качеством и надежности: «При этом очевидно, что на промышленном производстве качество не может быть гарантировано без проведения целого комплекса работ по совершенствованию систем управления на всех стадиях жизненного цикла продукции. Внедрение систем менеджмента качества становится важнейшим и необходимым условием обеспечения высокого качества продукции. Причем внедрение не формальное – ради красивой бумажки, а самое реальное, позволяющее быть спокойным за результат».

Председатель Комитета ЛСОП по оборонной промышленности, зампред коллегии ВПК РФ Олег Бочкарев добавил, что сейчас в активной фазе находится согласование государственной программы вооружения на 2018-2027 годы: «На данный момент документ почти готов, и во второй половине ноября пройдет его рассмотрение. Также сейчас идет формирование гособоронзаказа сроком на 3 года. Здесь уже более детально будут обговариваться раскрытие номенклатуры, сроки поставок, стоимость продукции и т. д. В связи с этим тема "Новые нормы в сфере государственного оборонного заказа и практика их применения" – крайне важна».

Бочкарев подчеркнул, что в первую очередь необходимо решить проблемы, связанные с реализацией 275-го Федерального закона «О государственном оборонном заказе» – он по-прежнему требует доработки.

Во-вторых, с 1 января начнут действовать новые модели ценообразования в сфере ГОЗ: «В-третьих, мы почти 2 года добивались изменения нормативного акта "Отсчет штрафных санкций при невыполнении заданий гособоронзаказа"». К со-

жалению, мы имеем факты невыполнения плановых контрактов по ГОЗ. Но штрафные санкции, которые заказчик предъявляет к исполнителям, несоизмеримы уровню их проступка.

Поэтому от "оборонщиков" необходимо получить "обратную связь" от реализации новых норм».

О результатах правоприменения новых норм в сфере ГОЗ и проектируемых дополнениях рассказал заместитель руководителя ФАС России Даниил Фесюк: «Принятый в 2015 году блок поправок в 275-ФЗ представляет собой два новых раздела закона, состоящего из нескольких глав. Первый раздел предусматривает введение механизма расчета между предприятиями через систему отдельных счетов. Второй – определяет предмет контроля и регламентирует деятельность контролирующих органов. Определенные в законе запреты позволили выстроить единообразную практику по контролю. В конце 2016 года были внесены изменения, предусматривающие осуществление казначейского сопровождения госконтрактов».

Фесюк подчеркнул, что за невыполнение условий контрактов в 2016 году ФАС вынесено более тысячи постановлений, в 2017-м – уже более полутора тысяч штрафов на должностных лиц предприятий. При этом в большинстве случаев за срыв должны были отвечать должностные лица государственных заказчиков, но условия контрактов составлены таким образом, что большую часть ответственности несет исполнитель.

Представители антимонопольного ведомства напомнили, что в стадии подготовки находятся поправки в законодательство, инициированные коллегией ВПК РФ. Это установление обязательности согласования технических заданий с генеральными конструкторами, ужесточение требований к авансированию долгосрочных работ, распространение запретов на завышение цен при выполнении работ по техническому перевооружению.

Одна из мер по повышению качества продукции военного назначения, предложенной на заседании Комиссии по правовому обеспечению развития организаций ОПК, касалась создания «Системы сертификации соответствия квалификационным требованиям в сфере ГОЗ». Основными недостатками применения существующей Системы менеджмента качества серии ISO 9000 при лицензировании ВВСТ названы присутствие на рынке огромного количества никем не контролируемых систем сертификации ISO и доступность «фиктивных» сертификатов.

Источник: www.soyuzmash.ru

Рабочая группа при Росаккредитации обсудила вопросы оценки соответствия колесных транспортных средств



На официальном сайте Росаккредитации опубликован Протокол заседания рабочей группы по вопросам деятельности аккредитованных лиц в сфере оценки соответствия колесных транспортных средств при Общественном совете при Росаккредитации от 10 ноября 2017 г.

В ходе заседания руководитель рабочей группы доложил о ходе работ по формированию реестра официальных поставщиков комплектующих для сборки транспортных средств (шасси) и размещения информации на сайте Росстандарта. Отмечена необходимость дополнительных разъяснений по номенклатуре продукции, подпадающей под порядок выдачи сертификата соответствия на основании одобрения типа транспортного средства.

Доклад коснулся информации о формировании еще одного

реестра – реестра «Зарубежных технических служб и перечня компонентов, возможно, находящихся в наибольшей зоне риска». Уточнено, что Росаккредитации и Росстандарту дано поручение о подготовке совместных разъяснений по вопросу применения данного реестра.

В ходе заседания также были обсуждены вопросы по подготовке минимального перечня средств измерений, испытательного и вспомогательного оборудования для проведения испытаний по техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Подробнее с результатами заседания можно ознакомиться на сайте Росаккредитации.

Источник: www.fsa.gov.ru

Новые разработки в пищевой и перерабатывающей промышленности



ООО «Русская Трапеза» освоило выпуск новейшей модели упаковочного оборудования под названием Sbi-200-Servo, предназначенной для дозирования попкорна в пакеты «подушка» со скоростью до 120 пакетов в минуту. Внедрение сервоприводов в конструкцию машины обеспечило достижение ее максимальной производительности, что позволит использовать минимальные производственные площади на территории предприятий пищевой промышленности.

Указанная модель входит в состав фасовочно-упаковочного комплекса, который в том числе состоит из системы загрузочных транспортеров и 14-ручьевого мультиголовочного комбинационного дозатора.

В настоящее время компанией в рамках заключенного контракта на поставку осуществляется подготовка нового высокоскоростного фасовочно-упаковочного комплекса к отгрузке заказчику.

ООО «Русская Трапеза» с 1994 года успешно работает на рынке в четырех ключевых направлениях – упаковочное оборудование, оборудование для бестарного хранения и транспортирования сыпучих продуктов, технологическое оборудование для пищевой промышленности и флексографская печать на пленке. За это время компания стала одним из ведущих в России производителей пищевого оборудования, не уступавшего по своим техническим характеристикам зарубежным аналогам.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

Заседание экспертной группы проекта по наилучшим доступным технологиям (НДТ)

14-15 ноября 2017 г. состоялось второе заседание Экспертной группы Проекта по наилучшим доступным технологиям (НДТ) Организации Экономического сотрудничества и развития, посвященное результатам второго этапа Проекта. Местом проведения встречи стал Объединенный исследовательский центр при Европейской комиссии (Севилья, Испания), на базе которого функционирует Европейское Бюро по комплексному предотвращению и контролю загрязнений окружающей среды (European IPPC Bureau).



Помимо России членами Экспертной группы также являются Европейская Комиссия, Бельгия, Германия, Япония, Новая Зеландия, Корея, Китай и Индия.

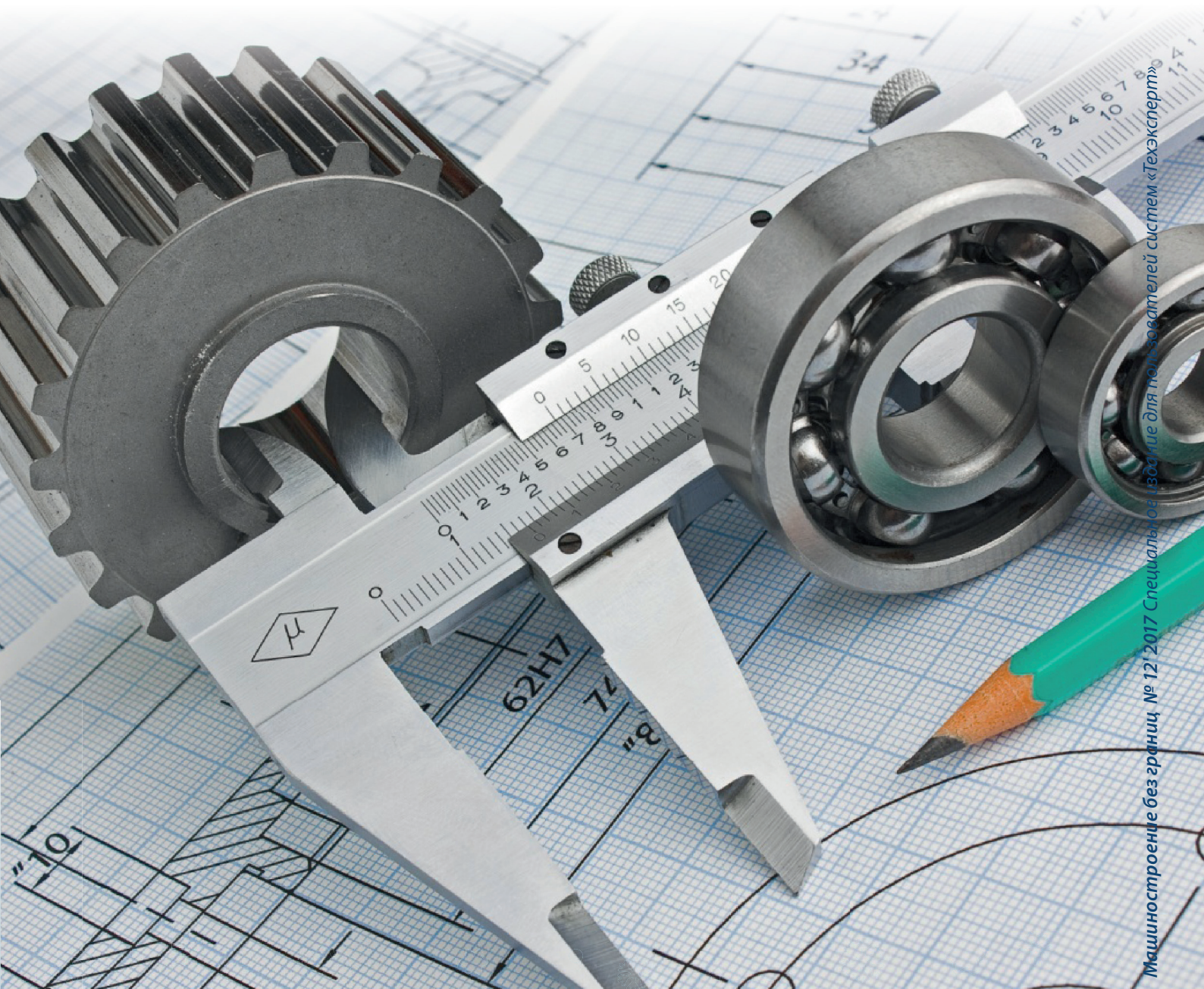
Основной целью проекта является поддержка стран, разрабатывающих и реализующих политики и практики в области НДТ.

На втором этапе Проекта осуществлялся обмен опытом о способах сбора данных о применяемых в странах – членах Экспертной группы технологиях и о методах определения НДТ. В ходе заседания консультант ОЭСР, бельгийская исследовательская организация VITO, представила свой отчет с обзором практик сбора данных и определения НДТ, в том числе практик выбора областей применения НДТ, анкетирования предприятий, анализа собранных данных, процесса принятия решений об отнесении технологий к НДТ.

Проведенные исследования подтвердили отсутствие единой практики в данной области среди стран – участников Проекта.

По итогам второго года работы Проекта в декабре 2017 года будет подготовлена финальная версия отчета, посвященная существующим практикам сбора данных и определения наилучших доступных технологий. Данный отчет будет являться основой для 3 этапа Проекта в 2018 году.

Источник: www.burondt.ru



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- 📁 Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- 📁 Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- 📁 вашими;
- 📁 интересными для специалистов в области машиностроения;
- 📁 иллюстрированными, если получится;
- 📁 с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе. Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

О перспективах алюминотребления в отечественной авиации



Российские авиапроизводители готовы увеличивать долю отечественных комплектующих из алюминия в производстве современных самолетов, если эта продукция будет соответствовать необходимым параметрам качества. В настоящее время доля иностранных компонентов достигает 75 процентов в ценовом выражении. Такая информация была озвучена в ходе первой рабочей встречи крупнейших авиастроительных предприятий и предприятий алюминиевой отрасли – КраМЗа, КУМЗа, Арконик Россия, АМР, Авиаль и ОК РУСАЛ, организованной Алюминиевой Ассоциацией.

Основными направлениями расширения применения алюминия в авиации в настоящее время являются создание производства новых сплавов (алюминий-скандиевых и алюминий-литиевых), внедрение аддитивных технологий и сварочных технологий изготовления фюзеляжа, локализация производства иностранных компонентов и систем. В настоящее время членами Алюминиевой Ассоциации уже реализуется ряд перспективных проектов, направленных на увеличение потребления алюминия в авиастроении. Среди них – создание производства авиационных кресел и контейнеров, фольги для авиационных теплообменников, алюминиевых дисков колес для лайнера МС-21.

Участники встречи обсудили соответствие технических параметров продукции из алюминиевого профиля и листа, поставляемых на сегодняшний день российскими производителями, современным требованиям, предъявляемым авиационной отраслью. Как отметил председатель Ассоциации Валентин Трищенко: «Авиация требует специальных технологий и исключительного качества по всему циклу – от литейного участка до конечного продукта, и является локомотивом технологического развития, поэтому для того, чтобы российская продукция завтра была конкурентоспособна и востребована не только в нашей стране, но и за ее пределами, необходимо уже сегодня соответствовать мировым стандартам».

Было принято решение актуализировать действующую нормативную базу в отношении продукции, поставляемой для нужд авиации, а также рекомендовать авиапроизводителям при проектировании новых воздушных судов и закупке новых авиационных компонентов использовать материалы и компоненты российского производства. Также решено рассмотреть возможность поставки алюминиевыми предприятиями полуфабрикатов с повышенной добавленной стоимостью, например, раскроя заготовок вместо плит.

Источник: www.aluminas.ru

«Русские машины» расширяют присутствие в сегменте гусеничных экскаваторов

Компания «РМ-Терекс», входящая в корпорацию «Русские машины», приступила к серийному выпуску тяжелых гусеничных экскаваторов.

Модели гусеничных экскаваторов TX 270 и TX 300 относятся к одному из наиболее востребованных сегментов на россий-

ском рынке тяжелых экскаваторов и занимают 20% рынка этой техники. Перед запуском в серийное производство машины прошли испытания в условиях, максимально приближенных к условиям реальной эксплуатации, и подтвердили свою готовность к работе на самых сложных промышленных площадках Российской Федерации.

Мощность экскаваторов – 147 кВт и 190 кВт, максимальное вырывное усилие – 180 и 200 кН соответственно. Данные параметры являются лучшими показателями в рассматриваемом сегменте. Оба экскаватора комплектуются современными отечественными двигателями ЯМЗ 530-й серии с предпусковым подогревателем для бесперебойной работы в экстремально низких температурных условиях. Комфортная и эргономичная кабина, даже в базовой комплектации, оснащается климатической системой, эргономичным креслом оператора, ЖК-монитором для контроля основных рабочих параметров.



В рамках нового проекта до конца 2017 года планируется произвести 15 экскаваторов TX 270 и TX 300. Мощности производства позволяют производить до 315 единиц вышеуказанной техники в год.

— Сегодня мы запустили в серийное производство новый конкурентоспособный продукт, обладающий оптимальным соотношением технических характеристик и стоимости владения. При создании тяжелых гусеничных экскаваторов было реализовано более 1400 конструкторских решений, направленных на улучшение производительности, – отметил Кирилл Эпштейн, генеральный директор ООО «РМ-Терекс».

Важно отметить, что гусеничные экскаваторы TX 270 и TX 300 станут участниками программы «Льготный лизинг», реализуемой Минпромторгом России совместно с лизинговыми организациями, в рамках которой конечному потребителю предоставляется скидка в размере 10% при условии приобретения вышеуказанной техники в лизинг.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

Продолжаются выплаты субсидий производителям пищевого оборудования



Восьми машиностроительным предприятиям предоставлены субсидии на возмещение затрат, связанных с производством

и реализацией оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности, в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 10 мая 2017 г. № 547.

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации за последний месяц выплачены субсидии в размере 53,1 млн рублей следующим отечественным предприятиям, выпускающим машины и оборудование для пищевой и перерабатывающей промышленности: АО «Мельинвест», ООО «Ромакс», ООО «Протемол», ООО «Воронежсельмаш», АО «Агропромтехника», ЗАО «Совокрим», ООО «СиСорт», АО «ШМЗ».

Благодаря этой мере государственной поддержки покупатели смогли приобрести с дисконтом машины и оборудование, в том числе фотосепараторы, зерносушилки, печи хлебопекарные, емкости для хранения молока, силосы, машины тестомесильные и нории для пищевой промышленности российского производства.

В соответствии с утвержденными Правительством Российской Федерации Правилами предоставления субсидии любой российский производитель пищевого оборудования вправе претендовать на получение соответствующих субсидий при предоставлении потребителям скидки в размере не менее 15% на машины и оборудование, произведенные не ранее 2016 года, по договорам поставки, заключенным с 1 января текущего года.

Действие программы распространяется на широкий номенклатурный ряд продукции, включающий более 370 наименований машин и оборудования для всех отраслей пищевой и перерабатывающей промышленности.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

О запуске производственной линии сборки автомобилей в рамках проекта «Единая модульная платформа»

Министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров посетил Государственный научный центр РФ ФГУП «НАМИ» в связи с началом производства пилотной предсерийной партии спецавтомобилей на основе единой модульной платформы.

Глава Минпромторга России внимательно изучил готовность производственных мощностей ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» и остался доволен высоким технологическим уровнем производственной базы, а также ходом работы по проекту.



– Новейшие разработки, лежащие в основе «Единой модульной платформы», без преувеличения, во многом определяют будущее российского автомобилестроения и его позиционирования на мировой арене. С одной стороны, мы создаем современную конструкторскую школу на основе самых передовых технологий и подходов к проектированию. С другой – входим в новый премиальный автомобильный сегмент. Отдельно следует подчеркнуть, что одной из основных целей проекта ЕМП является создание компетенций по разработке, а также развитие производства компонентной базы, – отметил Денис Мантуров.

В рамках первого этапа проекта предусмотрено создание производственных мощностей на базе ФГУП «НАМИ», рассчитанных на объем в 150-200 автомобилей, в том числе в специализации, часть из которых поступит в свободную продажу в конце 2018 – начале 2019 года. Новые автомобили будут представлены в кузове седан, лимузин и минивэн. Второй этап предполагает выпуск коммерческой серии автомобилей объемом от 5000 единиц в год с использованием крупносерийных производственных мощностей предприятий-партнеров.

Для справки: ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» – это крупнейшая на пространстве СНГ научно-исследовательская, опытно-производственная автомобилестроительная организация, которая осуществляет деятельность в области исследований, проектирования, построения, разработки и испытаний автотранспортных средств.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru





РСПП
Комитет по техническому
регулированию



Справочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов



Поиск

Группировать:

По отраслям

Расширенный поиск

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

ТЕХЭКСПЕРТ: МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 70 документов.

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✓ Циркулярное письмо № 314-53-1050ц к НД № 2-020101-040 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 1. Часть I. Общие положения по техническому наблюдению.
- ✓ НД № 2-020101-040 Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Том 1. Часть I. Общие положения по техническому наблюдению. Часть II. Техническая документация (Издание 2017 года).
Правила Российского морского регистра судоходства от 04.07.2017 № 2-020101-040.
- ✓ СТ ЦКБА 035-2017 Арматура трубопроводная. Обозначение конструкторской документации и технических условий. Комплектность КД.
- ✓ СТО АИСТ 001-2010 Агротехническая оценка сельскохозяйственной техники. Термины и определения.
- ✓ СТО АИСТ 1.3-2010 Машинные технологии производства продукции растениеводства. Правила и методы испытаний.
- ✓ СТО АИСТ 1.11-2010 Тракторы сельскохозяйственные. Методы оценки агрегатируемости.
- ✓ СТО ОПЖТ 34-2016 Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Требования к процессам визуального и измерительного контроля.
- ✓ НД № 2-030401-001 Руководство по техническому наблюдению за тарой для опасных грузов при оценке соответствия положениям Международного кодекса морской перевозки опасных грузов.
Руководство Российского морского регистра судоходства от 16.10.2017 № 2-030401-001.
- ✗ ГОСТ 34100.3.1-2017/ISO/IEC Guide 98-2/Suppl 1:2008 Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения. Дополнение 1. Трансформирование распределений с использованием метода Монте-Карло.
- ✗ ГОСТ 34100.3.2-2017/ISO/IEC Guide 98-3/Suppl 2:2011 Неопределенность измерения. Часть 3. Руководство по выражению неопределенности измерения. Дополнение 2. Обобщение на случай произвольного числа выходных величин.
- ✗ ГОСТ Р 51901.16-2017 (МЭК 61164:2004) Менеджмент риска. Повышение надежности. Статистические критерии и методы оценки.
- ✗ ГОСТ 409-2017 (ISO 845:2006) Пластмассы ячеистые и резины губчатые. Метод определения кажущейся плотности.
- ✗ ГОСТ 20870-2017 (ISO 1663:2007) Пластмассы ячеистые жесткие. Метод определения скорости прохождения паров воды.
- ✗ ГОСТ Р 55876-2017 (ИСО 8639:2016) Трубы и детали трубопроводов из реактопластов, армированных стекловолокном. Методы испытаний. Испытания на герметичность подвижных соединений.
- ✗ ГОСТ Р 51090-2017 Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов.
- ✗ ГОСТ Р МЭК 61069-6-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 6. Оценка эксплуатационности системы.
- ✗ ГОСТ Р МЭК 61069-7-2017 Измерение, управление и автоматизация промышленного процесса. Определение свойств системы с целью ее оценки. Часть 7. Оценка безопасности системы.

Основы правового регулирования

- ✓ Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2018 год.
Приказ Росстандарта от 23.10.2017 № 2199.
- ✓ О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.
Проект постановления Правительства РФ от 15.11.2017.

Комментарии, консультации, статьи

Добавлено 5 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему:

- ✗ Обозначение интервалов значений физических величин на чертежах.
- ✗ О применении ГОСТов, действие которых на территории РФ прекращено.
- ✗ Выпуск продукции по предварительному извещению об изменении КДЭффективная металлургия: о правильных целях и разумных подходах.
- ✗ Конструкторская документация на листах различного формата.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в декабрьском номере:

Энергоэффективность: проблемы и их решения

Энергосбережение – одна из приоритетных задач современного общества. Поэтому год от года возрастает актуальность мероприятий, посвященных использованию энергосберегающих технологий и инноваций. В октябре в Санкт-Петербурге прошел VII Международный конгресс «Энергосбережение и энергоэффективность – динамика развития».

Перспективы стандартизации российской металлургии

В конце октября в Москве, в здании ФГУП «ЦНИИчермет» им. И. П. Бардина прошла II Международная конференция «Стандартизация – ключевой инструмент экономической эффективности предприятий металлургического комплекса России». Цель конференции – информирование руководителей и специалистов металлургического комплекса страны об актуальных изменениях законодательной, нормативной и технической базы в сфере технического регулирования и стандартизации, а также активизация межотраслевого сотрудничества при разработке современных национальных, межгосударственных и международных стандартов и обмен опытом.

Перспективы информационного моделирования в строительстве

Технологии информационного моделирования зданий и сооружений являются ключевыми в общей структуре цифровой экономики России, так как позволяют существенно повысить эффективность одного из важнейших ее сегментов – строительного комплекса.

Очередным шагом к активному использованию таких технологий в отрасли стал прошедший 17 октября в РСПП семинар «Цифровой классификатор строительной информации нового поколения – основа развития информационного моделирования (БИМ-технологии)».

Актуальные вопросы строительства в атомной отрасли

19 октября 2017 года в Москве состоялось традиционное мероприятие атомной отрасли – 4-я ежегодная научно-практическая конференция «АтомСтройСтандарт-2017». Главная тема конференции – «Международные проекты. Проблемы – пути решения».

Стандарты создания цифровых активов – это реально

Взаимосвязь процессов формирования цифровой экономики и стандартизации в промышленности становится все более очевидной. При этом подходы к разработке и применению стандартов в данной области пока только формируются, поэтому в публичном пространстве ведется активная дискуссия вокруг данного вопроса. Своим видением некоторых аспектов и перспектив стандартизации при создании цифровых активов делится директор департамента маркетинга ГК «НЕОЛАНТ» Елена Павловна Конвисар.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru