



# МАШИНОСТРОЕНИЕ

## без границ

### № 11 ноябрь '17



Актуальная тема

» 1

Это важно!

» 3

Новости отрасли

» 5

Импорт-замещение

» 9

Смотри в системе

» 11

### Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

### АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

## Минпромторг России разработал проект Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года

Минпромторг России в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации подготовил проект Стратегии развития авиационной промышленности России на период до 2030 года.

Согласно тексту проекта документа, по итогам 2016 г. общий объем продаж продукции отрасли составил 1,46 трлн руб. (около 21,8 млрд долл.). Создано более 414 тыс. рабочих мест (без учета смежных отраслей), и на данный момент в авиационной сфере работает около 1% людей, занятых в экономике страны. Кроме того, развитие авиапромышленности оказывает мультипликативный эффект на всю российскую экономику, поскольку при производстве воздушного судна используется продукция металлургической, радиоэлектронной, химической, легкой промышленности.

Для утверждения статуса России как мировой авиационной державы в гражданском самолетостроении, помимо регионального реактивного самолета SSJ-100, уже доказавшего свою конкурентоспособность, необходимо создавать и другие современные типы воздушных судов. Так, в 2019 г. должно начаться серийное производство узкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета MC-21, который сейчас проходит стадию испытаний. В сегменте дальнемагистральных самолетов реализуется совместный проект с Китаем – разрабатывается самолет, недавно получивший официальное имя: CR-929.

Помимо этого, Стратегия ставит задачу создания регионального самолета с повышенными взлетно-посадочными характеристиками и улучшенными экологическими показателями, электрического самолета, а также самолета малых воздушных линий со сниженными требованиями к условиям базирования (в т.ч. вертикальным взлетом-посадкой). Легкий бизнес-джет – деловой самолет с высоким уровнем комфорта, специализированные воздушные суда для

сельскохозяйственных работ, санитарной авиации, пожаротушения и спасательных работ также должны производиться российскими предприятиями.

Существующий перечень производимых российским авиапромом вертолетов необходимо пополнить перспективным тяжелым вертолетом, легким и средним коммерческими вертолетами, скоростным вертолетом и конвертируемым винтокрылым летательным аппаратом.

В специфических рыночных нишах также запланировано создание тяжелого рампового транспортного самолета, самолета-амфибии и экраноплана, беспилотных воздушных систем для связи, мониторинга и транспортировки грузов.

Согласно документу, бюджетная поддержка отрасли по мере достижения целевых показателей выпуска и реализации воздушных судов и авиадвигателей будет постепенно сокращаться. Но инструменты, обеспечивающие для предприятий отрасли снижение стоимости кредитных ресурсов до значений, сопоставимых с их стоимостью для зарубежных производителей, сохранятся.

Стратегия описывает 2 сценария развития авиационной промышленности России. В рамках первого – «локального роста», предусмотрено активное использование экономических механизмов стимулирования на внутреннем рынке потребления отечественной авиатехники. Он выравнивает условия для отечественных и зарубежных авиапроизводителей, а целью российской авиапромышленности становится выпуск авиационной техники для удовлетворения исключительно внутреннего спроса.

Машиностроение без границ № 11 '2017 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»





## Минпромторг России разработал проект Стратегии развития авиационной промышленности до 2030 года

Второй сценарий «конкурентного роста» предполагает ориентацию на глобальный рынок и глобальную конкурентоспособность отечественной продукции уже в ближайшее время, не исключая при этом возможности применения мер по защите внутреннего рынка, но и не препятствуя конкуренции на нем российской и иностранной продукции.

Не отказываясь от развития международной кооперации, отечественная авиаотрасль должна разрабатывать свои перспективные авиационные двигатели, интегральную модульную авионику и автоматизированные системы управления, современные средства связи, навигации и обеспечения безопасности полетов, новые материалы, в том числе для аддитивных технологий, передовые решения в области цифровых технологий. Для этого необходимо обеспечить опережающее развитие научно-технологического потенциала отрасли. Повышение эффективности отраслевой науки будет достигнуто за счет скоординированных программ научных исследований, внедрения новых методов и технологий разработки авиатехники, коммерциализации и трансфера технологических решений, в т.ч. в другие отрасли экономики.

Внедрение новых решений и технологий даст значительный рост производительности труда, существенно сократит сроки вывода продукции на рынок и ее стоимость, снизит материалоемкость, повысит качество выпускаемой продукции. Одним из основных индикаторов эффективности производителей авиатехники и отрасли в целом должен стать минимальный простой воздушных судов по причине неисправностей их узлов и агрегатов. А одним из основных следствий перевода отрасли на новые технологические рельсы станет создание высокотехнологичных и высокооплачиваемых рабочих мест.

Кроме того, Стратегия предусматривает также формирование эффективной системы продвижения, продаж и сервисного обслуживания продукции авиационной промышленности.

В результате реализации мероприятий Стратегии доля гражданской продукции в общем объеме выпуска продукции отрасли должна вырасти с 21,3% в 2016 г. до 38,5% – в 2030-м. А доля российских производителей гражданских самолетов на мировом рынке – с 2,3% до 8% соответственно. Объемы производства за этот период увеличатся на 90,3%, а производительность труда – на 154%.

Источник: [www.minpromtorg.gov.ru](http://www.minpromtorg.gov.ru)

## Утвержден справочник НДТ в области энергоэффективности

### Что произошло:

Утвержден информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям «Повышение энергетической эффективности при осуществлении хозяйственной и (или) иной деятельности» (справочник НДТ).

### Почему и для кого это важно:

Применение справочника позволит предприятию:

- ➔ найти резервы повышения энергоэффективности;
- ➔ найти технологические решения для повышения энергоэффективности и энергобезопасности и методики по их применению;
- ➔ получить общее представление об инструментах и практике энергетического менеджмента с учетом опыта российских предприятий и требований международных стандартов.

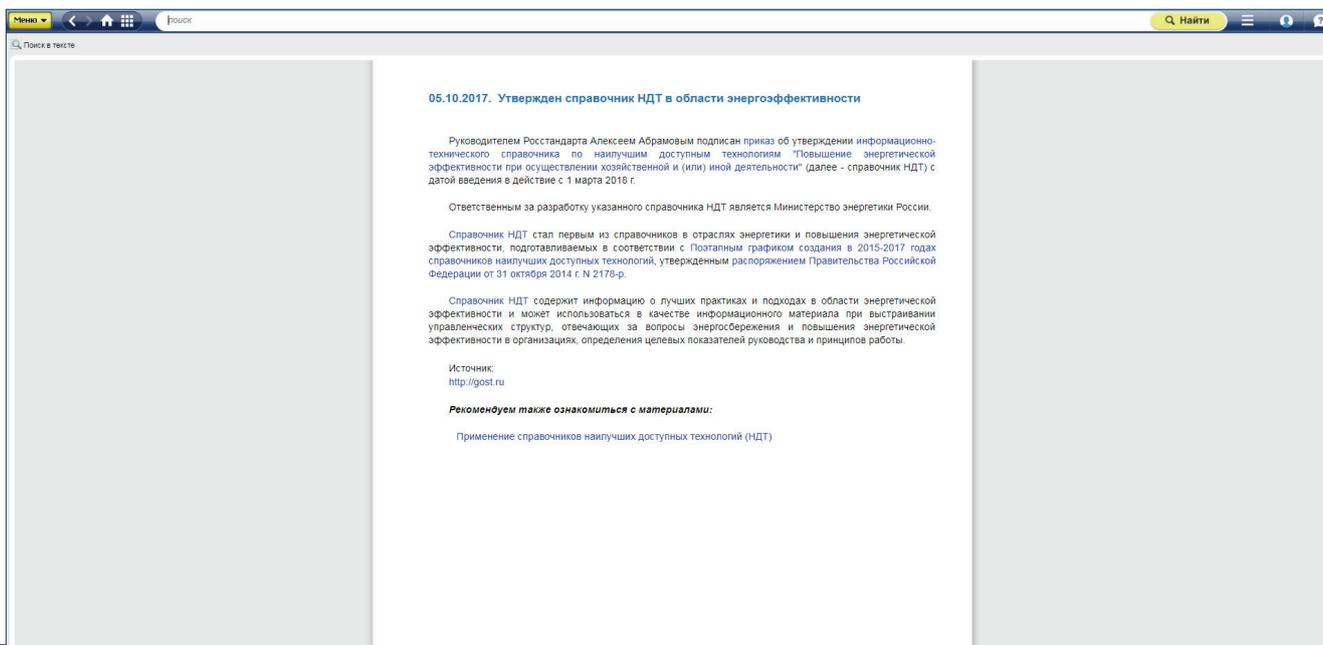
Для кого: Данный справочник подходит для применения на I категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.09.2015 г. № 1029 (например, для объектов обрабатывающего производства: поверхностная обработка металлов и пластических материалов, обработка поверхностей и предметов продукции), принявших решение эффективно использовать энергетические ресурсы, использовать меньшее количество энергии для обеспечения того же уровня энергетического обеспечения зданий или технологических процессов на производстве. Справочник будет полезен и на других промышленных предприятиях, внедряющих энергоэффективность производства.

### Чем грозит:

Применение справочников наилучших доступных технологий является добровольным, однако если предприятие хочет оставаться конкурентоспособным на внутреннем и внешнем рынке, то необходимо внедрять энергосберегающие технологии и повышать энергетическую безопасность предприятия.

### Как найти в системе:

1. Справочный материал «Применение справочников наилучших доступных технологий» – это еще общий материал о справочниках и нормативных основах их применения и разработки. В нем описан необходимый минимум, дающий специалисту представление о назначении справочников.
2. Справочный материал «Энергосбережение и энергоаудит», «Энергетический паспорт», «Ответственность за нарушение норм об энергосбережении и энергоэффективности» дает полное представление об основах правового регулирования законодательства об энергосбережении в Российской Федерации: участники, ответственность за нарушение норм, правовые акты. Справки будут полезны специалистам, ответственным за внедрение политики энергосбережения и энергоэффективности на предприятии.
3. Включаем информационно-технические справочники по наилучшим доступным технологиям и разработанные проекты, а также информируем пользователя в новостной ленте о разработке и принятии документов.
4. Включены образцы и формы энергетического паспорта.
5. Включаем действующие стандарты по энергоэффективности (например, ГОСТ 31607-2012 «Энергосбережение. Нормативно-методическое обеспечение. Основные положения», ГОСТ Р 56828.16-2017 «Наилучшие доступные технологии. Энергосбережение. Методология планирования показателей (индикаторов) энергоэффективности»).



## Утверждены новые межгосударственные стандарты для специалистов в области машиностроения

### Что произошло:

Утверждены:

ГОСТ 30284-2017 «Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 года N 1230-ст.

ГОСТ 34205-2017 «Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 года N 1232-ст.

Оба стандарта вводятся в действие на территории РФ с 1 апреля 2018 года.

### Почему и для кого это важно:

ГОСТ 30284-2017 распространяется на стержневые фарфоровые и полимерные и тарельчатые стеклянные изоляторы, предназначенные для изоляции и крепления устройств контактной сети железных дорог постоянного и переменного тока напряжением не выше 29 кВ.

ГОСТ 34205-2017 распространяется на секционные изоляторы, предназначенные: для секционирования контактных подвесок с одним и двумя контактными проводами на железнодорожном транспорте общего пользования, участках движения электроподвижного состава (ЭПС) со скоростью не более 250 км/ч.

Для кого:

- ➔ производителей изоляторов для контактной сети железных дорог;
- ➔ для производителей высоковольтного и щитового электротехнического оборудования.

### Чем грозит:

Стандарты применяются добровольно. Однако игнорирование стандартов может привести к производству неконкурентноспособной продукции. Несоответствие продукции требованиям действующего в РФ стандарта может повлечь отказ в согласовании договора на производство продукции со стороны заказчика.

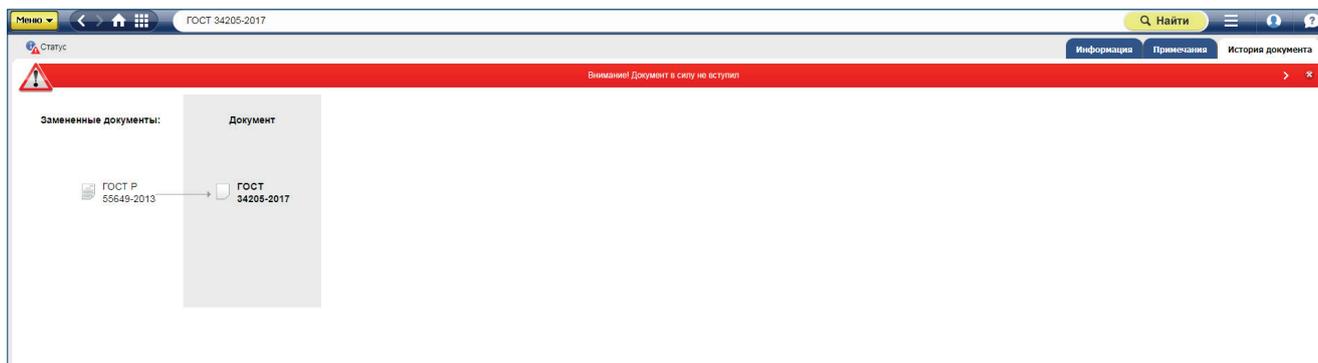
### Как найти в системе:

В систему «Техэксперт» включены все национальные и межгосударственные стандарты. Кроме того, в систему включаются проекты документов по техническому регулированию и стандартизации. Для этого можно воспользоваться сервисом «Проекты документов», расположенным на главной странице продукта.

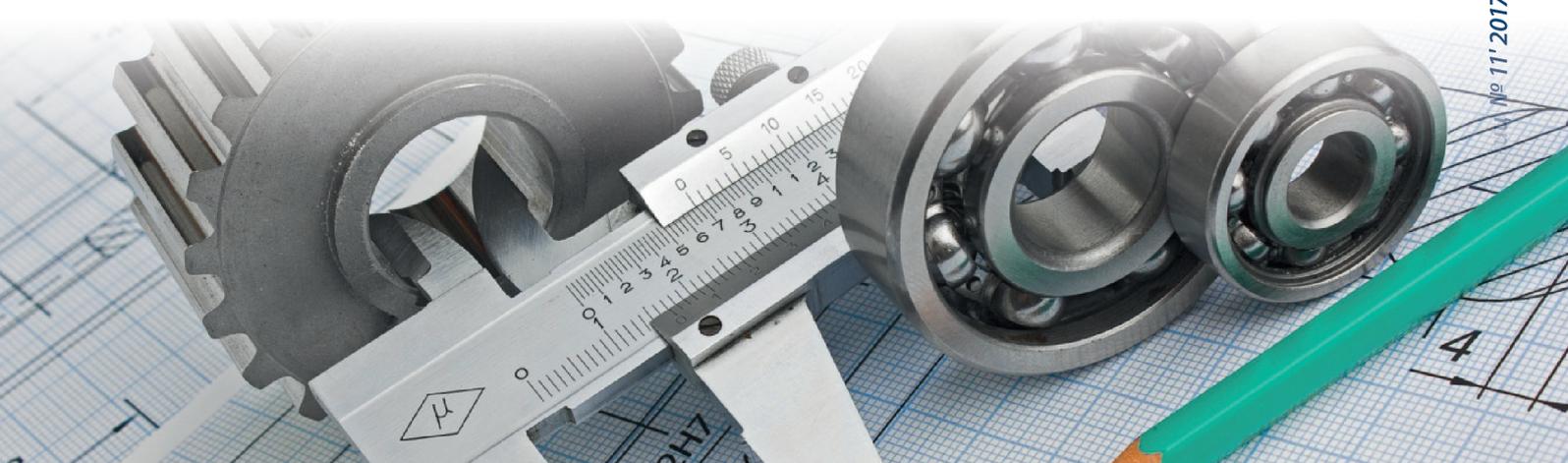
В новостной ленте мы информируем пользователя о начале публичного слушания проектов в области машиностроения, утверждении стандартов и введении их в действие.

Сервис «Указатель стандартов» помогает специалисту ориентироваться в действующих, отмененных и еще не принятых стандартах. Его тематическая структура разработана на основе Общероссийского классификатора стандартов.

Сервис позволяет специалисту быстро найти актуальную информацию об изменении, отмене, замене, утверждении национальных стандартов.



№ 11' 2017 Специальное издание для пользователей систем «Техэксперт»



## В России утвержден стандарт к зарядным станциям для электромобилей



Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утвержден новый национальный стандарт ГОСТ Р 50571.7.722-2017/МЭК 60364-7-722:2015 «Электроустановки низковольтные. Часть 7-722. Требования к специальным электроустановкам или местам их расположения. Источники питания для электромобилей».

Электромобили, наряду с возобновляемой энергетикой и другими прорывными технологиями, являются одними из основных технических решений, призванных стать ответом на глобальные экологические и климатические вызовы. Применение электромобилей позволяет снизить выбросы парниковых газов, а также практически исключить попадание вредных веществ в атмосферу в первую очередь в местах, наиболее важных для жизни людей – мегаполисах.

Вопросы развития и обеспечения безопасности и совместимости электромобилей являются одним из приоритетных направлений деятельности МЭК, Генеральную Сессию которой во Владивостоке в настоящее время принимает Россия. В МЭК действует ряд технических комитетов, которые разрабатывают требования как непосредственно к оборудованию электромобилей, так и к системам их подключения к электрическим сетям. Россия, являясь членом МЭК, активно изучает и применяет передовой международный опыт в данной области. Напомним, что в настоящее время в России введены и действуют национальные стандарты на основе МЭК по направлению проблематики зарядки электромобилей:

- ➔ ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования;
- ➔ ГОСТ Р МЭК 62196-1-2013 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 1. Общие требования;
- ➔ ГОСТ Р МЭК 62196-2-2013 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 2. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сети переменного тока.

Отличительной особенностью нового стандарта являются заложенные в него основы для реализации технологии V2G (Vehicle-to-grid), которые в настоящее время активно прорабатываются в Международной электротехнической комиссии (МЭК) и в части системных требований к электроустановкам. Технология V2G подразумевает возможность двустороннего использования электромобилей при подключении к электроустановке, как для подзарядки электромобиля, так и для отдачи электроэнергии от аккумуляторов электромобиля обратно в электрическую сеть. V2G имеет значительный потенциал для развития электроэнергетических систем, позволяя накапливать электрическую энергию в моменты пиков ее производства и отдавать ее в сеть в моменты пиков потребления. Данный подход наиболее важен в условиях развития возобновляемой энергетики, основной технологической особенностью которой

является неравномерная генерация электроэнергии, зависящая от климатических данных и погодных условий.

Новый стандарт разработан Московским институтом энергобезопасности и энергосбережения (МИЭЭ) и Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» (ВНИИНМАШ) в рамках ТК 337 «Электроустановки зданий».

Источник: [www.gost.ru](http://www.gost.ru)

## Меры господдержки позволяют активно развиваться российскому пищевому машиностроению



Директор Ассоциации «Роспецмаш» Алла Елизарова приняла участие в совещании по вопросам развития российского пищевого машиностроения, которое прошло 19 октября в г. Санкт-Петербург.

В обсуждении самых актуальных тем отрасли также приняли участие представители Минпромторга России, Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга, Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, Комитета по агропромышленному и рыбохозяйственному комплексу Ленинградской области и руководители более 30 заводов пищевого машиностроения.

Открывая совещания? директор Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Евгений Корчевой сообщил, что в отрасли действует целый комплекс механизмов государственной поддержки. Эти меры направлены на стимулирование внутреннего спроса, развитие экспорта, модернизацию производственной базы, внедрение инноваций, выпуск новых линеек машин.

«В этом году 6 компаний уже получили субсидии на общую сумму 11,8 млрд руб. в рамках программы компенсации скидок на продукцию пищевого машиностроения по Постановлению Правительства № 547. Процесс заключения соглашений с производителями продолжается. Также в текущем году ЗАО «Единство» получило субсидию на пилотную партию манипуляторов для загрузки стеллажей, разработало и наладило при господдержке в рамках субсидирования НИОКР выпуск вакуумных фаршемешалок и скороморозильных плиточных аппаратов.

В 2017 году ООО «ЗМС-Технолоджи» получило субсидию на компенсацию процентов по кредиту при реализации инвестиционного проекта по созданию производственных мощностей завода, который изготавливает оборудование для животноводства.

Кроме того, была профинансирована коллективная российская экспозиция на Международной специализированной выставке «Interpack 2017», проведенной в г. Дюссельдорф. Более 37 млн руб. будут направлены на компенсацию 47 компаниям расходов по итогам участия в выставке «Агропродмаш – 2017», – привела несколько примеров начальник отдела Департамента сельскохозяйственного, пищевого и строительно-дорожного машиностроения Минпромторга России Мария Елкина.

По данным Минпромторга России, благодаря эффективной господдержке за последние 5 лет объемы выпускаемого российскими компаниями пищевого машиностроения оборудования выросли в 1,5 раза. В 2017 году положительная тенденция сохраняется – за 8 месяцев производство отечественного пищевого оборудования составило 8,9 млрд руб., что на 9% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

К 2025 году российские компании пищевого машиностроения должны нарастить производство продукции в 4 раза, а объемы экспортных поставок – в 3 раза.

По мнению Аллы Елизаровой, при условии, что поддержка государства будет системной, предсказуемой и плановой – эти результаты вполне достижимы: «В октябре Ассоциация «Росспецмаш» провела масштабный форум «Пищевое машиностроение». Сейчас одна из главных целей – консолидация отрасли. Нужно выработать общую производственную политику. И форум показал, что заводы заинтересованы в дальнейшем развитии и объединении».

Участники совещания также обсудили, с какими вопросами сталкиваются предприятия Санкт-Петербурга и Ленинградской области при участии в программах государственной поддержки. Представители Минпромторга подробно рассказали о правилах получения субсидий по каждому из действующих для отрасли Постановлений Правительства.

В завершение руководители заводов поблагодарили Минпромторг за реализацию эффективных мер государственной поддержки, которые позволяют не только оставаться на плаву, но и активно развиваться.

Источник: [www.mashportal.ru](http://www.mashportal.ru)

### Минприроды России сформировало критерий определения наиболее экологически опасных предприятий



Минприроды России разработан проект постановления Правительства РФ «Об утверждении критериев отнесения производственных объектов, используемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к определенной категории риска для регионального государственного экологического надзора».

Документ внесен в Правительство РФ. Как отметил глава Минприроды России Сергей Донской: «Постановление позволит ранжировать предприятия с целью выработки оптимального режима их экологического контроля, что даст возможность, с одной стороны, снизить административную нагрузку на бизнес, с другой – сосредоточить усилия на наиболее экологически опасных точках».

Документом устанавливаются критерии отнесения объектов государственного надзора к определенной категории риска, а также периодичность проведения региональными контрольными органами плановых проверок в зависимости от присвоенной категории.

Критерии отнесения объектов к различным категориям риска предлагается определять, исходя из установленных законодательством в области охраны окружающей среды категорий объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, с использованием дополнительных характеристик.

При этом расположение объекта в пределах экологически чувствительных территорий повышает категорию риска.

В соответствии с критериями вероятности несоблюдения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований категория риска может быть, как повышена, так и понижена при определенных проектом постановления условиях, связанных с соблюдением (несоблюдением) обязательных требований.

Периодичность проведения проверок составит: для категории высокого риска – один раз в 2 года; для категории значительного риска – один раз в 3 года; для категории среднего риска – не чаще чем один раз в 4 года; для категории умеренного риска – не чаще чем один раз в 5 лет. В отношении объектов государственного надзора, отнесенных к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.

Проект постановления разработан в рамках реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности».

Источник: [www.mnr.gov.ru](http://www.mnr.gov.ru)

### Запрет продления срока службы маневровых локомотивов создаст новый рынок и дополнительную нагрузку на экономику



По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), планируемое вступление в силу требований Таможенного Союза по «запрету» продления срока службы маневровых локомотивов на путях необщего пользования может создать рынок, объем которого на ближайшие 5 лет составит до 120 млрд рублей. В то же время это станет и дополнительной нагрузкой на промышленные предприятия. С точки зрения ИПЕМ, в течение переходного периода будет актуально провести сегментацию парка маневровых локомотивов по праву доступа на сеть ОАО «РЖД» и сформировать дифференцированные требования к маневровой технике, учитывающие потребности предприятий.

В 2011 году был принят Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава». В 2014 году закончился переходный период, после которого в силу вступило требование к эксплуатантам железнодорожной техники по обязательной модернизации с последующей сертификацией подвижного состава при продлении срока его службы. В противном случае дальнейшая эксплуатация техники не допускается. Относительно маневровых локомотивов переходный период многократно продлевался, а 5 сентября 2017 года завершилось общественное обсуждение проекта решения Коллегии ЕЭК по продлению переходного периода до 2 августа 2018.

По оценкам ИПЕМ, промышленными предприятиями на путях необщего пользования только в России эксплуатируются более 9500 локомотивов, из которых 3700 локомотивов (39%) старше 35 лет. Именно эти локомотивы подпадут под требования Технического регламента в течение ближайших 5 лет в случае его вступления в силу в 2018 году. При средней стоимости маневрового тепловоза 50 млн рублей в первый год действия

Технического регламента стоимость замены всех локомотивов, подлежащих списанию, потенциально составит 64 млрд рублей, а за 5 лет – 120 млрд рублей. Существенное развитие может получить и рынок вторичной продажи комплектующих для локомотивов, в том числе возникает риск появления большого теневого сектора. В связи с этим государству в переходный период требуется принять соответствующие регуляторные меры для недопущения данной ситуации.

В то же время, на данный момент в Техническом регламенте отсутствует определенность, какие именно маневровые локомотивы подпадают под его действие – с учетом локомотивов без сетевых номеров, допускающих эксплуатацию на сети общего пользования, или без них. По расчетам ИПЕМ, при втором сценарии под требования Технического регламента в России подпадет только около 500 локомотивов, а объем рынка составит 24 млрд рублей.

«Условия Технического регламента вводят фактический «запрет» на продление сроков службы маневровых локомотивов, потому что предполагаемая модернизация будет очень затратной, и собственнику будет выгоднее покупать новую технику или вовсе отказаться от нее, – отметил генеральный директор ИПЕМ Юрий Саакян. – С одной стороны, такая мера будет способствовать повышению безопасности работы железнодорожного транспорта и обеспечит спрос для российских предприятий, с другой – это дополнительная нагрузка на предприятия и, следовательно, на экономику в целом. С точки зрения ИПЕМ, в течение переходного периода целесообразно провести сегментацию парков частных маневровых локомотивов на имеющие и не имеющие доступ на пути общего пользования. На основании проведенной работы компромиссным решением как для производителей, так и потребителей маневровых локомотивов может стать включение дифференцированных требований по модернизации маневровой техники в существующий Технический регламент. Это позволит не выводить целый сегмент отрасли из-под контроля государства, а также адаптировать методы государственного регулирования под объективные требования пользователей».

Сводка поступивших предложений и замечаний к проекту Решения ЕЭК «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710» размещена на официальном сайте ЕЭК.

Источник: [www.ipem.ru](http://www.ipem.ru)

### Экспорт российской продукции специализированного машиностроения превысил 26 млрд руб. в 2016 г.

В России насчитывается более 500 заводов специализированного машиностроения, объем экспорта продукции которых превышает 26 млрд руб. в год, заявил президент Ассоциации «Росспецмаш» Константин Бабкин в ходе парламентских слушаний, которые прошли в Госдуме 16 октября.

По его словам, это стратегически важный сегмент машиностроения. Заводы, выпускающие специализированную технику (сельскохозяйственную, строительно-дорожную, пищевое оборудование, прицепы и полуприцепы), расположены в 63 субъектах России, на них трудятся свыше 375 тысяч человек. Налоговые отчисления предприятий в год составляют порядка 110 миллиардов рублей. Общий объем рынка при этом в 2016 г. превысил 450 млрд руб.

Ситуация в отраслях разная, например, российские производители сельхозтехники в 2016 г. занимали 54% рынка,



а заводы, выпускающие строительно-дорожную технику – 29%, компании пищевого машиностроения – 14%.

«Если за последние годы российское сельхозмашиностроение демонстрирует стабильный и динамичный рост, то в некоторых отраслях происходили серьезные колебания. Поэтому перед нами стоят большие и сложные задачи. Для такой страны, как Россия, с ее великими традициями машиностроения, нельзя считать нормальной ситуацию, когда отечественные производители занимают меньше трети внутреннего рынка. За последний год к уже действующим механизмам Минпромторг разработал целый ряд новых мер господдержки, нацеленный на то, чтобы производить технику в нашей стране было более комфортно. Заводы живо откликнулись на эту поддержку. Продолжает расти сельхозмашиностроение, пищевое машиностроение установило ряд рекордов. И мы не будем на этом останавливаться», – подчеркнул Константин Бабкин.

Ассоциация «Росспецмаш», производители специализированной техники, руководство регионов внесли свои предложения в проект Рекомендаций парламентских слушаний, среди которых:

- ➔ необходимость предусмотреть в федеральном бюджете 2018 – 2020 годов ежегодно 15 млрд руб. на субсидии производителям сельхозтехники по Постановлению № 1432, на субсидирование лизинга строительно-дорожной техники по Постановлению № 518–5,0 млрд руб., на субсидии производителям пищевого машиностроения по Постановлению № 547 – 2,5 млрд руб.
- ➔ необходимость ввести механизм льготного кредитования приобретения специализированной техники и оборудования, по аналогии с автомобильной промышленностью, и предусмотреть на его реализацию в 2018 году 7,8 млрд рублей.
- ➔ рекомендации региональным органам власти субсидировать приобретение специализированной техники исключительно российского производства (поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. А. Медведева, пункт 7 раздела III Протокола от 28 января 2016 г. № 1).

Эти и другие предложения были поддержаны участниками парламентских слушаний, среди которых руководство Ассоциации «Росспецмаш» и «СоюзМаш», руководители компаний сельскохозяйственного, строительно-дорожного и пищевого машиностроения, депутаты профильных комитетов Госдумы, представители федеральных министерств. Рекомендации парламентских слушаний будут в ближайшее время направлены в Правительство России.

Источник: [www.mashportal.ru](http://www.mashportal.ru)

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

### Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (markova\_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

### Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
  - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
  - ✓ иллюстрированными, если получится;
  - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

**НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!**

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,  
редактор издания «Машиностроение без границ»

## Развитие сельхозмашиностроения в ЕАЭС поддержат специальными мерами



В 2017 году посевные площади зерновых и зернобобовых культур в странах Евразийского экономического союза (ЕАЭС) увеличились до 66,2 млн га. Однако количество сельскохозяйственной техники на 1000 га в государствах Союза значительно меньше, чем в странах ЕС или США. Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) подготовила программу мероприятий по развитию сельскохозяйственного машиностроения, которые стимулируют локализацию производства и приток инвестиций в отрасль. Мероприятия программы представил заместитель директора Департамента промышленной политики ЕЭК Тигран Арутюнян на профильном заседании в рамках Российского агротехнического форума.

Согласно анализу состояния сельскохозяйственного машиностроения государств ЕАЭС, проведенному промышленным блоком ЕЭК, в России на 1000 га пашни приходится 2 трактора, в Казахстане – 6,4, а в Беларуси – 9,3 трактора. При этом в США – почти 26 тракторов, а в странах ЕС – 85 на 1000 га пашни. Аналогичная ситуация и по комбайнам. Для решения этой ситуации ЕЭК совместно с отраслевыми экспертами разработала комплекс системных мер по поддержке производителей сельхозтехники и повышению их конкурентоспособности.

Для развития импортозамещения в отрасли подготовлен перечень комплектующих, производство аналогов которых целесообразно организовать на территории Союза, а также разработаны меры по созданию условий для углубления их локализации. Они включают в себя привлечение инвестиций в организацию производств комплектующих, включенных в перечень, субсидирование приобретения в лизинг оборудования, подтверждение соответствия аналогов комплектующих.

По словам Тиграна Арутюняна, учитывая емкость рынка сельскохозяйственного машиностроения стран ЕАЭС, приоритетным направлением развития этого сектора промышленности является организация производства иностранных комплектующих на территории стран «пятерки».

«Производство трансмиссий, мостов, элементов гидравлики взаимовыгодно как для зарубежных, так и для национальных производителей сельскохозяйственной техники», – подчеркнул заместитель директора департамента.

Перспективным направлением развития сельскохозяйственного машиностроения Союза является организация производства зарубежных комплектующих для сельхозтехники в государствах ЕАЭС с обязательной сертификацией и последующим улучшением технических характеристик произведенной продукции.

Напомним, ранее Коллегия ЕЭК утвердила перечень предприятий Союза, производящих элементы для совместного изготовления комплектующих к машинам и оборудованию для сельского хозяйства. В него вошли более 40 производителей элементов дизельных двигателей, гидравлических систем, трансмиссий, подшипников, а также электронных компонентов и спутниковой навигации.

Перечень утвержден в рамках рекомендации ЕЭК «О развитии кооперационного сотрудничества государств – членов

Евразийского экономического союза в сфере сельскохозяйственного машиностроения».

Документ рекомендует странам Союза при организации производств в сфере сельхозмашиностроения руководствоваться названным перечнем, а также перечнем потенциальных потребителей аналогов, выпускаемых в третьих странах, комплектующих к сельскохозяйственным машинам и оборудованию.

Источник: [www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org)

## ОДК будет расширять сотрудничество с малыми инновационными компаниями и стартапами



Генеральный конструктор Объединенной двигателестроительной корпорации (входит в Госкорпорацию Ростех) Юрий Шмотин представил в Самарском национальном исследовательском университете имени академика С.П.Королева основные направления взаимодействия холдинга с малыми инновационными компаниями, вузами и стартапами.

Выступление генерального конструктора состоялось в рамках встречи разработчиков проектов в сфере передовых производственных технологий с представителями команды трека TechNet GenerationS и индустриального партнера трека – рыбинского предприятия ПАО «ОДК – Сатурн», входящего в состав рабочей группы Технет Национальной технологической инициативы (НТИ).

«Мы готовы идти навстречу инновационному развитию, – заявил Юрий Шмотин. – Один из таких шагов – встречи с молодыми инноваторами на площадке крупнейшего стартап-акселератора России GenerationS. Мы планируем посетить профильные российские вузы и заключить с ними соответствующие соглашения о сотрудничестве по данной теме».

Юрий Шмотин обозначил основные направления технологического развития ОДК:

- ➔ полимерные композиционные материалы (качественно изменят конструкцию двигателей);
- ➔ аддитивные технологии (позволяют применить новый подход по созданию формы, сократить количество деталей и стоимость двигателя);
- ➔ высокотемпературные материалы – на керамической и интерметаллидной матрице (внедрение этих металлов позволяет качественно повлиять на цикл двигателя);
- ➔ «более электрические» двигатели, а также технологические решения, позволяющие заменить элементы гидравлической, пневматической механизации;
- ➔ суперкомпьютерные технологии (позволят выйти на новый уровень аналитического проектирования, основанный на использовании численных методов на всех этапах жизненного цикла газотурбинных двигателей);
- ➔ безтурбинные двигатели.

Во встрече в Самаре приняли участие студенты из различных университетов города, несколько команд презентовали свои проекты в сфере передовых производственных технологий. Перед питч-сессией с лекцией «Умная фабрика, от идеи до создания» выступил директор по инновационному развитию «ОДК – Сатурн» Дмитрий Иванов. Представитель команды трека TechNet GenerationS Олег Мальсагов провел мастер-класс «Хотят, но не всегда могут: проблема внедрения инноваций на промышленных предприятиях. Кто прав? Кто виноват?». Спикеры представили участникам основные направления трека TechNet и этапы акселерационной программы.

Разработчиков лучших решений в сфере передовых производственных технологий, таких как аддитивные технологии, индустриальный интернет, сенсорика, робототехника и CNC-технологии, пригласили принять участие в корпоративном акселераторе TechNet GenerationS. По результатам последующего отбора и акселерационной программы лучшие проекты смогут получить поддержку в рамках НТИ, протестировать и внедрить свою разработку в производство, войти в реестр проектов Технет НТИ, а также побороться за призовой фонд трека.

Трек TechNet ставит своей целью поиск лучших решений в сфере передовых производственных технологий. TechNet GenerationS проводится в сотрудничестве с «ОДК – Сатурн» с 2016 года.

Источник: [www.soyuzmash.ru](http://www.soyuzmash.ru)

## Инновационный пассажирский катамаран вышел на испытания



На Средне-Невском судостроительном заводе (входит в ОСК) начались испытания первого пассажирского катамарана проекта 23290 с корпусом из углепластика.

Корпус судна изготовлен из композитных материалов с применением отечественных углеродных тканей компании «Препрег-СКМ». Применение композитных материалов в данном проекте позволило улучшить ударную прочность конструкции на 20-30%, усталостную прочность – на 50-200%. Кроме того, композитные корпуса значительно легче металлических и не подвержены коррозии. Благодаря использованию композитного материала достигается снижение веса на 10-30%.

Катамаран, построенный на Средне-Невском судостроительном заводе, предназначен для перевозки 150 пассажиров на расстояние до 1000 км не только по рекам, но и в прибрежной морской зоне (судно может эксплуатироваться при волнении моря до 4 баллов без снижения скоростных характеристик).

Ранее, 20 сентября этого года, в рамках Петербургского инновационного форума, пассажирское судно было представлено широкой общественности. На презентации пассажирского судна генеральный директор СНСЗ Владимир Середохо отметил, что уже со следующего года завод готов приступить к серийному производству таких судов.

Стоит отметить, что судно может использоваться также для доставки грузов или персонала на объекты, а при дополнительном оснащении прожекторами и системой ночного видения – может работать в любое время суток.

Источник: [www.oaosk.ru](http://www.oaosk.ru)

## Производителям пищевого оборудования расширен доступ к государственной поддержке



По инициативе Минпромторга России значительно увеличен перечень машин и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности, подпадающих под меры государственной поддержки.

Постановлением Правительства РФ № 1197 внесены изменения в приложение к постановлению № 719 в части расширения номенклатуры продукции, а также требований, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной в России.

В соответствующую номенклатуру добавлено более 70 позиций, в том числе: силосы, оборудование для кондитерской промышленности, для фасовки, упаковки и розлива, емкостное оборудование, оборудование для общественного питания и для сахарной промышленности.

В 2017 году в рамках реализации постановления Правительства РФ № 547 производителям отрасли машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности предоставляются субсидии в размере 15% от цены машин и оборудования при предоставлении аналогичной скидки покупателям.

Кроме того, в текущем году предприятия отрасли могут претендовать на компенсацию затрат на транспортировку продукции в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 496.

Для участия в указанных механизмах государственной поддержки предприятиям необходимо получить подтверждение производства промышленной продукции на территории России в соответствии с требованиями, установленными постановлением № 719. Для этого требуется на основании приказа Минпромторга России от 12 ноября 2015 г. № 3568 подготовить и представить в Минпромторг России заявление с приложением необходимого комплекта документов.

Источник: [www.minpromtorg.gov.ru](http://www.minpromtorg.gov.ru)

## В России создан прорывной авиагрузовой беспилотник

Казанские авиаконструкторы разработали прорывную беспилотную платформу вертикального взлета и посадки – SKYF. Характеристики авиагрузовика – более чем серьезные. Максимальная грузоподъемность – 250 кг, крейсерская скорость – 40-70 км/ч. При этом если вес груза не превышает 50 кг, то дальность полета может достигать 350 километров, а длительность – восьми часов.

По словам разработчиков, у российской платформы просто нет конкурентов среди подобных ей аппаратов: существующие дроны доставляют грузы весом в среднем до 20 кг. При этом классическая альтернатива – пилотируемая авиация – в перспективе будет обходиться намного дороже беспилотников.

Уже разработаны три модификации платформы SKYF: для обработки полей с воздуха, для перевозки грузов в труднодоступных регионах и для тушения пожаров и обработки лесов средствами защиты. Кроме того, «тяжелый» беспилотник может доставлять реагенты и биоматериал, искать дефекты в трубопроводах...

Размер платформы – 5,2 на 2,2 метра, она помещается в стандартный грузовой контейнер и готовится к полету за 10 минут. Беспилотник полностью автоматизирован и защищен от взлома. На случай ЧП в него встроена парашютная система спасения и система облета препятствий. Аэродинамика аппарата тоже любопытная: двигатель внутреннего сгорания напрямую вращает большие винты фиксированного шага и создает подъемную силу, а вспомогательные электрические винты обеспечивают ориентацию беспилотника.

Основатель проекта – выпускник факультета информационных технологий МГУ им. М. В. Ломоносова Дмитрий Арсентьев. В начале октября его стартап получил грант в 244 млн рублей в рамках Национальной технологической инициативы. Деньги пойдут на доработку беспилотника для нужд сельского хозяйства и запуск мелкосерийного производства. На одном из промежуточных этапов этого проекта SKYF должен сдать «экзамен»: обработать территорию в несколько тысяч гектар, для чего потребуются совершить десятки рейсов.

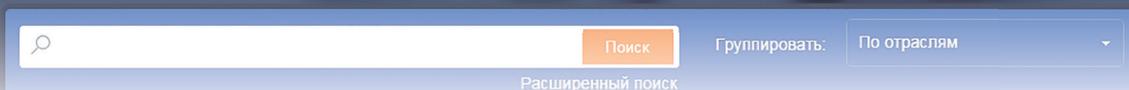
Источник: [www.rg.ru](http://www.rg.ru)





# Единый портал

для разработки и обсуждения проектов  
нормативно-технических документов



## Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

**Заходите на [www.rustandards.ru](http://www.rustandards.ru), регистрируйтесь, начинайте работу!  
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.**

### Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



#### Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



#### Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

## Минпромторг разъяснил отдельные положения техрегламента по безопасности колесных средств

Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации подготовил разъяснения положений технического регламента Союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) по вопросу

внесения изменений в конструкцию транспортного средства в Письме № ПГ-20-6834 от 25 сентября 2017 года.

В ближайшее время документ будет доступен пользователям ПСС "Техэксперт".

## Новые документы по стандартизации в системах "Техэксперт" для специалистов в области машиностроения

Приказом Росстандарта от 3 июля 2017 года № 799-ст утвержден ГОСТ 31446-2017 "Трубы стальные обсадные и насосно-компрессорные для нефтяной и газовой промышленности. Общие технические условия".

Стандарт распространяется на стальные трубы (обсадные и насосно-компрессорные трубы, трубы без резьбы, короткие трубы, переводники), муфты, трубные заготовки для муфт и заготовки для соединительных деталей, изготавливаемые по трем уровням требований PSL-1, PSL-2 и PSL-3. Установленные в данном стандарте требования являются требованиями PSL-1. По согласованию между заказчиком и изготовителем стандарт может распространяться на трубы с резьбой и без резьбы других размеров.

ГОСТ 31446-2017 введен в действие на территории РФ с 1 июля 2018 года.

Приказом Росстандарта от 16 августа 2017 года № 909-ст утвержден ГОСТ 34180-2017 "Прокат стальной тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный

с полимерным покрытием с непрерывных линий. Технические условия".

Стандарт распространяется на стальной тонколистовой холоднокатаный и холоднокатаный горячеоцинкованный прокат с полимерным (лакокрасочным и пластизольным) покрытием, нанесенным валковым методом в агрегатах непрерывного действия, предназначенный для применения в строительстве, приборостроении, при производстве внешних панелей бытовой техники и других отраслях промышленности, кроме автомобилестроения. По согласованию изготовителя с заказчиком для проката с полимерным покрытием может применяться стальная основа с цинковым, железцинковым, цинкалюминиевым, цинкалюмомагниевым и другими видами металлических покрытий, нанесенными методом горячего погружения в расплав.

ГОСТ 34180-2017 введен в действие на территории РФ с 1 июня 2018 года.

## Проект стандарта на компоненты для железнодорожного подвижного состава: публичное обсуждение до 16.01.2018

Разработан проект межгосударственного стандарта:

Проект ГОСТ Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля.

Разработчиком документа является: АО "НИИ мостов", ТК 45 "Железнодорожный транспорт".

Срок публичного обсуждения проекта: 16.10.2017– 16.01.2018.

## В России утвержден стандарт к зарядным станциям для электромобилей

Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) утвержден новый национальный стандарт ГОСТ Р 50571.7.722-2017/МЭК 60364-7-722:2015 "Электроустановки низковольтные. Часть 7-722. Требования к специальным электроустановкам или местам их расположения. Источники питания для электромобилей".

Электромобили, наряду с возобновляемой энергетикой и другими прорывными технологиями, являются одними из основных технических решений, призванных стать ответом на глобальные экологические и климатические вызовы. Применение электромобилей позволяет снизить выбросы парниковых газов, а также практически исключить попадание вредных веществ в атмосферу в первую очередь в местах, наиболее важных для жизни людей мегаполисах.

Вопросы развития и обеспечения безопасности и совместимости электромобилей являются одним из приоритетных направлений деятельности МЭК, Генеральную Сессию которой во Владивостоке в настоящее время принимает Россия. В МЭК действует ряд технических комитетов, которые разрабатывают требования как непосредственно к оборудованию электромобилей, так и к системам их подключения к электрическим сетям. Россия, являясь членом МЭК, активно изучает и применяет передовой международный опыт в данной области. Напомним, что в настоящее время в России введены и действуют национальные стандарты на основе МЭК по направлению проблематики зарядки электромобилей:

- ➔ ГОСТ Р МЭК 61851-1-2013 Система токопроводящей зарядки электромобилей. Часть 1. Общие требования;
- ➔ ГОСТ Р МЭК 62196-1-2013 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 1. Общие требования;
- ➔ ГОСТ Р МЭК 62196-2-2013 Вилки, штепсельные розетки, соединители и вводы для транспортных средств. Кондуктивная зарядка для электромобилей. Часть 2. Требования размерной совместимости и взаимозаменяемости для штыревых разъемов и арматуры сети переменного тока.

Отличительной особенностью нового стандарта являются заложенные в него основы для реализации технологии V2G (Vehicle-to-grid), которые в настоящее время активно прорабатываются в Международной электротехнической комиссии (МЭК) и в части системных требований к электроустановкам. Технология V2G подразумевает возможность двустороннего использования электромобилей при подключении к электроустановке, как для подзарядки электромобиля, так и для отдачи электроэнергии от аккумуляторов электромобиля обратно в электрическую сеть. V2G имеет значительный потенциал для развития электроэнергетических систем, позволяя накапливать электрическую энергию в моменты пиков ее производства и отдавать ее в сеть в моменты пиков потребления. Данный подход наиболее важен в условиях развития возобновляемой энергетики, основной технологической особенностью которой

является неравномерная генерация электроэнергии, зависящая от климатических данных и погодных условий.

Новый стандарт разработан Московским институтом энергобезопасности и энергосбережения (МИЭЭ) и Федеральным

государственным унитарным предприятием "Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении" (ВНИИНМАШ) в рамках ТК 337 "Электроустановки зданий".

## Утверждены справочники НДТ

Руководителем Росстандарта Алексеем Абрамовым подписан приказ об утверждении информационно-технического справочника по наилучшим доступным технологиям "Повышение энергетической эффективности при осуществлении хозяйственной и (или) иной деятельности" с датой введения в действие с 1 марта 2018 г.

Ответственным за разработку указанного справочника НДТ является Министерство энергетики России.

Справочник НДТ стал первым из справочников в отрасли энергетики и повышения энергетической эффективности, подготавливаемых в соответствии с поэтапным графиком создания в 2015 – 2017 годах справочников наилучших доступных технологий, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2014 г. № 2178-р.

10 октября 2017 г. приказом Росстандарта № 2141 утвержден межотраслевой ("горизонтальный") информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям

46 "Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов).

Данный ИТС НДТ включает в себя описание универсальных подходов и методов, используемых в настоящее время в Российской Федерации при сокращении выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов), в первую очередь на предприятиях, относящихся к объектам I категории в соответствии с критериями, утвержденными постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2015 г. № 1029 "Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий".

ИТС НДТ разработан технической рабочей группой "Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)" (ТРГ 46), созданной приказом Росстандарта от 29 июня 2016 г. № 810.

## НОВОЕ В СИСТЕМЕ

### Подготовлен актуализированный постатейный комментарий к ФЗ "О промышленной безопасности"

В состав ИСС "Техэксперт" включен актуализированный постатейный комментарий к ФЗ от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов", подготовленный экспертом в области охраны труда, промышленной безопасности и экологии, к.ю.н., доцентом, профессором кафедры гражданского права Казанского филиала ОУП ВО "АТиСО" Тихомировой Ларисой Александровной.

Постатейный комментарий был переработан и дополнен с учетом последних законодательных изменений, судебной и административной практики.

В постатейном комментарии раскрывается основное содержание правовых норм; проводится сравнительно-правовой анализ действовавших и действующих требований промышленной безопасности в целях воссоздания полной картины происшедших изменений в исследуемой сфере деятельности и области правового регулирования; обосновывается необходимость пересмотра некоторых существующих требований в области промышленной безопасности во избежание возникающих правовых коллизий и пробелов; формулируются предложения по совершенствованию действующего законодательства в области промышленной безопасности и пр.

### Картотека аттестованных методик измерений обновлена

Картотека включает методики/карточки методик, которые зарегистрированы в реестре Федерального фонда по обеспечению единства измерений, ведение которого осуществляет Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

Карточки методик содержат информацию о необходимых характеристиках методик: вид (тип) измерений, метод измерения, измеряемая величина, пределы измерений, характеристика погрешности, а также сведения о том, состоит методика в федеральном реестре или нет, номер в реестре, номер свидетельства об аттестации, сведения о разработчике и его контакты.

Картотека аттестованных методик (методов) измерений обновляется ежедневно. В картотеку включены новые карточки методик:

- ➔ Методика измерений массовой доли серы и углерода в металлах и сплавах методом инфракрасной абсорбции;
- ➔ Концентрат апатитовый. Определение массовой доли оксида магния. Комплексонометрический метод. НДП № X-192-2015;
- ➔ Концентрат железорудный. Определение массовой доли фосфора. Фотометрический метод. НДП N X-193-2015.
- ➔ Все карточки методик, включенные за последние два месяца, доступны под кнопкой "Новые методики".

### Раздел "Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации" обновлен

Раздел "Проекты документов по техническому регулированию и стандартизации" представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации, предназначенный для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

Раздел обновляется ежедневно новыми проектами. В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа

с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

Раздел за прошедший месяц обновлен проектами документов по стандартизации:

- ➔ Проект ГОСТ Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля.

- ➔ Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Содержание и порядок изложения требований к метрологическому обеспечению в техническом задании.
- ➔ Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Планирование метрологического обеспечения космических комплексов. Основные положения.
- ➔ Проект ГОСТ Р Ракетно-космическая техника. Конструкторская и технологическая документация. Правила согласования с метрологической службой.
- ➔ Проект ГОСТ Р Винты самонарезающие с шестигранной головкой с буртом.
- ➔ Проект ГОСТ Мобильные подъемники с рабочими платформами. Расчеты конструкции, требования безопасности, методы испытаний.
- ➔ Проект ГОСТ Системы силовых электроприводов с регулируемой скоростью. Часть 2. Общие требования. Но-

минальные технические характеристики низковольтных систем силовых электроприводов переменного тока с регулируемой частотой.

- ➔ Проект ГОСТ Машины электрические малой мощности. Двигатели. Общие технические условия.
- ➔ Проект ГОСТ Двигатели трехфазные асинхронные напряжением свыше 1000 В. Общие технические условия
- ➔ Проект ГОСТ Двигатели синхронные. Общие технические условия.
- ➔ Проект ГОСТ Двигатели постоянного тока бесконтактные. Общие технические условия.
- ➔ Проект ГОСТ Двигатели коллекторные. Общие технические условия.

## Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 109 документов

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✓ ГОСТ 27.003-2016 Надежность в технике (ССНТ). Состав и общие правила задания требований по надежности. ГОСТ от 29.03.2017 № 27.003-2016.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 29.03.2017 № 206-см.
- ✘ ГОСТ ISO 12217-3-2016 Суда малые. Оценка остойчивости и запаса плавучести и определение проектной категории. Часть 3. Суда с длиной корпуса менее 6 м. ГОСТ от 31.05.2017 № ISO 12217-3-2016.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 31.05.2017 № 469-см.  
Применяется с 01.11.2017.
- ✘ ГОСТ ISO 1986-1-2016 Станки плоскошлифовальные с горизонтальным шлифовальным шпинделем и возвратно-поступательным движением стола. Условия испытаний. Проверка точности. Часть 1. Станки со столом длиной до 1600 мм. ГОСТ от 28.06.2017 № ISO 1986-1-2016.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 28.06.2017 № 588-см.  
Применяется с 01.07.2018.
- ✘ ГОСТ EN 13128-2016 Безопасность металлообрабатывающих станков. Станки фрезерные (включая расточные). ГОСТ от 04.07.2017 № EN 13128-2016.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 04.07.2017 № 662-см.  
Применяется с 01.07.2018. Заменяет ГОСТ EN 13128-2006.
- ✘ ГОСТ ISO 18650-1-2017 Машины и оборудование строительные. Бетоносмесители. Часть 1. Словарь и общие технические условия. ГОСТ от 25.07.2017 № ISO 18650-1-2017.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 25.07.2017 № 742-см.  
Применяется с 01.07.2018.
- ✘ ГОСТ 4041-2017 Прокат толстолистовой горячекатаный для холодной штамповки из нелегированной конструкционной качественной стали. Технические условия. ГОСТ от 16.08.2017 № 4041-2017.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 16.08.2017 № 908-см.  
Применяется с 01.06.2018. Заменяет ГОСТ 4041-71.

## Вводятся в действие в ноябре

- ✘ ГОСТ ISO 12217-3-2016 Суда малые. Оценка остойчивости и запаса плавучести и определение проектной категории. Часть 3. Суда с длиной корпуса менее 6 м. ГОСТ от 31.05.2017 № ISO 12217-3-2016.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 31.05.2017 № 469-см.
- ✘ ГОСТ IEC 60811-604-2016 Кабели электрические и волоконно-оптические. Методы испытаний неметаллических материалов. Часть 604. Физические испытания. Определение отсутствия коррозионно-активных компонентов в компаундах наполнителей. ГОСТ от 08.08.2017 № IEC 60811-604-2016.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 08.08.2017 № 835-см.
- ✘ ГОСТ IEC 60811-605-2016 Кабели электрические и волоконно-оптические. Методы испытаний неметаллических материалов. Часть 605. Физические испытания. Определение содержания сажи и/или минерального наполнителя в полиэтиленовых композициях. ГОСТ от 08.08.2017 № IEC 60811-605-2016.  
Утв.: Приказ Росстандарта от 08.08.2017 № 836-см.  
Применяется с 01.11.2017. Заменяет ГОСТ IEC 60811-4-1-2011.

## Образцы и формы документов по машиностроению

Добавлен 1 документ

Вашему вниманию представлены наиболее интересные

- ✓ Карта процесса СМК.

## Комментарии, консультации, статьи по вопросам СМК

Добавлено 7 документов

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные включенные в систему

- ➔ Процедуры подтверждения соответствия запасных частей к оборудованию. Консультация от 01.10.2017.
- ➔ «Мы должны постоянно повышать планку»: интервью с гендиректором «Славнефть-Мегионнефтегаз». Комментарий, разъяснение, статья от 15.09.2017.
- ➔ Бережливое производство на СТО: советы FIT Service. Комментарий, разъяснение, статья от 02.10.2017.

# УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: [editor@cntd.ru](mailto:editor@cntd.ru).

Читайте в ноябрьском номере:

## **И «Нефтегазстандарт-2017»: развитие и верность традициям**

6-8 сентября в Казани на территории выставочного центра «Казанская ярмарка» прошло одно из самых значимых событий для топливно-энергетического комплекса России – XII Международная конференция «НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ-2017: техническое регулирование, стандартизация, метрологическое обеспечение в нефтегазовой отрасли».

## **И Стандартизация: новые возможности**

На пленарном заседании объединенной конференции в рамках «НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ-2017» одной из главных тем по традиции стало обсуждение проблем и перспектив процессов технического регулирования и стандартизации как в нефтегазовом комплексе страны, так и в масштабах России и ЕАЭС.

## **И Текущие вопросы метрологии**

Вопросы, связанные с проблемами метрологического обеспечения, также широко обсуждались в ходе пленарного заседания объединенной конференции на «НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ-2017». Они касались не только измерений расхода и количества нефти и нефтепродуктов, газов, совершенствования эталонной и нормативно-методической базы, приборного и измерительного оборудования, но и развития различных аспектов взаимодействия органов власти и бизнеса в совершенствовании соответствующей метрологической инфраструктуры.

## **И Цифровая экономика и стандартизация: неразрывная связь**

Впервые в рамках конференции «НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ-2017» прошел круглый стол, посвященный цифровой экономике, – «Цифровой актив в цифровой экономике: стандартизация, эффективность и безопасность жизненного цикла объектов нефтегазового комплекса».

## **И Соответствие требованиям времени как основной принцип работы**

Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Удмуртской Республике, расположенный в Ижевске, работает уже 82 года. В то же время Удмуртский ЦСМ постоянно осваивает новые направления деятельности, берется за решение наиболее актуальных задач, непосредственно связанных с работой предприятий региона. Об основных направлениях развития Центра рассказывает директор ФБУ «Удмуртский ЦСМ» Яков Наумович Крымский.

## **И Строительный комплекс. «Перезагрузка»**

В начале осени в Санкт-Петербурге прошла VIII Всероссийская конференция «Российский строительный комплекс: повседневная практика и законодательство». В мероприятии приняли участие представители Минстроя России, Государственной Думы, Федеральной антимонопольной службы, правительств Москвы и Ленинградской области, профессионального строительного сообщества, а также кадастровой деятельности и сферы энергоаудита из разных регионов России.

## **И Мировые процессы и региональные решения**

В этом октябре Владивосток принял 81-ю Генеральную сессию Международной электротехнической комиссии. Событие такого уровня привлекло немало внимания к вопросам международного сотрудничества в области технического регулирования и стандартизации. На полях сессии было проведено много переговоров, дву- и многосторонних встреч, результатами которых станут реализованные совместные проекты и взаимовыгодные договоренности. О прошедших мероприятиях и других новостях в области технического регулирования – наш традиционный обзор.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА  
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: [editor@cntd.ru](mailto:editor@cntd.ru)