

МАШИНОСТРОЕНИЕ

без границ

№ 10 октябрь '17

специальное издание
для пользователей
систем «Техэксперт»Актуальная
тема

Это важно!

Новости отрасли

Импорт-
замещениеСмотри
в системе

>> 1

>> 2

>> 4

>> 7

>> 9

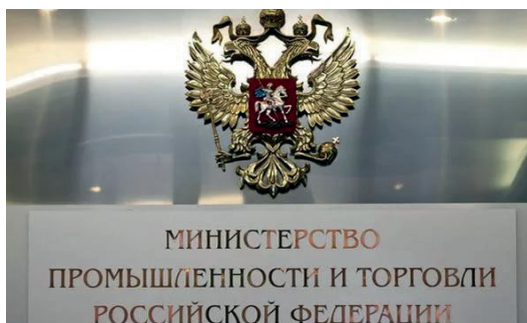
Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системами «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Минпромторг России предложил
преимущества для организаций
ОПК при участии в закупках

На общественное обсуждение представлены проекты изменений в Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ и Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ, которыми предусмотрено предоставление преимуществ участникам, включенным в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса. Ознакомиться с текстами законопроектов можно на федеральном портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.gov.ru> по ID 01/05/09-17/00073132 и 01/05/09-17/00073133.

Предоставление преимуществ в закупках организациям ОПК предложено реализовать как в рамках контрактной системы, так и в закупках отдельными видами юридических лиц.

Авторами проектов предложены преимущества в отношении предлагаемой организациями ОПК цены контракта в размере до 15%. Механизм предоставления преимуществ должен быть установлен Правительством РФ.

При этом в рамках контрактной системы акт Правительства РФ лишь устанавливает порядок предоставления преимуществ, закрепленных на законодательном уровне, в то время как в рамках Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ акт Правительства РФ (в случае его принятия) будет являться основанием их предоставления.

Важно отметить, что преимущества предполагается предоставлять только при закупке высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения, включенной в соответствующий перечень.

Производители такой продукции – организации ОПК, также должны быть вклю-

чены в сводный реестр. Таким образом, для предоставления преимуществ потребуются соблюдение одновременно двух условий: предмета закупки и статуса участника.

Кроме того, проектами предусмотрены особенности описания высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения в плане закупок и плане-графике. В частности, от заказчиков потребуются детализация объекта закупки до конкретной номенклатурной позиции с указанием эксплуатационных характеристик. При этом заказчики из числа отдельных видов юридических лиц обязаны формировать планы закупок высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения не менее чем на 3 года, дополнительно указывая ориентировочное количество и ориентировочную цену такой продукции.

Принятие законопроектов повлечет обязанность заказчиков соблюдать дополнительные условия при закупке продукции организаций ОПК.

Источник: www.realnoevremya.ru

С 1 октября 2017 года введен в действие ГОСТ 4543-2016 «Металлопродукция из конструкционной легированной стали. Технические условия»

Что произошло:

На территории РФ с 1 октября 2017 года введен в действие в качестве национального межгосударственный стандарт ГОСТ 4543-2016 «Металлопродукция из конструкционной легированной стали. Технические условия».

Почему и для кого это важно:

ГОСТ 4543-2016 принят взамен ГОСТ 4543-71 Прокат из легированной конструкционной стали. Технические условия.

Для кого:

для предприятий металлургической отрасли, которые производят металлопродукцию;
для предприятий машиностроительной отрасли, использующих в производстве металлопродукцию (например, производителей комплектующих в автомобилестроении).

Стандарт распространяется на металлопродукцию из конструкционной легированной стали, применяемую в конструкциях общего назначения, после термической обработки.

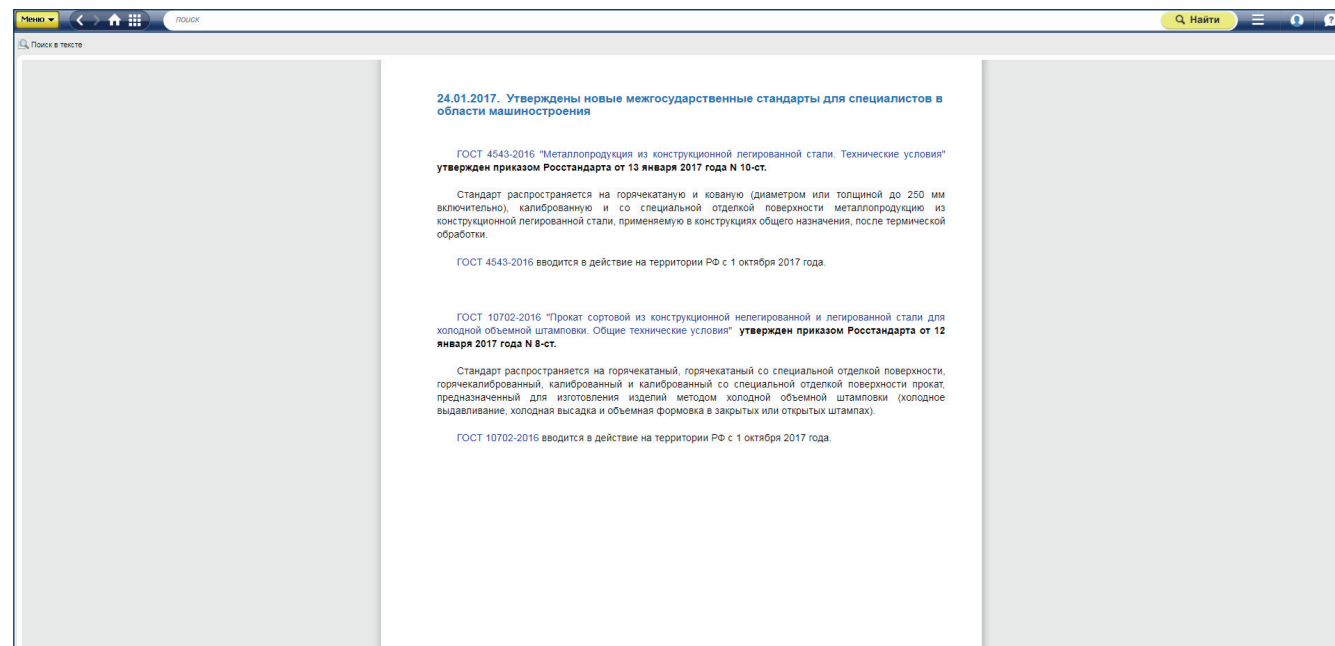
Чем грозит:

Стандарты применяются добровольно. Однако игнорирование стандартов может привести к производству неконкурентоспособной продукции. Несоответствие продукции требованиям действующего в РФ стандарта может повлечь отказ в согласовании договора на производство продукции со стороны заказчика.

Как найти в системе:

1. В систему «Техэксперт» включены все национальные и межгосударственные стандарты. Сервис «История документа» доступен на соответствующей вкладке в правой верхней части документа. Сервис позволяет отследить «жизненный путь» документа: содержит сведения о ранее действовавшем документе и документе, принятом взамен.
2. В систему ТЭ включен уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов». В сервис включаются авторские материалы, содержащие подробный анализ двух документов: отмененного и введенного взамен. В частности, в систему включено сравнение ГОСТ 4543-2016 с ГОСТ 4543-71. Сравнение представлено в табличной форме; для удобства отображения изменений в сравниваемых текстах введена цветовая градация.

Сервис «Сравнение норм и стандартов» экономит время и финансы предприятия на анализ изменений между утратившим силу стандартом и документом, пришедшим ему на смену. Это ускоряет и упрощает процедуру внедрения на предприятии нового стандарта.



В 2018 году заканчивается переходный период по международному стандарту IATF 16949:2016

Что произошло:

С 1 октября 2016 года вступил в силу новый стандарт IATF 16949:2016, регламентирующий требования к системе менеджмента качества для автомобильной промышленности. Предусмотрен переходный период для внедрения стандарта до 14.09.2018.

Почему и для кого это важно:

Организации, сертифицированные на соответствие ISO/TS 16949 (заменен на IATF 16949:2016), до 14.09.2018 должны будут осуществить переход на IATF 16949:2016. Это означает, что организация должна определить срок перехода на новую версию, запланировать мероприятия по внедрению стандарта в свою систему менеджмента качества (проведение обучения сотрудников компании, доработка внутренних документов по СМК), провести переходный аудит.

Для кого:

Для предприятий автомобильной промышленности, сертифицированных на соответствие международному стандарту ISO/TS 16949:

для предприятий – производителей автотранспортных средств,

для поставщиков автомобильных брендов – производителей автозапчастей.

Чем грозит:

Сертификат компании, которая не успеет осуществить переход на новую версию стандарта, будет аннулирован.

Как найти в системе:

В систему «Техэксперт» включены:

1. Справочник «Система менеджмента качества». Справочник, включающий справки, комментарии, статьи, консультации по вопросам СМК, подборку национальных стандартов по СМК, доступен под кнопкой на ГС системы. В частности, справка «Выбор стандарта/стандартов для внедрения и сертификации СМК» содержит информацию о стандарте IATF 16949:2016.

В состав справочника включены консультационные материалы по стандарту ISO 9001:2015 (ISO 9001:2015), который является основой для стандарта IATF 16949:2016.

Указанные материалы интересны специалистам по качеству (менеджерам по качеству), отвечающим за функционирование СМК на предприятии. Дополнительную консультацию по вопросам СМК пользователь может получить посредством СПП, задав вопрос эксперту.

2. Карточка зарубежных и международных стандартов. Включает карточки зарубежных и международных стандартов, которые содержат: наименование, номер, дату, информацию о принявшем органе, краткую аннотацию на языке оригинала, статус и информацию о языке текста стандарта.

В Фонде зарубежных и международных стандартов «Техэксперт» организация может приобрести текст международного стандарта на языке оригинала и его перевод.

Материал актуален на 18.09.2017

Выбор стандарта/стандартов для внедрения и сертификации СМК

Помимо самого популярного в мире стандарта ISO 9001 и гармонизированного с ним ГОСТ Р ИСО 9001:2015, существует целый ряд специализированных стандартов в области СМК для отдельных отраслей. В основном, такие стандарты полностью или частично включают в себя требования ISO 9001 и содержат дополнительные требования, сформулированные представителями заказчиков конкретных отраслей. Как правило, заказчики требуют от поставщиков пройти сертификацию по таким специализированным стандартам, однако организация может принять решение внедрить требования специализированного стандарта и при отсутствии таких внешних требований, например, с целью улучшения имиджа на отраслевом или смежном рынке.

Организация, принимающая решение о внедрении СМК, имеет возможность выбрать модель/модели СМК из большого количества международных, национальных стандартов, в том числе, специализированных стандартов для отдельных отраслей в области СМК в зависимости от конкретных целей и задач, стоящих перед ней. Многие международные стандарты в области СМК были взяты за основу национальных стандартов РФ (ГОСТ Р) или межгосударственных стандартов (ГОСТ).

В таблице представлены некоторые международные стандарты и национальные стандарты РФ в области систем менеджмента качества.

Международный стандарт	Соответствующий российский стандарт
ISO 9001:2015 Системы менеджмента качества. Требования	ГОСТ Р ИСО 9001:2015 Системы менеджмента качества. Требования
IATF 16949:2016 Особые требования по применению ISO 9001:2015 для автомобильных производств и организаций, производящих соответствующие сервисные части	ГОСТ Р ИСО/ТУ 16949:2009 Системы менеджмента качества. Особые требования по применению ISO 9001:2008 в автомобильной промышленности и организациях, производящих соответствующие запасные части
ISO 13485:2016 Изделия медицинские. Система менеджмента качества. Требования для регулирующих целей	ГОСТ ISO 13485-2011 Изделия медицинские. Системы менеджмента качества. Системные требования для целей регулирования
EN 9100:2009 Аэрокосмическая серия. Системы менеджмента качества. Требования	ГОСТ Р EN 9100:2011 Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонных отраслей промышленности. Требования
EN 9110:2015 Системы менеджмента качества. Требования для авиационных обслуживающих организаций	ГОСТ Р EN 9110:2011 Системы менеджмента качества. Требования к организациям технического обслуживания авиационной техники
EN 9120:2010 Системы менеджмента качества. Требования для авиационных, космических и оборонных дистрибуторов	ГОСТ Р EN 9120:2011 Системы менеджмента качества организаций авиационной, космической и оборонных отраслей промышленности. Требования к дистрибуторам продукции
	ГОСТ Р 56518-2015 Техника космическая. Требования

ОДК и АЕСС САЕ подписали меморандум о взаимодействии в области разработки двигателя российско-китайского самолета



Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК, входит в Госкорпорацию Ростех) в рамках Aviation Expo China 2017 подписала с китайской компанией AECC Commercial Aircraft Engine Co., Ltd. (AECC CAE) меморандум, определяющий задачи и основные принципы взаимодействия в области совместной разработки газотурбинного двигателя для перспективного широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (ШФДМС).

Соглашение подписали заместитель генерального директора АО «ОДК» по продажам и сервису Александр Грачев и заместитель генерального директора AECC CAE Хуан Цзиндун.

Согласно тексту меморандума первоочередные задачи программы создания двигателя для ШФДМС будут включать проведение совместных исследований и конкурентного анализа, определение требований к двигателю со стороны потенциальных заказчиков, формирование облика двигателя, определение его основных технических параметров.

«Меморандум о сотрудничестве по созданию двигателя для ШФДМС определяет основные принципы и задачи российской и китайской стороны в рамках проекта, – подчеркнул министр промышленности и торговли Российской Федерации Денис Мантуров. – В целом, проект идет в соответствии с запланированным графиком – начало испытаний двигателя намечено на 2022 год, а сертификация в 2027 году».

«Подписание меморандума о создании двигателя для ШФДМС – важная веха для гражданского авиадвигателестроения РФ и КНР. Это вопрос не просто конкурентоспособности, это вопрос технологической независимости наших стран, – заявил генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov. – Несмотря на то, что на начальном этапе мы не исключаем привлечения партнеров из третьих стран, наша конечная цель – создание собственного мощного двигателя мирового класса, сертифицированного по самым высоким международным стандартам».

ОДК ранее приступила к разработке гражданского двигателя большой тяги ПД-35 для перспективных широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов. В настоящее время идет формирование научно-технического задела по программе ПД-35 с доведением степени его освоенности до 6-го уровня, который позволит с минимальным техническим риском реализовать опытно-конструкторскую работу в целом.

Планируется, что перспективный двигатель будет обладать следующими особенностями: облегченная конструкция за счет использования композиционных материалов; применение облегченных жаропрочных материалов на узлах турбины и горячей части; малоэмиссионная камера сгорания, отвечающая будущим требованиям экологии и т. д.

При реализации проекта ПД-35 будет широко использован научно-технический задел, полученный при разработке новейшего российского двигателя ПД-14, предназначенного для авиалайнера MC-21-300.

Двигатель, при создании которого применены новейшие технологии и материалы, в том числе композитные, проходит комплексные испытания на основе сертификационного базиса.

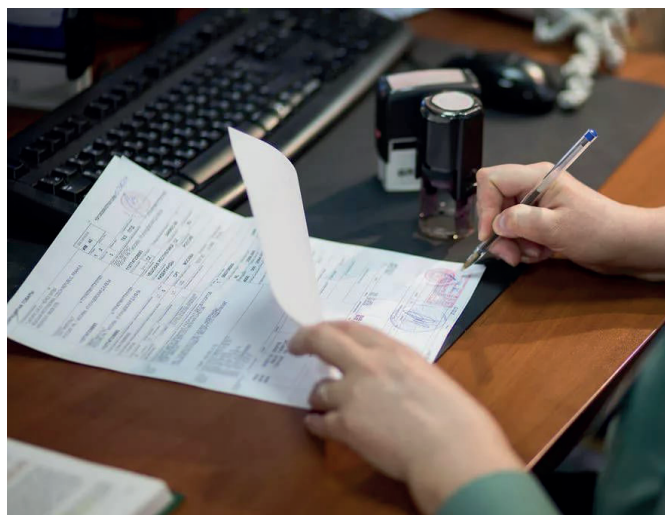
AECC CAE входит в состав созданной в 2016 году корпорации Aero Engine Corporation of China и занимается разработкой, производством и обслуживанием гражданских газотурбинных двига-

телей. ОДК тесно взаимодействует с АЕСС и ее подразделениями.

Межправительственное соглашение о сотрудничестве по совместной разработке, производству, коммерциализации и послепродажному обслуживанию ШФДМС было подписано в июне 2016 года в рамках официального визита Президента Российской Федерации Владимира Путина в Китай. В мае 2017 г. ПАО «ОАК» и китайская корпорация COMAC открыли в г.Шанхай офис совместного предприятия China-Russia Commercial Aircraft International Corporation (CRAIC). CRAIC будет выполнять функцию оператора программы ШФДМС.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

В Росстандарте обсудили механизм оформления документов для допуска автомобильной продукции на экспорт



В Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) на заседании под председательством заместителя Руководителя ведомства Алексея Кулешова прошло обсуждение проекта порядка оформления Росстандартом сообщений об официальном утверждении типа продукции (далее - сообщений) на основании Правил ООН в отношении продукции автомобилестроения.

В обсуждении приняли участие представители Минпромторга России, Росаккредитации, органов по сертификации и испытательных лабораторий, технических служб, а также представители представленных на российском рынке автоконцернов.

Выдача сообщений, являющихся доказательной базой при сертификации продукции на зарубежных рынках, предусмотрена Соглашением о принятии единообразных условий официального утверждения о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключенного в г.Женеве 20 марта 1958 г. (так называемым «Женевским соглашением»).

Необходимость принятия указанного порядка обусловлена вступлением в силу в сентябре текущего года Пересмотра 3 Соглашения, которым вводятся общие требования к процедурам оформления государствами-участниками указанных сообщений.

Напомним, что компетентным административным органом, в соответствии с Женевским соглашением, назначен Росстандарт, являющийся органом в области стандартизации и конструктивной безопасности продукции автомобильной промышленности.

Получение сообщений гарантирует отечественным компаниям автомобилестроения возможность доступа на внешние рынки с применением гармонизированных в рамках Европейской экономической комиссии ООН процедур и требований. Это позволяет компаниям расширить свои возможности в сфере поставок отечественной продукции на экспорт.

В рамках совещания участники подтвердили необходимость утверждения предложенного порядка, отметив необходимость установления прозрачных процедур оформления сообщений и сроков, позволяющих проводить необходимые мероприятия

по подтверждению соответствия продукции в максимально сжатые сроки.

При этом представители иностранных автоконцернов подтвердили свое намерение оформлять сообщения в Российской Федерации (сегодня иностранные компании предпочитают проводить испытания в странах Европейского союза). Это станет дополнительным стимулом для развития отечественных лабораторий.

Напоминаем также, что Оценочной группой (назначенной приказом Росстандарта от 7 марта 2017 г. N 453 для осуществления процедур оценки лабораторий, работающих в качестве технических служб в соответствии с Женевским соглашением) принято решение о назначении в качестве технической службы следующих организаций:

1) НТЦ «Автоэлектроника» в качестве технической службы Женевского соглашения 1958 г. «О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» по Правилам ООН NN 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 18, 19, 20, 23, 27, 28, 31, 38, 50, 56, 57, 65, 69, 70, 72, 76, 77, 82, 87, 88, 91, 97, 98, 99, 104, 112, 113, 116, 119, 123, 128;

2) Научно-исследовательский центр по испытаниям и доводке автотехники ФГУП «НАМИ» в качестве технической службы Женевского соглашения 1958 г. по Правилам ООН 127.

В настоящее время осуществляется рассмотрение заявок других организаций, обладающих лабораторными мощностями. Соответствующая работа по переназначению технических служб будет завершена до конца текущего года.

Источник: www.gost.ru

УАЗ представил В.В.Путину новые перспективные модели на базе УАЗ ПРОФИ



22 сентября, в рамках заседания президиума Госсовета по безопасности пассажирских перевозок, Ульяновский автомобильный завод представил экспериментальные пассажирские модели на базе нового коммерческого автомобиля УАЗ ПРОФИ.



Первым, кто ознакомился с разработкой УАЗа, стал Президент Российской Федерации В.В.Путин.

В ходе посещения выставки пассажирской техники Президент РФ В.В.Путин осмотрел перспективные модели Ульяновского автомобильного завода - школьный автобус и автомобиль скорой медицинской помощи, которые ему представил генеральный директор ООО «УАЗ» Вадим Швецов.

Новый школьный автобус УАЗ, предназначенный для перевозки детей, разработан на базе модели ПРОФИ и представляет собой автобус каркасного типа в двух вариантах исполнения 442 и 444.

Пассажировместимость данной модели составляет до 14 человек. Школьный автобус соответствует всем требованиям, предъявляемым к автобусам для перевозки детей в рамках технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств». Начало поставок данной модели планируется в 2018 году.

Автомобиль скорой медицинской помощи класса С (реанимобиль), разработанный на базе новой коммерческой модели УАЗ ПРОФИ, предназначен для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами реанимационной бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе. Особенностью этой модификации является применение на шасси УАЗ ПРОФИ модульного блока, который позволяет обеспечить оптимальную эргономику салона для медиков.

«Модель УАЗ ПРОФИ позволяет нам производить широчайшую линейку спецавтомобилей с различными модулями и надстройками и тем самым открывать новые рыночные ниши для бренда УАЗ», - заявил генеральный директор Ульяновского автомобильного завода Вадим Швецов. «Мы надеемся, что уже начиная со следующего года наши клиенты смогут оценить эффективность и удобство кастомизированных решений на шасси УАЗ ПРОФИ», - пояснил он.

Источник: www.uz-busines.ru



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность поделиться своим опытом и знаниями с другими специалистами.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статей в области машиностроения, если уже есть опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим материалы и даже увлекательные истории, связанные с трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам, в газете «Машиностроение без границ».

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Что для этого нужно сделать?

- ✓ Прислать на почту (markova_ev@kodeks.ru) письмо с предложением о размещении материала;
- ✓ Ждать звонка. Мы свяжемся с вами и обсудим организационные вопросы, а именно: когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.

Главные требования к материалам

Они должны быть:

- ✓ вашими;
 - ✓ интересными для специалистов в области машиностроения;
 - ✓ иллюстрированными, если получится;
 - ✓ с информацией о вас: название организации, должность, системы «Техэксперт», которые вы используете в работе.
- Наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Селюнина Евгения,
редактор издания «Машиностроение без границ»

Renault Россия поставила в Алжир юбилейный, 10000-й кузов российского производства



Renault Россия поставила юбилейный, 10000-й сваренный и окрашенный кузов российского производства для автомобиля Renault Logan на завод Renault в Алжире. С 18 сентября 2017 года мощность производственной линии на площадке в Тольятти увеличена вдвое – до 120 кузовов в день, инвестиции в проект составили 1,2 млн евро. Благодаря этому до конца 2017 года планируется поставить в Алжир в общей сложности более 18000 кузовов.

Проект по экспорту сваренных и окрашенных кузовов для автомобилей Renault Logan в Алжир (где автомобиль выпускается под названием Symbol) стартовал в декабре 2016 года. Кузова произведены на заводе АВТОВАЗ (Тольятти) в соответствии с глобальными стандартами качества Renault. Отгрузки на завод Renault Algeria Production в городе Оран осуществляются в два этапа: контейнерным поездом по территории РФ до порта Новороссийск, далее морским путем до порта Арзев (Алжир). В 2016 году было поставлено около 1000 кузовов.

Завод Renault Algeria Production, основанный в ноябре 2014 года в Уед-Тлелат (провинция Оран, Алжир), – это совместное предприятие группы Renault, которой принадлежит 49% акций, и правительства Алжира.

На территории завода, занимающей площадь 151 га, расположена конвейерная линия сборки. Поставки сваренных и окрашенных кузовов из России одновременно помогают развитию производственной площадки на перспективном рынке Алжира, а также позволяют дополнительно загрузить производственные мощности в России.

Благодаря работе Renault Россия над локализацией производства в настоящее время налажены поставки автокомпонентов и запчастей из России в другие страны, и их поток постоянно расширяется.

Товарооборот экспорта российских комплектующих в рамках Группы Renault за первое полугодие 2017 года составил 35 млн евро, что превышает показатель за аналогичный период 2016 года на 119%. Рост стал возможен за счет увеличения объемов, а также расширения экспортной номенклатуры по существующим направлениям.

На сегодняшний день экспортируется 191 наименование автокомпонентов (в 2016 году компания экспортировала 160 наименований), в частности, детали штамповки, пластиковые детали, элементы тормозной системы и ходовой части, осветительные приборы.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru

ФРП одобрил займы на производство продукции из специальных марок стали и производство автокомпонентов

ООО «НПО Лаборатория специальных сталей и сплавов» планирует создать предприятие по производству высококачественной продукции из специальных марок стали и сплавов для удовлетворения потребностей стратегических отраслей промышленности России – приборостроения, электротехники, атомной промышленности, медицины, оборонной и авиакосми-

ческой областей. Дополнительно по мере развития производства будет осуществляться разработка новых, перспективных и наукоемких материалов.

Стоимость проекта 1,39 млрд рублей, из которых 455 млн руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Целых пять предприятий – «Компания «Пиастрелла», АК «Рубин», ПКП «Вэлко-2000», УК «Индустриальный парк Камские Поляны» и «НПП Старт им. А. И. Яскина» – получили одобрение ЭС ФРП по программе «Лизинговые займы», предполагающей приобретение технологического оборудования в лизинг под 1% годовых.

Также ЭС ФРП одобрил первый заем на 200 млн руб. «Костромскому заводу автокомпонентов» в рамках новой программы Фонда «Комплекующие изделия». Завод планирует выпуск гильз цилиндра и поршневых пальцев для комплектации своих дизельных двигателей, которые будут соответствовать требованиям современных международных экологических стандартов Евро-4 и Евро-5.

Прежде чем Фонд выделит средства под 1% и 5% годовых, с компаниями должны быть подписаны договоры займа, фиксирующие обязательства сторон.

Источник: www.fprpf.ru

Путин призвал обеспечить независимость оборонных разработок от иностранных комплектующих



Президент РФ Владимир Путин призвал обеспечить технологическую независимость перспективных оборонных разработок от иностранных комплектующих.

Об этом глава государства заявил на заседании Военно-промышленной комиссии.

«Одной из приоритетных задач для конструкторских бюро, НИИ, оборонных предприятий остается разработка перспективных образцов вооружений и военной техники, которые определяют боевую мощь российской армии. Важно обеспечить технологическую независимость производства такой продукции от иностранных комплектующих», – сказал Путин.

Президент напомнил, что план по импортозамещению зарубежных узлов и компонентов военного назначения реализуется в течение трех лет. Он обратился к участникам заседания с просьбой доложить, как выполняется этот план.

Глава государства также отметил необходимость создания единой информационной базы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также результатов интеллектуальной деятельности и конструкторской документации на продукцию военного назначения. По его словам, в настоящий момент эти данные не систематизированы и находятся как у госзаказчика, так и у головного исполнителя.

«Между тем формирование такой базы, безусловно, повысит эффективность использования результатов НИОКР, интеллектуальной деятельности и технологий военного и двойного назначения, в том числе за счет их внедрения в гражданский

сектор производства», – сказал Путин, добавив, что также будут созданы условия для инновационного развития и повышения конкурентоспособности ОПК.

Президент также отметил, что доля высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения должна вырасти с 16 до 30% к 2025 году. Путин отдельно остановился на вопросе модернизации предприятий ОПК. Он напомнил, что в ходе традиционной серии совещаний с военачальниками и представителями оборонной промышленности в Сочи был поднят вопрос о проведении анализа эффективности использования капитальных вложений и оценки их влияния на снижение себестоимости продукции и сокращение длительности технологического цикла производства.

«Судя по отчету о реализации государственной политики в области развития ОПК, который ежегодно представляет правительство, техническое перевооружение позитивно влияет на экономические показатели организаций ОПК, повышает их возможность по изготовлению серийных и перспективных образцов вооружений и техники, – отметил российский лидер. – В оборонной промышленности достигнуты устойчивые темпы роста, превышающие аналогичные показатели многих других секторов экономики».

Рост производительности труда в ОПК

Глава государства подчеркнул, что рост производительности труда в ОПК составил 8,8%. «Что особенно радует, это то, что темпы роста производительности труда в интегрированных структурах в среднем составляют 8,8%, при этом уровень заработной платы растет темпами не выше роста производительности труда. Это хороший показатель, – сказал президент. – Однако по уровню производительности труда наши предприятия пока еще заметно уступают своим зарубежным конкурентам».

Президент привел статистику, согласно которой объем продукции, произведенной ОПК в 2016 году, вырос на 10,7%, рост объемов производства по сравнению с 2015 годом отмечен во всех отраслях. Глава государства особенно выделил радиоэлектронную промышленность (плюс 18,5%), промышленность боеприпасов и спецхимии (плюс 14,5%), промышленность обычных вооружений (плюс более 10%), авиапромышленность (плюс 9%), судостроение (плюс 4%).

Чтобы повысить уровень производительности труда, Путин призвал и дальше снижать себестоимость продукции за счет внедрения ресурсосберегающих технологий, оптимизации мощности и закупочной деятельности.

Инновационный технополис как модель для исследований

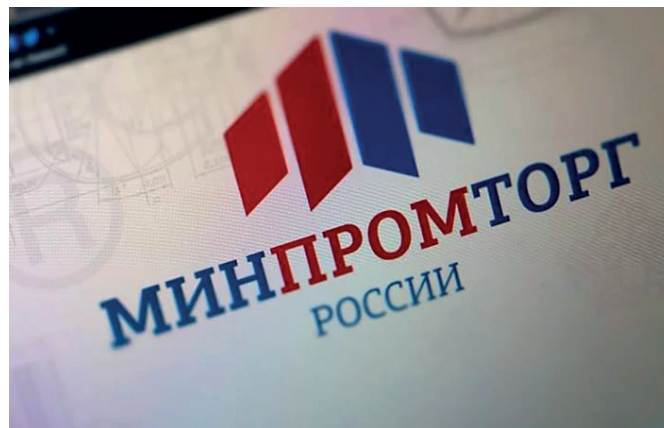
Современный инновационный технополис может стать основой эффективной модели организации фундаментальных и прикладных исследований в интересах ОПК, считает Путин.

«Мы уже не раз говорили, что нам нужна эффективная модель организации фундаментальных и прикладных научных исследований, которая позволяла бы эффективно внедрять прорывные технологии, тем самым содействовать укреплению обороноспособности страны и обеспечения экономического роста, – сказал Путин. – Такой структурой может стать новый, современный инновационный технополис, где будут обеспечены условия для научного творчества как молодых, так и уже состоявшихся исследователей».

Президент добавил, что в качестве базы можно использовать хорошо зарекомендовавшие себя научные роты, НИИ, КБ, госкорпорации и другие профильные организации. Глава государства добавил, что министр обороны Сергей Шойгу уже докладывал об этой идее. «Я думаю, что это интересно, перспективно, нужно подумать, как это реализовать», – заключил российский лидер.

Источник: www.tass.ru

Минпромторг России поддержал три новых проекта участников промышленных кластеров



Утвержденные проекты по производству инновационных отечественных станков с ЧПУ, импортозамещающей элегазовой продукции и компонентов для гражданского авиастроения получают субсидиарную поддержку от Минпромторга России уже до конца 2017 года.

Комиссия при Минпромторге России по отбору совместных проектов участников промышленных кластеров рассмотрела очередной пакет заявок на участие в отборе, по итогам которого рекомендовала поддержать три совместных проекта. Приказом министерства от 12 сентября 2017 года эти проекты были включены в реестр совместных проектов промышленных кластеров.

Поддержку получили следующие проекты:

«Освоение производства элементов топливной системы для гражданского авиастроения». Промышленный кластер высокотехнологичного машиностроения и приборостроения Республики Бурятия.

Проект по производству инновационных обрабатывающих фрезерных, токарных и шлифовальных центров с применением собственной российской системы ЧПУ «Интермаш». Промышленный кластер «Липецкмаш».

«Разработка и освоение производства современных измерительных элегазовых трансформаторов тока и напряжения на 330-500 кВ и комплектных распределительных устройств с элегазовой изоляцией». Электротехнический промышленный кластер Псковской области.

Субсидии участникам промышленных кластеров предоставляются на возмещение до 50% затрат при реализации совместных проектов по производству импортозамещающей промышленной продукции. Всего с 2016 года в Минпромторг было подано 15 заявок от участников промышленных кластеров из 9 регионов России. Первые 5 совместных проектов получили субсидии из федерального бюджета в 2016 году.

Общая стоимость трех новых поддержанных проектов – более 1,8 млрд рублей, планируемый объем субсидий составляет 847,4 млн рублей до 2020 года. Реализация каждого из этих проектов позволит решить важные задачи по развитию отечественной промышленности. Во-первых, наладить производство новой линейки современных российских станков с уникальной системой охлаждения инструмента ионизированным воздухом под высоким давлением. Во-вторых, освоить собственное производство элегазовой продукции, замещающее импортные поставки. И, в-третьих, внедрить систему цифрового безбумажного производства компонентов для гражданского авиастроения, сообщил заместитель директора Департамента региональной промышленной политики и проектного управления Минпромторга России Денис Цуканов.

Источник: www.minpromtorg.gov.ru



РСПП
Комитет по техническому
регулированию



Справочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

[Расширенный поиск](#)

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации, – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как, например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение проектов.

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



**Если вы разработчик
документов**

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



**Если вы специалист,
эксперт**

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

В системы «Кодекс»/«Техэксперт» включен комментарий к Закону об отходах производства и потребления

Издание представляет собой постатейный комментарий к Федеральному закону от 24 июня 1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» в редакции последних изменений законодательства.

Подробно рассмотрены полномочия органов государственной власти и органов местного самоуправления в области обращения с отходами, общие требования к обращению с отходами, нормирование, государственный учет и отчетность в области обращения с отходами, экономическое регулирование в области обращения с отходами, регулирование деятельности в области обращения с твердыми коммунальными отходами,

государственный надзор в области обращения с отходами. Приведены положения нормативных правовых актов Правительства РФ и федеральных органов исполнительной власти, а также законов и иных нормативных правовых актов субъектов РФ, в частности городов Москвы и Санкт-Петербурга, Московской и Ленинградской областей.

Издание содержит анализ судебной практики. Предназначено для правоприменителей – лиц, участвующих в деятельности по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления.

Новый документ по стандартизации в системах «Техэксперт» для специалистов в области машиностроения

Приказом Росстандарта от 28 июня 2017 года № 585-ст утвержден ГОСТ 33972.5-2016 «Нормы и правила испытаний металлорежущих станков. Часть 5. Определение уровня шума».

Стандарт определяет методы измерения шумовых характеристик металлорежущих станков и автоматических комплексов, стационарно установленных на полу, и станков, устанавливаемых на столах и подставках.

Целью испытаний является получение данных по шумовым характеристикам станков для сравнения их с допустимыми значениями шумовых характеристик и для разработки мероприятий по обеспечению экологической безопасности рабочих мест.

➔ ГОСТ 33972.5-2016 введен в действие на территории РФ с 1 июля 2018 года.

Приказом Росстандарта от 16 августа 2017 года № 908-ст утвержден ГОСТ 4041-2017 «Прокат толстолистовой горячекатаный для холодной штамповки из нелегированной конструкционной качественной стали. Технические условия».

Стандарт распространяется на горячекатаный толстолистовой прокат, изготовляемый в листах и рулонах из нелегированной конструкционной качественной стали, предназначенный для холодной штамповки.

➔ ГОСТ 4041-2017 введен в действие на территории РФ с 1 июня 2018 года.

Приказом Росстандарта от 9 августа 2017 года № 848-ст утвержден ГОСТ 11012-2017 «Пластмассы. Метод испытания на абразивный износ».

Стандарт распространяется на пластмассы и устанавливает метод испытания пластмасс на износ шлифовальной шкуркой. Стандарт не распространяется на ячеистые пластмассы, а также на пленки и покрытия толщиной менее 3 мм. Сущность метода заключается в определении уменьшения объема образца в результате истирания.

➔ ГОСТ 11012-2017 введен в действие на территории РФ с 1 июля 2018 года.

Разработан проект национального стандарта на технические условия для анкерной крепи из композитных материалов

Началось публичное обсуждение проекта национального стандарта:

Проект ГОСТ Р Оборудование горно-шахтное. Анкерная крепь из композитных материалов. Общие технические условия.

Разработчиками документа являются ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» и АО «Научный центр

ВостНИИ по промышленной и экологической безопасности в горной отрасли».

Срок публичного обсуждения проекта: 20.09.2017-20.12.2017.

С 1 октября введены в действие национальные стандарты на сварку и родственные процессы.

С 1 октября 2017 г. на территории РФ введены в действие национальные стандарты:

➔ ГОСТ Р ИСО 17662-2017 Сварка. Калибровка, верификация и валидация оборудования, применяемого для сварки, включая вспомогательные операции;

➔ ГОСТ Р ИСО 13920-2017 Сварка. Общие допуски на сварные конструкции. Линейные и угловые размеры. Форма и расположение;

➔ ГОСТ Р ИСО 6947-2017 Сварка и родственные процессы. Положения при сварке;

➔ ГОСТ Р ИСО 2553-2017 Сварка и родственные процессы. Условные обозначения на чертежах. Сварные соединения.

Энергоэффективность и энергосбережение сегодня

В связи с постоянным ростом спроса на энергию развитие энергосберегающих технологий с целью решения проблем, связанных с экономическим ростом, энергетической безопасностью и изменением климата, во всем мире становится все более актуальным, в том числе и для России. Масштабы инвестиций в энергоэффективность и энергосбережение сегодня растут,

но не так активно, как хотелось бы, а ведь вклад в развитие энергоэффективных задач столь же велик, как и потребление первичных ресурсов.

На сегодняшний день повышение энергоэффективности означает, что мы можем достичь целей по сбережению энергии, не отказываясь от желаемых результатов. Необходимо только

обратить внимание на ряд важных процедур и мероприятий.

Чтобы иметь под рукой всю необходимую информацию по теме, мы подготовили для вас справочный материал «Энергосбережение и энергоаудит», где даем общую картину – какие процедуры необходимы на промышленных предприятиях для достижения необходимого уровня энергосбережения в любой

отрасли. Например, энергоаудит, как первый шаг к энергоэффективному производству.

Найти справку вы можете через «интеллектуальный поиск» по названиям «Энергоэффективность» или «Энергосбережение и энергоаудит».

Инженерные калькуляторы

В систему включены новые инженерные калькуляторы:

- ➔ блок инженерных калькуляторов «Уголки стальные» пополнился калькулятором «Уголки стальные гнутые равнополочные по ГОСТ 19771-93»;

- ➔ инженерный калькулятор «Швеллеры стальные» пополнился калькулятором «Швеллеры стальные гнутые неравнополочные ГОСТ 8281-80».

Бережливое производство: статьи об успешном опыте внедрения и применения от крупных предприятий

Мы продолжаем пополнять раздел «Комментарии, статьи, консультации по машиностроению» новыми материалами:

LeanSixSigma в ТМК: история развития, применяемые инструменты и успешные проекты;

Использование простых инструментов бережливого производства для достижения целей;

Система менеджмента бережливого производства (СМБП): от элементов к госстандартам;

Бережливое производство в «Авиастар-СП»: создано 33 пилотных участка.

Картотека аттестованных методик измерений обновлена

Картотека включает методики/карточки методик, которые зарегистрированы в реестре Федерального фонда по обеспечению единства измерений, ведение которого осуществляет Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

Карточки методик содержат информацию о необходимых характеристиках методик: вид (тип) измерений, метод измерения, измеряемая величина, пределы измерений, характеристика погрешности, а также сведения о том, состоит методика в федеральном реестре или нет, номер в реестре, номер свидетельства об аттестации, сведения о разработчике и его контакты.

Картотека аттестованных методик (методов) измерений обновляется ежедневно.

Все карточки методик, включенные за последние два месяца, доступны под кнопкой «Новые методики».

С целью повышения удобства реализована возможность перехода «в 1 клик» из статуса карточки методики в ПСС в результат поиска данной карточки на сайте Федерального фонда обеспечения единства измерений. Таким образом, имея выход в Интернет, вы сможете легко проверить состояние методики в реестре аттестованных методик, скачать дополнительные материалы.

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Добавлено 108 документов

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ✓ Правила ЕЭК ООН № 141 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения.
Применяется с 22.01.2017.
- ✓ Правила ЕЭК ООН № 142 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении установок их шин.
Применяется с 22.01.2017.
- ✗ ГОСТ 33972.5-2016 (ISO 230-5:2000) Нормы и правила испытаний металлорежущих станков. Часть 5. Определение уровня шума.
Применяется с 01.07.2018. Заменяет ГОСТ ИСО 230-5-2002.
- ✗ ГОСТ ISO 1986-1-2016 Станки плоскошлифовальные с горизонтальным шлифовальным шпинделем и возвратно-поступательным движением стола. Условия испытаний. Проверка точности. Часть 1. Станки со столом длиной до 1600 мм.
Применяется с 01.07.2018.
- ✗ ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
Применяется с 01.02.2018. Заменяет ГОСТ Р 51709-2001, ГОСТ Р 52033-2003, ГОСТ Р 52160-2003, ГОСТ Р 52231-2004, ГОСТ Р 54942-2012.
- ✗ ГОСТ ISO 19013-1-2017 Рукава и трубки резиновые для топливной системы двигателей внутреннего сгорания. Технические требования. Часть 1. Рукава и трубки для дизельного топлива.
Применяется с 01.07.2019.
- ✗ ГОСТ Р 43.0.8-2017 Информационное обеспечение техники и операторской деятельности. Искусственно-интеллектуализированное человекоинформационное взаимодействие. Общие положения.
Применяется с 01.06.2018.
- ✗ ГОСТ Р 43.0.9-2017 Информационное обеспечение техники и операторской деятельности. Информационные ресурсы.
Применяется с 01.06.2018.
- ✓ ТУ 14-1-3987-2012 Прокат сортовой из стали марок 20 и 12Х1МФ.
Применяется с 01.04.2012.
- ✓ ТУ 14-1-3987-2012 Прокат сортовой из стали марок 20 и 12Х1МФ.
Применяется с 01.04.2012.
- ✓ ТУ 14-1-2633-2014 Прокат тонколистовой из стали марки 45ГЛ 7Ю3.
Применяется с 01.09.2014.

Вводятся в действие в октябре

- ✗ ГОСТ Р ИСО 13920-2017 Сварка. Общие допуски на сварные конструкции. Линейные и угловые размеры. Форма и расположение.
- ✗ ГОСТ Р ИСО 2553-2017 Сварка и родственные процессы. Условные обозначения на чертежах. Сварные соединения.
- ✗ ГОСТ Р ИСО 6947-2017 Сварка и родственные процессы. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.
- ✗ ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования.

Образцы и формы документов по машиностроению

Добавлено 4 документа

Вашему вниманию представлены наиболее интересные:

- ➔ Формы, утвержденные РМГ 105-2010 ГСИ. Резервуары стальные вертикальные цилиндрические теплоизолированные. Методика поверки геометрическим методом:
- ➔ Журнал обработки результатов измерений.
- ➔ Протокол поверки резервуара.
- ➔ Титульный лист градуировочной таблицы и форма градуировочной таблицы.

Комментарии, консультации, статьи по вопросам СМК

Добавлено 9 документов

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему

- ➔ LeanSixSigma в ТМК: история развития, применяемые инструменты и успешные проекты.
Комментарий, разъяснение, статья от 07.09.2017.
- ➔ Бережливое производство в «Авиастар-СП»: создано 33 пилотных участка.
Комментарий, разъяснение, статья от 07.09.2017.
- ➔ Система менеджмента бережливого производства (СМБП): от элементов к госстандартам.
Комментарий, разъяснение, статья от 07.09.2017.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание «Информационный бюллетень Техэксперт».

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

По вопросам приобретения журнала обращайтесь в редакцию по адресу электронной почты: editor@cntd.ru.

Читайте в октябрьском номере:

❗ Основы системы

Евразийскому экономическому союзу скоро исполнится три года. За этот небольшой, но полный событий срок были упорядочены экономические отношения стран-участниц во многих отраслях, в том числе в сфере технического регулирования. Перемещение продукции по пространству интеграционного объединения и поддержание ее высокого качества – важная составляющая жизни Союза. Сегодня мы вспоминаем основные элементы системы технического регулирования в ЕАЭС и ее особенности.

❗ Техническое регулирование в странах Евразийского экономического союза в отношении колесных транспортных средств

Доктор технических наук Б. Кисуленко, сотрудник ФГУП «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ», рассказывает об использовании технического регламента Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями на 11 июля 2016 года) как инструмента обеспечения безопасности автомобильной техники в Евразийском экономическом союзе.

❗ Современные стандарты – стимулы для развития производства

Наш собеседник – председатель технического комитета по стандартизации 701 «Средства надежного хранения денежных средств, ценностей и носителей информации», вице-президент «Российской ассоциации производителей и поставщиков сейфов и других инженерно-технических средств безопасности» (РАПС) Валерий Викторович Илюхин.



ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ:

(812) 740-78-87, доб. 493 или e-mail: editor@cntd.ru