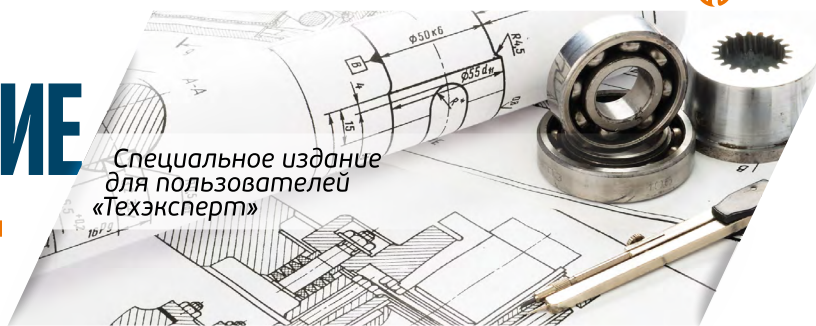




МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№9 сентябрь'16

Специальное издание
для пользователей
«Техэксперт»



Актуальная
тема

» 2

Это важно!

» 3

Новости
отрасли

» 4

Импорто-
замещение

» 9

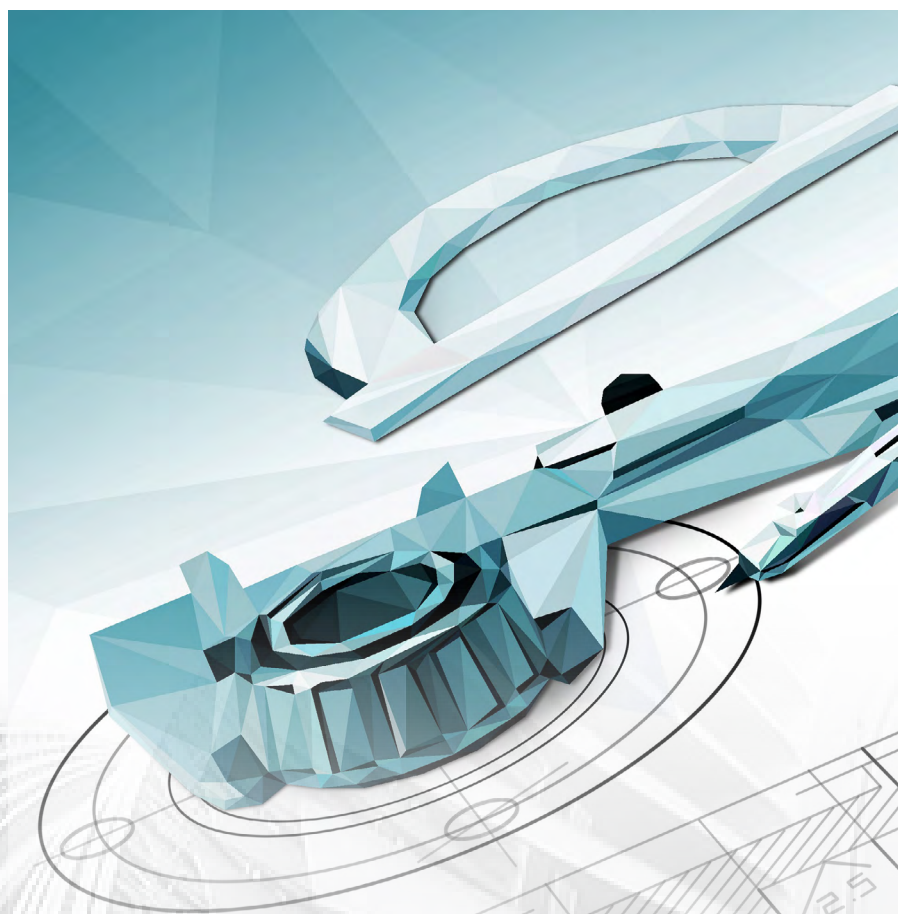
Смотри
в системе

» 11

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



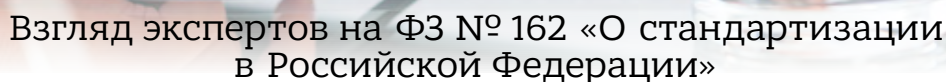
Все вопросы по работе с системой «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

Взгляд экспертов на ФЗ № 162

«О стандартизации в Российской Федерации»

В этом месяце в систему «Машиностроительный комплекс» включен авторский материал, подготовленный экспертами в области стандартизации – постатейные комментарии к Федеральному закону от 29 июня 2015 года №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

читайте на стр. 2





Что произошло	Почему и для кого это важно	Как найти в системе
Вступает в силу ГОСТ 33597-2015 "Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний"		
С 1 сентября 2016 года вступает в силу ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний». В стандарте описаны разные методы контроля тормозных систем железнодорожного транспорта.	Информация нужна проектным и конструкторским организациям, заводам. Устаревшие данные по контролю могут повлечь за собой неверные результаты.	Наберите в строке поиска «ГОСТ 33597» и в первой строке результатов поиска вы найдете документ.

ЭНКО Найти Нормы, правила, стандарты Важные документы

Интеллектуальный поиск: «гост 33597»

«гост» рассматривалось как **вид документа**. Искать как **слово**
 «33597» рассматривалось как **номер**. Искать как **слово**
 Искать все атрибуты как слова

Ниже приведены наиболее подходящие запросу результаты полного поиска.

В СПИСКЕ ЭЛЕМЕНТОВ: 1

ГОСТ 33597-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
 Применяется с 01.09.2016

Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям самоходной и прицепной техники		
С 1 августа 2016 года вступило в силу постановление Правительства N 420 об утверждении «Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям самоходной и прицепной техники на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями (в рамках основного мероприятия «Развитие машиностроения специализированных производств (строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника)» подпрограммы «Развитие транспортного и специального машиностроения» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»)».	Описываются возможности и способы предоставления субсидий. Правила направлены на стимулирование производителей, обеспечивающих потребности транспортного комплекса страны в современной технике, произведенной на территории Российской Федерации. Информация полезна проектным и конструкторским организациям, заводам.	Наберите в строке поиска «Правила предоставления субсидий производителям самоходной и прицепной техники» и вы найдете всю необходимую информацию.

В СПИСКЕ ЭЛЕМЕНТОВ: 60

(строительно-дорожная и коммунальная техника, пожарная, аэродромная, лесная техника) подпрограммы "Развитие транспортного и специального машиностроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности")
 Постановление Правительства РФ от 16.05.2016 N 421
 Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям самоходной и прицепной техники на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями (в рамках основного мероприятия "Развитие ..."
 Приложение N 1. Требования к производителям самоходной и прицепной техники для получения субсидий на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям самоходной и прицепной техники на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями (в рамках основного мероприятия "Развитие сельскохозяйственного машиностроения, машиностроения для пищевой и перерабатывающей промышленности" подпрограммы "Развитие транспортного и специального машиностроения" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности")
 Постановление Правительства РФ от 16.05.2016 N 420

В правила предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники внесены изменения
 В правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных...
 Утверждены правила предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и...

Комментарии, консультации
 О возможности подтверждения в целях предоставления субсидии производителям сельскохозяйственной...

Образцы и формы
 Расчет размера субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российским производителям...
 Расчет размера субсидии из федерального бюджета российскому производителю самоходной и прицепной...
 Справка о наличии технической документации, подтверждающей осуществление производителем на...
 Расчет размера субсидии из федерального бюджета производителю самоходной и прицепной техники на...

Российская армия получила на вооружение новое поколение 30-миллиметровых боеприпасов



Российская армия приняла на вооружение боеприпасы нового поколения для автоматических пушек калибра 30 миллиметров, сообщили ТАСС в пресс-службе выпускающего снаряды концерна «Техмаш» (входит в Ростех).

Ранее сообщалось о планах завершить испытания новых боеприпасов для 30-миллиметровых пушек до конца прошлого года. Как заявлял генеральный конструктор НПО «Прибор» (входит в «Техмаш») Олег Чижевский, снаряды «кардинально повысят живучесть орудий».

«Концерн «Техмаш» поставил на вооружение боеприпасы нового поколения для 30-мм малокалиберных автоматических пушек», — говорится в сообщении, поступившем в ТАСС. Конструктивной особенностью этих боеприпасов является использование пластмассовых ведущих устройств, что позволяет существенно повысить боевую эффективность пушек, в том числе при стрельбе длинными очередями.

Патроны с осколочно-фугасно-зажигательным и осколочно-трассирующим снарядами будут поставляться для корабельных зенитных комплексов, а патроны с осколочно-фугасно-зажигательным, бронебойно-трассирующим и многоэлементным снарядами — для авиационных пушек. Также на вооружение принят новый патрон для зенитного ракетно-артиллерийского комплекса «Палаш».

Источник: <http://tass.ru/>

«Вертолеты России» представят широкую линейку гражданской многоцелевой техники в Иране



Холдинг «Вертолеты России» (входит в ГК «Ростех») впервые проведет семинар для иранских операторов и потенциальных заказчиков российских вертолетов. В ходе мероприятия, которое прошло в Тегеране с 23 по 25 августа, российские специалисты представили современные модели гражданских вертолетов и рассказали о планах по организации в Иране комплексной системы послепродажного обслуживания. Организатором мероприятия выступила иранская государственная компания Iranian Helicopter Support and

Renewal Company (IHSRC).

В рамках предстоящего семинара специалисты холдинга «Вертолеты России» представят широкую линейку гражданской многоцелевой техники для удовлетворения различных потребностей заказчиков:

- ➔ вертолеты Ка-32А11ВС для тушения пожаров,
- ➔ новейшие Ми-171А2 для поисково-спасательных и офшорных операций,
- ➔ тяжелые вертолеты Ми-26Т и Ми-26Т2, предназначенные для ликвидации последствий стихийных бедствий, доставки гуманитарной помощи и перевозки людей.

«Холдинг «Вертолеты России» ведет переговоры по поставке легких вертолетов «Ансат» и Ка-226Т в интересах Министерства здравоохранения и медицинского образования Ирана. Машины будут предназначаться для создания службы авиационной скорой помощи. Помимо поставки вертолетов прорабатывается вопрос организации их сборки в Иране. По нашим оценкам, потребность Ирана в российских вертолетах легкого класса составляет порядка 60 машин», — заявил заместитель генерального директора холдинга «Вертолеты России» Александр Щербинин.

Учитывая дальнейшее увеличение парка вертолетов российского производства в Иране, холдинг «Вертолеты России» активно прорабатывает вопрос создания авторизованного центра технического обслуживания и ремонта российских вертолетов с иранской компанией IHSRC.

Основная цель создания ремонтного центра — повышение безопасности полетов, обеспечение качественного технического обслуживания и ремонта, а также улучшение эксплуатационных характеристик имеющегося парка российских вертолетов. Результатом проводимой работы должна стать выстроенная, с учетом потребностей эксплуатантов, система послепродажного обслуживания российской вертолетной техники.

В настоящее время в Иране зарегистрировано более 50 вертолетов российского производства. Самым востребованным вертолетом остается Ми-17. В стране эксплуатируется почти вся линейка вертолетов данного типа: Ми-17, Ми-171, Ми-171Е, Ми-8МТВ, Ми-17В-5.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>

«Калашников» тестирует новую винтовку



Испытания новейшей компактной снайперской винтовки СВК начаты концерном «Калашников». Винтовка будет использоваться российскими спецподразделениями в двух вариантах: под отечественный и натовский патроны калибра 7,62 миллиметра, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на пресс-центр концерна.

«В настоящее время прототипы винтовки проходят заводские испытания. В перспективе винтовка должна заменить в модельной линейке СВД», — передает пресс-служба холдинга. Отмечается, что при разработке винтовки учитывались пожелания снайперов спецподразделений. Оружие выполняется в двух вариантах: под отечественный патрон 7,62x54 миллиметра и под натовский патрон 7,62x51 миллиметр.



Образцы винтовок СВК будут представлены на форуме «Армия-2016», который пройдет с 6 по 11 сентября. В апреле 2016 года газета «Известия» сообщила, что в перечне перспективных образцов стрелкового оружия концерна «Калашников», которые предполагается показать на форуме «Армия-2016», числится ранее неизвестная модель «штурмовой винтовки» под наименованием СВК.

Под обозначением СВК в истории стрелкового оружия ранее фигурировал ряд образцов. Так именовалась винтовка, разработанная Михаилом Калашниковым в 1959 году под патрон 7,62х54 миллиметра. Она проиграла в 1963 году конкурс, по результатам которого основной снайперской винтовкой сухопутных войск стала СВД. Кроме того, название СВК носила опытная винтовка под патрон 6х49 миллиметров, созданная на «Ижмаше» в начале 1980-х годов.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>

В Росатоме создали новую программу по отработавшему ядерному топливу АЭС



Новая программа, направленная на обеспечение безопасного обращения с отработавшим ядерным топливом (ОЯТ) российских АЭС разработана предприятием госкорпорации «Росатом» «Всероссийский научно-исследовательский институт по эксплуатации атомных электростанций» (ВНИИАЭС), сообщается на сайте института. «Рабочая программа по обращению с отработавшим ядерным топливом на АЭС АО «Концерн Росэнергоатом» на 2016-2018 годы и на перспективу до 2020 года предложена взамен предыдущей, срок действия которой истек», — говорится в сообщении.

Программа реализуется в рамках общей политики Росатома в области обращения с отработавшим ядерным топливом, базовый принцип которой — необходимость переработки ОЯТ для обеспечения экологически приемлемого обращения с продуктами деления и возврата в ядерный топливный цикл регенерированных ядерных материалов.

Концепция по обращению с ОЯТ предусматривает его транспортирование с площадок атомных станций на предприятие Росатома «Производственное объединение «Маяк» (Озерск, Челябинская область) для переработки, или в централизованное хранилище предприятия Росатома «Горнохимический комбинат» (Железнодорожный, Красноярский край) на хранение и последующую переработку.

Программа, разработанная ВНИИАЭС, направлена на решение основных проблем в системе обращения с ОЯТ на АЭС, отмечается в сообщении.

Так, на АЭС с реакторами РБМК (Ленинградская, Смоленская и Курская атомные станции) создаются комплексы контейнерного хранения ОЯТ с разделкой отработавших тепло выделяющих сборок (ОТВС) и отправки ОЯТ с площадок АЭС. На Ленинградской АЭС комплекс контейнерного хранения ОЯТ находится на этапе опытно-промышленной эксплуатации, комплекс разделки ОТВС введен в промышленную эксплуатацию. На Курской АЭС аналогичные объекты находятся на этапе опытно-промышленной эксплуатации. Благодаря таким комплексам на Ленинградской и Курской АЭС количе-

ство ОТВС уменьшается.

Отработавшее ядерное топливо на АЭС с реакторами ВВЭР выдерживается в приреакторных бассейнах выдержки, а затем также вывозится на завод по регенерации ядерного топлива или на хранение. Аналогичные меры принимаются и в отношении ОЯТ реактора на быстрых нейтронах БН-600, действующего на третьем блоке Белоярской АЭС.

«Результатом программы, разработанной АО «ВНИИАЭС», станет дальнейшее обеспечение безопасного обращения с отработавшим ядерным топливом АЭС в соответствии с принятой технологией, в том числе: хранение в приреакторных бассейнах выдержки, хранение в отдельно стоящих хранилищах, подготовка к транспортированию и вывоз ОЯТ с площадки АЭС», — говорится в сообщении.

Акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт по эксплуатации атомных электростанций» является дочерним зависимым предприятием ОАО «Концерн Росэнергоатом» и выполняет функции научного руководителя по всем проблемам эксплуатации атомных станций РФ.

АО «ВНИИАЭС» — научный руководитель по всем проблемам эксплуатации атомных станций РФ. Институт выполняет функции научного руководителя и основного разработчика руководящих, нормативных документов эксплуатирующей организации по направлению обеспечения безопасности АЭС на базе требований норм и правил Ростехнадзора и рекомендаций МАГАТЭ.

Роскосмос объявил конкурс на создание новой системы мониторинга

Роскосмос объявил конкурс на создание полномасштабной системы мониторинга всех критически важных объектов госкорпорации и перевозки опасных и ценных грузов предприятий отрасли; начальная (максимальная) цена контракта составляет 627,4 миллиона рублей, следует из документации на сайте госзакупок.

Согласно проектной документации победитель конкурса должен до 2018 года дополнить и модернизировать существующие системы мониторинга. В частности, предполагается создать автоматизированные системы мониторинга для 10 предприятий отрасли и космодрома Восточный. Также планируется модернизировать системы космодрома Байконур и провести работы по импортозамещению преобразующей и датчиковой аппаратуры космодрома.

Кроме того, победитель конкурса должен будет обеспечить мониторинг перевозок опасных и ценных грузов предприятий Роскосмоса, а также на Восточном.

В Госдуму внесли законопроект по развитию транспортного машиностроения

Правительство РФ внесло в Госдуму законопроект, направленный на развитие транспортного машиностроения, сообщается на сайте кабинета министров.

«Законопроектом предлагается с 1 января 2017 года освободить налогоплательщиков от уплаты налога на имущество организаций в отношении транспортных средств, подлежащих в соответствии с российским законодательством государственной регистрации (учету)», — говорится в сообщении.

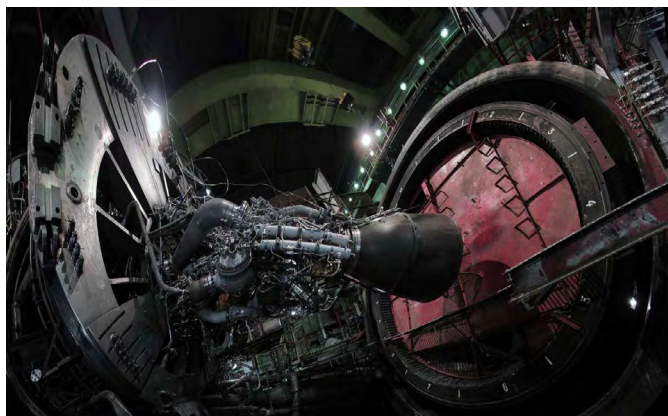
Отмечается, что эта норма распространяется на транспортные средства, произведенные после 1 января 2013 года, принятые на учет организациями в результате реорганизации или ликвидации юрлиц, а также передачи, включая приобретение имущества между взаимозависимыми лицами.

Цель законопроекта — стимулирование развития транспортного машиностроения. Законопроект рассмотрен и одобрен на заседании Правительства РФ 18 августа 2016 года.

Источник: <https://ria.ru>



В России испытан детонационный жидкостный ракетный двигатель



АО «НПО Энергомаш имени академика В. П. Глушко» (НПО Энергомаш) провело успешные испытания детонационного жидкостного ракетного двигателя. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на Фонд перспективных исследований (ФПИ).

«Специализированная лаборатория «Детонационные ЖРД», созданная в 2014 году на базе АО НПО «Энергомаш», провела первые в мире успешные испытания полноразмерного демонстратора детонационного жидкостного ракетного двигателя на топливной паре кислород-керосин», — цитирует агентство сообщение ФПИ.

Испытания двух полноразмерных демонстраторов нового двигателя проходили в России в июле-августе этого года, специалистам удалось добиться их работоспособности в течение нескольких пусков.

Детонационный двигатель отличается от обычного жидкостного ракетного двигателя тем, что реактивная струя создается не просто за счет горения топлива, а путем контролируемых взрывов, при этом ударная волна закручивается в камере сгорания двигателя. Все это обеспечивает меньший расход топлива при большей мощности.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>

НПОА планирует сократить цикл изготовления изделий на 30%

Генеральный директор ОАО «Научно-производственное объединение автоматики имени академика Н. А. Семихатова» (НПОА) Андрей Мисюра планирует оптимизировать производство предприятием ракетно-космических систем. Речь идет, в частности, о сокращении минимум на треть цикла изготовления деталей, до полугода, пишут «Известия».

«Наша главная задача — сделать процессы, связанные с планированием производства, технологических циклов, закупкой комплектующих, контролем производства и разработки, прозрачными, — сказал Мисюра в интервью изданию. — За несколько месяцев работы в должности руководителя НПОА я увидел, что мы можем спокойно, без каких-либо встрясок сократить цикл изготовления изделий на 30%».

Сейчас перед НПОА поставлена задача полностью автоматизировать технологические процессы по всему циклу производства. «У нас цикл производства полтора года — космическое машиностроение сложная вещь. Тут решения воплощаются месяцами, и это поле для повышения эффективности производственных процессов», — отметил Мисюра. Он подчеркнул, что его задача — «добиться абсолютного качества в исполнении гособоронзаказа и скоординировать выпуск гражданской продукции».

«Гособоронзаказ для нас главный, но прибыль мы получаем с гражданского сектора. Уже сейчас мы на 30% присутствуем в нем. Наша цель — выход на новые рынки. Это нефтегазовый комплекс, рельсовый транспорт — городской и железнодорожный, укрепление связей с крупнейшими госкорпорациями страны, такими как судостроительная и авиастроительная. Мы готовы выйти на более высокий уровень изготовления систем управления для морских и авиационных судов», — добавил глава НПОА.

НОВОСТИ ТЕХРЕГУЛИРОВАНИЯ

Утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета производителям троллейбусов и трамвайных вагонов



Постановлением Правительства РФ от 19.08.2016 №817



Подробнее о постановлении Правительства РФ №817 о порядке и условиях предоставления субсидий смотрите в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс», набрав в поисковой строке «N 817».

утверждены Правила предоставления субсидий из федерального бюджета производителям троллейбусов и трамвайных вагонов.

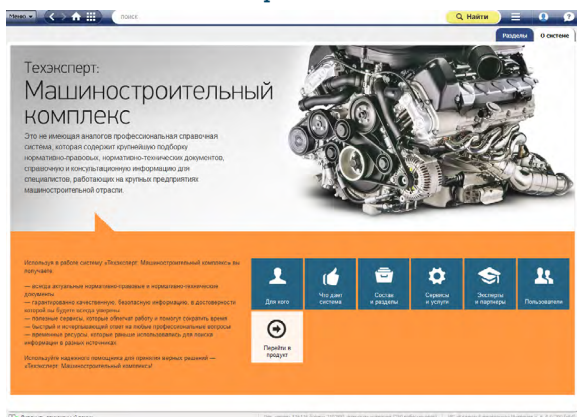
Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления производителям троллейбусов и трамвайных вагонов субсидий из федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Целями предоставления субсидии являются обновление парка муниципального наземного электрического транспорта и стимулирование его производства.

Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на соответствующий финансовый год Минпромторгу России на цели, предусмотренные Правилами, на основании соглашений между Минпромторгом России и производителями о предоставлении субсидий.



Новые документы по стандартизации в системах «Техэксперт» для специалистов в области машиностроения



1. Приказом Росстандарта от 27 июня 2016 года №684-ст утвержден ГОСТ ISO 11529-2015 «Фрезы концевые и насадные цельные или с режущими пластинами, или со сменными режущими пластинами. Обозначение».

В стандарте установлена система обозначения концевых и насадных фрез цельных или с режущими пластинами, или со сменными режущими пластинами, применяемая при создании информационных баз данных.

ГОСТ ISO 11529-2015 вводится в действие на территории РФ с 1 января 2017 года взамен ГОСТ 27856-88, ГОСТ 28430-90. В связи с введением в действие ГОСТ ISO 11529-2015 с 1 января 2017 года отменяются ГОСТ Р 53936-2010, ГОСТ Р 53937-2010.

2. Приказом Росстандарта от 22 июня 2016 года №667-ст утвержден ГОСТ 33556-2015 «Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний».

Требования стандарта распространяются на стальные малолистовые и многолистовые рессоры и их элементы для автомобильных транспортных средств: грузовых и легковых автомобилей, автобусов, троллейбусов, автомобильных и тракторных прицепов и полуприцепов.

В связи с введением в действие на территории РФ ГОСТ 33556-2015 с 1 апреля 2017 года отменяется ГОСТ Р 51585-2000.

3. Приказом Росстандарта от 22 июня 2016 года №659-ст утвержден ГОСТ 33669-2015 «Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия».

Стандарт распространяется на карданные передачи и карданные валы с шарнирами неравных угловых скоростей, их узлы и детали, предназначенные для трансмиссий автомобильных транспортных средств категорий М и N. Допускается распространять действие стандарта на карданные передачи других транспортных средств, машин и механизмов.

В связи с введением в действие на территории РФ ГОСТ 33669-2015 с 1 апреля 2017 года отменяется ГОСТ Р 52430-2005.

4. Приказом Росстандарта от 22 июня 2016 года №669-ст утвержден ГОСТ ISO 14396-2015 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощ-

ности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ISO 8178».

Стандарт распространяется на судовые, тепловозные и промышленные поршневые двигатели внутреннего сгорания (ДВС), а также двигатели внедорожной техники.

В документе установлены требования к методам определения мощности указанных двигателей при измерении вредных выбросов в соответствии с ISO 8178, а также дополнительные требования к установленным стандартом ISO 15550.

ГОСТ ISO 14396-2015 вводится в действие на территории РФ с 1 апреля 2017 года.

Субсидии предоставляются производителям на возмещение выпадающих доходов при предоставлении фиксированной скидки покупателям техники в размере предоставленной скидки (субсидии) на единицу техники.

Дата вступления в силу — 02.09.2016

Утверждены новые межгосударственные стандарты для специалистов в области машиностроения



1. ГОСТ 13548-2016 «Трубки тонкостенные из никеля и никелевых сплавов. Технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 25 июля 2016 года №876-ст. Требования стандарта распространяются на круглые холоднодеформированные тянутые тонкостенные трубки из никеля и никелевых сплавов, предназначенные для электронной техники и других отраслей промышленности.

Стандарт устанавливает сортамент, технические требования, правила приемки, методы контроля и испытаний, правила маркировки, упаковки, транспортирования и хранения трубок. ГОСТ 13548-2016 вводится в действие на территории РФ с 31 марта 2017 года.

2. ГОСТ 15834-2016 «Проволока из бериллиевой бронзы. Технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 25 июля 2016 года №882-ст. Стандарт распространяется на проволоку круглого сечения бериллиевой бронзы, применяемую в приборо- и машиностроении.

Стандарт устанавливает сортамент, технические требования, правила приемки, методы контроля и испытаний, правила упаковки, маркировки, транспортирования и хранения проволоки. ГОСТ 15834-2016 вводится в действие на территории РФ с 31 марта 2017 года.



ЗДРАВСТВУЙТЕ, ДОРОГИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ!

Дорогие читатели, мы также хотим предложить вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность для вас поделиться своим опытом и знаниями с другими читателями.

Если вам есть что рассказать, и вы являетесь автором статьи в области машиностроения, если есть уже опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью **разместим ваши материалы** и даже увлекательные истории, связанные с вашей трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам в нашей газете **«Машиностроение без границ»!**

Мы опубликуем ваш труд совершенно **бесплатно**, при условии, что материал не содержит различного рода рекламу.

- вы присылаете на почту (ivanova@kodeks.ru) письмо с вашим предложением о размещении материала;
- мы с вами связываемся и обсуждаем все организационные вопросы, а именно, когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.!

ГЛАВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ:

- **вашими**;
- **интересными** для специалистов в области машиностроения;
- **соответствующими тематике продукта, который у вас установлен** («Техэксперт: Машиностроительный комплекс»);
- **красочными**, если получится, это отличное дополнение к статье;
- **с информацией о вас**: название организации, должность, а также пользователем какой из наших систем вы являетесь, наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые пользователи, не упустите шанс прославиться и стать известными среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Иванова Ольга
редактор издания
«Машиностроение без границ»



Госзаказ по поставкам ракет «Синева» обещают выполнить в срок



Красноярский машиностроительный завод выполняет государственный оборонный заказ по поставкам межконтинентальных баллистических ракет (МБР) «Синева» в полном объеме и в установленные сроки, заявил гендиректор предприятия Александр Назарько.

«Госзаказ 2016 года по ракетам «Синева» будет выполнен своевременно и полностью. Все комплектующие изготовлены, завершается сборка изделий», — доложил Назарько министру обороны России генералу армии Сергею Шойгу в субботу.

Вся кооперация партнёров, занятых в изготовлении МБР «Синева», поставила свою продукцию в срок и в полном объеме, сказал гендиректор. «Проблем по гособоронзаказу-2016 нет», — констатировал он.

Гендиректор также отметил, что проведенная на Красмаше модернизация позволила гарантированно обеспечить предприятия заказами на долгосрочную перспективу. «Модернизация позволит изготавливать продукцию нового поколения по новым технологиям», — подчеркнул Назарько.

По его словам, теперь появилась возможность расширить линейку продукции для Минобороны «и по диаметру, и по весовым, и по массогабаритным характеристикам». «Завод смело смотрит в завтрашний день и готов работать по новой тематике», — сказал гендиректор.

Он также отметил, что проблема импортозамещения перед заводом не стоит, поскольку все комплектующие, которые использует Красмаш, — российского производства.

Шойгу на Красноярском машиностроительном заводе проверил ход выполнения гособоронзаказа в интересах Минобороны России, заслушал руководство предприятия о выполнении контрактов по производству МБР «Синева» и перспективах развития производственных мощностей завода. Министр также заслушал командующего войсками ЦВО генерал-полковника Владимира Зарудницкого о выполнении соединениями и воинскими частями округа комплекса мероприятий в рамках внезапной проверки боевой готовности Вооружённых Сил, ходе обустройства войск, дислоцированных в регионе.

НПЦ «Салют» модернизировал испытательные стенды для корабельных двигателей

Научно-производственный центр газотурбостроения «Салют» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию — ОДК) завершает модернизацию стендов для испытаний силовых установок кораблей ВМФ России, заявил журналистам заместитель гендиректора — управляющий директор предприятия Виталий Клочков.

«Салют» ведет данные работы в кооперации с рыбинским научно-производственным объединением «Сатурн», основной задачей которого на сегодняшний день является импортозамещение двигателя для фрегатов проекта 11356, ранее

поставлявшегося украинским предприятием «Зоря-машпроект». В связи с разрывом российско-украинской военной кооперации сегодня три таких корабля достраиваются без силовых установок.

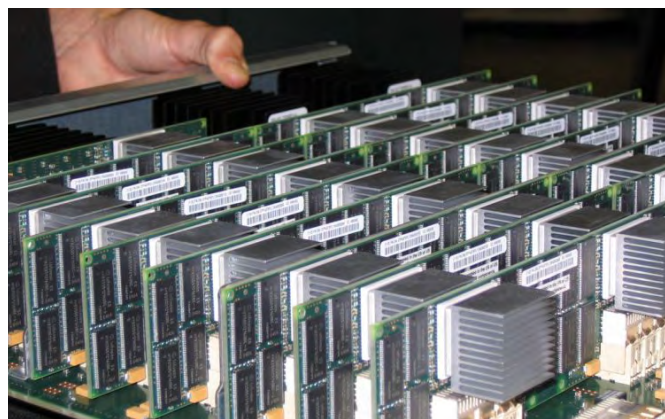
«Салют» выходит на завершающий этап модернизации стендовой базы для испытания двигателей кораблей ВМФ РФ. В зоне ответственности «Салюта» — испытания морских двигателей для кораблей и катеров ВМФ, пограничной службы и гражданских судов на базе филиала МКБ «Горизонт» (входит в «Салют»», — сказал Клочков.

По его словам, на «Горизонте» будут проводиться испытания ремонтных морских двигателей М-90ФР и опытных двигателей М-70ФРУ. Совместная работа с «Сатурном» по морской тематике — новое направление для «Салюта» в рамках трансформации индустриальной модели ОДК.

ОДК — интегрированная структура, специализирующаяся на разработке, серийном изготовлении и сервисном обслуживании двигателей для военной и гражданской авиации, космических программ и военно-морского флота, а также нефтегазовой промышленности и энергетики.

Источник: <https://ria.ru>

«ОПК» создала систему хранения данных ёмкостью до 120 Тбайт



Объединенная приборостроительная корпорация («ОПК», входит в госкорпорацию «Ростех») готовит к выходу на рынок линейку отечественных систем хранения данных ёмкостью до 120 Тбайт. Новые устройства базируются на российских компонентах и программном обеспечении.

Системы хранения данных (СХД) «Эльбрус» создаются на основе отечественного микропроцессора «Эльбрус-4С». Оборудование предназначено для работы с большими массивами информации, в том числе может использоваться при построении современных суперкомпьютерных систем. Благодаря горизонтально масштабируемой архитектуре несколько ЦХД могут образовывать единую систему хранения данных ёмкостью в несколько тысяч Тбайт.

«Это первые на российском рынке защищенные СХД, построенные на российских процессорах, схемотехнике и ПО», — заявил директор департамента инновационного развития ОПК Александр Калинин.

Как он отметил, данная система способна обеспечить хранение всей информации в масштабах крупного ведомства или предприятия численностью в нескольких тысяч человек. Речь идет о финансовой, инженерной и другой документации, данных ERP- и CRM-систем, электронных архивов, записей с камер видеонаблюдения и т.д.

«Этот продукт призван заменить импортные аналоги в стратегически важных отраслях промышленности, в государственных организациях и ведомствах, где к защите данных предъявляются повышенные требования», — отметил Александр Калинин.

В отличие от зарубежных аналогов, в которых встраиваются только специализированные фирменные диски, в системе «Эльбрус» могут использоваться практически любые диски,

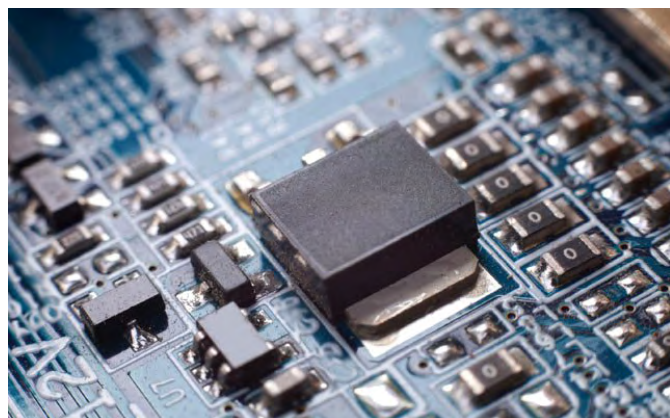


известные на рынке. Такая универсальность является одним из основных преимуществ новых систем хранения данных от ОПК. Это также позволяет в разы уменьшить стоимость владения оборудованием. Надежность хранения данных обеспечивается за счет дублирования информации, помехоустойчивого кодирования, а также репликации в удаленные дата-центры и облачные хранилища.

Помимо процессора, на территории России создается материнская плата, корпус СХД, программное обеспечение. Сборка, установка встроенного ПО, наладка и сервисное сопровождение также осуществляются отечественными специалистами на базе Института электронных управляющих машин (ИнЭУМ) им. И. С. Брука.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>

Росэлектроника заместила импортную микроэлектронику в радиотехнических системах



Холдинг «Росэлектроника» госкорпорации «Ростех» наладил выпуск миниатюрных термокомпенсированных кварцевых генераторов и интегральных фильтров СВЧ-диапазона по технологии SMD (Surface Mounted Device, прибор, монтируемый на поверхность).

Разработанные в АО «Омский НИИ приборостроения» (входит в холдинг «Росэлектроника») кварцевые генераторы

выполнены на основе специализированной отечественной интегральной схемы и обладают большим диапазоном генерируемых частот (2,5-100 МГц), высокой стабильностью, малыми габаритами (9,3x7,3x2 мм) и энергопотреблением. Напряжение питания генераторов — от 2,75В до 5,5В, потребляемый ток — 2,5мА (20МГц), 10 мА (100МГц). Температурная стабильность: в интервале от 0°C до +50°C составляет $\pm 1 \cdot 10^{-7}$, от -60°C до +85°C составляет $\pm 1 \cdot 10^{-6}$. Долговременная стабильность — до $\pm 5 \cdot 10^{-7}$ за год.

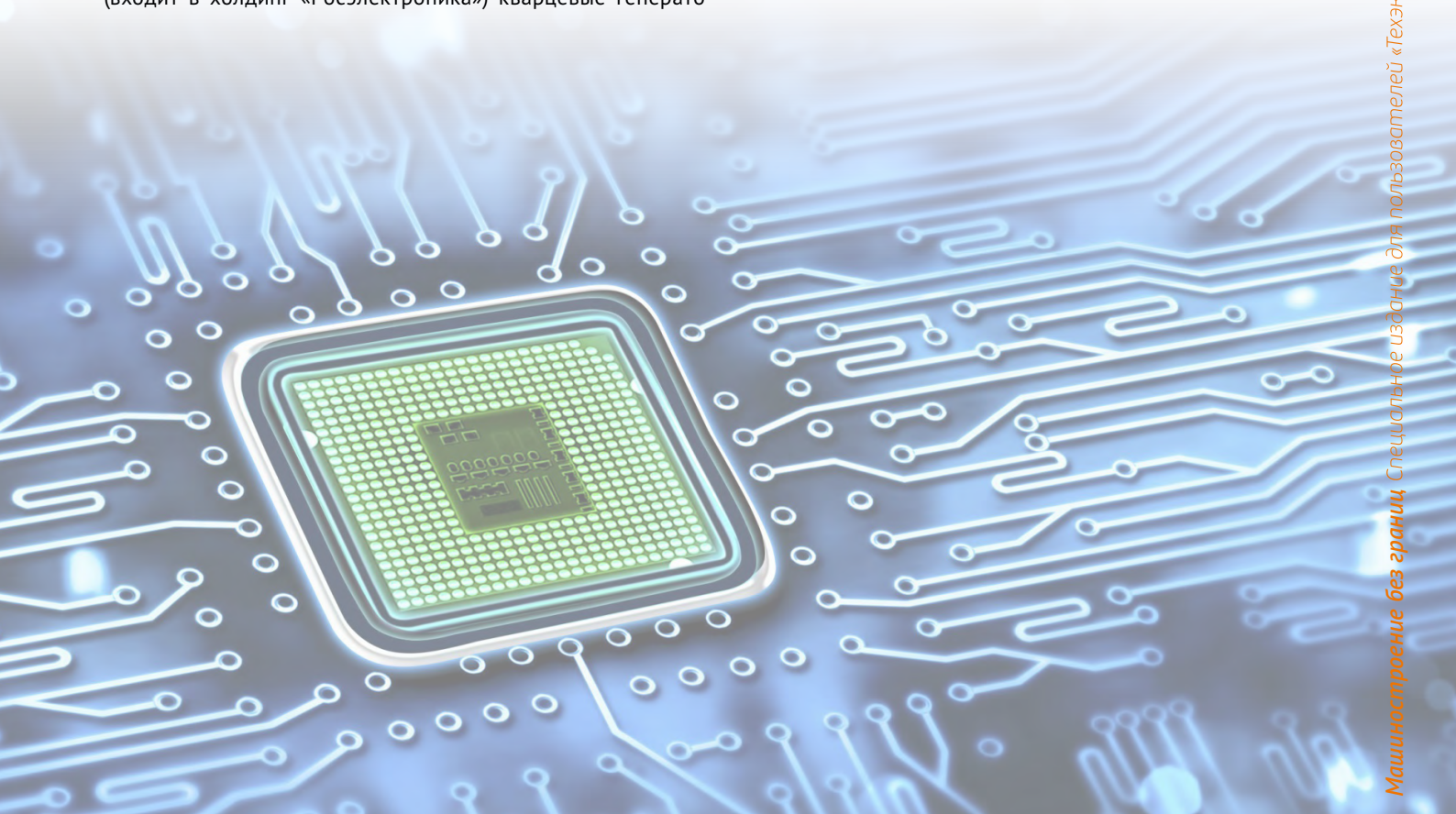
Интегральные фильтры СВЧ-диапазона реализованы на основе трехмерных структур, выполненных с использованием низкотемпературной совместно обжигаемой керамики, что позволяет обеспечить малые габариты, высокую стойкость к внешним воздействующим факторам и надежность. Диапазон номинальных частот — 120-7600 МГц, диапазон реализуемых относительных полос пропускания — 10-100%, вносимое затухание в полосе задерживания не более 2-6 дБ, гарантированное относительное затухание в полосе задерживания не менее 30 дБ.

«Надо признать, что разработчики аппаратных средств связи были вынуждены обращаться к импорту из-за несоответствия отечественных комплектующих современным требованиям, в том числе по массогабаритным показателям. В то же время микроэлектронные устройства в структуре аппаратуры содержат информацию о частотах радиообмена и являются критически важными элементами с точки зрения защиты передаваемой информации. Мы должны были закрыть этот пробел», — заявил генеральный директор АО «Росэлектроника» Игорь Козлов.

Разработанная Омским НИИ приборостроения линейка миниатюрных устройств селекции и генерации частот позволяет заместить многие импортные микроэлектронные элементы в российских радиотехнических системах. В частности, заменить продукцию таких фирм, как Epson, CTS Corporation, Golledge Electronics Ltd, Jauch, Fox Electronics, Mini-Circuits.

Оборудование будет представлено на Международном военно-техническом форуме «Армия-2016», который пройдет 6-11 сентября в подмосковной Кубинке.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>



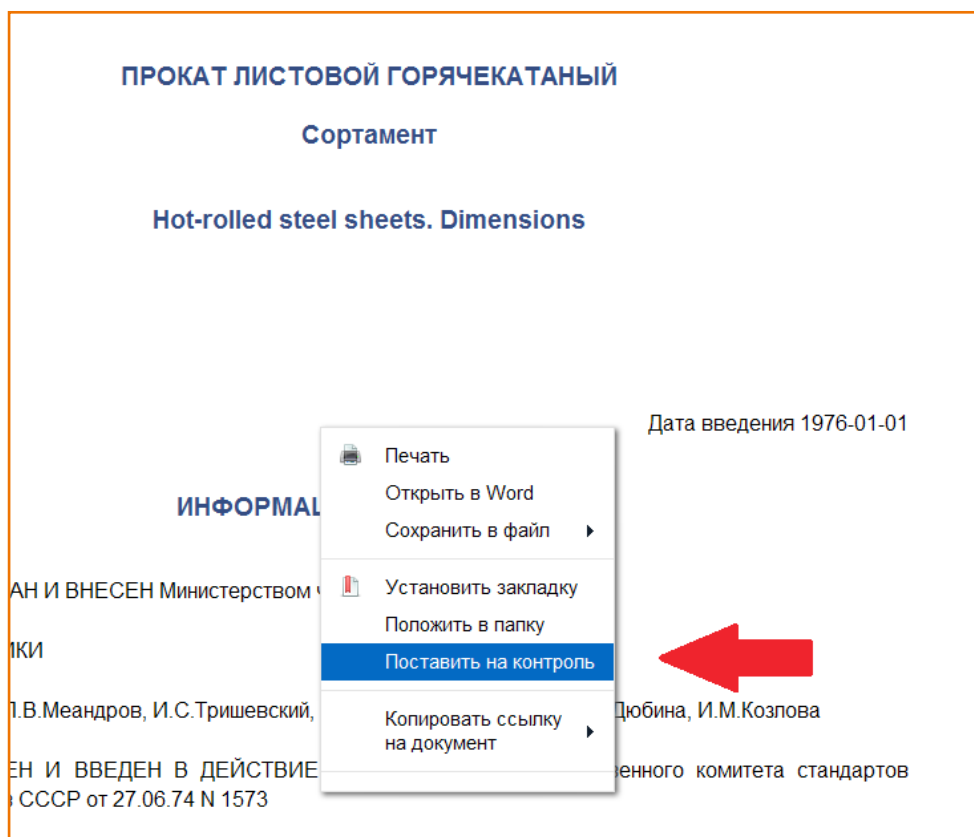


Сервис «Документы на контроле» поможет быть в курсе изменений, произошедших в документе

Данный сервис есть во всех системах «Техэксперт». Он отслеживает значимые изменения в тексте и статусе документа. На контроль можно поставить любые правовые акты федерального законодательства, нормативно-технические документы, судебные акты высших судебных органов РФ, формы.



Поставить документ на контроль очень просто — всего за пару кликов.



РСПП
Комитет по техническому
регулированиюСправочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

Поиск

Группировать:

По отраслям

Расширенный поиск

Не тратьте время на самостоятельное отслеживание изменений – предоставьте это системе!

Информационная сеть «Техэксперт» при поддержке Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации – Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.

Теперь для разработчика такого документа, как например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, поэтому предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

**Обратите внимание!**

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ✔ документ вступил в силу и действует
- ⊗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 597 документов

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- ⊗ Поправка к ГОСТ 12.2.122-2013 ССБТ. Тракторы промышленные. Методы контроля безопасности. Применяется с 01.07.2016
- ⊗ Поправка к ГОСТ 12.2.121-2013 ССБТ. Тракторы промышленные. Общие требования безопасности. Применяется с 01.07.2016
- ⊗ ГОСТ 25651-2015 Приборы автомобилей контрольно-измерительные. Технические требования и методы испытаний. Применяется с 01.01.2017. Заменяет ГОСТ 25651-83
- ⊗ ГОСТ ISO 8178-11-2015 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Измерение выброса продуктов сгорания. Часть 11. Стендовые измерения выбросов газов и частиц из двигателей внедорожных транспортных средств на переходных режимах. Применяется с 01.04.2017
- ⊗ ГОСТ ISO 14396-2015 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Определение и метод измерения мощности двигателя. Дополнительные требования при измерении выбросов продуктов сгорания согласно ISO 8178. Применяется с 01.04.2017
- ⊗ ГОСТ 33669-2015 Автомобильные транспортные средства. Передачи карданные автомобилей с шарнирами неравных угловых скоростей. Общие технические условия. Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 52430-2005
- ⊗ ГОСТ 33556-2015 Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний. Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 51585-2000
- ⊗ ГОСТ 33553-2015 Автомобильные транспортные средства. Наконечники проводов низкого напряжения. Технические требования и методы испытаний. Применяется с 01.04.2017
- ⊗ ГОСТ 33552-2015 Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний. Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 51160-98
- Вводятся в действие с 01.09.2016:
 - ⊗ ГОСТ Р 56499-2015 Листы акриловые ориентированные для авиационного остекления. Методы испытаний. ГОСТ Р от 24.06.2015 № 56499-2015. Применяется с 01.09.2016
 - ⊗ ГОСТ Р 56500-2015 Листы акриловые для авиационного остекления. Методы определения оптических характеристик. ГОСТ Р от 24.06.2015. № 56500-2015. Применяется с 01.09.2016
 - ⊗ ГОСТ 33439-2015Metalлопродукция из черных металлов и сплавов на железоникелевой и никелевой основе. Термины и определения по термической обработке. ГОСТ от 27.10.2015 № 33439-2015. Применяется с 01.09.2016
 - ⊗ ГОСТ 33436.1-2015 (IEC 62236-1:2008) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения
 - ⊗ ГОСТ от 09.11.2015 № 33436.1-2015. Применяется с 01.09.2016. Заменяет ГОСТ Р 55176.1-2012
 - ⊗ ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний. ГОСТ от 09.11.2015 № 33436.4-1-2015. Применяется с 01.09.2016. Заменяет ГОСТ Р 55176.4.1-2012
 - ⊗ ГОСТ 33597-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний. ГОСТ от 17.11.2015 № 33597-2015. Применяется с 01.09.2016
 - ⊗ ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки. ГОСТ от 04.12.2015 № 33434-2015. Применяется с 01.09.2016. Заменяет ГОСТ Р 54749-2011



Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 3 документа:

- ✔ Типовые формулировки требований по воздействиям климатических факторов внешней среды в стандартах и другой нормативно-технической документации на изделия (обязательная форма) (ГОСТ 15150-69)
- ✔ Описание упакованных составных частей машины, направляемых в ремонт (из ремонта) (рекомендуемая форма) (ГОСТ 24408-80)
- ✔ Справка о техническом состоянии составных частей, сдаваемых в ремонт (рекомендуемая форма) (ГОСТ 24408-80)



Посмотреть формы документов можно в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» под кнопкой «Образцы и формы документов по машиностроению», расположенной на главной странице или с помощью интеллектуального поиска.

Комментарии, консультации по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 9 документов:

- ✔ Классификация гальванического покрытия по стандарту ASTM. Консультация, 2016 год
- ✔ Изготовление проката из стали других марок. Консультация, 2016 год
- ✔ ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015). Пункт 5.1 «Лидерство и приверженность», подпункт 5.1.1 «Общие положения». Сущность требований и их реализация в СМК
- ✔ Комментарий, разъяснение, статья от 01.08.2016
- ✔ Написание интервалов значений физических величин в текстовых документах и на чертежах
- ✔ Консультация, 2016 год
- ✔ Битва за эффективность: Бережливое производство на БМЗ. Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2016
- ✔ Внедрение бережливого производства в компании «Сухой»: итоги 2015
Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2016
- ✔ Сравнение «ГОСТ 11306–2013 Торф и продукты его переработки. Методы определения зольности» и «ГОСТ 11306–83 Торф и продукты его переработки. Методы определения зольности (с Изменением № 1)». Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2015
- ✔ Сравнение «СП 38.13330.2012 Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов). Актуализированная редакция СНиП 2.06.04-82*» и «СНиП 2.06.04-82* Нагрузки и воздействия на гидротехнические сооружения (волновые, ледовые и от судов)». Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2013
- ✔ Сравнение «ГОСТ Р 51072–2005 Двери защитные. Общие технические требования и методы испытаний на устойчивость к взлому, пулестойкость и огнестойкость (с Изменением № 1)» и «ГОСТ Р 51072–97 Двери защитные. Общие технические требования и методы испытаний на устойчивость к взлому и пулестойкость». Комментарий, разъяснение, статья от 01.01.2007

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание
«Информационный бюллетень Техэксперт»



В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

**ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ ПО ТЕЛЕФОНУ**

(812) 740-78-87, доб. 356, или по e-mail: editor@cntd.ru