

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№8 август'16



Актуальная
тема

Это важно!

Новости
отрасли

Импорто-
замещение

Смотри
в системе

» 1

» 2

» 2

» 8

» 9

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Все вопросы по работе с системой «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Определены правила предоставления в 2016 году субсидий предприятиям транспортного машиностроения

Постановлением Правительства РФ от 16.07.2016 №677 установлен порядок, цель и условия предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета предприятиям транспортного машиностроения на компенсацию части затрат, связанных с производством инновационного грузового железнодорожного подвижного состава.

Целью предоставления субсидии является обеспечение повышения эффективности продаж предприятиями транспортного машиностроения инновационного грузового железнодорожного подвижного состава.

Субсидия предоставляется ежеквартально в размере 90 процентов суммы

затрат, осуществленных в отчетном квартале на производство инновационного грузового железнодорожного подвижного состава, но не более предельного размера (в рублях), рассчитанного по установленной формуле.

Дата вступления в силу — 21.07.2016



Подробнее о Постановлении Правительства РФ №677 о порядке и условиях предоставления субсидий смотрите в интеллектуальном поиске системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Что произошло

С 1 августа 2016 года вступил в силу ГОСТ Р ИСО 21214-2015, который разработан для качественной передачи данных по каналам беспроводной связи (GPS, 2G, 3G, инфракрасных и др.). Стандарт определяет архитектуру, сетевые протоколы и интерфейс беспроводной связи.

Внесены поправки в Кодекс внутреннего водного транспорта №24-ФЗ от 07.03.2001. Изменения касаются расшифровки терминов, также добавлен список водных путей федерального значения.

Почему и для кого это важно

Быстрая передача данных на большие расстояния требуется для управления транспортом, в навигационных системах. Стандарт может быть использован в конструкторских и проектных организациях для создания аппаратуры и навигационных систем.

Информация важна для предприятий судостроения, конструкторских отделов и заводов.

Как найти в системе

В строку поиска введите запрос «интеллектуальные транспортные системы CALM». В результате вы получите всю необходимую информацию по данному стандарту.

Наберите в строке поиска «Кодекс внутреннего водного транспорта». В результате поиска вы найдете сам документ и постатейные комментарии.

НОВОСТИ ОТРАСЛИ

НЭВЗ совершенствует металлургическое производство



На Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») специалисты металлургического производства — работники литейного и кузнечного цехов, сотрудники отдела главного металлурга — встречают День металлурга с хорошими производственными показателями.

Металлургическое производство НЭВЗа обеспечивает литьем, поковками и штамповкой весь механосборочный комплекс. В литейном цехе действуют семь видов производства 700 наименований отливок (весом менее 1 кг и более 1,5 т), в кузнечном цехе — свыше 800 видов поковок, пружин и рессор.

Специалистами ОГМет ведутся работы по АЦЕГ-процессу и по модифицированию сталей, в разработке находятся мероприятия по снижению себестоимости и улучшению качества стального литья. Внедрено 8 рационализаторских предложений, ожидаемый экономический эффект 1,636 млн руб.

Источник: <http://www.mashportal.ru/>

На Уральском дизель-моторном заводе открылся производственный комплекс по выпуску дизельных двигателей нового поколения

12 июля 2016 года на Уральском дизель-моторном заводе (УДМЗ, входит в холдинг «Синара-Транспортные Машины») министр промышленности и торговли России Денис Мантуров, Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, президент РСПП Александр Шохин и председатель Совета директоров Группы Синара Дмитрий Пумпянский торжественно открыли современный производственный комплекс по выпуску дизельных двигателей нового поколения.

В ходе экскурсии по заводу генеральный директор холдинга СТМ Евгений Гриценко рассказал гостям о производственных возможностях нового сборочно-испытательного комплекса, способного обеспечить выпуск всей линейки двигателей УДМЗ до 300 штук в год. Так, были представлены контрольно-измерительный участок деталей и узлов двигателей, участок сборки дизелей и дизель-генераторов, модернизированный участок испытаний, на одном из стендов которого проходит заводские испытания двигатель модели 12ДМ-185А, изготовленный по заказу БелАЗ. Также гости осмотрели и новые двигатели УДМЗ: 16ДМ-185Т2 — для применения на перспективных магистральных тепловозах ТЭ35 и дизель-генератор 12ДМ-185Т — для использования в составе маневрово-вывозного тепловоза ТЭМ7А.



Напомним, что УДМЗ принял участие в реализации федеральной целевой программы «Национальная технологическая база». В рамках госконтракта с Минпромторгом РФ завод взял на себя обязательства за три года разработать новое семейство дизельных двигателей, а также построить современный производственный комплекс. В ходе реализа-



ции проекта было создано девять двигателей серии ДМ-185 мощностью от 1000 до 4000 кВт и семь дизель-генераторов на их базе, количество цилиндров ДМ-185 варьируется от шести до двадцати в зависимости от модификации.

Все основные детали двигателя унифицированы в рамках модельного ряда, что позволяет удешевить процесс разработки и изготовления новых модификаций двигателей. Кроме того, двигатели ДМ-185 имеют высокий потенциал импортозамещения комплектующих деталей. На сегодняшний день использование российских компонентов составляет более 50%, в рамках программы локализации к 2018 году ее уровень будет доведен до 80%.

Гарантированный потенциал использования — жизненный цикл новых двигателей ДМ-185 достигает 25 лет.

Как сказал на торжественном собрании трудового коллектива УДМЗ министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, сегодня мы стали участниками очень важного события для всей страны. Группа Синара, построив в Екатеринбурге новый производственный комплекс по серийному выпуску дизельных двигателей нового поколения, сделала шаг в развитии отечественного дизелестроения. И сегодня уральские дизелестроители вышли на новый технологический уровень, разработали и приступили к выпуску двигателей нового поколения, которые по своим характеристикам не только не уступают лучшим мировым аналогам, а по некоторым параметрам превосходят продукцию иностранных конкурентов. «Я благодарю руководство Группы Синара, всех сотрудников холдинга, кто вкладывал свои силы и душу, желание в создание этого производства. Новая продукция УДМЗ будет востребована в локомотивостроении, транспортном машиностроении, малой энергетике, судостроении. Мы очень рассчитываем, что в ближайшее время завод завершит все необходимые испытания опытных образцов и выйдет на плановый выпуск 300 двигателей в год», — подчеркнул Денис Мантуров.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, поздравляя заводчан, сказал: «Я поздравляю всех с этим поистине значимым событием, как для нашего региона, так и для страны. Открытие на Урале такого производства знаменует новую эру в дизелестроении. Я уверен, что нашей продукцией будут комплектоваться все самые передовые потребители. Не менее важно, что мы открываем новый цех в дни проведения ИННОПРОМа — это позволит нам привлечь дополнительное внимание к нашим свердловским инжиниринговым центрам и компаниям, которые занимаются разработкой и выпуском высокотехнологичной продукции».

Председатель Совета директоров Группы Синара Дмитрий Пумпянский отметил: «Сегодня здесь на этой площадке мы видим совсем другой завод, он не только преобразился, но и произошли серьезные внутренние изменения, касающиеся технологии, культуры производства, квалификации наших работников. Благодаря продуманной политике Минпромторга России, мы приступили к выпуску продукции совершенно нового качественного уровня. Это позволит развиваться не только предприятию, но и всему коллективу как в творческом, так и в профессиональном плане. Я уверен, что совместными усилиями мы добьемся того, что дизели УДМЗ станут брендом на российском и международном рынках».

Источник: <http://www.mashportal.ru/>

ФСК повысит надежность электроснабжения крупных машиностроительных предприятий юга страны

Федеральная сетевая компания проведет реконструкцию измерительных каналов трансформаторов тока, трансформаторов напряжения и их вторичных цепей на 45 подстанциях юга России. Это повысит точность учета электроэнергии, снизит потери электроэнергии и положительно повлияет на энергоэффективность ЕНЭС в Южном и Северо-Кавказ-

ском федеральных округах, в том числе повысится надежность энергоснабжения заводов по производству сельскохозяйственной (компания «Ростсельмаш»), авиационной (Тихорецкий завод «Красный молот»), а также железнодорожной техники (Тихорецкий машиностроительный завод имени В. В. Воровского).

В ходе реконструкции будут заменены более 1,1 тыс. фаз трансформаторов тока, 68 фаз трансформаторов напряжения на подстанциях Краснодарского края, Ростовской области, Республик Дагестан, Кабардино-Балкария, Северная Осетия — Алания и Чечня.

Модернизация пройдет в условиях действующих энергообъектов, энергоснабжение потребителей будет обеспечено в полном объеме.

Трансформаторы тока служат для питания электрических измерительных приборов, устройств релейной защиты и сигнализации, участвуют в процессе учета потребляемой электрической энергии и записи этих значений в память счетчиков. Трансформаторы напряжения предназначены для преобразования напряжений сети до стандартных значений, необходимых для работы данных приборов.

Источник: <http://www.mashportal.ru/>

Деятельность инженеров должна регулироваться законодательно



Деятельность инженеров должна регулироваться законодательно, так решили на состоявшемся заседании в рамках Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ 2016».

13 июля 2016 года состоялось совместное заседание Комиссии РСПП по машиностроению и СОСПП по теме «Профессиональная инженерная деятельность и 6-й технологический уклад».

Открывая заседание, Владимир Сметана, Заместитель председателя Комиссии РСПП по машиностроению, Вице-президент по стратегическому развитию ГК ФИНАЛ отметил, что переход на 6-й технологический уклад — первоочередная для российской промышленности задача, нужно постепенно наращивать потенциал.

Модератор заседания Аркадий Чернецкий, Член Временной комиссии СФ по вопросам развития законодательства РФ об инженерной и инжиниринговой деятельности, Член Совета Федерации ФС РФ пояснил: «проект законопроекта о профессиональных инженерах у нас уже есть, нам сейчас нужно консолидировать позиции с Правительством России».

Игорь Мещерин, Президент Национальной палаты инженеров, обозначил, что «сложившиеся тренды предъявляют новые требования к статусу инженера и его роли в технологическом процессе. Законопроект «О профессиональных инженерах в Российской Федерации» предполагает наделение инженера полномочиями профессионала, полностью несущего ответственность за проект. Такое изменение статуса, в частности, влечет включение в оборот понятия «страхование профессиональной инженерной деятельности», а также развитие института авторских прав инженеров».

Председатель Комитета по промышленности и взаимодействию с естественными монополиями СОСПП Анатолий Сысов отметил важность включения в обсуждение инженерного сообщества Уральского федерального округа.

О международном опыте и стандартах работы инженеров сообщил генеральный директор «Ямазак Мазак» Какута-ни Мотоясу.

В обсуждении приняли участие руководители предприятий машиностроительного, нефтехимического, проектного и строительного секторов, ректоры технических вузов, представители научного и экспертного сообществ.

В рамках предыдущих заседаний, Анатолий Мещеряков, заместитель председателя Комиссии РСПП по машиностроению, статс-секретарь — вице-президент «РЖД», отмечал активную работу по разработке законопроекта «О профессиональных инженерах в РФ», который позволит повысить статус профессии и наделит инженеров авторскими правами.

Подводя итоги заседания, Аркадий Чернецкий отметил необходимость принятия законопроекта, а также важность всестороннего обсуждения с инженерами. «Только сами инженеры смогут создать условия, при которых лучшие достижения инженерной мысли будут воплощаться в жизнь».

Источник: <http://www.mashportal.ru/>

Новый самолет Ил-96-300 передан специальному летному отряду «Россия»



22 июля 2016 года Объединенная авиастроительная корпорация в рамках исполнения контракта передала в эксплуатацию ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия» Управления делами президента Российской Федерации новый самолет Ил-96-300 производства ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество».

Воздушное судно прошло весь комплекс заводских наземных и летных испытаний.

Самолет Ил-96-300 сделан из отечественных комплектующих, новые системы и оборудование, установленные на нем, полностью российского производства. Воздушное судно построено в кооперации с рядом ведущих отечественных предприятий, которые занимались в том числе разработкой системы связи и защиты самолета.

В торжественной церемонии передачи нового лайнера приняли участие представители Управления делами президента РФ, руководители ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия», руководители ПАО «ОАК», ПАО «ВАСО», представители разработчика самолета ОАО «Ил».

В новом самолете есть существенные новшества — усовершенствованная система защиты от внешних угроз, пилотажно-навигационный комплекс, обеспечивающий выполнение всех требований норм летной годности, включая международные. При этом Ил-96-300 сохраняет лучшие традиции знаменитой «ильюшинской» конструкторской школы. На протяжении десятилетий эти лайнеры демонстрируют высокую надежность эксплуатации и во всем мире признаны самыми безопасными.

На торжественной церемонии передачи лайнера

генеральный директор ФГБУ «Специальный летный отряд «Россия» Ярослав Одинцов сказал: «У борта с надписью «Россия» очень большие перспективы, так как география полетов Специального летного отряда «Россия» — весь мир. Новый Ил-96 — это девятый самолет данного типа, который будет эксплуатироваться в президентском авиаотряде. С особой гордостью хотел бы отметить, что это воздушное судно также будет представлять нашу страну в мировом воздушном пространстве, демонстрируя высокий уровень развития авиационной промышленности».

«Управление делами Президента Российской Федерации традиционно является для Объединенной авиастроительной корпорации важнейшим заказчиком. Производство борта N1 — особое задание для нас, на этом самолете осуществляет поездки по стране и государственные визиты за рубежом Президент РФ. Мы понимаем, что должны обеспечить безопасность и создать все условия для его работы, в том числе для выполнения функций Верховного главнокомандующего, ведь самолет может непрерывно находиться в воздухе до 14 часов. Благодаря проекту Ил-96 мы сохраняем компетенции по созданию в России широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов, которые есть только у трех стран в мире», — сказал вице-президент по государственной авиации специального назначения ПАО «ОАК» Сергей Герасимов.

Переданный самолет — 22-й Ил-96-300, выпущенный Воронежским авиационным заводом. Это широкофюзеляжный магистральный самолет, способный преодолевать расстояния до 13 тыс. км. Проект Ил-96 обеспечивает загрузку ВАСО как одного из градообразующих предприятий Воронежской области. Всего на предприятии трудятся порядка 6300 работников, 80% которых занято на проекте Ил-96.

«Успешное завершение работы над очередным Ил-96-300 и его передача нашим давним и надежным заказчиком из СЛО «Россия» — важная веха для нашего завода, — отметил генеральный директор ПАО «ВАСО» Дмитрий Пришвин. — Государственные и оборонные заказы являются существенной частью нашей производственной программы, с ними во многом связаны перспективы развития ВАСО, да и всей отрасли в целом. Воронежские авиастроители всегда показывали достойные результаты работы, умение выполнять взятые на себя обязательства, и мы надеемся на продолжение и развитие наших отношений с традиционными партнерами».

В рамках торжественного мероприятия представители Управления делами Президента РФ и Специального летного отряда «Россия» вручили лучшим сотрудникам ВАСО памятные награды.

Источник: <http://www.i-mash.ru/>

«Роскосмос» модернизирует систему слежения за спутниками



Госкорпорация «Роскосмос» объявила открытый конкурс с начальной (максимальной) ценой контракта 3,79 миллиарда рублей на создание третьей очереди автоматизированной системы предупреждения об опасных ситуациях в околозем-



ном космическом пространстве, следует из материалов на портале госзакупок.

Данная система должна сопровождать российские космические аппараты, выявлять потенциальные угрозы и риски для них, контролировать выведение спутников на целевые орбиты и захоронение отработавшей отечественной ракетно-космической техники, прогнозировать время и место сходов с орбит и падений космических объектов на Землю, а также информировать о текущей обстановке «Роскосмос», ЦУП и других потребителей.

Работы необходимо выполнить до 14 декабря 2025 года, пишет РИА Новости.

Кроме того, согласно сайту госзакупок «Роскосмос» объявил конкурс на поддержание до конца 2018 года в технической и эксплуатационной готовности автоматизированной системы предупреждения об опасных ситуациях в околоземном космическом пространстве. Начальная (максимальная) цена контракта — 1,178 миллиарда рублей.

Источник: <http://www.i-mash.ru/>

Аграрное машиностроение получит поддержку в объеме 10 млрд рублей



Аграрное машиностроение в 2016 году получит поддержку в объеме 10 млрд рублей.

Об этом сообщил министр сельского хозяйства РФ Александр Ткачев в пятницу 15 июля в ходе поездки в Алтайский край, пишет Интерфакс.

«Мы с Минпромторгом очень активно разрабатываем программу поддержки аграрного машиностроения. И только в этом году на поддержку этой отрасли будет направлено 10 млрд рублей», — сказал Ткачев в рамках Всероссийского дня поля, который проходит в Алтайском крае с 14 по 16 июля.

Благодаря поддержке, по словам министра, в этом году сельхозпроизводители приобретут 17 тыс. единиц техники.

«Такого не было за всю историю нашей страны», — сказал Ткачев.

Кроме того, производство тракторов и зерноуборочных комбайнов по итогам первого полугодия 2016 года выросло на 35%. Об этом сообщил замглавы министерства промышленности и торговли Александр Морозов, передает РИА «Новости». Более того, по его словам, до конца года

объемы производства вырастут на 50%.

«Рост промышленного производства сельхозмашиностроения исчисляется двухзначной цифрой. Рост производства зерноуборочных комбайнов за первое полугодие превысил 35%, по году мы увеличим на 50%», — заявил Морозов в ходе агропромышленного форума «Всероссийский день поля 2016».

Источник: <http://www.i-mash.ru/>

Ракетный комплекс «Бастيون» заступит на боевое дежурство в августе



Береговые войска Тихоокеанского флота провели первые стрельбы из нового ракетного комплекса «Бастيون», он заступит на боевое дежурство в августе.

Об этом сообщил журналистам представитель флота Владимир Матвеев, пишет ТАСС.

«Военнослужащие ракетного соединения береговых войск Тихоокеанского флота провели первый пуск новым ракетным комплексом «Бастيون», поступившим на вооружение в 2016 году», — сказал он.

Матвеев подчеркнул, что ракетный дивизион успешно уничтожил морскую мишень, до этого преодолев 200 километров и сходу развернув технику на необорудованной позиции. По его словам, стрельбы проводились на одном из полигонов в Приморском крае. К ним привлекли в общей сложности более 200 военных и около 20 единиц техники. При этом более десятка кораблей и судов Тихоокеанского флота участвовали в закрытии района проведения стрельб для гражданского судоходства.

«Планируется, что «Бастيون» заступит на боевое дежурство в августе текущего года», — уточнил офицер.

В марте глава Минобороны РФ Сергей Шойгу сообщил, что до конца года береговые ракетные комплексы «Бастيون» и «Бал» планируется развернуть на Курильских островах, где в прошлом году были поставлены на боевое дежурство зенитные ракетные комплексы «Тор-М2У». Кроме того, на Курилы предполагается перебросить беспилотники. Также сообщалось, что военные изучают возможность создания базы Тихоокеанского флота на островах Большой Курильской гряды.

Источник: <http://www.i-mash.ru/>

НОВОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Утверждены правила предоставления субсидий компаниям — производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий

Постановлением Правительства РФ от 01.07.2016 №623 установлен порядок, цели и условия предоставления субсидий для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий.

Право на получение субсидии предоставляется организациям независимо от их организационно-правовой формы при соблюдении следующих условий:

- ➔ наличие лицензии на разработку, производство, испытание и ремонт воздушных судов;
- ➔ отсутствие задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы РФ;
- ➔ соответствие бизнес-плана проекта сертификации воздушных судов для местных и региональных воздушных линий;



- обоснование возможности реализации проекта в срок до 2 лет с объемами производства от 5 воздушных судов в год (с момента выхода на стадию серийного производства), предусмотренное бизнес-планом.

Субсидии предоставляются организациям, заключившим с Минпромторгом России договор о предоставлении субсидии по каждому отдельному типу воздушного судна.

Для получения субсидии организация представляет не позднее 5-го числа последнего месяца квартала в Минпромторг России заявление в произвольной форме за подписью руководителя организации с приложением необходимых документов.



Подробнее о Постановлении Правительства РФ №623 о порядке и условиях предоставления субсидий смотрите в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс», набрав в поисковой строке «N 623».

Утверждены новые национальные и межгосударственные стандарты для специалистов в области машиностроения

- ГОСТ ISO 8992-2015 «Изделия крепежные. Общие требования для болтов, винтов, шпилек и гаек» утвержден приказом Росстандарта от 26 июня 2016 года №688-ст.

Стандарт устанавливает общие требования к стандартным болтам, винтам, шпилькам и гайкам, а также к нестандартным крепежным изделиям.

- ГОСТ ISO 8992-2015 вводится в действие на территории РФ с 1 января 2018 года.

Предоставление субсидий осуществляется ежеквартально в размере 90 процентов фактически понесенных и документально подтвержденных затрат организации на оплату предусмотренных бизнес-планом проекта услуг сертификационных центров.

В 2016 году осуществляется предоставление субсидий по платежам, произведенным с марта по декабрь 2016 года, а с 2017 года — по платежам, произведенным с декабря предыдущего финансового года по декабрь текущего финансового года.

Дата вступления в силу — 15.07.2016

- ГОСТ Р 56978-2016 «Батареи фотоэлектрические. Технические условия» утвержден приказом Росстандарта от 26 июня 2016 года №695-ст.

Требования стандарта распространяются на фотоэлектрические батареи, предназначенные для применения в наземных фотоэлектрических системах и являющиеся основной частью фотоэлектрических систем, преобразующих энергию солнечного излучения в электрическую энергию постоянного тока.

Стандарт не распространяется на ФБ мощностью менее 100 Вт и напряжением холостого хода менее 35 В при стандартных условиях испытаний (СУИ).

- ГОСТ Р 56978-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2017 года.



ЗДРАВСТВУЙТЕ, ДОРОГИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ!

Дорогие читатели, мы также хотим предложить вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность для вас поделиться своим опытом и знаниями с другими читателями.

Если вам есть что рассказать, и вы являетесь автором статьи в области машиностроения, если есть уже опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью **разместим ваши материалы** и даже увлекательные истории, связанные с вашей трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам в нашей газете **«Машиностроение без границ»!**

Мы опубликуем ваш труд совершенно **бесплатно**, при условии, что материал не содержит различного рода рекламу.

- вы присылаете на почту (ivanova@kodeks.ru) письмо с вашим предложением о размещении материала;
- мы с вами связываемся и обсуждаем все организационные вопросы, а именно, когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.!

ГЛАВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ:

- **вашими**;
- **интересными** для специалистов в области машиностроения;
- **соответствующими тематике продукта, который у вас установлен** («Техэксперт: Машиностроительный комплекс»);
- **красочными**, если получится, это отличное дополнение к статье;
- **с информацией о вас**: название организации, должность, а также пользователем какой из наших систем вы являетесь, наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые пользователи, не упустите шанс прославиться и стать известными среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Иванова Ольга
редактор издания
«Машиностроение без границ»



Правительство выделит 3 млрд рублей субсидий производителям «газомоторов» и вагонов

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев подписал постановление Правительства РФ о выделении трех млрд рублей субсидий производителям автобусов, а также техники на газомоторном топливе для ЖКХ.

«Подписан документ о выделении субсидии в размере трех миллиардов рублей производителям автобусов, а также техники на газомоторном топливе для ЖКХ. Эта мера будет способствовать увеличению выпуска газомоторной техники и развитию в регионах заправочной инфраструктуры», — сказал премьер на заседании Правительства в четверг, пишет Интерфакс.

По его словам, необходимость перехода на газомоторное топливо «мы также неоднократно обсуждали».

«Еще три миллиарда рублей направляются организациям транспортного машиностроения на компенсацию затрат, которые связаны с производством железнодорожного подвижного состава, что даст потребителям возможность приобрести в текущем году около 20 тысяч грузовых железнодорожных вагонов. Это, естественно, и дополнительная загрузка транспортного машиностроения, и сохранение рабочих мест, в том числе у «смежников», — добавил Медведев.

Источник: <http://www.i-mash.ru/>

Экскаватор от создателей «Арматы» запустят в производство

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» на открывшейся в Екатеринбурге международной выставке «Иннопром» представила гражданскую продукцию — гусеничный экскаватор ЭО-41211А массой 23 тонны.

В рамках действия программы по импортозамещению и в условиях конкурентного курса рубля современная российская дорожно-строительная техника будет востребована на отечественном рынке, уверены в корпорации.

Разработкой машины занимались создатели знаменитой «Арматы».

Главный конструктор «Уральского конструкторского бюро транспортного машиностроения» Андрей Терликов в кулуарах выставки рассказал ТАСС, что первый опытно-промышленный экземпляр прошел все испытания и сейчас идет подготовка к запуску серийного производства — оно запланировано на конец 2016 — начало 2017 года.

Экскаватор по своим характеристикам соответствуют мировым образцам, поэтому с импортными аналогами конкуренция будет в первую очередь ценовая.

Новая модель отличается от прежних повышенными техническими характеристиками. В частности, электронное управление двигателем и электронное регулирование мощности гидросистемы обеспечивают оптимальные режимы работы и экономию топлива. Экскаватор оснащен предпусковым подогревателем с таймером, облегчающим запуск двигателя при низких температурах.

«По желанию заказчика экскаваторы будут оснащены дополнительным оборудованием помимо основного ковша — рыхлителем, траншейным ковшом, двухчелюстным копающим грейфером и так далее», — рассказали в пресс-службе нижнетагильского предприятия, подчеркнув, что глубина копания на гусеничном экскаваторе до 7,5 м.

Источник: <http://importozamechenie.ru/>

Правительство предоставило 14 организациям ОПК госгарантии на 94 млрд рублей

Правительство Российской Федерации предоставило 19 государственных гарантий на общую сумму 93,6 млрд руб. по кредитам, привлекаемым 14 организациями оборонно-промышленного комплекса (ОПК). Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте кабмина.

Отмечается, что эти госгарантии обеспечивают исполнение обязательств организаций ОПК по возврату до 100% суммы кредита, привлекаемого ими для целей выполнения (реализации) государственного оборонного заказа на основе государственного контракта.

Такая мера господдержки организаций ОПК направлена на реализацию государственной программы вооружения на 2011-2020 годы.

«Предоставление государственных гарантий расширит возможность привлечения внебюджетных источников финансирования для решения поставленных задач по реализации заданий государственного оборонного заказа, финансирование которых из федерального бюджета предусматривается с отложенными платежами», — говорится в справке распоряжения.

В мае кабмин продлил на текущий год правила предоставления государственных гарантий организациям оборонно-промышленного комплекса (ОПК) по кредитам для выполнения гособоронзаказа.

Источник: <https://www.gazeta.ru>

Минпромторг включил 21 курский проект в программу импортозамещения

Из проектов предприятий, расположенных в Курской области, 21 включен в программу импортозамещения.

Как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе областной администрации, об этом в ходе кросс-отраслевой дискуссии «Стратегия создания высокотехнологичной промышленности будущего», которая прошла в рамках СЭФ-2016, рассказал председатель областного комитета промышленности, транспорта и связи Сергей Шаталов.

По областному плану содействия импортозамещению приоритетными отраслями являются химическое производство, электронное и оптическое оборудование, сельское хозяйство, а также производство пищевых продуктов. Минпромторгом России в отраслевые планы по импортозамещению включен 21 проект предприятий Курской области по трем технологическим направлениям.

В авиастроении «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова реализует проекты в составе концерна «Радиоэлектронные технологии». В химической промышленности «Курскхимволокно» увеличивает объемы производства высокопрочных технических нитей. Курский электроаппаратный завод производит низковольтную аппаратуру, общество «ИСТОК+» создает новые материалы для производства аккумуляторных батарей. Свободинский электромеханический завод участвует в проекте по производству генераторов для газотурбинных и дизель-генераторных установок мощностью до 1 МВт. Также на импортозамещение работают предприятия «Совтест АТЕ», «Нипромтекс», «Фармстандарт-Лексредства».

«Те кризисные времена, которые наступили в России из-за санкций, подтолкнули нас к тому, чтобы мы наладили собственное производство высокотехнологичной продукции. Но это не значит, что мы должны быть изолированы от мира. Наоборот, мы должны взаимодействовать с другими предприятиями, не зависеть от них, а конкурировать с ними», — заключил Шаталов.

Источник: <http://importozamechenie.ru/>



Система менеджмента качества

В «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» в этом месяце появился новый раздел «Система менеджмента качества». Информация, содержащаяся в этом разделе, поможет стандартизаторам и инженерам по качеству определить ряд важных шагов и этапов, которые необходимо освоить организации для результативного построения модели управления и успешно пройти сертификацию.

Общепринятой и хорошо зарекомендовавшей практикой сегодня является построение работы организации на основе современных моделей управления, базирующихся на международных или национальных стандартах, и последующая сертификация на соответствие данным стандартам.

Раздел регулярно пополняется новыми аналитическими

материалами, статьями и консультациями по различным аспектам применения системы менеджмента качества. Кроме того, вы найдете справочную информацию по внедрению и сертификации систем менеджмента, а также рекомендации, которые помогут получить максимальную отдачу и эффективность от применения современных стандартов.

Система менеджмента качества

Информационный раздел (база данных) "Система менеджмента качества" сможет помочь специалистам стандартизаторам и инженерам по качеству определить ряд важных шагов и этапов, которые необходимо пройти организации, желающей результативно построить модель управления и успешно пройти сертификацию, получив максимальную отдачу от данных процессов.

База данных "Система менеджмента качества" включает в себя следующую информацию:



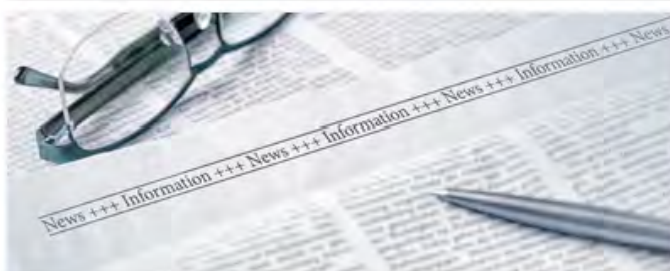
СПРАВОЧНИК



ДОКУМЕНТЫ



ВОПРОС-ОТВЕТ



СТАТЬИ И КОММЕНТАРИИ

Найти раздел «Система менеджмента качества» вы можете на главной странице продукта «Машиностроительный комплекс» под отдельной кнопкой.



Инженерные калькуляторы

Техэксперт:

Машиностроительный комплекс

Новые документы

11605

Измененные документы

5363

Служба поддержки пользователей	Онлайн-услуги ▾	Единые системы ГОСТ ▾	Сравнение норм и стандартов	...	Обратите внимание	Новости в области машиностроения
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ	НОРМЫ, ПРАВИЛА, СТАНДАРТЫ В МАШИНОСТРОЕНИИ	ВСЕ НОРМЫ, ПРАВИЛА, СТАНДАРТЫ И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РОССИИ			15.07.2016	Найдена замена импортной электроники спутников Глонасс
		БИБЛИОТЕКА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ИЗДАНИЙ В ОБЛАСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ			15.07.2016	Аграрное машиностроение получит поддержку в объеме 10 млрд рублей
КАРТOTEKA ЗАРУБЕЖНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ	ОБРАЗЦЫ И ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ В ОБЛАСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ				КЛАССИФИКАТОРЫ РОССИИ	
		14.07.2016	"Северсталь-метиз" освоил новый вид крепежа для железнодорожной отрасли			
КАРТOTEKA НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ	ИНЖЕНЕРНЫЕ КАЛЬКУЛЯТОРЫ	СИСТЕМЫ СТАНДАРТОВ			14.07.2016	В АО ОКБ "Тидропресс" завершен выходной контроль имитаторов ТВС
					14.07.2016	"Уралхиммаш" намерен участвовать в крупных тендерах на индийском рынке
СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА	УКАЗАТЕЛЬ СТАНДАРТОВ	ЕДИНЫЙ СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ			13.07.2016	Новые документы по стандартизации в системах "Техэксперт" для специалистов в области машиностроения
					13.07.2016	Ижорские заводы отгрузили гайковерт для Тяньваньской АЭС
ПРОЕКТЫ ДОКУМЕНТОВ					13.07.2016	ЛТЗ поставит на Кубу 75 тепловозов
					13.07.2016	На УДМЗ открыт производственный комплекс по выпуску двигателей нового поколения
					12.07.2016	БМЗ отгрузил юбилейный локомотив ТЭМ18ДМ в адрес ЮВЖД
					12.07.2016	Согаз застраховал более 2 тыс. предприятий Центрального

Новый сервис «Инженерные калькуляторы» поможет легко и быстро рассчитать параметры металлопродукции. Теперь не нужно тратить время на поиск информации в справочниках, Интернете или проводить расчеты вручную.

Под отдельной кнопкой «Инженерные калькуляторы» на главной странице «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» вы найдете калькуляторы для расчета следующих параметров:

- ➔ веса, длины сортового проката (уголков, труб, двутавров, швеллеров),
- ➔ веса стальной сетки,
- ➔ проката горячекатаного (ГОСТ),
- ➔ листа холоднокатаного,

- ➔ конвертор физических величин,
- ➔ расхода материалов при газовой резке,
- ➔ расхода материалов при электродуговой сварке и многое другое.

При нажатии на выбранный калькулятор доступно описание задач, которые он решает, инструкция по использованию и файл для скачивания или запуска калькулятора в формате xls.

РСПП
Комитет по техническому
регулированиюСправочные системы
ТЕХЭКСПЕРТ

Вход | Регистрация

ГЛАВНАЯ ПЛАН РАЗРАБОТКИ НА 2015 ГОД СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ

Единый портал

для разработки и обсуждения проектов
нормативно-технических документов

Поиск

Группировать:

По отраслям

Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

ИНФОРМАЦИОННАЯ СЕТЬ «ТЕХЭКСПЕРТ» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА РСПП ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ, СТАНДАРТИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ СОЗДАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ ЭЛЕКТРОННУЮ ПЛОЩАДКУ, НА КОТОРОЙ ЭКСПЕРТЫ ИЗ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ БУДУТ ОБСУЖДАТЬ ПРОЕКТЫ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ – **ЕДИНЬЙ ПОРТАЛ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ И ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ**.

Теперь для разработчика такого документа, как например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе. Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, поэтому предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.



Обратите внимание!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ⊗ документ вступил в силу и действует
- ⊗ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 557 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему. Остальные документы вы можете найти в разделе «Нормы, правила, стандарты в машиностроении», расположенном на главной странице системы «Машиностроительный комплекс».

- ⊗ ГОСТ 33797-2016 Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия
Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 55186-2012
- ⊗ ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам
Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 55495-2013
- ⊗ ИТС 11-2016 Производство алюминия
Информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям от 29.06.2016 №11-2016
- ⊗ ГОСТ 33665-2015 Автомобили скорой медицинской помощи. Технические требования и методы испытаний
Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ Р 52567-2006
- ⊗ ГОСТ 19739-2015 Полосы из припоев серебряных. Технические условия
Применяется с 01.01.2017. Заменяет ГОСТ 19739-74
- ⊗ ГОСТ 19738-2015 Припой серебряные. Марки
Применяется с 01.01.2017. Заменяет ГОСТ 19738-74
- ⊗ ГОСТ 33636-2015 (ISO 18878:2013) Мобильные подъемники с рабочими платформами. Обучение оператора (машиниста)
Применяется с 01.06.2017
- ⊗ ГОСТ 33605-2015 Лифты. Термины и определения
Применяется с 01.01.2017
- ⊗ ГОСТ 5746-2015 (ISO 4190-1:2010) Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры
Применяется с 01.01.2017. Заменяет ГОСТ Р 53770-2010
- ⊗ ГОСТ Р 56943-2016 Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования грузов
Применяется с 01.01.2017. Заменяет ГОСТ Р 53780-2010
- ⊗ ГОСТ ISO 21670-2015 Изделия крепежные. Гайки шестигранные приварные с фланцем
Применяется с 01.01.2018
Вводятся в действие с 01.08.2016:
- ⊗ ГОСТ 33514-2015 Продукция железнодорожного назначения. Правила верификации методик неразрушающего контроля
ГОСТ от 29.10.2015 №33514-2015
Применяется с 01.08.2016
- ⊗ ГОСТ 33535-2015 Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия
ГОСТ от 29.10.2015 №33535-2015
Применяется с 01.08.2016
- ⊗ ГОСТ Р ИСО 11898-1-2015 Транспорт дорожный. Местная контроллерная сеть (CAN). Часть 1. Канальный уровень и передача сигналов
ГОСТ Р от 06.11.2015 №ИСО 11898-1-2015
Применяется с 01.08.2016
- ⊗ ГОСТ Р ИСО 643-2015 Сталь. Металлографическое определение наблюдаемого размера зерна
ГОСТ Р от 16.10.2015 №ИСО 643-2015
Применяется с 01.08.2016. Заменяет ГОСТ Р ИСО 643-2011
- ⊗ ГОСТ Р ИСО 4967-2015 Сталь. Определение содержания неметаллических включений. Металлографический метод с использованием эталонных шкал
ГОСТ Р от 16.10.2015 №ИСО 4967-2015
Применяется с 01.08.2016. Заменяет ГОСТ Р ИСО 4967-2009
- ⊗ ГОСТ Р ИСО 21214-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Радиоинтерфейс непрерывного действия, длинный и средний диапазоны (CALM). Инфракрасные системы
ГОСТ Р от 16.11.2015 №ИСО 21214-2015
Применяется с 01.08.2016
- ⊗ ГОСТ Р ИСО 21218-2015 Интеллектуальные транспортные системы. Доступ к наземным мобильным средствам связи (CALM). Поддержка технологии доступа
ГОСТ Р от 16.11.2015 №ИСО 21218-2015
Применяется с 01.08.2016

Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 5 документов.

- ⊗ Контрольный лист балансировки (ГОСТ 20076-2007)
- ⊗ Контрольный лист испытаний (ГОСТ 20076-2007)
- ⊗ Контрольный лист URR испытания в двух плоскостях (ГОСТ 20076-2007)
- ⊗ Контрольный лист URR-испытания в одной плоскости (ГОСТ 20076-2007)
- ⊗ Форма представления информации о роторах (ГОСТ 20076-2007)



Посмотреть формы документов можно в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» под кнопкой «Образцы и формы документов по машиностроению», расположенной на главной странице или с помощью интеллектуального поиска.

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание
«Информационный бюллетень Техэксперт»



В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

**ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ ПО ТЕЛЕФОНУ**

(812) 740-78-87, доб. 356, или по e-mail: editor@cntd.ru