

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

№2 февраль '16

Специальное издание
для пользователей
«Техэксперт»

Актуальная
тема

» 1

Новости
отрасли

» 3

Импорто-
замещение

» 8

Новое в
системе

» 11

Календарь
мероприятий

» 12

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Все вопросы по работе с системой «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

В РОССИИ УТВЕРЖДЕНА ПРОГРАММА НАЦИОНАЛЬНОЙ СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2016 ГОД

В Российской Федерации утверждена Программа национальной стандартизации на 2016 год. Соответствующий приказ подписан Руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) Алексеем Абрамовым.

Программа разработана в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2002 года. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и постановлением Коллегии Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 сентября 2015 года № 3, принятым на совместном заседании Коллегии и Общественного совета при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.

Среди основных блоков документа —

машиностроительный комплекс. В его рамках в 2016 году будет продолжена работа по формированию комплекса стандартов, обеспечивающих сокращение зависимости промышленности от импортной продукции и технологий, развитие производственной инфраструктуры, внедрение инновационных решений. Одним из новых перспективных направлений станет создание системы национальных стандартов для аддитивного производства.



В РОССИИ УТВЕРЖДЕНА ПРОГРАММА НАЦИОНАЛЬНОЙ СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2016 ГОД

В рамках общетехнического комплекса предусмотрено на разработку национальных стандартов по бережливому производству.

Важное внимание будет уделено работам по межгосударственной стандартизации в области Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) в целях сокращения сроков создания, снижения трудоемкости и повышения качества изделий машиностроения и приборостроения.

В рамках комплекса «Информационные технологии» запланирована разработка стандартов в области лазерного оборудования, информационных технологий, нанотехнологий, системы ГЛОНАСС и пр.

Также среди приоритетов Программы – работы по стандартизации в рамках приборостроительного, электротехнического комплексов.

Социальный комплекс Программы предусматривает разработку стандартов в области обеспечения безопасности труда, средств индивидуальной защиты, а также в области защиты прав потребителей, устойчивого развития административно-территориальных образований, сохранения объектов культурного наследия, в области научно-технической информации, библиотечного и издательского дела, туристических услуг, социального обслуживания населения.

В сфере пищевой продукции приоритетные направления стандартизации определены концепцией и программами

технических регламентов Таможенного союза: «О безопасности пищевой продукции» (ТР ТС 021/2011), «О безопасности отдельных видов специализированной пищевой продукции, в том числе диетического лечебного и диетического профилактического питания» (ТР ТС 027/2012), «Технический регламент на масложировую продукцию» (ТР ТС 024/2011). Кроме того, 189 стандартов разрабатываются под Программу стандартизации в приоритетных направлениях по агропромышленному комплексу до 2020 года.

Важное внимание будет уделено стандартам в сфере легкой промышленности, строительства, лесотехнического, металлургического, нефтехимического ТЭК и горнорудного, химического комплексов, тары и упаковки, а также в области здравоохранения.

Среди важных направлений работы – разработка стандартов под технические регламенты Таможенного союза.

В 2016 году будет осуществляться работа по 4723 темам. Планируется, что будут утверждены 1813 документов по стандартизации, разработанных за счет федерального бюджета, и 798 стандартов, разработанных за счет разработчиков.

В ближайшее время Программа национальной стандартизации будет опубликована на сайте Росстандарта.

Источник: <http://www.gost.ru>

Регионы получают компенсацию затрат на создание промышленной инфраструктуры индустриальных парков



Правительство России постановлением № 15 утвердило правила предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам регионов на возмещение затрат по созданию инфраструктуры индустриальных парков или технопарков, за исключением технопарков в сфере высоких технологий. Об этом сообщили в пресс-службе Минпромторга России.

Постановлением определен порядок предоставления средств господдержки. Начиная со второго квартала 2016 года субъекты Федерации смогут получать их, заключив соответствующие соглашения с Минпромторгом России. Возмещение затрат регионов будет осуществляться за счет налога на прибыль, акцизов, НДС и таможенных пошлин, которые резиденты индустриальных парков и технопарков уплачивают в федеральный бюджет.

Оговорен и ряд требований, которые необходимо выполнить субъектам Федерации. В частности, проект индустриального парка или технопарка должен быть включен в перечень проектов, утвержденный распоряжением Правительства

России, по результатам отбора, проводимого Минпромторгом России в соответствии с постановлением № 1119. Кроме того, регионом должны быть подтверждены обязательства по достижению сводных показателей, указанных в паспорте индустриального парка и технопарка, а также исполнению консолидированного прогноза налоговых отчислений в федеральный бюджет.

Как отмечает заместитель министра промышленности и торговли РФ Дмитрий Овсянников, принятие данного постановления открывает второй этап реализации механизма предоставления господдержки регионам, вложившим свои средства в создание инфраструктуры индустриальных парков. В ходе первого этапа в 2015 году Минпромторгом был проведен отбор и сформирован перечень проектов индустриальных парков для получения субсидии. В федеральном бюджете на 2016 год на эти цели предусмотрены средства на общую сумму свыше 4 млрд рублей.

«Результаты отбора свидетельствуют о привлекательности данной формы поддержки для стимулирования инвестиционной активности регионов. Благодаря проделанной работе промышленная инфраструктура государства получила более 10 тыс. га новых производственных площадей, на которых разместятся порядка 700 промышленных предприятий. Возможность непосредственной увязки расходов федерального бюджета с фактически достигнутыми индустриальным парком результатами, выраженными в объемах налоговых отчислений, позволяет добиться наибольшей отдачи от выделяемых денежных средств, вложения их в наиболее эффективные проекты. Уже в марте Минпромторг приступит к заключению соглашений с регионами о предоставлении субсидий», — подчеркнул Дмитрий Овсянников

Источник: www.i-mash.ru/news

«Росстат» рассказал, у кого дела плохи



По данным «Росстата» промышленное производство в России за 2015 год упало на 3,4% по сравнению с 2014 годом.

Если измерять показатели работы промышленности месяц к месяцу, то они выросли за декабрь на 7%. Относительно неплохие показатели по году продемонстрировали:

- ➔ пищевая промышленность страны — за год увеличилось производство сыров на 17,1%, мяса свинины и говядины — на 13%, мяса птицы — на 9,6%, рыбы — на 3,5%;
- ➔ химическая промышленность — выпуск пластмассовых изделий вырос на 8,1%, синтетического каучука — на 9,8%, химволокна — на 3%.

Падение спроса ощущается в:

- ➔ строительной отрасли, особенно это ощутили предприятия занимающиеся выпуском базовых стройматериалов — цемента и кирпича: объемы упали на 10% и 8% соответственно;
- ➔ станкостроение: всего за 2015 год изготовлено 2,9 тысячи металлорежущих станков, что по отношению 2014 году составило падение на 11,2%;
- ➔ автомобильной промышленности: выпуск легковых автомобилей в стране упал на 27,7%, до 1,2 миллиона штук, благодаря господдержке падение выпуска автобусов (на 17%) и грузовиков (на 14,7%) оказалось далеко не таким драматичным для производителей этого вида транспорта;
- ➔ легкой промышленности, хотя объемы выпуска тканей увеличились на 14%, отечественный рынок заполнили иностранные производители; наши предприятия из-за девальвации рубля не могут с ними конкурировать;
- ➔ вагоностроительной отрасли: производство грузовых вагонов, на 54,4% по сравнению с 2014 годом, а всего заводами изготовлено 30000 штук в 2015 году, выпуск маневровых и промышленных тепловозов снизился на 13,7%, до 170 штук, магистральных электровозов вырос на 14,5% до 63 штук.

Источник: www.i-mash.ru/news

Автопром получит наибольший объём субсидий среди всех гражданских отраслей



Дмитрий Медведев с официальным визитом посетил АвтоВАЗ.

В конце прошлой недели во время официального визита на АвтоВАЗ председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев протестировал автомобиль Lada XRAY.

«Я прокатился, мне нравится, очень комфортная, современная машина, которая ничуть не хуже любой аналогичной машины, которую делают иностранные производители. Мне кажется, у нее хорошее будущее», — так охарактеризовал Премьер-министр России новую «Ладу», за рулем которой он проехал несколько километров по территории АвтоВАЗа. Председатель правительства также обсудил с работниками автозавода условия труда на предприятии, осмотрел главный сборочный конвейер и цеха по производству двигателей и коробки передач, сообщается на официальном сайте предприятия.

По завершении экскурсии Д.А. Медведев провел совещание руководителей российских автомобильных заводов темой стало текущее состояние автомобильной промышленности и основные направления стратегии развития автопромышленности и производства автокомпонентов на период до 2025 года.

Дмитрий Медведев открыл совещание: «Наступил новый год, и ситуация, скажем прямо, не улучшилась, поэтому нам нужно ещё раз обсудить меры поддержки автомобильной промышленности, определиться с основными направлениями стратегии развития до 2025 года.

Вы знаете, что до кризиса отрасль развивалась весьма динамично; в рамках так называемого механизма промсборки автопроизводители фактически инвестировали в Россию порядка 180 млрд рублей, было создано 25 тыс. новых рабочих мест. Ещё около 45 млрд рублей проинвестировали производители отдельных узлов и агрегатов. Благодаря этому российский автомобильный рынок поднялся на пятое место в Европе после Германии, Британии, Италии и Франции, причём большую долю продаж на нём, около 80%, составили автомобили, которые произведены в Российской Федерации.

Сейчас по известным причинам наш рынок продолжает демонстрировать отрицательную динамику.

Объём продаж всех типов автомобилей в прошлом году снизился по сравнению с 2014 годом практически больше чем на треть.

В 2015 году автопром получил государственную поддержку в размере 43 млрд рублей. Хороший эффект дали государственные программы стимулирования спроса — обновления парка, льготного лизинга, льготного автокредитования. Из более чем 1,5 млн новых автомобилей, а точнее 1,6 млн, которые были куплены в прошлом году, более трети приобретались с использованием специальных льготных условий, а стало быть, с одной стороны, 600 тыс. семей смогли сэкономить при покупке машины, что важно в нынешней ситуации (это хороший показатель), а с другой стороны, мы поддержали

автопроизводство. В этом году мы этот курс продолжим.

Тем не менее, по существующим оценкам, рынок в ближайшее время, в ближайшей перспективе, существенно не вырастет. Не способствуя этому, конечно, и рост закупочных цен на компоненты, и курс рубля. Тем не менее нужно искать точки роста и в таких весьма сложных условиях. Два направления я сейчас обозначаю.

Во-первых, нужно оперативно наладить работу по импортозамещению автокомпонентов. Здесь наши производители находятся в достаточно серьёзной зависимости, а нам требуется выстраивать собственные технологические цепочки — от сырья до готовой продукции, определить номенклатуру компонентов для локализации их производства дополнительного на территории нашей страны, создать базу для разработки перспективных материалов и комплектующих — это одна из ключевых задач.

И второе: конечно, нужно более внимательно анализировать наши экспортные возможности, подумать, как нам продвигать наши компании, наши бренды на внешние рынки. Мировой опыт показывает, что именно присутствие на глобальном рынке даёт национальной автоиндустрии возможность устойчивого развития не только в текущий период, но и в длительной перспективе.

Хочу также сообщить, что только что я подписал распоряжение Правительства о программе поддержки автопрома на 2016 год. Отрасль получит в текущем году наибольший объём субсидий среди всех гражданских отраслей. Цель этой программы — заложить основу для возобновления роста производства российских автомобилей. Предполагается, что общий объём финансирования составит около 50 млрд рублей.

Мы сохраним основные меры, которые применялись в 2015 году. Главная из них — программа обновления парка колёсных транспортных средств. Кроме того, будут продолжены программы льготного автокредитования и лизинга, субсидирования процентов по инвестиционным кредитам наших компаний, содействия регионам в закупке муниципальной техники на газомоторном топливе, а также закупке троллейбусов, трамваев. Продолжится масштабная поддержка перехода на производство автомобилей повышенного экологического класса и сохранения эффективных рабочих мест.

Мы начнём и два новых проекта. Первый — поддержка экспорта российских автомобилей и автокомплектов путём компенсации части транспортных затрат и расходов на приведение нашей техники в соответствие со стандартами покупателей. И второй — это новый этап обновления парка машин скорой и неотложной помощи. Напомню, что мы успешно реализовали данный проект ещё около 10 лет назад. Мы рассчитывали на то, что регионы смогут сами с этой задачей справиться в будущем. Кто-то справляется, кто-то, к сожалению, скажем прямо, не справляется, поэтому такое решение принято».

Денис Мантуров прокомментировал сложившуюся в отрасли ситуацию: «Постепенное снижение спроса на автомобильные рынки началось ещё в 2013 году, и на протяжении последних трёх лет Правительство реализовывало системные меры поддержки. В частности, в 2015 году, несмотря на, как Вы уже сказали, скепсис многих экспертов, нам удалось сдвинуть рынок вдвое по рынку, а самое главное, примерно вдвое обеспечить, соответственно, сохранность самого производства. При этом, если сравнивать эффективность мер государственной поддержки 2015 и 2009 год, поскольку они сравнимы с точки зрения объёмов рынка, на вложенные 75 млрд рублей в 2009 году было реализовано всего 460 тыс. автомобилей, притом что в прошлом году было потрачено из бюджета 43,3, а продано почти 600 тыс. То есть это гово-



рит о том, что и сами меры были более эффективно настроены, и очень важный ещё фактор, что в 2009 году процент проданных автомобилей, произведённых в России, составлял всего 41%, то есть 700 тыс. В прошлом году 82% были произведены уже в России из 1 млн 400 тыс. Что касается 2016 года, Дмитрий Анатольевич, во-первых, огромная Вам благодарность за то, что Вы пролонгировали все меры, которые действовали в 2015 году. Мы рассчитываем на то, что это сохранит общий объём рынка, и надеемся, что производство не просядет в 2016 году.

Если позволите, я более подробно по каждой статье пройду, чтобы наши коллеги зафиксировали это для себя, из той цифры, которую Вы обозначили. Таким образом, на программу обновления парка через trade-in и утилизацию будет направлено 22,5 млрд рублей; льготный лизинг — 5 млрд; льготное автокредитование — 2,3 млрд рублей (это за 2016 год). Плюс к этому 9,9 млрд рублей будет направлено на исполнение обязательств государства по программам, которые реализовывались в 2013 и 2015 годах. Субсидия на компенсацию затрат по инвестиционным кредитам с учётом всех корректировок составит 6,3 млрд рублей.

Также очень важны меры, которые будут обеспечивать закупку муниципального транспорта на газомоторном топливе, городского электрического транспорта, — это 3 млрд и 1 млрд соответственно. Новая мера, о которой Вы сказали, — это в части поддержки экспорта за счёт компенсации затрат на перевозку до российской границы, а также адаптацию и омологацию автомобилей под требования экспортных рынков. Изначально предполагалась сумма 6,3 млрд рублей. Когда Вы проводили совещание, мы подготовили как раз предложения по корректировке. Из 6,3 млрд 3,3, мы считаем, будет достаточно как раз на эту новую меру, и 3 млрд — это то, что Вы поддержали (очень важно) по автомобилям скорой помощи.

Конечно же, сохраняются и те промышленные субсидии, которые работали в прошлом году. Они индексируются на этот год, сумма увеличилась до 80 млрд рублей. Они будут использованы для компенсации части затрат на содержание рабочих мест и на закупку энергоносителей.

Переходя к стратегии, должен сказать, что в 2009-2011 годах большинство производителей с учётом низкого уровня автомобилизации по сравнению с другими странами ориентировались на растущий рынок, который к 2018 году должен был составить 3,5-4 млн машин в год. Надо сказать, что мы

почти достигли этого уровня в 2012 году. Но сложившаяся ситуация изменила планы предприятий, в результате из созданных мощностей предприятия могут производить 3,4 млн автомобилей по году, но, как фактически спрос показывает, сами мощности загружены на сегодняшний день на 40%. Цифры в части загрузки по сравнению с другими странами показывают, что у нас есть стимул, есть к чему стремиться.

В новой стратегии развития автомобильной промышленности мы предлагаем исходить из консервативного сценария в части загрузки производств с оптимизацией неэффективных мощностей и повышением уровня локализации: чем она будет глубже, тем больше автопроизводители будут заезджированы от валютных рисков даже в условиях возможной волатильности.

Ещё одно перспективное направление — это наращивание экспорта, особенно учитывая текущий курс рубля. В среднесрочной перспективе (три — пять лет) необходимо будет обеспечить поддержку этого вектора в режиме текущих бюджетных обязательств, что позволит к 2020 году увеличить объёмы поставок на внешний рынок более чем в два раза, а к 2025 году мы ставим целью увеличение доли экспорта в объёме производства с сегодняшних 7,7% до 25%.

Определены потенциальные рынки, на которые планируется поставлять комплектующие и автомобили, имея в виду, что в Египте уже есть сборочное производство АвтоВАЗа. С вьетнамскими партнёрами ведутся переговоры о создании совместных предприятий по выпуску разных моделей марок «ГАЗ», «КамАЗ» и «УАЗ». Конечно, для освоения новых рынков сбыта необходимо существенно повысить конкурентоспособность российской продукции. В связи с этим необходимо сконцентрироваться на расширении производства качественных автокомпонентов, а также сырья и материалов, используемых при их производстве.

Мы продолжим поддерживать НИОКР по инновационным направлениям, выступающим в качестве новых точек роста. Проект единой модульной платформы (как в народе говорят, «Кортеж») должен стать основой для создания в России собственной школы высококлассных разработчиков и создания производства отечественных автомобилей мирового уровня. Ряд прорывных проектов будет реализован и в рамках национальной технологической инициативы (в данном случае это AutoNet), прежде всего связанной с созданием гаммы беспилотных автомобилей и соответствующей инфраструктуры.

Источник: www.i-mash.ru/news



Машиностроение без границ. Специальный выпуск для пользователей «Техэксперт»



Проект по станкостроению получил статус приоритетного инвестпроекта Пермского края

Распоряжением губернатора Пермского края (от 19.01.2016 года № 12-р) проекту АО «Совместное технологическое предприятие «Пермский завод металлообрабатывающих центров» присвоен статус «приоритетный инвестиционный проект». Об этом сообщили в пресс-службе ПАО «Протон-ПМ».

Проект «Реконструкция и техническое оснащение производственных мощностей для организации производства отечественных высокотехнологичных металлообрабатывающих центров повышенной динамической жесткости, точности и производительности для обработки специальных конструкционных сталей и сплавов» реализуется АО «Совместное технологическое предприятие «Пермский завод металлообрабатывающих центров» (АО «СТП «ПЗМЦ»). Объем инвестиций с 2015 по 2017 год составит 419,8 млн. рублей, планируется создать 138 рабочих мест.

В свою очередь, региональное правительство по поручению губернатора должно будет оказать административное сопровождение проекта.

АО «Совместное технологическое предприятие «Пермский

завод металлообрабатывающих центров» – это совместный проект ПАО «Протон-ПМ», ООО «Пром-Ойл» и АО «Станкопром», направленный на создание на территории Пермского края станкостроительного производства. Первые токарные горизонтальные обрабатывающие центры с числовым программным управлением серии «Протон» были выпущены на площадях предприятия «Протон-ПМ» в 2014 году.

В настоящее время мелкосерийное производство станков осуществляется на производственной площадке ПАО «Протон-ПМ». В ближайшее время будет подготовлена собственная производственная площадка АО «СТП «ПЗМЦ» площадью 4200 кв. м. в индустриальном парке «Осенцы» (г. Пермь). Это позволит развернуть производство до 280 станков в год и приступить к освоению нового модельного ряда.

По словам руководителя проектного офиса ПАО «Протон-ПМ» Алексея Клещевникова, в планах АО «СТП «ПЗМЦ» на 2016-2017 годы – расширение линейки продукции, в том числе по выпуску токарного оборудования с приводным инструментом, а также вертикально-фрезерного оборудования.

Источник: www.i-mash.ru/news

НОВОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

В Санкт-Петербурге состоится конференция по нормам нового закона о стандартизации

18 февраля 2016 года в Санкт-Петербурге состоится конференция на тему «Стандартизация, аккредитация и оценка соответствия: новое законодательство и правоприменительная практика». Мероприятие проводится в целях информирования руководителей и специалистов предприятий о возможностях, связанных с действием закона о стандартизации, который начнет действовать с 1 июля 2016 года.

Соорганизаторами мероприятия выступают Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии, Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Информационная сеть «Техэксперт» и ОАО «Силовые машины». Конференция проводится при непосредственной поддержке Евразийской экономической комиссии, Правительства Санкт-Петербурга, Минпромторга России и ФБУ «Тест-С.-Петербург».

В программу конференции включены вопросы, связанные с развитием системы технического регулирования Евразийского экономического союза, влиянием стандартизации на процессы импортозамещения.

Будут рассмотрены актуальные требования к аккредитованным органам по сертификации и испытательным лабораториям в Российской Федерации, практика применения стандартов в ходе контрольно-надзорных мероприятий, ход и перспективы формирования справочников по НДТ в качестве нового вида документов по стандартизации и другие вопросы.

Мероприятие состоится по адресу: Санкт-Петербург, ОАО «Силовые машины», Свердловская набережная, д. 18Н.

Участие в мероприятии бесплатное, но требует обязательной предварительной регистрации на сайте Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия – www.rgtr.ru/events/20151204/18.02.2016_konferentsiya_po_standartizatsii. Зарегистрироваться на сайте необходимо до 10 февраля 2016 года.

Программа конференции будет размещена на сайте Комитета дополнительно.

Источник: www.gost.ru/

Утверждены новые национальные и межгосударственные стандарты для специалистов в области машиностроения

ГОСТ 8226-2015 «Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа» **утвержден приказом Росстандарта от 11 декабря 2015 года № 2152-ст.**

Стандарт устанавливает исследовательский метод определения октанового числа как характеристики детонационной стойкости автомобильных бензинов и их компонентов, предназначенных для использования в двигателях с искровым зажиганием, на одноцилиндровом четырехтактном двигателе.

ГОСТ 8226-2015 вводится в действие на территории Российской Федерации с 1 января 2017 года взамен ГОСТ 8226-82.

ГОСТ 17479.1-2015 «Масла моторные. Классификация и обозначение» **утвержден приказом Росстандарта от 11 декабря 2015 года № 2153-ст.**

Стандарт устанавливает классификацию и обозначение моторных масел для автомобилей, тракторов, тепловозов, сельскохозяйственной, дорожной, судовой и другой техники.

ГОСТ 17479.1-2015 вводится в действие на территории Российской Федерации с 1 января 2017 года взамен ГОСТ

17479.1-85.

ГОСТ Р 56758-2015 «Композиты. Метод оценки циклической стабильности текущего напряжения при температуре 90°C поглощающих электрохромных покрытий герметичных стеклопакетов» **утвержден приказом Росстандарта от 24 ноября 2015 года № 1960-ст.**

Стандарт распространяется на композиты, представляющие собой герметичные стеклопакеты с многослойными электрохромными покрытиями, состоящие из одного и более электрохромных слоев, помещенных между прозрачными проводящими оксидными слоями, и устанавливает метод оценки циклической стабильности текущего напряжения при температуре 90°C.

ГОСТ Р 56758-2015 вводится в действие на территории РФ с 1 января 2017 года.

Дата вступления в силу - 01.01.2017

ЗДРАВСТВУЙТЕ, ДОРОГИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ!

Дорогие читатели, мы также хотим предложить вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность для вас поделиться своим опытом и знаниями с другими читателями.

Если вам есть что рассказать, и вы являетесь автором статьи в области машиностроения, если есть уже опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью **разместим ваши материалы** и даже увлекательные истории, связанные с вашей трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам в нашей газете **«Машиностроение без границ»!**

Мы опубликуем ваш труд совершенно **бесплатно**, при условии, что материал не содержит различного рода рекламу.

- вы присылаете на почту (ivanova@kodeks.ru) письмо с вашим предложением о размещении материала;
- мы с вами связываемся и обсуждаем все организационные вопросы, а именно, когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т. д.!

ГЛАВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ. ОНИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ:

- **вашими**;
- **интересными** для специалистов в области машиностроения;
- **соответствующими тематике продукта, который у вас установлен** («Техэксперт: Машиностроительный комплекс»);
- **красочными**, если получится, это отличное дополнение к статье;
- **с информацией о вас**: название организации, должность, а также пользователем какой из наших систем вы являетесь, наличие фото приветствуется.

НА ВСЕ МАТЕРИАЛЫ АВТОРСКОЕ ПРАВО ОСТАЕТСЯ ЗА ВАМИ!

Уважаемые пользователи, не упустите шанс прославиться и стать узанными среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Иванова Ольга
редактор издания
«Машиностроение без границ»



Будет ли ГЛОНАСС российским?



В связи с общим технологическим курсом РФ на импорто-независимость в высокотехнологичных областях АО «ГЛОНАСС» совместно с ФГУП ЦНИИмаш, ГНЦ РФ, ФГУП «НАМИ» и АО «НИИМА «Прогресс» проведут сравнительные испытания навигационных приемников ведущих отечественных и зарубежных производителей. Испытания пройдут 27 января на территории ФГУП ЦНИИмаш и 28 января 2016 года на полигоне ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ», сообщили в АО «НИИМА «Прогресс».

На территории полигона собраны все возможные рельефные условия, в частности район плотной городской застройки, открытая местность, горные массивы, что позволит достоверно и методически правильно сравнить параметры приемников в реальных условиях эксплуатации.

Для оценки технических характеристик навигационных приемников, участвующих в тестировании, АО «ГЛОНАСС» была создана «Рабочая группа для выработки требований к автомобильным устройствам системы ГЛОНАСС», в состав которой вошли ФГУП ЦНИИмаш, ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» и АО

«НИИМА «Прогресс».

Испытания навигационных приемников проведут при помощи измерительно-диагностической лаборатории (МИДЛ). МИДЛ создана в ЦНИИмаш для экспериментальной отработки передовых технологий спутниковой навигации на основе навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS, предназначена для тестирования навигационной аппаратуры потребителя (НАП) в мобильном режиме. Лаборатория сертифицирована как средство измерения, включена в государственный реестр и проходит ежегодные поверки. Возможности МИДЛ позволяют одновременно тестировать несколько навигационных приёмников и сравнивать их показания.

На МИДЛ установят образцы зарубежных и отечественных производителей. В качестве испытываемых модулей решено использовать самые продаваемые модули на коммерческом рынке РФ:

- ➔ Модуль GeoС-3 (чип – РФ, модуль РФ).
- ➔ Модуль ML8088S (чип – Франция, модуль РФ).
- ➔ Модуль серии M8 (чип – Швейцария, модуль – Швейцария).
- ➔ Модуль NV-08C (чип – РФ, модуль РФ).
- ➔ Модуль МНП-М7 (чип – США, модуль – РФ).
- ➔ Модуль SL869V2 (чип – Тайвань, модуль – Италия).

Данные навигационные приемники используют в автомобильном, железнодорожном транспорте, сельском хозяйстве для точного определения местоположения транспортного средства, контроля за передвижением спецгрузов, более эффективной обработки сельскохозяйственных земель.

Полученные данные необходимы для сравнительной оценки технических характеристик, ценовых показателей и возможности доказать, что приемники отечественных производителей не уступают по своим характеристикам зарубежным аналогам. Результаты испытаний представят в АО «Глонасс».

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>

Президент России поручил ускорить импортозамещение в автопроме



Президент подписал перечень поручений по результатам проверки эффективности мер по ускорению процессов импортозамещения в автопроме.

Глава государства поручил правительству утвердить стратегию развития автомобильной промышленности и производства автокомпонентов на период до 2025 года, направленную на обеспечение импортозамещения продукции и технологий, пишет «Российская газета». Она должна предусматривать, в том числе, прогноз параметров рынка и экспорта автомобильной техники; приоритетные направления научно-технологического развития российского автомобилестроения и разработки перспективных образцов с учетом мировых тенденций перехода к серийному производству электромобилей; механизмы поддержки, направленные

в том числе на увеличение объемов экспорта и доли закупок отечественных авто компаниями с госучастием и естественными монополиями; механизмы развития производства автокомпонентов и локализации производства автомобильной техники в России; взаимоувязку мероприятий по развитию автопрома и производства автокомпонентов с мероприятиями по развитию смежных отраслей.

Еще Владимир Путин поручил соответственно скорректировать подпрограмму «Автомобильная промышленность» госпрограммы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». В том числе речь идет о механизмах отнесения автокомпонентов к продукции российского происхождения и определения уровня их локализации; стимулировании локализации производства автокомпонентов, их частей, сырья, материалов и технологий, а также использовании автопроизводителями этой продукции; повышении уровня переработки автотранспортных средств. Президент поручил принять меры для обеспечения конкурентоспособности российских автокомпонентов, их частей, сырья и материалов.

Также кабмин должен подготовить предложения по формированию нормативной правовой базы по вопросам поэтапного обновления автопарка и представить предложения о мерах господдержки организаций автопрома в зависимости от уровня локализации продукции и обеспечения регистрации в РФ прав на результаты научно-технической деятельности. Доклад необходимо подготовить до марта.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>



«Звездочка» начинает производство подруливающих устройств на замену импортным



Центр судоремонта «Звездочка» в рамках реализации программы импортозамещения разработал и наладил производство подруливающего устройства мощностью свыше 500 киловатт, сообщает ТАСС со ссылкой на заявление пресс-службы предприятия.

Центр судоремонта «Звездочка» в рамках реализации программы импортозамещения разработал и наладил производство подруливающего устройства мощностью свыше 500 кВт.

Так, первое устройство ПУ130/5 было отгружено в адрес

заказчика в январе нового 2016 года. Первым покупателем стал «Невский судостроительно-судоремонтный завод». Новым устройством планируется оснастить средний морской танкер «Академик Пашин», который в настоящее время строится на шлиссельбургской верфи.

Кроме того, поставки нового подруливающего устройства будут поставлены в рамках контрактов для судов, в настоящее время строящихся на мощностях АО «Адмиралтейские верфи» и ПАО «Ярославский судостроительный завод».

В условиях реализации программы импортозамещения Центр судоремонта «Звездочка» уделяет особое внимание развитию производства современных судовых двигательных комплексов.

В настоящее время на объединенных проектных и производственных мощностях идет освоение производства подруливающих устройств и винторулевых колонок мощностью от 500 киловатт до девяти мегаватт.

Планируется, что к 2020 году «Звездочка» сможет полностью обеспечивать потребности российской отрасли судостроения в подруливающих устройствах и винторулевых колонках по всем типам судов — от катеров и буксиров до ледоколов и крейсеров

Источник: <http://rueconomics.ru>

Импортозамещение на «Восточном» не удалось

Полного отказа от импортного оборудования на строящемся в Амурской области космодроме «Восточный» добиться не удалось.

«Вопросы импортозамещения остро встали при поставках инженерного оборудования. Неоднократно в представленной строителями проектно-сметной документации обозначались конкретные производители того или иного, как правило, уникального, зарубежного оборудования. Проектом предусматривалась установка оборудования в основном немецкого и французского производства. В основном оно было заменено на оборудование из КНР», — цитирует заместителя директора «Спецстроя» России Александра Мордовца РИА «Новости».

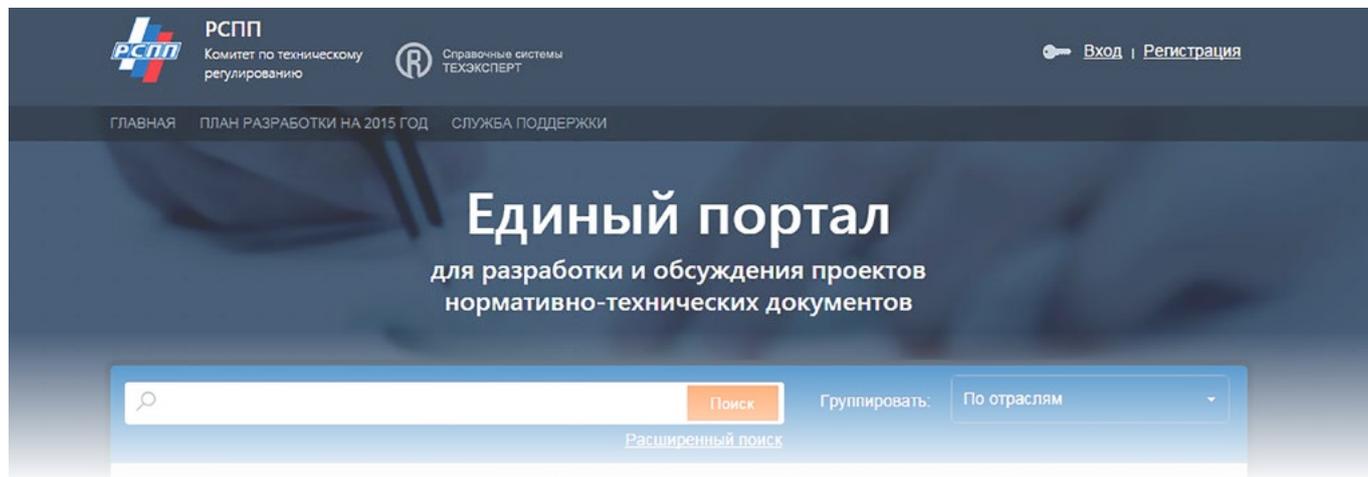
На космодроме отказались от оборудования из тех стран, которые ввели санкции в отношении России. Сейчас используется оборудование из доступных к импорту стран, к примеру, системы связи из Нидерландов.

«Тем не менее задачи импортозамещения мы решаем, в «Спецстрое» функционирует Научно-технический совет, при участии которого осуществляется подбор аналогов и возможности замещения продукции», — сказал Мордовец.

Сегодня с использованием российских аналогов на космодроме выполнено армирование инженерных систем — водопроводов, сетей тепло- и водоснабжения, водоотведения.

Источник: <http://www.i-mash.ru/news>





Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

ИНФОРМАЦИОННАЯ СЕТЬ «ТЕХЭКСПЕРТ» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА РСПП ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ, СТАНДАРТИЗАЦИИ И ОЦЕНКЕ СООТВЕТСТВИЯ СОЗДАЛА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ ЭЛЕКТРОННУЮ ПЛОЩАДКУ, НА КОТОРОЙ ЭКСПЕРТЫ ИЗ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ БУДУТ ОБСУЖДАТЬ ПРОЕКТЫ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ – **ЕДИНЫЙ ПОРТАЛ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ И ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ.**

Теперь для разработчика такого документа, как например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе. Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, поэтому предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.



Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.



Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.



Обратите внимание!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно-правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- ☑ документ вступил в силу и действует
- ☒ документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 265 документов

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- ☑ ОСТ 37.001.114-94 Гайки-барашки. Технические условия ОСТ (Отраслевой стандарт) от 07.06.1994 № 37.001.114-94
- ☑ ОСТ 37.001.124-93 Гайки шестигранные класса точности А и В. Технические условия ОСТ (Отраслевой стандарт) от 27.08.1993 № 37.001.124-93
- ☑ ОСТ 37.001.163-97 Пальцы. Технические условия ОСТ (Отраслевой стандарт) от 01.07.1997 № 37.001.163-97
- ☑ ОСТ 37.001.171-93 Шпльнты разводные. Технические условия ОСТ (Отраслевой стандарт) от 27.08.1993 № 37.001.171-93
- ☑ ОСТ 37.001.330-85 Пружины и пружинные изделия. Правила приемки Приказ Минавтопрома СССР от 16.12.1985 № 62 ОСТ (Отраслевой стандарт) от 16.12.1985 № 37.001.330-85
- ☑ МИ 1272-86 Методические указания. Толщиномер ультразвуковой УТ-93П. Методика поверки МИ от 01.01.1986 № 1272-86
- ☒ ГОСТ 28387-89 Система инструментального захода летательных аппаратов на посадку сантиметровой диапазона волн радиомаячная. Основные параметры и методы измерений ГОСТ от 20.12.1989 № 28387-89
- ☒ ГОСТ 28345-89 (Правила ЕЭК ООН № 52) Единообразные предписания, касающиеся конструкции маломестных транспортных средств общего пользования ГОСТ от 24.11.1989 № 28345-89
- ☒ ГОСТ 28557-90 (Правила ЕЭК ООН № 26) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении их наружных выступов ГОСТ от 15.05.1990 № 28557-90
- ☒ ГОСТ 3396-90 Рессоры листовые автотранспортных средств. Общие технические условия ГОСТ от 21.03.1990 № 3396-90
- ☒ ГОСТ Р 56520-2015 Железнодорожный подвижной состав. Методы определения взрывоопасных концентраций газов в аккумуляторных ящиках ГОСТ Р от 09.07.2015 № 56520-2015 Применяется с 01.02.2016
- ☒ ГОСТ 32968-2014 Оборудование холодильное. Агенты холодильные. Требования по применению и извлечению ГОСТ от 12.08.2015 № 32968-2014 Применяется с 01.02.2016
- ☒ ГОСТ EN 378-1-2014 Системы холодильные и тепловые насосы. Требования безопасности и охраны окружающей среды. Часть 1. Основные требования, определения, классификация и критерии выбора ГОСТ от 12.08.2015 № EN 378-1-2014 Применяется с 01.02.2016

Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 5 документов

- ☑ Сертификат о калибровке средства измерений (ПР 50.2.016-94 ГСИ)
- ☑ Форма заполнения оборотной стороны свидетельства (МИ 1903-97)
- ☑ Протокол оформления результатов поверки (МИ 1272-86)
- ☑ Протокол проведения измерения шума (ГОСТ 23337-78)
- ☑ Форма заполнения протокола поверки эталона толщины покрытий (МИ 1903-97)

Комментарии, консультации по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 7 документов.

- ☑ Фактический статус РД 34.03.204
- ☑ Сравнение «ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы» и «ГОСТ 2.601-2006 Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Эксплуатационные документы»
- ☑ Материал крепежных элементов для фланцев трубопроводной арматуры
- ☑ Сравнение «СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие конструкции. Актуализированная редакция СНиП 3.03.01-87» и «СНиП 3.03.01-87 Несущие и ограждающие конструкции»
- ☑ Рифления прямые и сетчатые по ГОСТ 21474-75
- ☑ Управление потерями: практика применения
- ☑ Управление потерями: практика применения
- ☑ Комментарий, разъяснение, статья от 01.07.2013

Машиностроение без границ. Специальное издание для пользователей «Техэксперт»



03-05 февраля

Место проведения: ВЦ
«Казанская ярмарка»
Город: Казань
Организатор(ы): ОАО
«Казанская ярмарка»
Алена Чулкова
Руководитель направления
Форумов и Конференций
Tel +7 495 649 87 75 доб. 139
Fax +7 495 649 87 85
alena.chulkova@russia.
messefrankfurt.com

TIAF supported by Automechanika - 2016

Международный форум автомобилестроения

«TIAF supported by Automechanika - 2016» ориентирован на развитие автомобильного кластера в регионе. При поддержке бренда Automechanika в рамках Форума планируется экспозиция TIAF, где компании будут иметь уникальную возможность представить свою продукцию и услуги, а также представить политику в области локализации автокомпонентов.

Цели Форума:

- Привлечение в Республику Татарстан и Поволжья инновационных решений в области автомобилестроения, развитие кооперации в области подготовки специалистов
- Обмен опытом по локализации производства автокомпонентов и созданию полной цепочки производства и обслуживания автомобилей
- Расширение и укрепление международного сотрудничества между предприятиями Республики Татарстан и европейскими компаниями в области автокомпонентов

09-12 февраля

Г. Новосибирск

LIFT EXPO RUSSIA 2016

VIII Международная выставка лифтов и подъемных механизмов «ЛИФТ ЭКСПО РОССИЯ»

- Лифты – пассажирские, грузовые:
- Лифтовые узлы и компоненты:
- Эскалаторы, траволаторы
- Подъемники – грузовые всех видов:
- Реабилитационная техника для людей с ограниченными возможностями:
- Диспетчерские системы, системы дистанционного контроля
- Гидравлические системы подъемных механизмов
- Сопутствующие товары:
- Передвижные леса для строительства
- Научно-экономическое обеспечение:

16-18 февраля

Экспо-Кама, ВЦ
(Набережные Челны, Россия)

Машиностроение. Металлообработка. Металлургия. Сварка 2016

14-я Международная выставка

- Выставка продукции машиностроения, приборостроения, технологий, инструментов, оборудования металлообрабатывающего производства. Металлопродукция. Сварка, сварочное оборудование.

24-26 февраля

Г. Москва
Экспоцентр

ИНЛЕГМАШ-2016 -

16-я международная выставка оборудования и технологических процессов в легкой промышленности

Тематика выставки ИНЛЕГМАШ

- Текстильно-отделочное оборудование
- Ткацкое оборудование
- Прядильно-крутильное оборудование для натуральных и химических волокон
- Оборудование для первичной обработки натуральных волокон
- Оборудование для производства и переработки химических волокон
- Красочные материалы и химикалии для легкой промышленности
- Сушильное оборудование
- Оборудование для производства нетканых материалов
- Оборудование для трикотажного производства
- Оборудование для валяльно-войлочного производства
- Комплекующие и техоснастка, запчасти, вспомогательное оборудование
- Транспортная техника. Измерительные приборы
- Модернизация и ремонт ткацкого и швейного оборудования
- Оборудование для упаковочно-маркировочного производства. Складское оборудование для готовой продукции
- Рециклинг (переработка отходов) в легкой промышленности
- Сопутствующие легкой промышленности товары и услуги
- Исследовательские и образовательные институты. Проектные разработки. Техническая и деловая литература

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно-справочное издание
«Информационный бюллетень Техэксперт»



В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

**ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА
ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ ПО ТЕЛЕФОНУ**

(812) 740-78-87, доб. 356, или по e-mail: editor@cntd.ru