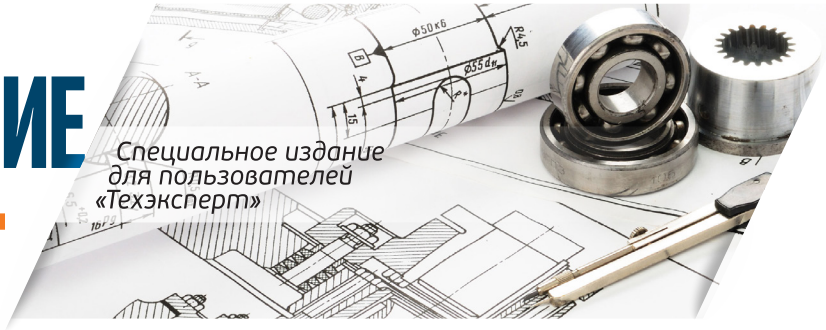
ТЕХЭКСПЕРТ

МАШИНОСТРОЕНИЕ без границ

Специальное издание для пользователей «Техэксперт»

№11 ноябрь'16



Актуальная тема » 1
Это важно! » 2
Новости отрасли » 4
Импортозамещение » 9
Смотри в системе » 11

Уважаемые читатели!

Перед вами очередной номер газеты «Машиностроение без границ», в котором мы предлагаем вашему вниманию полезную и интересную информацию, познакомим вас с самыми важными новостями и мероприятиями в области машиностроения, расскажем о новых и измененных документах и материалах, которые вы найдете в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Все вопросы по работе с системой «Техэксперт» вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию:

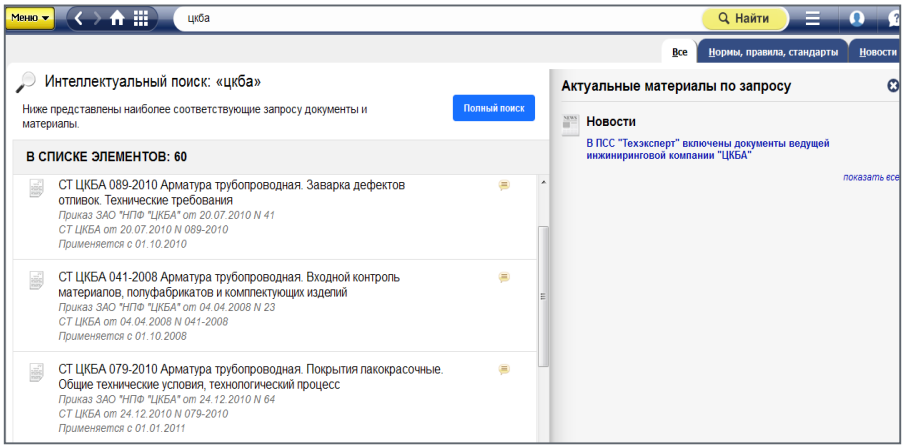
АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

Стандарты АО «НПФ «ЦКБА» уже в системе!

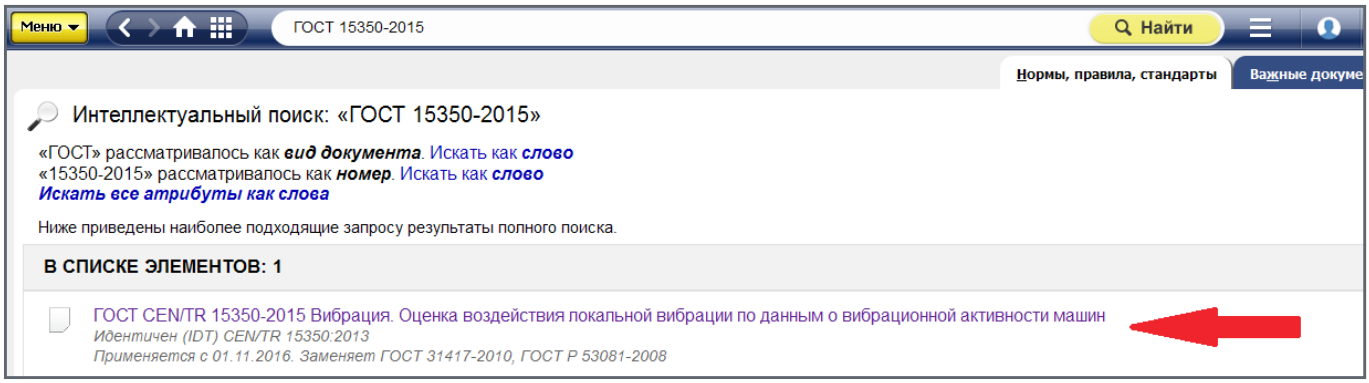
В ноябре в систему «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» были включены стандарты в области проектирования и производства трубопроводной арматуры инжиниринговой компании АО «НПФ «ЦКБА», которая успешно осуществляет деятельность в области разработки стандартов.

Организация имеет лицензию Ростехнадзора на проведение технической экспертизы и оценку безопасности эксплуатации трубопроводной арматуры, установленной на опасных производственных объектах. Компании принадлежит авторство более 50 межгосударственных и национальных стандартов, которые применяются на большинстве предприятий России и стран СНГ. Специалистами ЦКБА подготовлено свыше 200 отраслевых стандартов и стандартов по трубопроводной арматуре.

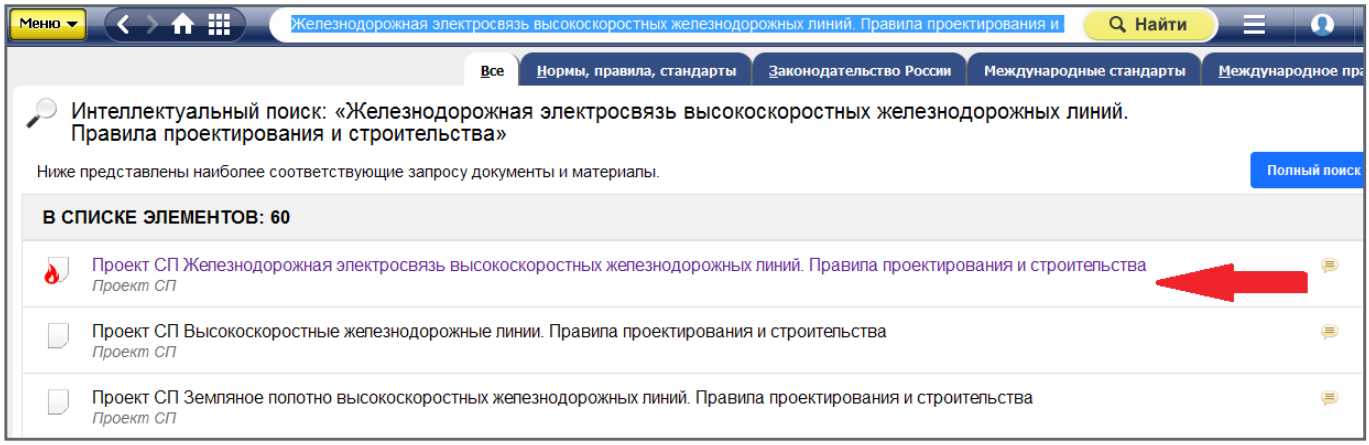
Стандарты ЦКБА нужны в работе в первую очередь машиностроителям, нефтяникам и энергетикам-проектировщикам. Десяток стандартов - это лишь первый этап по работе с данной организацией. Мы включили самые востребованные документы на основе запросов наших пользователей.



Что произошло	Почему и для кого это важно	Как найти в системе
Вступил в силу ГОСТ 15350-2015 «Вибрация. Оценка воздействия локальной вибрации по данным о вибрационной активности машин»		
С 1 ноября 2016 года вступил в силу ГОСТ CEN/TR 15350-2015 «Вибрация. Оценка воздействия локальной вибрации по данным о вибрационной активности машин». Стандарт устанавливает способы оценки воздействия вибрации на оператора ручной машины или машины с ручным управлением. Способы оценки основаны на вибрационных характеристиках машин.	Информация нужна для проектных и конструкторских организаций, разработчиков и заводов.	Наберите в строке поиска «ГОСТ 15350-2015» и в первой строке результатов поиска вы найдете документ.



Разработан проект свода правил «Железнодорожная электросвязь высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования и строительства»		
Разработан и обсуждается проект СП «Железнодорожная электросвязь высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования и строительства». Документ устанавливает требования к безопасности железнодорожной электросвязи высокоскоростного железнодорожного транспорта.	Информация полезна проектным и конструкторским организациям, заводам.	Наберите в строке поиска «Железнодорожная электросвязь высокоскоростных железнодорожных линий. Правила проектирования и строительства» и в первой строке поиска вы найдете данный проект.



Здравствуйте, дорогие пользователи!

Дорогие читатели, мы также хотим предложить вам поучаствовать в создании нашей газеты или, лучше сказать, предоставляем возможность для вас поделиться своим опытом и знаниями с другими читателями.

Если вам есть что рассказать и вы являетесь автором статьи в области машиностроения, если есть уже опыт внедрения импортозамещения на вашем предприятии, то мы с радостью разместим ваши материалы и даже увлекательные истории, связанные с вашей трудовой деятельностью по вышеупомянутым темам в нашей газете «Машиностроение без границ»!

Мы опубликуем ваш труд совершенно бесплатно при условии, что материал не содержит никакой рекламы.

Итак, если вас заинтересовала возможность размещения статьи, то могу предложить следующий вариант:

- ☐ вы присылаете на почту (ivanova@kodeks.ru) письмо с вашим предложением о размещении материала;
- ☐ мы с вами связываемся и обсуждаем все организационные вопросы, а именно, когда и как прислать материал, в каком месяце вы увидите плоды своего творчества и т.д.!

Главные требования к материалам. Они должны быть:

- ☐ **вашими;**
- ☐ **интересными** для специалистов в области машиностроения;
- ☐ **соответствующими тематике продукта, который у вас установлен** («Техэксперт: Машиностроительный комплекс»);
- ☐ **красочными,** если получится, это отличное дополнение к статье;
- ☐ **с информацией о вас:** название организации, должность, а также пользователем какой из наших систем вы являетесь, наличие фото приветствуется.

На все материалы авторское право остается за вами!

Уважаемые читатели, не упустите шанс прославиться и стать узнанными среди тысяч пользователей профессиональных справочных систем «Техэксперт».

Страна должна знать своих героев!

С уважением, Иванова Ольга
редактор издания «Машиностроение без границ»

Предпринимаемые меры в 2017 году должны стабилизировать ситуацию в отечественном автопроме

Первый заместитель председателя Комитета Госдумы по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев накануне празднования Дня автомобилиста отметил, что этот праздник отмечают не только водители транспортных средств, но и работники транспортных и ремонтных предприятий – рабочие, инженерно-технический состав, служащие и обслуживающий персонал: «Без их труда в городах жизнь просто остановится – это понимает каждый.

Автомобильный транспорт сегодня является связующим звеном между многими отраслями промышленности и регионами, от его состояния зависит экономический потенциал всей страны».

«Несмотря на известные сложности последних лет, Правительство России предпринимает необходимые меры не только по сохранению, но и по развитию средств автомобильного и городского пассажирского транспорта. На улицах многих городов страны уже курсируют современные комфортные автобусы и троллейбусы отечественного производства, низкопольные трамваи и электробусы», - подчеркнул парламентарий.

Однако ситуацию в отечественном автопроме Гутенев назвал напряженной: «Необходимо развитие программ по стимулированию спроса на внутреннем рынке. Приоритетным же направлением госпрограмм должна стать поддержка экспорта в автомобильной отрасли наряду с машиностроением и гражданской авиацией. В 2016 году Правительство России уже выделило 3,3 млрд руб. на развитие экспортных возможностей автопрома. В 2017 году господдержка экспорта должна быть увеличена. Ведь экспорт не только даст возможность автозаводам выйти из стагнации и нарастить объемы производства, которые они вынуждены сворачивать из-за сокращения российского рынка, но и сохранить конкурентоспособность российской продукции. Большой потенциал для экспорта мы видим в странах Юго-Восточной Азии и Латинской Америки. Полагаю, что предпринимаемые меры уже в следующем году помогут стабилизировать положение в российском автопроме и выйти на динамичный рост показателей в отрасли».

Источник: http://www.i-mash.ru/news

Координационный совет по развитию машиностроения ТС продолжит проработку решений в сфере промышленности

Координационный совет по развитию машиностроения Таможенного союза продолжит экспертную проработку предлагаемых решений в сфере промышленности.

Участники заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза 26 октября 2016 года приняли решение сконцентрировать усилия на устранении барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза.

Представители России, Беларуси, Казахстана и Армении подчеркнули, что несмотря на небольшой срок существования и экономические сложности, которые испытывают страны – участницы ЕАЭС, Евразийский экономический союз состоялся как полноценное интеграционное объединение. Подтверждением этому служит растущий товарооборот России с партнерами по ЕАЭС. В рублях по итогам 2015 года он увеличился на 18% по сравнению с 2014 годом. Растет удельный вес товарооборота России со странами ЕАЭС с 7 до почти 9% и в этом году. Вместе с тем происходящие в мировой экономике негативные события являются серьезным испытанием для всех стран и требуют более слаженной работы на площадке ЕАЭС.

Как отметил в своем выступлении первый заместитель исполнительного директора СоюзМаш России Артем Ажгиревич, круг вопросов, вынесенных на заседание Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза, в первую очередь, связан с устранением барьеров и ограничений, препятствующих промышленной кооперации предприятий Евразийского экономического союза, а также развитием промышленной интеграции. Среди наиболее значимых барьеров Ажгиревич выделил различия в законодательстве стран – членов ЕАЭС, двойное налогообложение, отсутствие необходимой для кооперации инфраструктуры, недостаточность научной базы, режимность предприятий.

С тем, что сегодня в странах – членах ЕАЭС действуют нормативные акты, которые могут негативно отразиться на добросовестной конкуренции в рамках деятельности машиностроительных предприятий, согласился и заместитель директора исполнительной дирекции ОЮЛ «Союз машиностроителей Казахстана» Дуалет Диханбаев. «Для нас Российская Федерация – стратегический партнер, общий товарооборот с которой составляет 3,2 млн долларов США. Безусловно, конкуренция – это двигатель прогресса, где ее нет – возникает застой. Наши страны – представители одного союза, наши президенты подписывают документы по снижению барьеров, и по факту это должно быть также для всех членов ЕАЭС, несмотря на приоритеты в сфере импортозамещения», - отметил он, подчеркнув, что диалог по снижению барьеров должен вестись на всех уровнях власти.

Среди наиболее значимых проблем промышленного производства в рамках кооперационных производственных цепочек главный советник Республиканской ассоциации предприятий промышленности «БелАПП» Вячеслав Винник и Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян назвали продолжительные сроки согласования национальных поставщиков, длительную контрактацию по всей цепочке кооперации из-за отсутствия процедурных регламентов, сложности в использовании банковских счетов, финансовые ограничения, а также недостатки информационного обмена и использования национальных баз данных.

В своем выступлении Вячеслав Винник акцентировал внимание на нескольких моментах, которые оказывают влияние на механизмы интеграции, а также заключают в себя риск дезинтергации в непростых экономических условиях. «Нарастает влияние внешних факторов на эффективность межгосударственных предприятий, фиксируется снижение товарооборота внутри ЕАЭС, произошла девальвация национальных валют и многое другое, что отнюдь не способствует укреплению Союза. В то же время необходимо отметить, что большой процент имеющихся барьеров удается эффективно устранять. Уверен, что одна из главных задач ЕАЭС – усиление экономик государств-партнеров, и двигателем развития может стать промышленность, машиностроение, как локомотив инноваций», - подчеркнул он.

Председатель Союза отечественных товаропроизводителей Армении Вазген Сафарян акцентировал внимание на том, что после вступления Армении в ЕАЭС экспорт вырос на 70 процентов, а первым партнером для страны в торгово-экономическом отношении выступает Россия. Что касается Казахстана и Беларуси, по словам Сафаряна, политические отношения Армении с этими странами находятся на гораздо

более высоком уровне, чем экономические, и здесь тоже имеется большой потенциал развития в рамках единого рынка на евразийском пространстве. Кроме того, он подчеркнул, что развитие промышленности и инноваций является одним из приоритетных направлений для Армении.

Итогом заседания Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза стало решение оптимизировать систему таможенного и тарифного регулирования стран участников ЕАЭС в целях исключения двойного налогообложения товаров и услуг, разработать и распространить на территории ЕАЭС механизм совместного субсидирования странами-участниками организации и проведения НИОКР и единых критериев по производственным и технологическим операциям. Кроме того, будет проработан вопрос включения иностранных поставщиков из стран - участников ЕАЭС в утверждаемую Государственным заказчиком схему кооперации национального головного исполнителя для представления в уполномоченный банк в качестве обоснования оплат с отдельных счетов за необходимую продукцию.

Напомним, решение о создании Координационного совета по развитию машиностроения Таможенного союза было принято в октябре 2013 года. За взаимодействие машиностроителей России, Белоруссии, Казахстана и Армении с российской стороны отвечает первый вице-президент СоюзМаш России Владимир Гутенев, с белорусской - председатель Республиканской ассоциации предприятий промышленности «БелАПП» Анатолий Харлап, координатором от Республики Казахстан выступает председатель Национальной палаты предпринимателей Мейрам Пшембаев, от Армении - глава Союза отечественных производителей Республики Вазген Сафарян. Основная задача международного консультативного органа - работа по технологическому и техническому перевооружению предприятий стран – членов ЕАЭС.

Источник: http://www.i-mash.ru/news

«Изделие 4202» успешно испытали в ходе стрельб

Гиперзвуковой летательный аппарат (ГЗЛА), более известный как «изделие 4202», успешно испытали в ходе стрельб.

ГЗЛА был испытан 25 октября во время стрельб из пускового района Домбаровский в Оренбургской области по камчатскому полигону Кура. Для организации испытания, как отмечает газета, «Научно-производственное объединение (НПО) машиностроения» реализовало обширную программу импортозамещения, - сообщает газета «Известия».

Это первое успешное испытание оружия, которое может развить на максимальной высоте скорость до 7 км/с. Работать «изделие 4202» начинает на высоте около 100 км, пишет издание. ГЗЛА предназначен для установки вместо традиционных боеголовок на перспективные межконтинентальные баллистические ракеты. Перед попаданием в плотные слои атмосферы над своей целью «изделие 4202» совершает маневр, который затрудняет его перехват средствами противоракетной обороны, пишет издание.

Ранее, 25 октября, Минобороны России заявило, что ракетные войска стратегического назначения России запустили из Оренбургской области по полигону на Камчатке межконтинентальную баллистическую ракету РС-18. Сообщалось, что «пуск проведен успешно, в район боевого поля Кура (полуостров Камчатка) доставлено боевое оснащение». В ведомстве уточнили, что целью запуска были подтверждение и проверка летных и технических характеристик ракет этого класса.

Источник: http://www.i-mash.ru/news

СоюзМаш России создает рабочую группу по диверсификации деятельности оборонных предприятий

Членам рабочей группы предстоит разработать законодательные инструменты развития ОПК, которые бы увязывали вопросы развития производства вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ) с задачей повышения доли выпускаемой гражданской продукции. Как, например, предложения по совершенствованию ценообразования и рентабельности при выполнении ГОЗ.

Такое решение было принято на расширенном заседании Бюро Союза машиностроителей России и Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», посвященного итогам деятельности организаций и стратегическим задачам на перспективу, под председательством главы СоюзМаш России, генерального директора Госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова. В работе заседания приняли участие заместитель Председателя Союза, генеральный директор АО «НПК «Уралвагонзавод» Олег Сиенко, первый вице-президент ПАО «ОАК», член Бюро СоюзМаш России Александр Туляков, вице-президент СоюзМаш России, старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович и другие.

Открывая заседание, председатель СоюзМаш России, генеральный директор Госкорпорации «Ростех» Сергей Чемезов напомнил, что Президент России Владимир Путин, выступая на Съезде организации в апреле 2016 года, поставил задачу использовать потенциал оборонно-промышленного комплекса в производстве высокотехнологичной продукции гражданского назначения, востребованной на внутреннем и внешнем рынках. «Как вы знаете, пик нагрузки по гособоронзаказу будет пройден в ближайшие два года. Именно поэтому одной из главных задач для предприятий «оборонки» является конверсия и диверсификация производства, переход на выпуск конкурентоспособной высокотехнологичной продукции гражданского и двойного назначения. В соответствии со своей обновлённой стратегией «Ростех» планирует к 2025 году довести объём выпускаемой гражданской продукции до 50%», - подчеркнул Чемезов.

Первый вице-президент СоюзМаш России, Первый зампред Думского Комитета по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству Владимир Гутенев отметил, что на решение задачи диверсификации военного производства, собственно, как и на дальнейшее развитие оборонной отрасли, нужны инвестиционные ресурсы, формируемые в том числе и за счет прибыли, получаемой при выполнении государственного оборонного заказа: «Поэтому проблемы ценообразования, рентабельности при выполнении ГОЗ продолжают оставаться одними из наиболее острых для российского оборонно-промышленного комплекса. Механизм

госрегулирования цен на продукцию по гособоронзаказу непрерывно совершенствуется, идет поиск альтернатив его развития. Эти вопросы постоянно держит в центре своего внимания Союз машиностроителей России совместно с Лигой содействия оборонным предприятиям».

Что в первую очередь необходимо сделать для выполнения задачи по постепенному частичному замещению производства ВВСТ выпуском продукцией гражданского назначения, обозначил исполнительный директор Госкорпорации «Ростех» Олег Евтушенко: «Важно сосредоточиться на загрузке мощного производственного потенциала, созданного для целей выполнения ГОЗ, увеличении выпуска высокотехнологичной машиностроительной продукции и качественных потребительских товаров для внутреннего и зарубежного рынков, сохранении рабочих мест, создании новых конкурентоспособных технологий, материалов и оборудовании».

В качестве положительного примера увеличения доли гражданской продукции был приведен опыт АО «ПОЗИС». В начале 2000-х годов предприятие выпускало всего 2 базовые модели холодильников. Сегодня POZIS производит 55 базовых моделей и около 250 модификаций, занимает 70% отечественного рынка холодильников для медицинских услуг и фармацевтики. Предприятие вышло на сертифицирующие органы Евросоюза и получило европейский сертификат на собственную медтехнику, что расширяет ее экспортные возможности.

Для решения задач в вопросе диверсификации, таких, как изменение производственных программ предприятий, поиск необходимых финансовых средств, укрепление позиций на внутреннем и зарубежном рынках, члены Бюро СоюзМаш России решили создать рабочую группу, которая займется разработкой новых управленческих, организационных и финансовых механизмов.

По мнению заместителя председателя СоюзМаш России, советника президента ПАО «ОАК» по науке и технологиям Бориса Алешина, для успешной диверсификации промышленности необходим выход на новые рынки с опорой на зарубежные представительства и стимулирование внутреннего спроса. Член Бюро СоюзМаш России, генеральный конструктор АО «РПКБ» Гиви Джанджгава выступил с предложением ввести в состав рабочей группы специалистов, которые прошли путь этот в 1990-х г.г. и обладают соответствующим опытом.

Источник: http://www.mashportal.ru/

Военные автомобили вне регламента

На автомобили, поставляемые в Вооружённые Силы, не будут распространяться требования безопасности, обязательные для легковых и грузовых автомобилей: наличие антиблокировочной системы тормозов, подушек безопасности и энергопоглощающих зон деформации при ДТП, экологических стандартов и прочего. Речь идёт о колёсной технике двойного назначения, которую выпускают российские заводы «Группы ГАЗ», КамАЗ и Sollers (владеет брендом УАЗ).

Соответствующие поправки содержатся в проекте изменений техрегламента Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств».

В проекте сказано, что военная техника Минобороны России полностью исключается из-под действия регламента. Кроме того, не коснутся единые правила машин, переданных из Вооружённых Сил для ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий.

Сейчас идёт общественное обсуждение внесения изменений в техрегламент.

Каждый подобный проект изменений проходит несколько этапов, в том числе внутригосударственное согласование. Власти каждой из 5 стран, входящих в союз, обсуждают между своими ведомствами и предлагают изменения и замечания. Из них формируется итоговый пакет поправок, который будет рассмотрен на итоговом обсуждении.

Главная задача военных автомобилей - выживаемость на бездорожье, ремонтопригодность и дешевизна. В последнем случае - это главное требование, которое Минобороны жёстко ставит заводам-производителям при закупках. Автокомпаниям, конечно, выгоднее продавать более укомплектованный и технически сложный автомобиль, но терять такого статусного и крупного заказчика они не готовы, в связи с чем и потребовались изменения.

Источник: http://euro-register.ru

Из бюджета выделены средства на производство высокотехнологичного оборудования

Правительство РФ рассматривает варианты помощи производителям высокотехнологичного оборудования.

Выделяемые из федерального бюджета средства на производство высокотехнологичного оборудования в размере 1 миллиарда рублей призваны помочь промышленности сократить расходы и ускорить процесс выведения новых разработок на рынок, заявил Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

Правительство планирует направить 1 миллиард рублей российским организациям на компенсацию части затрат на производство и реализацию пилотных партий нового высокотехнологичного оборудования в 2016 году. Медведев пояснил, что речь идет в том числе о проектах по импортозамещению.

«Вывод этих новинок идет не так быстро, как всем бы хотелось, тем более что речь идет не о товарах массового спроса, а об оборудовании, здесь достаточно высокие издержки, опыта эксплуатации тоже недостаточно, - сказал Медведев на заседании Правительства в четверг. - Деньги, которые выделяются, должны помочь представителям машиностроения - тяжелого, энергетического, станкоинструментального, пищевой промышленности, сократить расходы и более динамично вывести на рынок свои разработки».

Источник: www.i-mash.ru/news

Гособоронзаказ-2016: загрузка 60%

Предприятия ОПК уже поставили в войска 60% вооружения и техники в рамках гособоронзаказа, сообщил министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу в ходе селекторного совещания в пятницу.

«Большая часть исполнителей успешно справляется с гособоронзаказом. По итогам третьего квартала предприятия ОПК выполнили свои обязательства по поставкам вооружения, военной и специальной техники на 60%, а по ремонту - на 47%». Министр обороны отметил, что при этом «ряд предприятий отстает от графиков работ, особенно в части ремонта». «Обращаю внимание на строгое соблюдение сроков выполнения госконтрактов. Техника должна своевременно поступать в войска», - добавил министр.

Накануне Премьер-министр Дмитрий Медведев сообщил, что Правительство планирует ввести уголовную ответственность за злоупотребления в сфере гособоронзаказа. До этого Президент России Владимир Путин заявил о наличии нерешенных проблем с гособоронзаказом.

Источник: www.i-mash.ru/news

НОВОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Росстандарт активизирует деятельность по стандартизации оборонной продукции

ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации оборонной продукции и технологий» (ВНИИСОТ) передан в ведение Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт). Соответствующее распоряжение от 21 октября 2016 года N 2217-р подписано Председателем Правительства Российской Федерации Дмитрием Медведевым.

Институт был создан в 1968 году, за время своей истории носил наименования «ВНИИСОТ», «ВНИИстандарт», «Рособоронстандарт» и до 2005 года находился в структуре Госстандарта.

Справочно. С участием института была разработана государственная система стандартизации военной техники, ряд общетехнических систем и комплексов стандартов в рамках обеспечения ряда федеральных целевых программ, требования к продукции военного и двойного применения. ВНИИСОТ принимал участие в научно-исследовательских работах по ключевым проблемам в области национальной и межгосударственной стандартизации на продукцию народно-хозяйственного назначения, а также вооружения и военной техники.

Среди ключевых направлений в деятельности института сегодня:

- разработка и научно-методическое сопровождение основополагающих организационно-методических и общетехнических систем стандартов в сфере ОПК (СС ОП, СРПП ВТ и др.);
- работы по информационному обеспечению и организации процесса обучения специалистов в области военной стандартизации.

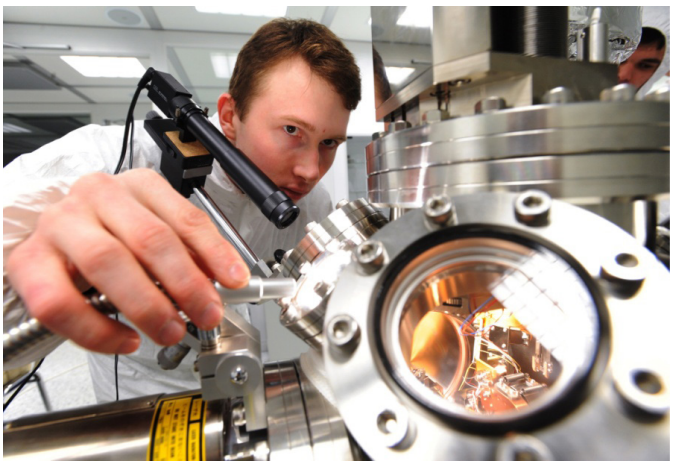
Также учреждением осуществляется организационно-техническое и научно-методическое обеспечение деятельности в области стандартизации и каталогизации оборонной продукции.

Напомним, о предстоящем возвращении ФГУП «Рособоронстандарт» в ведение Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Руководитель Росстандарта Алексей Абрамов объявил на коллегии ведомства по подведению итогов деятельности за 2015 год и задачам на 2016 год.

Алексей Абрамов, руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт): «В принятом решении мы видим, в первую очередь, новые возможности для активизации работ в области военной стандартизации. Росстандарт, совместно с Министерством обороны, Министерством промышленности и торговли РФ, Государственными корпорациями «Росатом» и «Роскосмос», будет выполнять функции методического и координационного центра по развитию работ в области стандартизации оборонной продукции. Это позволит обеспечить предприятия ОПК современной нормативно-технической документацией».

Источник: http://www.gost.ru/

Утверждены новые национальные стандарты для специалистов в области машиностроения



- ГОСТ Р 60.0.0.1-2016 «Роботы и робототехнические устройства. Общие положения» утвержден приказом Росстандарта от 11 октября 2016 года N 1373-ст.

Стандарт определяет общие положения, составляющие основу комплекса стандартов «Роботы и робототехнические устройства».

Настоящий стандарт распространяется на промышленные и сервисные роботы и робототехнические устройства.

- ГОСТ Р 60.0.0.1-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 января 2018 года.

- ГОСТ Р 57117-2016 «Устройства пломбировочные. Методы утилизации» утвержден приказом Росстандарта от 6 октября 2016 года N 1316-ст.

Стандарт распространяется на пломбировочные устройства по ГОСТ 31282, предназначенные для установки на любые объекты пломбирования.

Стандарт устанавливает общие требования к методам (процедурам) утилизации ПУ.

- ГОСТ Р 57117-2016 вводится в действие на территории РФ с 30 июня 2017 года.
- ГОСТ 26047-2016 «Конструкции строительные стальные. Условные обозначения (марки)» утвержден приказом Росстандарта от 25 сентября 2016 года N 1215-ст.

Стандарт распространяется на строительные стальные конструкции и изделия и устанавливает правила составления условных обозначений (марок) этих конструкций и изделий в проектной документации, стандартах, технических условиях, а также наносимых на готовые конструкции и изделия.

- ГОСТ 26047-2016 вводится в действие на территории РФ с 1 марта 2017 года.
- ГОСТ ISO 10266-2016 «Машины землеройные. Определение предельных значений угла наклона при эксплуатации гидравлических систем машин. Статический метод испытаний» утвержден приказом Росстандарта от 22 сентября 2016 года N 1203-ст.

Стандарт устанавливает статический метод испытаний по определению предельных значений угла наклона при эксплуатации гидравлических (жидкостных) систем машин (двигатель, трансмиссия, топливная система, смазочная система, т.д.).

Стандарт оценивает рабочие параметры, которые ограничивают возможность наклона при эксплуатации систем(ы) машины.

- ГОСТ ISO 10266-2016 вводится в действие на территории РФ с 30 апреля 2017 года.

Определен порядок включения организаций оборонно-промышленного комплекса в перечень приоритетных технологических направлений

Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2016 года N 944 установлены требования, предъявляемые к организациям ОПК, ответственным за реализацию приоритетных технологических направлений. Это позволит повысить эффективность разработки и внедрения инновационных технологий в ОПК в целях создания вооружения, военной и специальной техники.

Постановление разработано в соответствии с Указом Президента России от 20 июля 2016 года N 347 «О руководителе приоритетного технологического направления».

Указом Президента России от 20 июля 2016 года N 347 установлено, что перечень приоритетных технологических направлений, организаций оборонно-промышленного комплекса (далее - ОПК), осуществляющих научную (научно-исследовательскую) деятельность и ответственных за их реализацию, а также порядок включения таких организаций в этот перечень определяются Правительством России по представлению коллегии Военно-промышленной комиссии.

Подписанным постановлением утверждены Правила, которые устанавливают требования, предъявляемые к организациям ОПК, ответственным за реализацию приоритетных технологических направлений.

Определён порядок подготовки и представления предложений для включения организаций в перечень приоритетных технологических направлений, организаций ОПК, осуществляющих научную (научно-исследовательскую) деятельность и ответственных за их реализацию.

В соответствии с Правилами организации ОПК, ответственные за реализацию приоритетных технологических направлений, должны заниматься научной (научно-исследовательской) деятельностью, иметь признанные достижения и результаты в разработке и внедрении промышленных технологий для инновационного развития ОПК и создания вооружения, военной и специальной техники. Также эти организации должны иметь опыт проведения работ в этой сфере не менее трёх лет, что должно подтверждаться государственными контрактами на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по соответствующим направлениям.

Принятое решение позволит повысить эффективность разработки и внедрения инновационных технологий в ОПК в целях создания вооружения, военной и специальной техники.

Источник: http://government.ru/

ФРП выделит больше миллиарда рублей на импортозамещающие проекты

Экспертный совет Фонда развития промышленности при Минпромторге одобрил 11 льготных займов объемом 1,36 млрд. рублей.

Как сообщили в пресс-службе фонда, российские предприятия займутся производством элементов станков с ЧПУ, промышленной системы мониторинга газов, двигателей, керамической плитки, ортопедической обуви и другими импортозамещающими проектами. Их реализация позволит привлечь в реальный сектор 1,5 млрд. руб. инвестиций помимо займов ФРП. Общая стоимость одобренных проектов превышает 2,8 млрд. рублей.

В частности, **«Заводу механических трансмиссий»** одобрен заём в размере 150 млн. рублей на создание в Набережных Челнах редукторов для спецтехники, многоосных тягачей и комбайнов. Общая стоимость проекта 314 млн. рублей.

Компания планирует нарастить выпуск редукторов для автомобильной и специальной техники. При этом параллельно с модернизацией предприятия внедряются передовые методы обработки материалов.

На сегодня в России отсутствуют специализированные производители редукторов для автомобильной и специальной техники, соответствующие современным требованиям к качеству компонентов спецтехники, например, для зерноуборочных комбайнов. 99% специальных редукторов для привода комбайнов и его агрегатов, а также прочей сельхозтехники импортируются из-за рубежа.

Завод планирует производить два специальных редуктора для сельскохозяйственной техники. Редуктор М201 применяется в зерноуборочных комбайнах и предназначен для уменьшения скорости молотильного барабана при уборке кукурузы и других культур, что существенно повышает эффективность уборочных работ, т.к. возможна уборка различных посевных культур одним комбайном без его существенной переналадки. Редуктор МП31 предназначен для распределения приводной мощности дизельного двигателя комбайна на рабочие агрегаты - молотильный агрегат, измельчитель-разбрасыватель, механизм выгрузки зерна из бункера, а также на гидравлические насосы приводов ходовой системы, основной гидросистемы, рулевого управления, мотовила. Конструктивные решения, используемые при производстве редукторов, на сегодня серийно применяются другим заёмщиком ФРП - комбайновым заводом «Ростсельмаш».

Также предприятие будет производить раздаточную коробку для распределения мощности между мостами полноприводного автомобиля, которая также служит для отбора мощности на привод разнообразного оборудования, установленного на шасси автомобиля. Эта продукция проекта позволит провести импортозамещение раздаточных коробок российским заводам спецтехники ряд преимуществ.

Компания **«Инновационные технологии металлообработки»** будет выпускать в Калужской области блоки для станков с ЧПУ, а также станочные тиски. При сопоставимом качестве, цена на продукцию калужского предприятия будет на 30% ниже зарубежных аналогов. При стоимости проекта 300,4 млн. рублей сумма заёмного софинансирования от ФРП может составить 150 млн. рублей.

ООО ПО «Инновационные технологии металлообработки» планирует запустить в Калужской области станкоинструментальное производство стационарных и приводных блоков для станков с ЧПУ, а также прецизионных (высокоточных) станочных тисков. Главное конкурентное преимущество продукции - возможность работы на тяжелых режимах резания при сохранении высокой точности, что позволяет осуществлять высокотехнологичную и высокопроизводительную обработку, в т.ч. числе и труднообрабатываемых сталей. Аналоги планируемой к выпуску продукции производят зарубежные компании. Доля импорта на российском рынке - 100%. Реализация проекта позволит в дальнейшим расширить номенклатуру станкоинстрементальной продукции, перейти на внедрение и изготовление основных узлов станков: шпинделя и револьверной головки.

«Саратовский завод тяжёлых зуборезных станков» создает центр разработки, производства, модернизации и ремонта зубообрабатывающих станков. Сегодня в России производство такого оборудования практически отсутствует. Стоимость импортных аналогов продукта в среднем выше в 1,8-2 раза. Сумма займа по программе «Создание серийных производств станкоинструментальной продукции» может составить 110 млн. рублей при стоимости проекта 158 млн. рублей.

СЗТЗС планирует выпускать зубообрабатывающие станки для нарезания конических зубчатых колёс с прямым или круговым зубом и для нарезания цилиндрических зубчатых колёс, а также оборудование для термообработки и контроля зубчатых передач. Помимо этого, компания будет осуществлять ремонт и модернизацию отечественных и импортных зубообрабатывающих станков и производить зубчатые передачи для транспорта.

Кроме того, предприятие разработаети выпустит новое поколение многокоординатных станков с ЧПУ для производства цилиндрических зубчатых передач.

Зубчатые колёса входят в состав зубчатых передач. Зубчатая передача — наиболее экономичный механизм, применяемый для редуцирования частот вращения. Это необходимо потому, что частоты вращения валов современных транспортных и технологических машин, как правило, не совпадают с частотами вращения валов, используемых в приводах электродвигателей и двигателей внутреннего сгорания. Основные потребители продукта проекта (специализированных зуборезных станков) - предприятия автомобильной, тракторной промышленности, тепловозостроения, транспортного машиностроения, судостроения и самолетостроения.

«Калужский электромеханический завод» будет производить магнитоэлектрические двигатели для электроприводов широкого применения. При стоимости проекта 373 млн. рублей, заём ФРП может составить 186 миллионов. Планируется создание 300 новых высокопроизводительных рабочих мест.

Предприятие разрабатывает и планирует производить новые трехфазные синхронные многополюсные двигатели с возбуждением от постоянных магнитов. Такие двигатели не производятся в России.

Магнитоэлектрические двигатели применимы в системах регулируемого электропривода в следующих областях:

- общепромышленное назначение (вентиляторы, насосы, компрессоры);
- топливно-энергетический и нефтегазовый комплекс (запорно-регулирующая арматура);
- системы контроля прохода и доступа (автоматические двери, ворота, шлагбаумы);
- транспортные системы (конвейеры, подъёмники, эскалаторы);
- лифтовое хозяйство;
- робототехника;
- пути сообщения (стрелочные переводы ЖД);
- станкостроение (станки с ЧПУ);

- бытовая техника (электроинструмент).

Новые двигатели призваны заменить асинхронные двигатели с частотным преобразователем и двигатели постоянного тока.

Разрабатываемые двигатели имеют меньшие габариты в сравнении с асинхронными двигателями, превосходят их по мощности, возможностям регулирования и энергоэффективности. Их стоимость ниже, чем у синхронных двигателей

Среди преимуществ калужских двигателей по отношению к большинству импортных аналогов:

- КПД свыше 91% (КПД зарубежного аналога около 88%);
- масса и габариты в 2-3 раза меньше;
- более высокие технические и эксплуатационные характеристики за счет оптимизации конструкции ротора и статора;
- повышенный уровень надежности за счет применения современных материалов и технологий;
- доступная цена.

Московская компания **«Техноаналит»** будет выпускать системы мониторинга уходящих газов для контроля экологической безопасности промышленных предприятий, производство которых в России на данный момент отсутствует, и 100% такого оборудования импортируется.

СМУГ позволяет контролировать уровень загрязнения атмосферного воздуха каждым предприятием, имеющим дымовые выбросы, выявлять предприятия, выбрасывающие дымовые газы без очистки и рекомендовать применение конкретных схем и методов очистки газов, а также предотвращать ранний износ основного оборудования предприятий.

СМУГ включает в себя промышленные автоматические газоанализаторы, систему отбора, транспортировки и подготовки проб газа к анализу. Реализация проекта позволит снизить стоимость системы на 25-30%, что значительно облегчит внедрение таких систем на российских предприятиях.

Стоимость реализации проекта 110 млн. рублей, из которых 50 млн. руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

В дальнейшем предприятие намерено заменить импортные компоненты отечественными аналогами при подтверждении соответствующего качества.

Продукция предприятия в первую очередь востребована на нефтехимических заводах и тепловых электростанциях.

Компания **«Технокомплект»** из подмосковной Дубны будет производить щиты постоянного тока собственной разработки. Стоимость реализации проекта 220 млн. рублей, из которых 110 млн. руб. могут быть предоставлены ФРП в виде льготного займа.

Компания наладит производство щитов постоянного тока (ЩПТ) до 1600 А с использованием электронных компонентов отечественных производителей. В щитах будут использованы контроллеры и комплексы мониторинга систем оперативного тока собственной разработки.

Основные потребители продукции - электросетевые объекты нефтеперерабатывающего и газового комплекса, а также генерирующих и распределительных компаний. ЩПТ обеспечат широкий диапазон рабочих температур, возможность резервирования, сейсмостойкость до 9 баллов по шкале MSK-64, средний срок службы не менее 25 лет.

Московская компания **«ВНИИИНСТРУМЕНТ»** наладит выпуск ультрапрецизионных (ультраточных) многокоординатных станков с ЧПУ модульной конструкции для обработки деталей с нанометровой точностью и оптическим качеством поверхности методами алмазного шлифования, фрезерования и точения.

Компания планирует закрыть порядка 50% потребности отечественной промышленности в оборудовании подобного класса точности.

Разрабатываемое в рамках проекта высокотехнологичное оборудование по своим эксплуатационным, функциональным и точностным характеристикам будет соответствовать лучшим мировым аналогам при себестоимости на 20-30% ниже продажной цены зарубежных аналогов.

Стоит отметить, что «ВНИИИНСТРУМЕНТ» - единственный в России разработчик и изготовитель такого оборудования.

Стоимость проекта 400 млн. рублей, из которых 280 млн.руб. может составить заём ФРП по программе «Создание серийных производств станкоинструментальной продукции».

«Московское машиностроительное предприятие имени В.В.Чернышева» установит металлообрабатывающее оборудование для производства авиационных двигателей. Стоимость проекта 514,1 млн. рублей, из которых 98 млн.руб. может составить заём ФРП по лизинговой программе.

АО «ММП имени В.В.Чернышева» планирует приобрести 11 единиц высокоточного металлобрабатывающего оборудования, не имеющего российских аналогов.

Оборудование будет использовано в производстве деталей и узлов турбовинтовых двигателей семейства ТВ7-117 для перспективных самолетов Ил. Модификация ТВ7-117СТ должна стать лучшей в своем классе. ТВ7-117СТ мощнее и экономичнее предыдущих моделей. Мощность на максимальном взлетном режиме - 3000 л.с., а на повышенном чрезвычайном режиме — 3600 л.с. При сухом весе в 500 кг удельный расход топлива у двигателя - менее 200 г на л.с. в час.

Прежде чем Фонд развития промышленности выделит средства под 5% годовых, с компаниями должны быть подписаны договоры займа, фиксирующие обязательства сторон. Проекты компаний, сумма займа которым превышает 250 млн. рублей, должны получить одобрение Наблюдательного совета ФРП.

Две компании получили займы по станкостроительной программе, одна по лизинговой. Остальные по самой массовой - «Программе развития», отметили в пресс-службе ФРП.

Источник: http://www.i-mash.ru/news

Группа ГМС подписала долгосрочный договор с ПАО «Газпром» на поставку импортозамещающей продукции

7 октября 2016 года в центральном офисе ПАО «Газпром» заместитель председателя правления ПАО «Газпром» В.А.Маркелов и президент АО «Группа ГМС» А.В.Молчанов подписали долгосрочный договор на производство и поставку импортозамещающей продукции, изготавливаемой входящим в Группу ГМС ОАО «Казанькомпрессормаш».

При подписании договора присутствовали председатель правления ПАО «Газпром» А.Б.Миллер, президент Республики Татарстан Р.Н.Минниханов и заместитель премьер-министра Республики Татарстан - министр промышленности и торговли Республики Татарстан А.А.Каримов.

В соответствии с договором ОАО «Казанькомпрессормаш» обеспечит серийное производство, поставку, техническое, сервисное и ремонтное обслуживание модульных компрессорных установок серии «МКУ ТАКАТ» на базе винтовых компрессоров.

Высокотехнологичные компрессорные установки нового поколения «МКУ ТАКАТ» предназначены для эксплуатации малодебитных газовых скважин и позволяют решить проблему отбора низконапорного газа.

Установки разработаны с применением самых передовых технических решений и с учетом требований стандарта API 619. Компрессорные установки полностью отвечают нормативным требованиям ПАО «Газпром» и соответствуют наивысшему техническому уровню для данного типа оборудования.

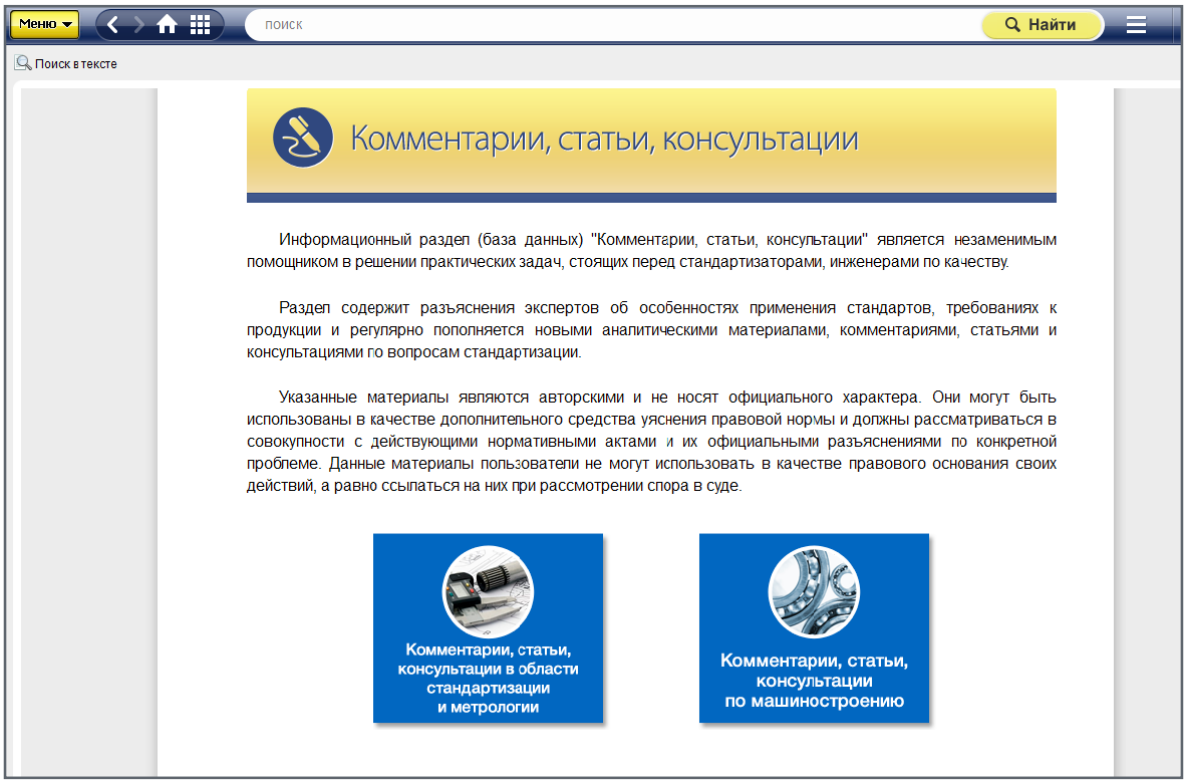
ОАО «Казанькомпрессормаш» является активным участником программ ПАО «Газпром» в области импортозамещения основного технологического оборудования. Предприятием успешно реализован ряд проектов по изготовлению компрессорного оборудования для компрессорных станций «Екатериновка», «Писаревка», «Бубновка», «Заволжская», а также Пунгинского управления подземного хранения газа.

Источник: www.i-mash.ru/news

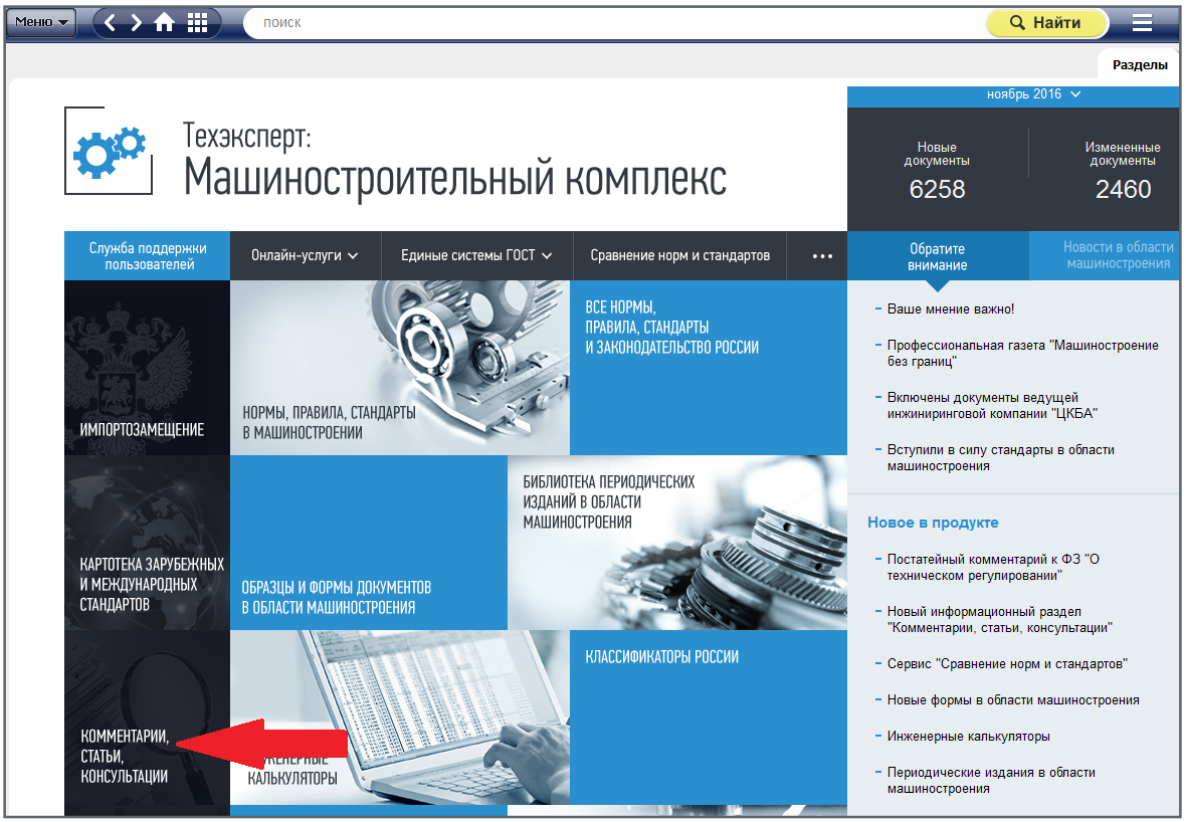
Комментарии, статьи, консультации

В этом месяце в систему «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» включен новый раздел «Комментарии, статьи, консультации». В разделе вы найдете ценные советы экспертов и аналитические материалы, которые помогут выстроить правильную стратегию предприятия и решить вопросы, связанные с технологической и экономической эффективностью производства.

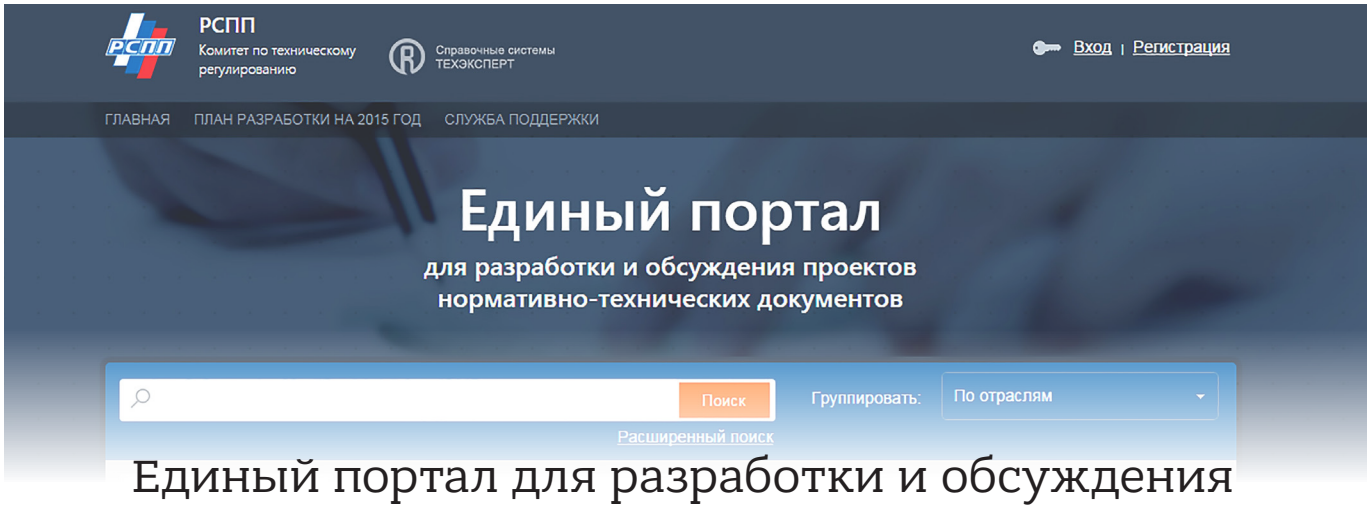
Раздел содержит подборку научно-технической информации, аналитических материалов, комментариев, статей и консультаций экспертов в области машиностроительного комплекса, а также по различным вопросам стандартизации, метрологии.



Раздел регулярно пополняется новыми материалами и станет вашим незаменимым помощником в решении практических задач. Найти его можно на главной странице продукта «Машиностроительный комплекс» под отдельной кнопкой:



Появился профессиональный вопрос, ответить на который затрудняетесь? Поищите в системе, возможно на него уже ответил эксперт. Формируйте запросы по тематике и получайте ответы на профессиональные вопросы мгновенно!



Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов

Информационная сеть **«Техэксперт»** при поддержке **Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия** создала специализированную электронную площадку, на которой эксперты из всех отраслей будут обсуждать проекты нормативно-технической документации – **Единый портал для разработки и обсуждения проектов нормативно-технических документов.**

Теперь для разработчика такого документа, как например, национальный стандарт или стандарт организации, будет легко организовать публичное обсуждение проекта, чтобы получить как можно больше откликов и предложений, что, несомненно, скажется на качестве документа. Для специалистов и экспертов это возможность высказать свое мнение, основанное на опыте и практике, на этапе проекта, чтобы в конечном итоге получить в работу документ, соответствующий новейшим технологиям и применимый в реальной работе.

Ведь не секрет, что одной из самых серьезных проблем процесса стандартизации в нашей стране является низкая эффективность принимаемых стандартов. Очень часто нормативно-техническую документацию приходится дорабатывать сразу после ее принятия. Поскольку после изучения текста документа специалисты-практики сталкиваются с трудностями его применения в реальной жизни, поэтому предварительное обсуждение проектов стандартов широким кругом специалистов жизненно необходимо.

Заходите на www.rustandards.ru, регистрируйтесь, начинайте работу!
Не забудьте внести свой вклад в обсуждение таких проектов, как:

Национальный стандарт

Фритты. Технические условия / Открытое акционерное общество «Уральский институт металлов» (ОАО «УИМ»)

Единый портал «От проекта к документу»

Портал предназначен для обсуждения проектов документов по стандартизации. Как разработчик вы можете публиковать уведомления о разработке, начале обсуждения проекта документа, собирать замечания и предложения, формировать сводку по результатам обсуждения. Как специалист вы можете участвовать в обсуждении проектов, оставлять свои комментарии, замечания.

Если вы разработчик документов

После регистрации вы сможете:

- Публиковать информацию о разработке документов
- Размещать проекты
- Организовывать обсуждение (публичное или ограниченное)
- Получать предложения, замечания по проекту в удобном формате в режиме реального времени

И многое другое.

Если вы специалист, эксперт

После регистрации вам будет доступно:

- Участие в обсуждении важных для вас проектов документов
- Просмотр сводки по результатам обсуждения
- Уведомления о разработке и начале обсуждения проектов по важным для вас отраслям и направлениям

И многое другое.

Обратите внимание!

С каждым обновлением ваши системы дополняются новыми нормативно–правовыми и техническими документами, а также справочной информацией.

Полный перечень новых и измененных документов вы можете получить с помощью гиперссылки на главной странице вашей системы «Техэксперт». Ежедневно знакомиться с новостями законодательства вы можете на сайте www.cntd.ru или оформить подписку на ежедневную рассылку новостей по электронной почте.

- документ вступил в силу и действует
- документ не вступил в силу или не имеет статуса действия

Нормы, правила, стандарты по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 316 документов.

Вашему вниманию предлагаются наиболее актуальные, включенные в систему.

- Реестр сварочного оборудования и оборудования для термической резки (сформирован Департаментом ПАО "Газпром" (А.А. Филатов) по состоянию на 12.10.2016 г.)

- Реестр оборудования и материалов ПАО "Газпром" от 12.10.2016. Применяется с 12.10.2016

- Реестр сварочных материалов (сформирован Департаментом ПАО "Газпром" (А.А.Филатов) по состоянию на 12.10.16).

- Реестр оборудования и материалов ПАО "Газпром" от 12.10.2016. Применяется с 12.10.2016.

- Журнал регистрации стандартов и рекомендаций ПАО "Газпром" (комплекс основополагающих документов по стандартизации "Система стандартизации ПАО "Газпром") (по состоянию на 01.10.2016). Журнал регистрации стандартов и рекомендаций ПАО "Газпром" от 01.10.2016. Применяется с 01.10.2016.

- Реестр технологий сварки, применяемых при строительстве, реконструкции и ремонте объектов ПАО "Газпром" (сформирован Департаментом ПАО "Газпром" (А.А. Филатов) по состоянию на 15.09.2016 г.). Реестр оборудования и материалов ПАО "Газпром" от 15.09.2016. Применяется с 15.09.2016.

- Реестр вспомогательного оборудования и материалов для выполнения сварочно-монтажных работ (сформирован Департаментом ПАО "Газпром" (А.А. Филатов) по состоянию на 06.09.2016 г.) (для групп опасных технических устройств - НГДО, ГО).

- Реестр оборудования и материалов ПАО "Газпром" от 06.09.2016. Применяется с 06.09.2016.

- ГОСТ Р 57032-2016 Ленты конвейерные резинотканевые для угольных шахт. Технические условия. Применяется с 01.07.2017.

- Реестр средств неразрушающего контроля качества сварных соединений (сформирован Департаментом ПАО "Газпром" (А.А.Филатов) по состоянию на 24.08.16).

- Реестр оборудования и материалов ПАО "Газпром" от 24.08.2016. Применяется с 24.08.2016.

ГОСТ 6688-2016 Прутки латунные прямоугольного сечения. Технические условия Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ 6688-91.

- ГОСТ 1761-2016 Полосы и ленты из оловянно-фосфористой и оловянно-цинковой бронзы. Технические условия. Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ 1761-92.

- ГОСТ 1535-2016 Прутки медные. Технические условия. Применяется с 01.04.2017. Заменяет ГОСТ 1535-2006.

Вводятся в действие с 01.11.2016

- ГОСТ Р 56854-2016 Прутки прессованные из алюминиевых сплавов для судостроения. Технические условия.

- ГОСТ Р 56855-2016 Профили прессованные из алюминиевых сплавов для судостроения. Технические условия.

- ГОСТ 33725-2016 Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.#S

- ГОСТ 33726-2016 Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.

- ГОСТ ISO 20958-2015 Контроль состояния и диагностика машин. Сигнатурный анализ электрических сигналов трехфазного асинхронного двигателя.

- ГОСТ ISO 14509-1-2015 Суда малые. Измерение шума малых моторных прогулочных судов. Часть 1. Измерение шума проходящего судна.

- ГОСТ ISO 14509-2-2015 Суда малые. Измерение шума малых моторных прогулочных судов. Часть 2. Оценка шума при помощи образцового судна.

- ГОСТ ISO 14509-3-2015 Суда малые. Измерение шума малых моторных прогулочных судов. Часть 3. Оценка шума при помощи расчетов и измерений.

- ГОСТ 33724.1-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные.

- ГОСТ 33724.2-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 2. Кран вспомогательного тормоза, клапан аварийного экстренного торможения, кран пневматического резервного управления тормозами, приставка крана машиниста.

- ГОСТ 33724.3-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач.
- ГОСТ CEN/TR 15350-2015 Вибрация. Оценка воздействия локальной вибрации по данным о вибрационной активности машин.
- ГОСТ ISO/TS 15694-2015 Вибрация и удар. Измерения локальной вибрации и оценка ее воздействия на человека. Одиночные ударные импульсы.

Образцы и формы документов по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 7 документов

- Декларация о соответствии (справочная форма) (ГОСТ Р 56029-2014);
- Заявление на регистрацию декларации о соответствии продукции (рекомендуемая форма) (ГОСТ Р 56029-2014);
- Уведомление об отказе в регистрации декларации о соответствии (рекомендуемая форма) (ГОСТ Р 56029-2014);
- Заявка на проведение сертификации (рекомендуемая форма) (ГОСТ Р 56029-2014);
- Решение по заявке о проведении сертификации продукции (рекомендуемая форма) (ГОСТ Р 56029-2014);
- Акт проверки производства (рекомендуемая форма) (ГОСТ Р 56029-2014).
- Протокол разрешения на применение покупного изделия (обязательная форма) (ГОСТ 2.124-2014).

Посмотреть формы документов можно в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» под кнопкой «Образцы и формы документов по машиностроению», расположенной на главной странице, или с помощью интеллектуального поиска.

Комментарии, консультации по машиностроению

Всего в данный раздел добавлено 12 документов.

- Сравнение "ГОСТ 10227-2013 Топлива для реактивных двигателей. Технические условия" и "ГОСТ 10227-86 Топлива для реактивных двигателей. Технические условия (с Изменениями N 1, 2, 3, 4, 5, 6)"
- Правила оформления чертежа ЕСКД. Выносной элемент
- Правила оформления чертежа ЕСКД. Зеркальное отображение
- Сравнительный анализ ГОСТ 12.0.004-90 и ГОСТ 12.0.004-2015
- Сравнительный анализ СанПиН 2.2.4.3359-16 и СанПиН 2.2.4.1191-03
- Правила оформления технических условий (ТУ)
- Сравнительный анализ ФНП в области промышленной безопасности "Правила безопасности нефтегазоперерабатывающих производств" и Правил безопасности для газоперерабатывающих заводов и производств
- Отличие исполнений долбяков зуборезных
- Сравнение "ГОСТ 4974-2014 Вода питьевая. Определение содержания марганца фотометрическими методами (с Поправками)" и "ГОСТ 4974-72 Вода питьевая. Методы определения содержания марганца"
- Сравнение "ГОСТ 27751-2014 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения" и "ГОСТ Р 54257-2010 Надежность строительных конструкций и оснований. Основные положения и требования (с Изменением N 1)"
- Сравнение "ГОСТ 31940-2012 Вода питьевая. Методы определения содержания сульфатов" и "ГОСТ Р 52964-2008 Вода питьевая. Методы определения содержания сульфатов"
- Сравнение "ГОСТ 25100-2011 Грунты. Классификация" и "ГОСТ 25100-95 Грунты. Классификация"

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Представляем вашему вниманию ежемесячное информационно–справочное издание

«Информационный бюллетень Техэксперт»

В журнале публикуется систематизированная информация о состоянии системы технического регулирования, аналитические материалы и мнения экспертов, сведения о новых документах в области стандартизации и сертификации. В нем вы найдете: новости технического регулирования, проекты технических регламентов, обзоры новых документов, статьи экспертов на актуальные темы отраслей экономики и направлений деятельности: нефтегазовый комплекс, строительство, энергетика, экология, охрана труда, экспертиза и надзор и другие.

ПО ВОПРОСАМ ПРИОБРЕТЕНИЯ ЖУРНАЛА ОБРАЩАЙТЕСЬ В РЕДАКЦИЮ ПО ТЕЛЕФОНУ

(812) 740–78–87, доб. 356, или по e–mail: editor@cntd.ru