

Браво, СТРОЙ-РЕСУРС!

Специальное издание для пользователей «Техэксперт»

1

НОВОСТНАЯ
ЛЕНТА

4

ИМПОРТО-
ЗАМЕЩЕНИЕ

5

НОВИНКИ
СИСТЕМЫ

8

«ЗЕЛЕНОЕ»
СТРОИТЕЛЬСТВО

10

СТРОИТЕЛЬНАЯ
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

12

КОФЕ - БРЕЙК

Дорогие друзья!

Перед вами издание «Браво, Строй-Ресурс!», посвященное подробному обзору актуальных событий в мире стройматериалов. Кроме того, газета расскажет вам, какие новые возможности в этом месяце открывает для вас система «Строй-Ресурс».

Приятного чтения!



Все вопросы по работе с системой вы можете задать вашему специалисту по обслуживанию.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА



Главгосэкспертиза заплатит за строительные цены

Единый прейскурант стройматериалов и ресурсов обойдется без бюджетных денег. На создание и запуск государственной информсистемы ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС), необходимой для мониторинга стоимости стройресурсов для бюджетныхстроек, требуется чуть более 100 млн руб. Минстрой предлагает профинансировать эту работу за счет собственных средств Главгосэкспертизы, а не из средств госпрограммы.

В этом году финансирование создания и запуска государственной информсистемы ценообразования в

строительстве предлагается возложить на Главгосэкспертизу, которая является ее оператором, – проект постановления правительства об этом разработал Минстрой.

Как сообщили «б» в Главгосэкспертизе, по итогам проведения открытой конкурсной процедуры в январе заключен договор на разработку программного обеспечения ФГИС ЦС на 103,5 млн руб. «Окончательный объем средств будет определен в рамках исполнения первого этапа контракта по проектированию системы», – добавляют в учреждении.

(Продолжение на следующей странице)

(Окончание. Начало на предыдущей странице)

Напомним, создание системы является одним из основных мероприятий проводимой Минстроем масштабной реформы ценообразования в строительстве – она заключается в переходе от базисно-индексного метода расчета стоимости строительства (когда цены из сметной базы еще советских времен ежегодно корректируются расчетным индексом) к ресурсному (умножению объема требуемых ресурсов на их стоимость). Актуальные цены на строительные ресурсы должны заноситься в единую базу. Согласно техзаданию мероприятия по вводу ФГИС

ЦС в эксплуатацию должны завершиться не позднее 30 сентября 2017 года. В Главгосэкспертизе уточняют, что сейчас разработка находится на стадии технического проектирования: «вопрос о сроках уточняется в правительстве, но задача будет решена в 2017 году».

Отметим, сейчас финансирование создания и ввода в эксплуатацию ФГИС ЦС предусматривается в рамках госпрограммы «Обеспечение доступным жильем» – в ней предусмотрено 180 млн руб. из федерального бюджета. Эти средства, указывается в пояснительной записке к документу, будут возвращены в госказну.

UNIPUMP ПРЕДСТАВИЛ СДВОЕННЫЙ ВИБРАЦИОННЫЙ НАСОС БАВЛЕНЕЦ 2

Компания UNIPUMP представила революционную новинку на рынке насосного оборудования – сдвоенный вибрационный насос БАВЛЕНЕЦ 2, предназначенный для подъема воды из колодцев, скважин и для перекачки пресной воды из любых водоемов.

При небольших запросах по водопотреблению, когда нет необходимости устанавливать мощный погружной насос, можно сэкономить, купив сдвоенный вибрационный насос «БАВЛЕНЕЦ 2». Возможности насоса позволяют использовать его в автоматическом режиме.

Обычные вибрационные насосы обслуживают ограниченное количество точек водопотребления – например, умывальник и душ. По своим характеристикам «БАВЛЕНЕЦ 2» близок к насосу UNIPUMP ECO VINT: его можно применять для организации более развернутой системы водоснабжения.

Изготовлен сдвоенный вибрационный насос «БАВЛЕНЕЦ 2» на производственной базе UNIPUMP – отечественном заводе во Владимирской области – АО «Бавленский Электромеханический Завод». Прочный корпус из пищевого алюминия повышенной чистоты обеспечивает долгую эксплуатацию насоса. Внутри конструкции используется стальной шток высокого класса прочности.

В обмотке катушек используется только медный провод. Все резиновые детали выполнены на основе натурального каучука.



Особенности UNIPUMP БАВЛЕНЕЦ 2:

- Низкая цена.
- Не боится песка.
- Высокие напорно-производительные характеристики.
- Возможность работы в автоматическом режиме.
- Абсолютно безопасен для контакта с питьевой водой.
- Полностью произведен в России.

Источник: <http://b2blogger.com/>

ПЛИНТУС ИЗ МДФ, КРАШЕННЫЙ ЭМАЛЬЮ

Новинка от компании «Стильный плинтус». Это очень практичная и одновременно красивая вещь. Особенности такого вида плинтуса заключаются в том, что он окрашивается особым методом.

Специальная грунтовка для первого слоя, последующая шлифовка, а затем покрытие выравнивающим грунтом и снова шлифовка дают ровную и гладкую поверхность. Только после такой тщательной обработки наносится полиуретановая краска, о качествах которой стоит поговорить отдельно.

Полиуретановая краска – это сверхпрочная синтетическая эмаль, которая дает возможность создать крепкое и износостойкое покрытие для плинтуса. Она способна защитить плинтус из МДФ от механических повреждений или других физических нагрузок, химического воздействия моющими средствами, растворителями, влаги и др.

Преимущества крашеного плинтуса из МДФ, покрытого полиуретановой краской:

– высокая устойчивость к физическим нагрузкам, увеличенная с помощью сверхпрочного покрытия полиуретановой краской. Это дает возможность использовать его в таких помещениях, как салоны, магазины и другие места большого скопления людей и высокой проходимости.

– высокая устойчивость к проникновению влаги и химических веществ в структуру МДФ. Это позволяет применять его в ванных комнатах, на предприятиях пищевой промышленности и т. д.

Полная безопасность и способность такого плинтуса не притягивать пыль делает его максимально гигиеничным, тем самым расширяя сферу его использования.

Но отдельного внимания заслуживает применение этого плинтуса в жилых домах и квартирах. Благодаря разнообразию размеров, вариантов профилей и безграничным возможностям окрашивания (с применением различных спецэффектов типа патинирования и золочения) с этим плинтусом можно воплотить в реальность любую дизайн-

нерскую фантазию. И тогда этот аксессуар будет выполнять не только практическую функцию, перекрывая стык между напольным покрытием и стеной, но и роль далеко не последнего декоративного элемента, гармонично вписывающегося в основной интерьер. В последнее время очень редко подбирают цвет плинтуса под напольное покрытие, как это делали раньше. Сейчас всё чаще используют плинтус в одном цвете с межкомнатными дверьми, очень красиво смотрится плинтус, сочетающийся с элементами мебели либо подобранный под цвет потолочных плинтусов, молдингов, багетных элементов и др. Особой популярностью пользуется классический высокий белый напольный плинтус, который вписывается в любой интерьер. Он отлично смотрится, даже когда в комнате

напольное покрытие с текстурой дерева любого оттенка, а межкомнатные двери и стены темного, светлого, пастельного либо контрастного цвета.

Напольный плинтус из МДФ имеет несколько вариантов установки.

- 1) С помощью приклеивания на жидкие гвозди – самый быстрый и распространенный метод.
- 2) С помощью специальных клипс, которые крепят к стене, а на них защелкивают плинтус.
- 3) С помощью саморезов, шляпки которых потом закрываются специальной декоративной планкой для крепления. Этот метод в основном используют там, где неровные стены.

Источник: www.mirstroek.ru

НОВИНКИ ФАСАДНОГО КИРПИЧА ROBEN



Новинка Рёбен от польского завода Werk Neumarkt – гладкий глазурованный кирпич формата NF (240x115x71 мм) в темных тонах.

Облицовочный кирпич Roben – строительный материал премиум-класса, прекрасно подходящий для нашего климата. Продукция предприятия отличается как высоким качеством, так и большим ассортиментом (цвета и фактуры поверхности), который продолжает расширяться.

В коллекции 4 вида: Tobago (черно-коричневый), коричневые Trentino и Maduro, Kasztanowa (каштановый).

Кирпич выпускается в пустотелом варианте, но возможно также изготовление полнотелого кирпича по запросу.

Источник: www.mirstroek.ru

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ «ИЗОЛЛАТ»

Жидкая керамическая теплоизоляция «Изоллат» – это теплоизоляционный материал нового поколения, который нашел широкое применение в процессе изоляции объектов разного масштаба и назначения в промышленности, гражданском строительстве, ЖКХ, энергетике, нефтегазовом комплексе. Материал после нанесения образует легкое, эластичное и очень прочное покрытие. Сверхтонкая теплоизоляция не подвергается горению, отличается повышенной стойкостью к механическим и химическим повреждениям, снижает тепловые потери изолируемых объектов.

Сверхтонкая жидкая теплоизоляция (краска-термос) – вязкая суспензия на водной основе, которая отличается простотой нанесения на поверхность любой конфигурации. Купить жидкую теплоизоляцию можно не только для снижения теплопотерь, но также для финишной обработки поверхностей из разных материалов – покрытие можно колеровать и наносить декоративный слой.

Жидкая теплоизоляция, цена которой доступна для частных и корпоративных клиентов, – материал, используемый для снижения потерь тепла и надежной антикоррозийной защиты разных объектов. Купить жидкий утеплитель специальной марки можно для обработки промышленного и отопительного оборудования, защиты трубо-

проводов и тепловых сетей, обработки строительных конструкций. Доступная цена жидкой теплоизоляции позволяет применять материал при отделке и защите фасадов, цоколей жилых и нежилых зданий.

«Изоллат» эффективен при защите поверхностей от разрушительного воздействия УФ-лучей – тончайший слой покрытия отменно отражает ультрафиолет и рассеивает излучение в инфракрасном и видимом потоке света.

«Изоллат» – это материал нового поколения, который отличается:

хорошей адгезией к поверхностям из разных материалов – жидкая теплоизоляция в Москве активно применяется при работе с металлом, пластиком, деревом, органическим стеклом, ПВХ;

простотой ручного или механизированного нанесения на поверхности сложной конфигурации;

длительной эксплуатацией (не меньше 10 лет) без потери технических и эксплуатационных характеристик;

доступностью – если сравнивать с общими расходами на обустройство теплоизоляции, то цена на «Изоллат» незначительно выше цены самой дешевой минеральной ваты.

Источник: www.mirstroek.ru

КАК НАЙТИ АНАЛОГ ТОМУ, ЧТО ПОДОРОЖАЛО?

В прошлом номере мы говорили о том, как с помощью сервиса «Подбор материалов» (www.srprof.ru)* в системе «Строй-Ресурс» можно найти трубы стальные с требуемыми техническими характеристиками.

Сегодня рассмотрим работу сервиса еще на одном конкретном примере. Допустим, в этот раз вам надо найти блоки вентиляционные. И чтобы длина была от 250 до 3280 мм, высота от 180 до 4000 мм, а ширина от 220 до 1500 мм. Разберем пошагово, как вы можете найти замену.

1. Находясь на главной странице системы «Строй-Ресурс. Проектные организации. Проф» или «Строй-Ресурс. Подрядные организации. Проф», нажмите на баннер «Подбор материалов».

2. Введите ваши логин и пароль (также поставьте галочку на «Запомнить меня на этом компьютере», если хотите сохранить данные). Вы попали на станицу параметрического поиска онлайн-сервиса системы «Строй-Ресурс».

3. Выберите рубрику «Бетон и бетонные изделия», в ней подрубрику «Блоки вентиляционные». Проклистайте вниз и нажмите кнопку **Применить**

Параметр	Значение	Единица измерения
Водонепроницаемость	с по	W
Высота	с 180 по 4000	мм
Длина	с 250 по 3280	мм
Марка прочности	☐ M100 ☐ M125 ☐ M15 ☐ M150 ☐ M200 ☐ M25 ☐ M250 ☐ M300 ☐ M35 ☐ M50 ☐ M700 ☐ M75 ☐ M90	
Масса	с по	т
Ширина	с 220 по 1500	мм

4. Справа вы увидите поисковые фильтры по техническим характеристикам. Введите требуемые значения. Проклистайте вниз и нажмите кнопку **Подобрать**

5. Вы получите результаты поиска, из которых сможете выбрать материал-аналог на замену.

6. Более того, полученные результаты вы можете сравнить между собой. Поставьте галочки на выбранных материалах, пролистайте вниз и нажмите кнопку **Сравнить товары**

Материалы

Всего найдено 40 товаров

Сравнить	Материал	Длина	Высота	Ширина	Марка прочности	Объем	Масса	Морозостойкость
☒	Блок вентиляционный Серия 66 В-2008 (СтройПанельКомплект.ОАО)	от 730 мм	от 2780 мм	от 300 мм			от 0.55 т	
☒	Блок вентиляционный Серия 97.89 ИЖ 4.1-1(СтройПанельКомплект.ОАО)	от 880 мм	от 180 до 2780 мм	от 300 мм			от 0.15 до 0.78 т	
☒	Блок вентиляционный(Завод железобетонных изделий.ОАО)	от 880 мм	от 2780 мм	от 300 мм		от 0.35 м3	от 0.87 т	

7. Также вы можете изменить заданные параметры с помощью кнопки «Отфильтровать снова» или задать новые условия поиска (добавить новые критерии) с помощью кнопки «Изменить параметры».

Таким образом, с помощью всего нескольких шагов вы можете подобрать материал-аналог тому, что подорожало, либо найти любой другой материал по оптимальной цене с требуемыми техническими характеристиками. При этом материалы удобно сравнивать между собой, всё наглядно и интуитивно понятно.

Несколько простых действий – и вы получаете результат!

* Рассмотренная функция «Подбор материалов» (www.srprof.ru) доступна только в версии «Проф». Если у вас установлена версия «Базовый», обратитесь к вашему менеджеру по обслуживанию, чтобы перейти на версию «Проф».

НОВИНКА: ОГНЕСТОЙКИЕ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКИЕ КАБЕЛИ

Отечественный завод-изготовитель кабельно-проводниковой продукции ЗАО «СПКБ Техно» представляет новую разработку – серию огнестойких оптических кабелей следующих марок:

- СП-ОКБнг(A)-FRHF – для подземной прокладки (броня в виде стальной проволоки);
- СП-ОКСнг(A)-FRHF – для прокладки внутри помещений (броня из стальной гофрированной ленты);
- СП-ОКВнг(A)-FRHF – для прокладки внутри помещений.

Эти кабели предназначены для передачи данных по оптическому каналу в системах противопожарной защиты, пожарной и охранной сигнализации, системах обнаружения пожара, системах оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, системах аварийной вентиляции и противодымной защиты, а также в других системах жизнеобеспечения и связи, в которых требуется сохранение работоспособности кабеля в условиях воздействия открытого пламени не менее 180 мин.

Огнестойкие оптические кабели могут применяться на таких объектах, как:

- метрополитен;
- нефтегазодобывающие предприятия;
- промышленные и горнодобывающие предприятия;
- нефтеперерабатывающие и нефтехимические предприятия;
- объекты гражданского и промышленного строительства и др.

Технические характеристики:

СП-ОКБнг(A)-FRHF



- Температура эксплуатации: от -60 до +60 °С
- Стойки к воздействию статических растягивающих усилий: до 7,0 кН
- Стойки к раздавливающим усилиям: до 500 Н/см
- Радиус изгиба – 20 максимальных наружных диаметров кабеля
- Стойки к воздействию плесневых грибов и дезинфицирующих растворов при температуре 60 °С
- Не распространяют горение при групповой прокладке
- Огнестойки, безгалогенны
- Защищены от внешних механических повреждений и грызунов

- Количество волокон: 4–96
- Броня из круглой стальной проволоки

СП-ОКСнг(A)-FRHF



- Температура эксплуатации: от -40 до +60 °С
- Стойки к воздействию статических растягивающих усилий: до 1,5 кН
- Стойки к раздавливающим усилиям: до 500 Н/см
- Радиус изгиба – 20 максимальных наружных диаметров кабеля
- Стойки к воздействию плесневых грибов и дезинфицирующих растворов при температуре 60 °С
- Не распространяют горение при групповой прокладке
- Огнестойки, безгалогенны
- Защищены от внешних механических повреждений и грызунов
- Количество волокон: 4–96
- Броня из стальной гофрированной ленты

СП-ОКВнг(A)-FRHF



- Температура эксплуатации: от -30 до +60 °С
- Стойки к воздействию статических растягивающих усилий: до 1,0 кН
- Стойки к раздавливающим усилиям: до 200 Н/см
- Радиус изгиба – 20 максимальных наружных диаметров кабеля
- Стойки к воздействию плесневых грибов и дезинфицирующих растворов при температуре 60 °С
- Не распространяют горение при групповой прокладке
- Огнестойки, безгалогенны
- Количество волокон: 1–32
- Броня из стальной гофрированной ленты

НОВИНКА ОТ ЗАО «ЦВЕТЛИТ»



Алюминий является «прирожденным» проводником электрического тока. Дополнительные преимущества алюминиевым проводникам дает малый удельный вес.

Однако для внутренней проводки зданий и помещений главным материалом является медь. В настоящее время применение в России медных проводов при строительстве зданий обходится значительно дороже, чем алюминиевых. Естественно, возникает желание сэкономить и перейти с медной на алюминиевую проводку.

Но обычный алюминий при температуре 80–90 °С отжигается и резко теряет прочность. Чрезмерная склонность к «ползучести» алюминиевой проволоки способствует ослаблению электрического контакта. Провода из алюминия более подвержены излому и полному разрушению. Следует отметить, что технические возможности современных литейно-прокатных агрегатов позволяют выпускать изделия не только из чистого алюминия, но и из целого ряда электротехнических и конструкционных сплавов.

Область применения:

Провода с медными или алюминиевыми жилами, с изоляцией из поливинилхлоридного пластика, одножильные предназначены для передачи и распределения электрической энергии в установках при стационарной прокладке, а также для монтажа электрооборудования, машин, механизмов и станков на номинальное напряжение до 450 В (для сетей до 450/750 В) частотой до 400 Гц или постоянное напряжение до 1000 В.

Провода изготавливают в климатическом исполнении ОМ, категория размещения 2 по ГОСТ 15150.

Для ПВ, АПВ класс пожарной опасности по ГОСТ 31565 – О1.8.2.5.4.

Провода изготавливают в климатическом исполнении УХЛ, категория размещения 1,5 по ГОСТ 15150.

Для АПВ-Ас класс пожарной опасности по ГОСТ 31565 – О1.8.2.5.4.

Для АПВнг(А)-LS-Ас класс пожарной опасности по ГОСТ 31565 – П16.8.2.2.2.

Конструкция:

АПВ – провод с алюминиевой жилой, с изоляцией из ПВХ-пластиката.

ПВ – провод с медной жилой, с изоляцией из ПВХ-пластиката.

АПВ-Ас – провод с жилой из термостойкого алюминиевого сплава с изоляцией из ПВХ-пластиката.

АПВнг(А)-LS-Ас – провод с жилой из термостойкого алюминиевого сплава с изоляцией из ПВХ-пластиката пониженной пожарной опасности, не распространяющей горение, с низким дымогазовыделением.

Провода марки ПВ1 – 1-й, 2-й класс гибкости токопроводящей жилы, сечение от 1,5 до 95 мм².

Провода марки ПВ2 – 2-й класс гибкости токопроводящей жилы, сечение от 16 до 150 мм².

Провода марки ПВ3 – 3-й, 4-й, 5-й класс гибкости токопроводящей жилы, сечение от 0,75 до 150 мм².

Провода марки ПВ4 – 4-й, 5-й класс гибкости токопроводящей жилы, сечение от 0,75 до 150 мм².

Провода марки АПВ– 1-й, 2-й класс гибкости токопроводящей жилы, сечение от 2,5 до 150 мм².

Основные технические и эксплуатационные характеристики:

Номинальное напряжение: до 450 В

Температура окружающей среды при эксплуатации провода: от -50 до + 65 °С

Монтаж производится при температуре: -15 °С

Относительная влажность воздуха (при температуре до + 35 °С): 98%

Предельная длительно допустимая рабочая температура: +70° С

Минимально допустимый радиус изгиба при прокладке диаметров провода:

- для ПВ3 и ПВ4 не менее 5

- для АПВ, АПВ-Ас и АПВнг(А)-LS-Ас, ПВ2, ПВ1 не менее 10

Гарантийный срок эксплуатации провода:

- для АПВ, ПВ1, ПВ2, ПВ3, ПВ4 2 года

- для АПВ-Ас и АПВнг(А)-LS-Ас: 5 лет

Срок службы:

- для АПВ, ПВ1, ПВ2, ПВ3, ПВ4 не менее 15 лет

- для АПВ-Ас и АПВнг(А)-LS-Ас не менее 25 лет

Условия хранения провода в части воздействия климатических факторов должны соответствовать условиям хранения по группе 3 ГОСТ 15150: закрытые или другие помещения с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий.



СТАБИЛИЗАТОРЫ НАПРЯЖЕНИЯ СЕРИЙ «W-R» И «SQ-R»



Группа компаний «ИНТЕПС» выпустила новые электронные стабилизаторы напряжения переменного тока серий «W-R» и «SQ-R», предназначенные для питания

специального промышленного оборудования и приборов, размещенных в шкафах и стойках типоразмера 19".

Стабилизаторы данной серии имеют повышенную надежность работы и не критичны к значительным недолговременным перегрузкам по току нагрузки.

Трехфазные стабилизаторы серии «W-R» и «SQ-R» мощностью от 9 до 36 кВА состоят из трех одинаковых однофазных стабилизаторов серии «W-R» и «SQ-R» соответствующей мощности и блока коммутации с ручным байпасом и контролем трехфазного выхода БК36-РБ-КТВ. Блок коммутации предназначен для коммутации стабилизаторов исполнения «R» в трехфазную систему с возможностью подачи питающего напряжения в обход стабилизатора по каждой фазе и контролем наличия всех фаз.

Краткие технические характеристики однофазных стабилизаторов LIDER W-R:

Обозначение модели	Мощность, ВА	Входное напряжение, В		Выходное напряжение, В	Точность стабилизации, %	Габаритные размеры, мм, ШхГхВ
		рабочее	номинальное			
PS3000W-R-30	3000	125...275	150...265	220	±4,5	483x417x355
PS3000W-R-50		110...320	128...320			
PS5000W-R-30	5000	125...275	150...265			
PS5000W-R-50		110...320	128...320			
PS7500W-R-30	7500	125...275	150...265			
PS7500W-R-50		110...320	128...320			
PS10000W-R-30	10 000	125...275	150...265			
PS10000W-R-50		110...320	128...320			
PS12000W-R-30	12 000	125...275	150...265			
PS12000W-R-50		110...320	128...320			

Краткие технические характеристики однофазных стабилизаторов LIDER SQ-R:

Обозначение модели	Мощность, ВА	Входное напряжение, В		Выходное напряжение, В	Точность стабилизации, %	Габаритные размеры, мм, ШхГхВ
		рабочее	номинальное			
PS3000SQ-R-15 PS3000SQ-R-25 PS3000SQ-R-40	3000	155...275 135...290 110...300	180...255 160...280 132...295	220 (устанавливается в пределах от 210 до 230 В с помощью клавиатуры на дисплее)	± 0,9 ± 1,4 ± 1,8	483x417x355
PS5000SQ-R-15 PS5000SQ-R-25 PS5000SQ-R-40	5000	155...275 135...290 110...300	180...255 160...280 132...295		± 0,9 ± 1,4 ± 1,8	
PS7500SQ-R-15 PS7500SQ-R-25 PS7500SQ-R-40	7500	155...275 135...290 110...300	180...255 160...280 132...295		± 0,9 ± 1,4 ± 1,8	
PS10000SQ-R-15 PS10000SQ-R-25	10 000	155...275 135...290	180...255 160...280		± 0,9 ± 1,4	
PS12000SQ-R-15	12 000	155...275	180...255		± 0,9	

В ВЕНГРИИ ПРИДУМАЛИ ИННОВАЦИОННОЕ ТРОТУАРНОЕ ПОКРЫТИЕ



Представители startup Platío презентовали общественности инновационное тротуарное покрытие. Особенность этой разработки состоит в том, что тротуар соединяется как конструктор «Лего». В результате получается позитивный и красивый тротуар, который будет радовать жителей Венгрии. Данная система изготовлена из переработанного материала и может накапливать солнечную энергию.

Стоит отметить, что startup Platío – это не первая организация, которая работает над технологиями по сбору

энергии солнца посредством покрытия для дорог. Например, компания Solar Roadways проектирует аналогичные дорожные покрытия. На эту программу Департамент транспорта США выделяет дополнительные средства.

Сотрудники Platío пояснили, что инновация в большей степени рассчитана на тротуары, чтобы сделать мегаполисы более устойчивыми. Над проектом работают лучшие архитекторы, дизайнеры и инженеры. На данный момент startup продал 150 кв. м дорожного покрытия, которое может накапливать солнечную энергию. Эта сделка принесла 70 тыс. долл. фирме Platío.

Известно, что в покрытие встроены монокристаллические кремниевые элементы, собирающие солнечную энергию. Эти частицы помещены в закаленное стекло. В свою очередь, пластиковая поверхность помогает избежать повреждений. При помощи модульных соединений система работает без проводки. Компания Platío предлагает дорожное покрытие трех разных цветов, а также проектирует систему, которая будет вырабатывать энергию за счет шагов пешеходов.

Источник: <http://green-city.su/>

КОМПАНИЯ MIRLAND DEVELOPMENT ВЫВЕЛА НА РЫНОК ПЕТЕРБУРГА КЛУБНЫЙ ДОМ GREEN TOWER В РАМКАХ ПРОЕКТА ЖК «ТРИУМФ ПАРК»

Строительство Green Tower стартовало в ноябре 2016 года на участке, где Mirland Development уже реализует проект комфорт-класса ЖК «Триумф Парк». Ввод в эксплуатацию намечен на IV квартал 2018 года.

В 18-этажном доме запроектированы 132 квартиры с количеством комнат от одной до четырех, в том числе так называемые «евродвушки» и «евротрешки» площадью 38–212 кв. м. Площадь квартир – 7,4 тыс. кв. м. Первый этаж отдан под нежилые помещения, подземный – под паркинг на 44 машино-места.

Как и весь ЖК «Триумф Парк», новый комплекс будет реализован с использованием принципов «зеленого» строительства и энергосбережения. В планах девелопера – получить сертификат Green Zoom.

«В южной части Московского района практически нет объектов, по своим характеристикам соответствующих



категории «бизнес-класс». Мы хотим восполнить этот пробел», – комментирует директор по маркетингу Mirland Development Елена Валуева

Источник: <http://www.restate.ru/>

НОВАЯ ЭКОТЕХНОЛОГИЯ ПРОТИВ ОБЛЕДЕНЕНИЯ ТРАСС



Как правило, во многих заснеженных регионах мира против обледенения используют кристаллы соли. Однако ученые нашли другой метод избавления ото льда – новая экотехнология, которая является наиболее безопасной для организма человека и окружающей среды.

Стоит отметить, что исследователи уже долгие годы работают над поиском альтернативного варианта предотвращения обледенения на трассах. Уникальная технология включает в себя внедрение электрического заряда низкого напряжения в дорожное полотно. В ближайшее время этот метод могут использовать на американских дорогах.

Ведущий ученый Университета Небраски-Линкольна Крис Туан пытается решить проблему обледенения. Крис и его команда изобрели инновационный бетон, который способен нагреваться до необходимой температуры за счет стальных стружек и углерода. В связи с этим данный материал легко справляется с плавлением льда и снега. При этом бетон абсолютно безопасен для окружающей среды и людей.

Пока эту технологию не будут интегрировать в дороги, т. к. ее еще недостаточно протестировали. Однако проек-

том заинтересовались специалисты Федерального авиационного управления США, которые хотят создать пилотную программу. Если новый материал пройдет испытания, то бетоном могут покрыть все аэропорты страны. Таким образом, экотехнология даст возможность решить одну из важных проблем дорожной инфраструктуры северных регионов. На данный момент представители структур оценивают работы и составляют контракт, чтобы огласить стоимость проекта.

Источник: <http://green-city.su/>

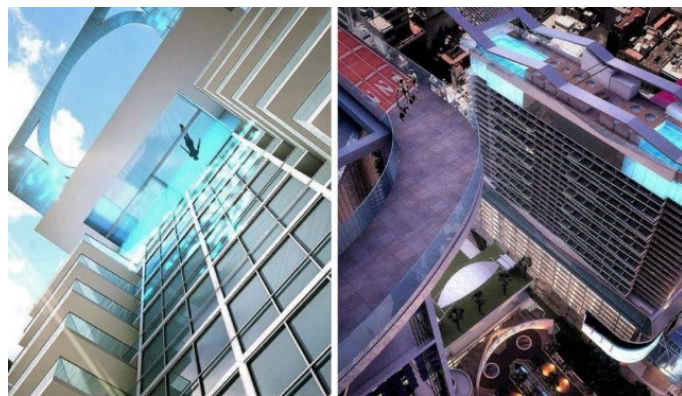
В ДОМИНИКАНЕ РАЗРАБОТАЛИ ФУТУРИСТИЧЕСКУЮ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЮ

В Доминиканской Республике появился проект, который демонстрирует красоту и эффективность футуристической электростанции в рамках программы городской устойчивости. По словам архитектора компании Architecture + Design Ричарда Морита Кастильо, этот крупный проект представляет четыре ветряные турбины, которые установлены на башне. Ожидается, что данная электростанция будет самой высокой на Карибах и будет включать спа-центр, отель, офисные помещения и многое другое.

Стоит отметить, что проектная работа Ричарда Морита Кастильо была недавно утверждена правительством Доминиканской Республики. Помимо того что комплекс станет вырабатывать достаточное количество солнечной энергии, будет оставаться излишек. Часть электроэнергии будет подаваться на другие сооружения.

Проектировщики предусмотрели все нюансы, связанные со стоками и загрязнением жидкости. Интерьер выполнен в экостиле.

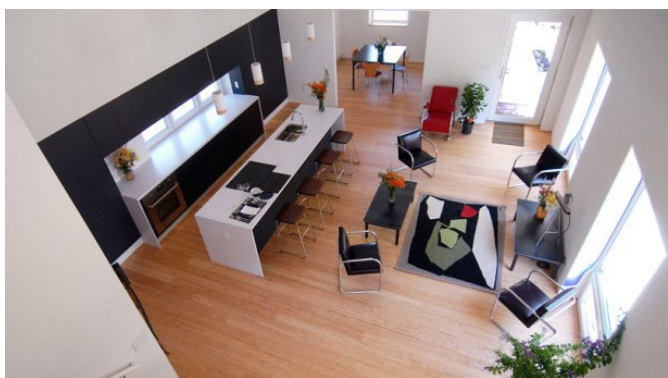
Известно, что на самом верху объекта будет размещено несколько гигантских ветровых турбин для большей



эффективности. Ричард сказал, что вертикальная форма башен должна помочь уменьшить разницу давлений между мостами, предназначенными для измерения скорости ветра. Комплекс будет полностью питаться от солнечных панелей, которые установлены на стеклянном фасаде. Также на самом верху башен установлена солнечная тепловая система отопления и охлаждения.

Источник: <http://green-city.su/>

СТУДЕНТЫ УНИВЕРСИТЕТА КАНЗАСА ПОСТРОИЛИ ОБЪЕКТ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПАССИВНЫХ ДОМОВ



Университет Канзаса славится своими специалистами в области проектирования. Каждый год выпускники данного учебного заведения создают уникальные архитектурные проекты. В этот раз студенты построили энергосберегающий дом на солнечных батареях. Работа была приурочена к 20-летию студии дизайна и архитектуры Studio 804.

Выпускники Университета Канзаса сами разработали и построили коттедж по сертификации пассивных домов.

Это прекрасный пример устойчивого строительства. В общей сложности дом имеет площадь 2000 квадратных футов, включая три спальни и две ванные. Внутри коттеджа можно увидеть мебель и утварь из переработанных материалов.

Дом полностью освещается естественным светом, который поступает через окна с тройным остеклением. Энергосберегающие светильники, бытовые приборы, высокопроизводительные механические системы (вентилятор, отопление) потребляют минимум энергии. На крыше установлены солнечные панели, которые производят достаточное количество чистой энергии в течение календарного года. Студенты также благоустроили территорию, прилегающую к дому. Перед входом в коттедж высажены различные растения и цветы. Также продумана фильтрация ливневых стоков. Студенческий проект оказался очень выгодным, экономичным и экологичным. Поэтому данной работой заинтересовалось множество известных компаний, которые обустроят городскую среду, делая акцент на устойчивом развитии.

Источник: <http://green-city.su/>

ДЛЯ СЕБЯ И ДЛЯ ГОСТЕЙ – БАРНАЯ СТОЙКА СВОИМИ РУКАМИ



Идея устанавливать дома барные стойки пришла к нам из-за океана и частично из Европы. Там за барными стойками и собираются, и обедают, и вечеринки проводят. Иметь такую стойку в доме очень удобно. Просто редко кто об этом задумывается.

Суть барной стойки – быть элементом модного интерьера, а не местом приема пищи. Можно красиво расположить на стойке напитки или разделить ею зону гостиной и кухню.

В целях экономии средств барную стойку можно соорудить самостоятельно. Пожалуй, самым простым материалом для этого является гипсокартон.

Для начала определитесь с местом расположения барной стойки в квартире. Нарисуйте схему, убедитесь, что она не будет мешать вашему передвижению по дому. Продумайте, какие отделы вы хотите в ней сделать: например, секцию для хранения вин или памятных дисков и книг.

Барная стойка из гипсокартона

Для того чтобы сделать барную стойку из гипсокартона, используйте каркас из профиля. Определитесь с размерами стойки и закупите под них гипсокартон. Каркас должен быть прочным – ведь вашей стойке придется выдерживать нагрузки, когда вы будете ставить

на нее предметы интерьера или посуду. Лучше использовать для каркаса металлопрофиль. Он является прочным материалом, и такая стойка прослужит вам достаточно долго. Углы лучше делать из целого профиля, слегка надрезав его по бокам.

После того как сделаете каркас и убедитесь в его прочности, можно приступать к обшивке гипсокартоном. Нарезайте листы гипсокартона под размер каркаса, а саморезы для крепежа вкручивайте таким образом, чтобы шляпки «тонули» в материале. Тогда они останутся незаметными даже после отделки.

Когда вы закончите основную работу, можно будет приступить к чистовой отделке вашей стойки. Для этого заделайте стыки и зашпаклюйте места, где находятся саморезы. Затем зашкурьте всю поверхность, чтобы на нее лучше легла грунтовка, которую следует нанести следом. Необходимо дождаться ее полного высыхания, перед тем как наносить краску. Иначе вы испортите всю свою работу. Пусть стойка постоит «в грунтовке» пару дней.



После того как вы покрасите вашу барную стойку, вам останется выбрать и установить на нее столешницу. Если это подходит под ваш интерьер, можно установить столешницу из дерева. Она будет смотреться красиво и богато.

Как определиться с размерами столешницы? Например, ваша стойка длиной 1 м, 30 см шириной и 1,2 м высотой. Для нее вам понадобится основание размером 1 м на 30 см и столешница таких же размеров. Предлагаю предусмотреть одну внутреннюю полку размером 95 на 25 см. Также вам будут нужны две боковые стенки размером 1,2 м на 30 см и одна задняя стенка размером 1,2 на 1 м.

Соединяем боковые и заднюю стенку под прямым углом. Для крепления, помимо шурупов, советую использовать мебельный клей – это увеличит прочность вашей конструкции. После сборки закрепляем ее шурупами и клеим к основанию на полу и столешнице. Делаем внутренние стойки из деревянных брусков и крепим





полку. Готово! Теперь у вас есть прочная барная стойка, которую можно для красоты покрыть лаком.

Гипсокартон необязательно обшивать деревом. Сделать это можно и декоративным камнем. Еще можно сделать барную стойку из кирпича. В этом случае будет лучше построить ее отдельно от стены, если позволяет пространство – прямо по центру кухни. Такой вариант больше подходит для загородных домов с большой кухней, а не для малогабаритных квартир.

Еще такой стойкой можно поделить кухню на зоны: например, на зону для приготовления пищи и обеденную зону.

Барная стойка из кирпича

Сперва приготовьте цементный раствор. Обозначьте форму стойки (в основном такие стойки бывают прямоугольными) и выкладывайте на нее кирпичи, скрепляя их цементом. Скажу сразу, что если вы возьмете обычный кирпич, это утяжелит конструкцию. Потому рекомендую воспользоваться декоративным. Или посчитать вес всего того, что будет стоять на барной стойке и храниться в ней, прибавить массу кирпича и узнать примерный вес всей конструкции. И до начала работ прикинуть, не получите ли вы в результате реализации вашей затеи продавленный пол.



Да, облицовочный кирпич лучше еще и потому, что не нуждается в дополнительной обработке – штукатурке, которая защищает его от растрескивания и высыпания. Кирпичная крошка на полу – не самое приятное, что можно найти на кухне. Для кирпичной барной стойки лучше всего подойдет каменная столешница или толстая деревянная. Можно использовать искусственный камень – он обойдется вам гораздо дешевле. Впрочем, кирпичный вариант – на любителя, т. к. в любом случае выглядит громоздко.

Теперь вы знаете, как сделать барную стойку своими руками, но напоследок еще несколько рекомендаций.

1. Дизайн должен совпадать с оформлением и стилем помещения. Не увлекайтесь чересчур вычурными конструкциями.

2. Учитывайте функциональные потребности при создании макета (возможность установить дополнительные ящики и полки, повесить бокалы и кухонную утварь).



3. Фурнитура для барной стойки не должна быть выступающей, чтобы за нее не цеплялась одежда.

4. Барная столешница должна быть шире 30 см, но уже 100. Стандартная длина – от 50 см до 1 м.

5. Перед окончательным утверждением дизайна конструкции обдумайте ее оборудование, которое будет использоваться. Не всегда есть возможность что-то добавить после ввода в эксплуатацию.

6. Не забывайте про дополнительное освещение столешницы и рабочей зоны.

7. Как сделать барную стойку приятной в эксплуатации? Используйте практичные материалы для изготовления и декорирования, чтобы их было легко мыть.

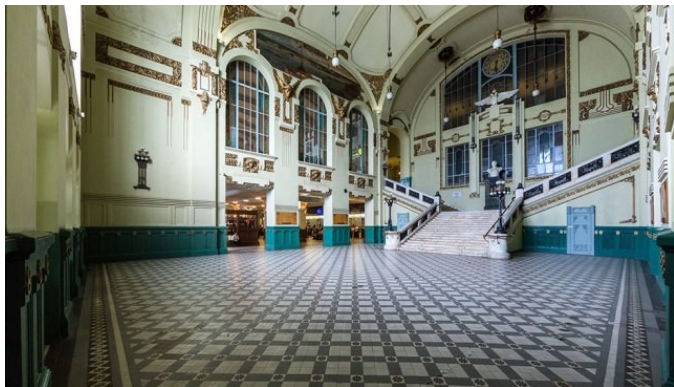
Как видите, сделать барную стойку своими руками довольно просто. Главное – подобрать качественный материал и правильно провести все работы. Такая конструкция сделает помещение изысканным, современным и уютным. Удачного вам ремонта!

Источник: <http://estp-blog.ru/>

САМЫЕ НЕОБЫЧНЫЕ ВОКЗАЛЫ РОССИИ

Путешествие на поезде сегодня, как и столетие назад, – это прежде всего приключение. Добраться из точки А в точку В за сопоставимые деньги во многих случаях можно и на самолете, а вот получить такой спектр эмоций в небе вряд ли удастся. Отдельного разговора заслуживают российские вокзалы – построенные на века, памятники эпохи, они и сегодня достойно справляются со своими функциями.

Витебский вокзал, Санкт-Петербург



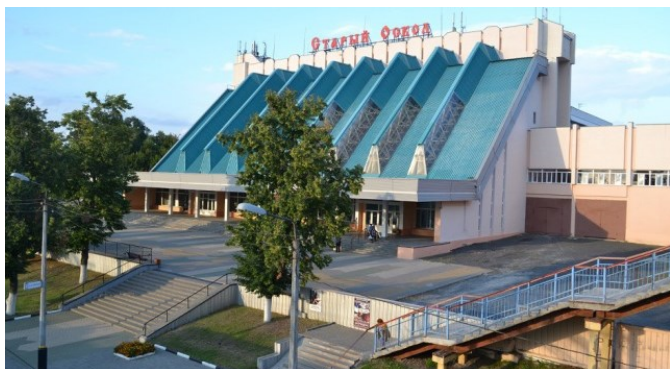
Витебский вокзал – старейший в России. Начинаясь он с временного здания на плацу Семеновского полка. Это был 1837 год, вокзал назывался Царскосельским.

Именно отсюда 30 октября 1837 года отправился первый в истории России пассажирский поезд. В 1849–1852 годах по проекту архитектора Константина Тона построили каменное здание, в 1870-м его реконструировали, а в 1900 году Царскосельская дорога вместе с вокзалом перешла к Московско-Виндаво-Рыбинской, и вокзал решили перенести за Обводный канал. Но в итоге он остался на прежнем месте.

В 1904 году на месте старого вокзала появился новый, теперь уже Витебский. Это великолепное здание с отголосками стиля модерн, приметной часовой башней и замечательными интерьерами. Автор проекта – архитектор Станислав Бржозовский.

Старый Оскол

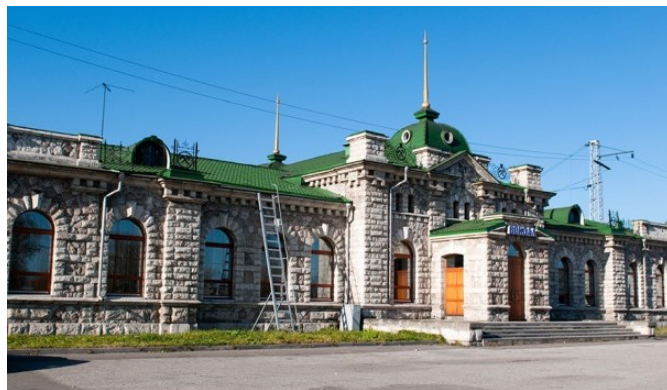
Станция Старый Оскол была открыта в 1897 году. Большую известность Старый Оскол получил благодаря «Дороге мужества», железнодорожной линии Старый



Оскол – Ржава, возведенной за 32 дня в 1943 году во время подготовки к Курской битве. Благодаря железной дороге советские войска быстрее получали грузы, технику и боеприпасы на линию фронта.

Здание вокзала в Старом Осколе весьма необычно. Со стороны города (вокзал находится на окраине) это четырехэтажное здание с плоской крышей. Со стороны путей у здания оригинальная скатная крыша. Вокзал Старого Оскола был реконструирован в 2009 году. Внутренние помещения декорированы мрамором.

Слюдянка



Железнодорожная станция Слюдянка открывает 200 км путей на восток вдоль Байкала.

Населенный пункт Слюдянка назван в честь открытых в середине XVIII века месторождений слюды. Статус железнодорожного поселка Слюдянка приобрела с началом строительства Кругобайкальской железной дороги в 1899 году, тогда же был запланирован вокзал.

Итальянские архитекторы выбрали в качестве материала белый и розовый нешлифованный байкальский мрамор. Здание вокзала станции Слюдянка поистине уникально: оно единственное в России полностью выполнено из мрамора.

Казань-1



Железнодорожный вокзал Казань-1 находится в центре города: отсюда легко добраться до Кремля, речного и автовокзала. Главное здание было построено в 1896 году по проекту архитектора Генриха Руша. Вокзальный

комплекс включает пригородный терминал, главное здание и служебные постройки.

В 2005 году реконструировали вокзал, а перед Универсиадой-2013, которая проходила в Казани, и прилегающую территорию. Перед главным зданием разбили красивый сквер с подземной парковкой.

Путешественников у входа в главное здание встречают скульптуры белых барсов – символов Республики Татарстан. На стене пригородного терминала изображена женщина в национальном татарском костюме – ее любят фотографировать туристы.

Отсюда можно уехать в соседние города и республики. В 2013 году был запущен аэроэкспресс в аэропорт. Сейчас это направление обслуживают пригородные электрички.

Сочи



Железнодорожный вокзал Сочи находится в центре города. Построен в 1952 году по проекту архитектора Алексея Душкина, работавшего также над проектами некоторых станций московского метро. Роскошное здание вокзала с 55-метровой башней со шпилем – один из символов города. На башне установлены часы, циферблат украшен знаками зодиака. Интерьеры с лепниной и расписными плафонами, итальянские дворники с фонтанами – в одном из них стоит копия скульптуры «Девушка с кувшином».

Неподалеку – рынок, гостиницы, пляж и Морской вокзал. У сочинского вокзала есть брат-близнец – железнодорожный вокзал в Симферополе, построенный в 1951 году.

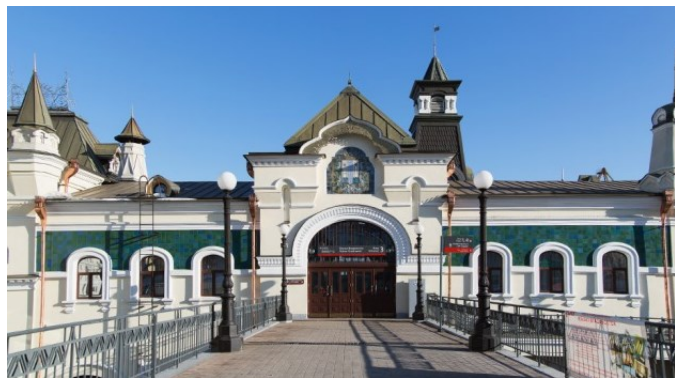
Башня одного из зданий горнолыжного курорта «Роза Хутор» стилизована под самый знаменитый южный железнодорожный вокзал.

Владивосток

Конечный пункт Транссибирской магистрали, протянувшейся через всю Россию от Москвы до Владивостока. По этому маршруту курсирует знаменитый поезд № 1 «Россия».

Первый камень в фундамент заложил в 1891 году будущий император Николай II. В 1893 году состоялось торжественное открытие станции, отсюда ушел первый поезд.

В 1912-м вокзал расширили, сделав похожим на Ярославский. Это символично, ведь оба вокзала – конечные



точки Транссиба. К зданию во Владивостоке добавили второй этаж и две надстройки над путями.

В советскую эпоху с вокзала убрали бронзового двуглавого орла, закрасили панно – герб Приморского края, стены перекрасили в зеленый цвет. В 1996 году здание было полностью отреставрировано – ему вернули дореволюционный облик. Вокзал – архитектурный памятник. Изнутри и снаружи он выдержан в едином старорусском стиле и напоминает царский терем. Узорчатые панели на стенах, глиняная японская плитка конца XIX века на полу, деревянные резные двери... В зале ожидания потолок украшает огромная фреска, посвященная истории Москвы и Приморья.

Адлер



Строительство нового здания вокзала в Адлере началось в ноябре 2010 года. Проект был разработан НПО «Мостовик» совместно с немецким архитектурным бюро GMP.

Здание разделено на морскую и городскую части. На кровле автостоянки установлены солнечные батареи. Вокзал обслуживает 3–5 тыс. пассажиров в час, а в день открытия Олимпийских игр нагрузка возросла до 20 тыс. пассажиров в час. Вокзал в Адлере считается одним из самых современных и оригинальных в России.

Источник: <https://lenta.ru/>

Если у вас появились вопросы, пожелания, предложения о том, что вы хотели бы видеть на страницах газеты, вы всегда можете позвонить по телефону (831) 200-30-30 Дмитриевой Ирине или написать на электронный адрес: dmitrieva@bravosoft.nnov.ru.