

ИНФОРМАЦИОННЫЙ бюллетень ТЕХЭКСПЕРТ

№ 10 (136)
октябрь 2017

Содержание

ТЕМА НОМЕРА: ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ _____	3-16
Ситуация _____	3
Отраслевой момент _____	5
Актуальный документ _____	7
Документы на обсуждении _____	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ. СТАНДАРТИЗАЦИЯ _____	17-40
Опыт реализации _____	17
Из первых рук _____	19
Актуальное обсуждение _____	21
Новости реформы _____	24
Новости Сети «Техэксперт» _____	29
Обзор новых документов _____	30
НОВОСТИ РЕГИОНОВ _____	41
Такой разный ТЭК _____	—
ОТ РЕДАКЦИИ _____	44



Дорогие читатели!

Почти три года мы живем в обновленном экономическом пространстве – Евразийском экономическом союзе. Для многих жителей территории объединения переход к ЕАЭС связан только с соответствующими маркировками продукции, приобретаемой в магазинах. Однако для специалистов, чья деятельность связана с техническим регулированием, этот переход ознаменован значительными усовершенствованиями общей нормативно-правовой базы и другими важными событиями.

Работа в рамках Евразийского экономического союза невозможна в отрыве от международных интересов каждой страны-участницы в отдельности и ЕАЭС в целом. Гармонизация союзных требований и правил с зарубежными и международными остается одним из основных направлений деятельности.

В этом номере мы вспоминаем основы, на которых базируется работа по установлению единой системы технического регулирования в ЕАЭС, и обращаемся к отраслевым моментам.

В рамках традиционной рубрики «Опыт реализации» мы поговорили с опытным профессионалом, председателем технического комитета по стандартизации «Средства надежного хранения денежных средств, ценностей и носителей информации» Валерием Илюхиным. Разговор получился эмоциональным и многоплановым, и я рада, что мы можем поделиться им с вами.

Кроме того, мы продолжаем успешный опыт публикации списков документов, проходящих в данный момент процедуру публичного обсуждения, и вводим новую рубрику для таких проектов «Документы на обсуждении».

Знакомьтесь с этими и другими материалами и будьте здоровы в эти прохладные осенние дни!

Татьяна СЕЛИВАНОВА,
заместитель главного редактора
«Информационного бюллетеня
Техэксперт»

От редакции

Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания. Обращаем ваше внимание, что со второго полугодия 2017 года оформление подписки на «Информационный бюллетень Техэксперт» проводится только через редакцию журнала.

По всем вопросам,
связанным с оформлением подписки,
пишите на editor@cntd.ru
или звоните (812) 740-78-87, доб. 493, 222

Свидетельство о регистрации
средства массовой информации
П/И № ФС 77-52268 от 25 декабря 2012 года,
выдано Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций

УЧРЕДИТЕЛЬ/ИЗДАТЕЛЬ:
АО «Информационная компания «Кодекс»
Телефон: (812) 740-7887

РЕДАКЦИЯ:
Главный редактор: С.Г. ТИХОМИРОВ
Зам. главного редактора: Т.И. СЕЛИВАНОВА
editor@cntd.ru
Редакторы: А.Н. ЛОЦМАНОВ
А.В. ЗУБИХИН
Технический редактор: А.Н. ТИХОМИРОВ
Корректор: О.В. ГРИДНЕВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
197376, Санкт-Петербург, Инструментальная ул., д. 3
Телефон/факс: (812) 740-7887
E-mail: bulletin@cntd.ru

Распространяется
в Российском союзе промышленников
и предпринимателей,
Комитете РСПП по техническому регулированию,
стандартизации и оценке соответствия,
Федеральном агентстве
по техническому регулированию и метрологии,
Министерстве промышленности и торговли
Российской Федерации,
Комитете СПб ТПП
по техническому регулированию,
стандартизации и качеству

Мнение редакции может не совпадать
с точкой зрения авторов

При использовании материалов
ссылка на журнал обязательна.
Перепечатка только с разрешения редакции

Подписано в печать 20.09.2017

Отпечатано в ООО «Игра света»
191028, Санкт-Петербург,
ул. Моховая, д. 31, лит. А, пом. 22-Н
Телефон: (812) 950-26-14

Заказ № 147-9
Тираж 2000 экз.

Цена свободная

ОСНОВЫ СИСТЕМЫ

Евразийскому экономическому союзу скоро исполнится три года. За этот небольшой, но полный событий срок были упорядочены экономические отношения стран-участниц во многих отраслях, в том числе в сфере технического регулирования. Перемещение продукции по пространству интеграционного объединения и поддержание ее высокого качества – важная составляющая жизни Союза. Сегодня мы вспоминаем основные элементы системы технического регулирования в ЕАЭС и ее особенности.

Евразийский экономический союз, отмечает член Коллегии (Министр) Евразийской экономической комиссии по вопросам технического регулирования В. Корешков, – это «интеграционное объединение, способствующее созданию стабильных условий для развития экономики и новых возможностей для благополучия граждан».

Техническое регулирование в нем – это система правил в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции, порядку и правилам ее перевозки, хранения, в том числе при ввозе на таможенную территорию Союза, реализации и утилизации продукции на этой территории, а также правовое регулирование отношений в области оценки соответствия.

Принципы и ответственные лица

Основными принципами технического регулирования в рамках ЕАЭС являются:

- установление единых обязательных требований к продукции в технических регламентах;
- применение и исполнение требований технических регламентов в государствах – членах ЕАЭС без каких-либо изъятий и независимо от видов и (или) особенностей сделок.

По направлению технического регулирования в Евразийской экономической комиссии действуют департамент технического регулирования и аккредитации, департамент санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер, консультативный комитет по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер и подкомитеты по отдельным видам деятельности. В состав консультативных органов включены представители промышленности и бизнес-сообщества, что помогает принимать более сбалансированные решения.

Техническому регулированию посвящен целый одноименный раздел X Договора о Евразийском экономическом союзе (статьи 51-55, приложения 9-11). Установление обязательных единых требований предусмотрено в следующих областях:

- в сфере стандартизации – применением единых межгосударственных стандартов (ГОСТ);
- в сфере метрологии – согласованной политикой в области обеспечения единства измерений;
- в области аккредитации – признанием результатов работ по аккредитации органов по оценке соответствия;
- в области оценки соответствия – установлением единства правил и процедур проведения обязательной оценки соответствия;

– в сфере надзора (контроля) – гармонизированными принципами надзора за соблюдением единых обязательных требований;

– в сфере устранения технических барьеров – едиными порядками и условиями устранения таких барьеров во взаимной торговле с третьими странами;

– в области общей безопасности – едиными принципами обеспечения безопасности продукции, выпускаемой на рынок Союза.

Ответственность за несоблюдение единых обязательных требований Союза и нарушение процедур проведения оценки соответствия устанавливается законодательствами государств – членов объединения.

Технические регламенты

В Союзе действуют единые технические регламенты (ТР ЕАЭС), часть из которых досталась объединению в наследство от Таможенного союза. Вопросы, связанные с их появлением и функционированием, регламентируются Положением о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены технических регламентов. Данный документ предусматривает:

- одновременную разработку и согласование проекта ТР ЕАЭС и проектов перечней стандартов к нему;
- проведение оценки регулирующего воздействия по результатам публичного обсуждения;
- участие рабочей группы во всех этапах разработки проекта ТР ЕАЭС до направления его на внутригосударственное согласование;
- ускоренную процедуру внесения изменений в ТР ЕАЭС.

Технические регламенты разрабатываются только на продукцию, включенную в Единый перечень продукции, в отношении которой устанавливаются обязательные требования в рамках Союза. Решения по техническим регламентам относятся к категории решений, оказывающих влияние на условия ведения предпринимательской деятельности, и принимаются с учетом результатов проведения оценки их регулирующего воздействия. Сегодня принято 36 технических регламентов Союза.

Атомы системы

Главным инструментом реализации ТР ЕАЭС являются межгосударственные стандарты (ГОСТ). Приложение № 9 Протокола о техническом регулировании в ЕАЭС предусматривает следующее определение стандарта: «документ, в котором в целях многократного использования устанавли-

ваются характеристики продукции, правила осуществления и характеристики процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, выполнения работ или оказания услуг, правила и методы исследований (испытаний) и измерений, правила отбора образцов, требования к терминологии, символике, упаковке, маркировке или этикеткам и правилам их нанесения».

Международные и региональные стандарты применяются после принятия их в качестве межгосударственных или национальных (государственных) стандартов. Различают две основные группы этих документов: стандарты, обеспечивающие требования, и стандарты, устанавливающие методики испытаний.

Следование правилам

Государственный контроль соблюдения требований технических регламентов Союза, а также обеспечение их соблюдения осуществляют путем:

- предупреждения, выявления и пресечения нарушений лицами посредством проведения проверок их деятельности, а также документов и сведений, подтверждающих соответствие товаров обязательным требованиям;
- принятия предусмотренных законодательством государств – членов ЕАЭС мер по устранению последствий выявленных нарушений; надзора за исполнением указанных требований;
- анализа и прогнозирования исполнения требований технических регламентов Союза.

Исходя из норм права ЕАЭС, установившего, что под выпуском иностранной продукции в обращение однозначно понимается ее ввоз в целях распространения на территории Союза в ходе коммерческой деятельности, в цепочке регулируемых отношений таможенным органам фактически отведена роль лица, выпускающего на рынок товары, произведенные в третьих странах по правилам и на условиях, установленном для изготовителей Союза.

В то же время важнейшие операции по обеспечению безопасности ввозимых товаров проводятся иностранными изготовителями непосредственно на производстве, а также лицами – резидентами государств – членов ЕАЭС, выполняющими их функции при оценке соответствия и получении разрешительных документов.

Таможенные органы РФ обеспечивают соблюдение мер технического регулирования посредством проверки сведений о таких документах, представляемых как в местах прибытия подконтрольных товаров, так и при их помещении под таможенную процедуру. Проверка сведений, указанных в документах о соответствии, проводится посредством применения технологической карты межведомственного взаимодействия с Росаккредитацией без непосредственного участия декларанта в случаях, если соблюдены нормы актов права ЕАЭС, а также при наличии сведений о таких документах в национальной части Единого реестра выданных (зарегистрированных) сертификатов соответствия и деклараций о соответствии.

Аккредитация

Аккредитацию органов по оценке соответствия проводят уполномоченные национальные органы по аккредитации. Для недопущения конкуренции органов по аккредитации государств-членов орган по оценке соответствия одного государства-члена обращается для аккредитации в орган по аккредитации того государства-члена, на территории ко-

торого он зарегистрирован в качестве юридического лица. В случае аналогичного обращения органа аккредитации, зарегистрированного в качестве юридического лица в другом государстве – члене Союза, орган аккредитации уведомляет соответствующий орган этого государства. Аккредитация органа по аккредитации в том государстве-члене, в котором он зарегистрирован, допускается, если им не осуществляется аккредитация в требуемой области. При этом орган по аккредитации государства-члена, на территории которого зарегистрирован орган по оценке соответствия, имеет право выступить в качестве наблюдателя.

Оценка соответствия

Оценка соответствия объектов технического регулирования, устанавливаемая в технических регламентах, проводится в формах регистрации (государственной регистрации), испытаний, подтверждения соответствия, экспертизы и (или) в иной форме. При оценке соответствия заявителем могут быть зарегистрированные на территории государства-члена в соответствии с его законодательством юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющиеся изготовителем или продавцом либо уполномоченным изготовителем лицом. Круг заявителей устанавливается в соответствии с техническим регламентом. В соответствии с п. 2 Приложения № 9 к Договору о ЕАЭС изготовителем является юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, в том числе иностранный изготовитель, осуществляющие от своего имени производство или производство и реализацию продукции и ответственные за ее соответствие требованиям технических регламентов.

Уполномоченное изготовителем лицо – это зарегистрированное в установленном законодательством государства-члена порядке на его территории юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, которые на основании договора с изготовителем, в том числе иностранным изготовителем, осуществляют действия от имени этого изготовителя при оценке соответствия и выпуске в обращение продукции на территории Союза, а также несут ответственность за несоответствие продукции требованиям технических регламентов.

Работы по оценке соответствия установленным техническим регламентом требованиям осуществляют аккредитованные органы по оценке соответствия (в том числе органы по сертификации, испытательные лаборатории (центры)), включенные в единый реестр органов по оценке соответствия Союза. Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза состоит из национальных частей, формирование и ведение которых обеспечивают уполномоченные органы государств-членов. Он формируется в электронной форме на базе программно-аппаратных средств уполномоченных органов государств-членов с обеспечением возможности доступа к национальным частям с официального сайта ЕЭК и официальных сайтов уполномоченных органов государств – членов Союза. В целях информирования широкого круга заинтересованных лиц об органах по сертификации и испытательных лабораториях (центрах), включенных в Единый реестр, Единый реестр размещен на официальном сайте ЕЭК www.eurasiancommission.org в разделе «Техническое регулирование».

Татьяна СЕЛИВАНОВА

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СТРАНАХ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА В ОТНОШЕНИИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Доктор технических наук **Б. Кисуленко**, сотрудник ФГУП «Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»», рассказывает об использовании технического регламента Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями на 11 июля 2016 года) как инструмента обеспечения безопасности автомобильной техники в Евразийском экономическом союзе.

Образование Россией, Беларуссией и Казахстаном Евразийского союза и присоединение к нему Армении и Киргизии практически ликвидировало внутренние границы между нашими странами и сделало безопасность автомобильной техники и дорожного движения в целом одной из главных задач в социальной сфере.

Концепция обеспечения комплексной безопасности автотранспортных средств на стадии проектирования, через систему установленных на государственном уровне обязательных требований к эксплуатационным свойствам автомобильной техники на основе анализа рисков причинения вреда участникам дорожного движения и обществу в целом, получила наиболее полное воплощение в техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств».

Общие требования

Сфера применения технического регламента охватывает:

– выпускаемые в обращение автотранспортные средства (изготавливаемые в условиях серийного производства и в единичных экземплярах, ввозимые на срок более чем шесть месяцев на территорию Российской Федерации независимо от объема ввозимой партии и даты выпуска), предназначенные для реализации и (или) эксплуатации;

– транспортные средства, находящиеся в эксплуатации, в том числе в случае внесения в их конструкцию изменений, влияющих на безопасность.

Технический регламент устанавливает комплексы требований безопасности к колесным транспортным средствам различных категорий и их компонентам. Нормативной базой являются Правила ООН как международные документы, применение которых в России предусмотрено участием в Женевском соглашении 1958 года, а также прямые нормы, отражающие специфические дорожно-климатические условия в Российской Федерации. В частности, установлены нормативы на показатели управляемости и устойчивости, обзорности, отопления и вентиляции автомобилей, шума и концентрации вредных веществ в салоне легкового автомобиля и автобуса, кабине грузового автомобиля, а также требования к устройствам, препятствующим разбрызгиванию воды и грязи из-под колес грузовых автомобилей и автобусов.

Частные требования безопасности

С целью предотвращения рисков возникновения аварийной ситуации жесткие требования по эффективности систем активной и пассивной безопасности заставили производителей внедрять в конструкции автомобилей передовые технические решения, в частности, обязательные требования к эффективности тормозной системы явились толчком внедрения в конструкцию усилителей тормозов, дублирующих контуров торможения и тому подобное. Среди последних примеров конструктивных решений, которые нашли отражение в системе требований, обязательных для автомобильной техники, стали антиблокировочные устройства (ABS) в тормозных системах автомобилей, предотвращающие блокирование колес при торможении. Требование об их обязательном наличии появилось в международных стандартах (Правилах ООН) в начале 90-х годов прошлого столетия, а с 1998 года они стали обязательными и в российской системе оценки соответствия автомобильной техники для автобусов и тяжелых грузовых автомобилей.

Другим примером обеспечения эффективной активной безопасности являются электронные системы контроля устойчивости (ESP), которые сейчас активно внедряются в конструкции транспортных средств и уже нашли отражение в ряде национальных систем регламентации, например, в США и ЕС. На международном уровне требование об оборудовании транспортных средств системами ESP появилось в виде глобального технического правила № 8, прилагаемого к Соглашению об установлении глобальных технических предписаний к колесным транспортным средствам, заключенном в Женеве в 1998 году под эгидой Европейской экономической комиссии ООН и в Правилах ООН № 13, регламентирующих требования к эффективности торможения, так как системы ESP имеют общую с ABS элементную базу. Эти системы способны помочь водителю удерживать автомобиль в устойчивом положении при опасном маневрировании, особенно в условиях пониженного сцепления на мокрых или скользких дорогах. Применительно к неблагоприятным погодным условиям, по оценкам зарубежных специалистов, такие системы способны сократить общее число ДТП с телесными по-

вреждениями на 32%, а в условиях обледенения и снежных заносов – на 38%. В России эти требования стали обязательными в отношении новых типов легковых автомобилей с 2014 года и с 2018 года – для выпускаемых в обращение новых грузовых автомобилей.

Конструктивные мероприятия, направленные на снижение тяжести последствий уже случившегося ДТП, в частности, проектирование конструкций кузова автомобиля и удерживающих систем пассивной безопасности, явились результатом регламентации нагрузок, воздействующих на человека в процессе ДТП, и основываются на результатах медицинских исследований выносливости человека к воздействию травм. Главной причиной травм для водителя и пассажиров автомобиля является лобовое или боковое столкновение с другими транспортными средствами или сооружениями на обочине дороги. Определяющим фактором результирующей травмы является контакт человека с элементом внутреннего оборудования кузова, усугубленный нарушением целостности кузова другим транспортным средством или предметом, с которым столкнулся данный автомобиль.

Действенным решением, существенно снижающим тяжесть последствий при ДТП, явились ремни безопасности, требования к конструкции которых регламентированы также международными предписаниями, а обязательность оснащения ими автомобилей предусмотрена национальными законодательствами. В Российской Федерации при проведении процедуры «одобрения типа транспортного средства» требование о наличии ремней безопасности является обязательным с 1993 года, при этом по мере совершенствования международного законодательства в данной области совершенствуется и конструкция ремней: сначала – двухточечный, поясной, затем – трехточечный, диагональный. Использование ремней безопасности, как показывает практика, сокращает риск серьезных травм или травм, ведущих к смертельному исходу, на долю от 40 до 65%. Для пассажиров автомобиля пристегнутые ремни безопасности могут обеспечить защиту при скорости до 70 км/ч для лобового столкновения и 50 км/ч для бокового столкновения.

Следующим этапом развития систем пассивной безопасности стало внедрение в конструкцию автомобиля надувных подушек безопасности, срабатывающих при определенном уровне замедления. Их использование в комбинации с ремнями безопасности, по зарубежным источникам, сокращает вероятность смертельных исходов при лобовых столкновениях на 68%. И хотя в международных предписаниях не содержится прямого требования об обязательном оснащении автомобиля такими подушками, создать конструкцию, отвечающую жестким требованиям по критериям травмирования водителя и пассажиров, предусмотренным Правилами ООН № 94 и № 95, без применения подобных устройств невозможно. В России вышеуказанные требования к конструкции кузова внедрены с 2007 года.

Детские удерживающие устройства также способствуют сокращению смертности в результате ДТП среди грудных детей на 71%, а среди детей в возрасте от двух лет – на 54%.

Повышение скоростей движения и рост автомобильного парка в городских условиях вызвали увеличение количества наездов автомобилей на пешеходов. Пешеходы при скорости автомобиля при столкновении

в 50 км/ч подвергаются примерно 80%-ному риску погибнуть в сравнении с 10%-ным риском при скорости около 30 км/ч. Исследованиями в этой области удалось найти конструктивные решения при проектировании капота автомобиля, способные уменьшить травматическое воздействие на пешехода, результатом которых явилось международное нормирование в виде глобального технического правила. Оно появилось как компромиссный итог гармонизации ранее принятых национальных предписаний США, ЕС и Японии. В нашей стране за последние 5 лет также резко возросло количество наездов на пешеходов, поэтому в техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств», уже упомянутом выше, предусмотрено применение этого требования к новым типам легковых автомобилей, начиная с 2016 года.

Методы испытаний, позволяющие провести оценку соответствия установленным требованиям, изложены в «гармонизированных» стандартах, перечень которых был утвержден в целях реализации технического регламента.

С учетом развития национальной экономики, а также прогресса при разработке новых требований, влияющих на риски причинения вреда транспортным средством, технический регламент сделал обязательными для применения в России 112 Правил ООН и 11 национальных прямых норм, что значительно расширило нормативную базу применяемых требований.

Оценка и проведение испытаний

Новым по отношению к ранее действовавшим нормативным документам, определявшим безопасность автомобильной техники, является комплексная оценка соответствия единичных транспортных средств при выпуске в обращение. В регламенте сформированы требования безопасности, предъявляемые к таким транспортным средствам, и разработаны механизмы проверки без разрушающих испытаний или длительных испытаний, во время проведения которых теряется товарный вид объекта.

Единичные транспортные средства должны соответствовать требованиям эксплуатационной безопасности, то есть необходимо проверять, что показатели, характеризующие эксплуатационную безопасность, находятся в допустимых пределах. Вместе с тем должны проверяться базовые требования конструктивной безопасности, которые не меняются в ходе эксплуатации транспортного средства, например, оснащение рабочей, стояночной, запасной и вспомогательной тормозными системами, светотехническими и светосигнальными устройствами, зеркалами заднего вида, травмобезопасным внутренним оборудованием и наружными выступами. Транспортное средство должно иметь работоспособное противобуксовочное устройство, систему отопления, должно быть оборудовано ремнями безопасности, подголовниками сидений. Грузовые автомобили должны иметь задние, передние и боковые защитные устройства. Указанные требования относятся как к новым, так и к уже бывшим в эксплуатации транспортным средствам, импортируемым в Российскую Федерацию.

При установлении требований были приняты во внимание технические возможности и продолжительность проведения процедур оценки соответствия, которые не должны быть чрезмерно обременительными для заявителей, но вместе с тем должны подтвердить, что риск причинения

Детские удерживающие устройства способствуют сокращению смертности в результате ДТП среди грудных детей на 71%, а среди детей в возрасте от двух лет – на 54%.

вреда единичным транспортным средством сохраняется на социально приемлемом уровне.

Повышенное внимание уделено безопасности бывших в эксплуатации транспортных средств категорий М2 и М3 (автобусов). В частности, при оценке конструктивной безопасности проводится проверка наличия аварийных выходов, количества дверей, расстояния между сиденьями, пожарной безопасности, обзорности, наличия ремней безопасности и других параметров. Развернутые требования технического регламента базируются на требованиях Правил ООН № 107.

Регламент предусматривает поэтапное оснащение транспортных средств различных категорий системами экстренного реагирования при авариях на основе глобальной навигационной системы («ЭРА-ГЛОНАСС»). При наступлении события аварии терминал автоматически определяет координаты пострадавшего транспортного средства через спутники системы «ГЛОНАСС», устанавливает связь с центром системы мониторинга и передает

данные об аварии по каналам сотовой связи оператору. Оператор голосом уточняет детали происшествия и в случае подтверждения информации или при отсутствии ответа направляет службы экстренного реагирования, например, спасателей МЧС, «скорую помощь», ГИБДД. Предусматривается также возможность ручного активирования системы водителем или пассажирами для связи с оператором и передачи необходимых данных. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» является аналогом разрабатываемого в странах Евросоюза проекта eCall.

Изложенное показывает, что целенаправленное осуществление политики технического регулирования в автомобилестроении через систему технических регламентов, гармонизированных с общемировыми стандартами и предписаниями, является одним из инструментов, который может обеспечить выход отечественной автомобильной промышленности на уровень конкурентоспособности с ведущими мировыми автопроизводителями. □

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ ЗАЩИТЫ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ В СЛУЧАЕ ЛОБОВОГО СТОЛКНОВЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Правила № 94
Извлечения*

<...>

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории М₁¹, общая допустимая масса которых не превышает 2,5 т; другие транспортные средства могут официально утверждаться по просьбе изготовителя.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих Правил:

2.1. «Защитная система» означает элементы внутреннего оборудования и устройства, предназначенные для удержания водителей и пассажиров и обеспечения соблюдения требований, изложенных в пункте 5 ниже.

2.2. «Тип защитной системы» означает категорию защитных устройств, не имеющих между собой различий по таким существенным аспектам, как:

- технологии их изготовления;
- их формы;
- материалы, из которых они изготовлены.

* Полный текст документа доступен пользователям профессиональных справочных систем «Кодекс» и «Техэксперт».

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2.

2.3. «Ширина транспортного средства» означает расстояние между двумя плоскостями, параллельными продольной центральной плоскости (транспортного средства) и касающимися транспортного средства по обеим сторонам от вышеупомянутой плоскости, исключая при этом зеркала заднего вида, боковые габаритные фонари, указатели давления в шинах, указатели поворота, габаритные фонари, эластичные брызговики и деформируемую часть боковины шины, расположенную непосредственно над точкой контакта с дорогой.

2.4. «Перекрытие» означает часть транспортного средства по ширине в процентах, находящуюся непосредственно против поверхности препятствия.

2.5. «Поверхность деформируемого препятствия» означает разрушаемую секцию, монтируемую на поверхность твердого блока.

2.6. «Тип транспортного средства» означает категорию механических транспортных средств, не имеющих между собой различий в таких важных аспектах, как:

2.6.1. длина и ширина транспортного средства в той мере, в какой они оказывают отрицательное воздействие на результаты испытания на удар, предписанного в настоящих Правилах;

2.6.2. конструкция, размеры, форма и материал той части транспортного средства, которая расположена перед поперечной плоскостью, проходящей через точку «R» сиденья водителя, в той мере, в какой они оказывают отрицательное воздействие на результаты испытания на столкновение, предписанного в настоящих Правилах;

2.6.3. форма и внутренние размеры салона и тип защитной системы в той мере, в какой они оказывают отрицательное воздействие на результаты испытания на столкновение, предписанного в настоящих Правилах;

2.6.4. место расположения (переднее, заднее или центральное) и ориентации (продольная или поперечная) двигателя в той мере, в какой они оказывают отрицательное воздействие на результаты испытания на столкновение, предписанного в настоящих Правилах;

2.6.5. порожняя масса в той мере, в какой она оказывает отрицательное воздействие на результаты испытания на столкновение, предписанного в настоящих Правилах;

2.6.6. факультативные элементы или оборудование, устанавливаемые изготовителем, в той мере, в какой они оказывают отрицательное воздействие на результаты испытания, предписанного в настоящих Правилах;

2.6.7. местонахождение ПАЭС в той мере, в какой оно оказывает отрицательное воздействие на результаты испытания на столкновение, предписанного в настоящих Правилах.

2.7. Салон

2.7.1. «Пассажирский салон с точки зрения защиты находящихся в нем лиц» означает пространство, предназначенное для водителей и пассажиров и ограниченное крышей, полом, боковыми стенками, дверцами, внешним остеклением, передней перегородкой и плоскостью перегородки заднего отделения или плоскостью опоры спинки заднего сиденья;

2.7.2. «Салон с точки зрения оценки электробезопасности» означает пространство, предназначенное для водителей и пассажиров и ограниченное крышей, полом, боковыми стенками, дверцами, внешним остеклением, передней перегородкой и задней перегородкой либо задней дверью, а также электрозащитными ограждениями и кожухами, служащими для защиты водителя и пассажиров от прямого контакта с частями, находящимися под высоким напряжением.

2.8. «Точка R» означает контрольную точку каждого сиденья, определяемую изготовителем относительно конструкции транспортного средства и указываемую в приложении 6.

2.9. «Точка H» означает контрольную точку каждого сиденья, определяемую испытательной службой, осуществляющей официальное утверждение, в соответствии с процедурой, указанной в приложении 6.

2.10. «Порожняя масса в снаряженном состоянии» означает массу транспортного средства в снаряженном состоянии без водителя, пассажиров и грузов, но с топливом, охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, инструментами и запасным колесом (если последние поставляются изготовителем в качестве стандартного оборудования).

2.11. «Подушка безопасности» означает устройство, устанавливаемое в механических транспортных средствах в дополнение к ремням безопасности и удерживающим системам, т. е. устройству, которое в случае сильного удара, воздействующего на транспортное средство, автоматически раскрывает соответствующий эластичный компонент, предназначенный для ограничения – посредством сжатия содержащегося в нем газа – силы удара, которому подвергается водитель или пассажир транспортного средства в результате контакта какой-либо части или частей тела с элементами салона.

2.12. «Подушка безопасности пассажира» означает подушку безопасности в сборе, предназначенную для защиты пассажира (пассажиров), находящихся на сиденьях, помимо сиденья водителя, в случае лобового столкновения.

2.13. «Детское удерживающее устройство» означает совокупность компонентов, которая может представлять собой соответствующую комбинацию лямок или других гибких элементов с предохранительной пряжкой, устройствами регулировки, вспомогательными креплениями и в некоторых случаях с дополнительным сиденьем и/или противоударным экраном, которые могут монтироваться на механическом транспортном средстве. Оно сконструировано таким образом, чтобы снизить опасность травматизма пользователя этого устройства в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства путем ограничения свободы перемещения его тела.

2.14. «Обращенный назад» означает обращенный в сторону, противоположную нормальному направлению движения транспортного средства.

2.15. «Высоковольтный/высоковольтная» означает характеристику электрического компонента или цепи, если среднее квадратичное значение его/ее рабочего напряжения составляет >60 В и ≤ 1500 В для постоянного тока или >30 В и ≤ 1000 В для переменного тока.

2.16. «Перезаряжаемая энергоаккумулирующая система (ПАЭС)» означает перезаряжаемую энергоаккумулирующую систему, которая обеспечивает подачу электроэнергии для создания тяги.

2.17. «Электрозащитное ограждение» означает часть, обеспечивающую защиту от любого прямого контакта с деталями, находящимися под высоким напряжением.

2.18. «Электрический привод» означает электрическую цепь, которая включает тяговый электродвигатель (тяговые электродвигатели) и может также включать ПЭАС, систему преобразования электроэнергии, электронные преобразователи, соответствующие жгуты проводов и соединители, а также соединительную систему для зарядки ПЭАС.

2.19. «Части под напряжением» означают токопроводящие части, предназначенные для работы под напряжением в обычных условиях эксплуатации.

2.20. «Незащищенная токопроводящая часть» означает токопроводящую часть, до которой можно дотронуться в условиях уровня защиты IPXXB и которая оказывается под напряжением при нарушении изоляции. К ней относятся части под защитным покрытием, которые могут быть удалены без использования инструментов.

2.21. «Прямой контакт» означает контакт людей с частями, находящимися под высоким напряжением.

2.22. «Непрямой контакт» означает контакт людей с незащищенными токопроводящими частями.

2.23. «Защита IPXXB» означает защиту от контакта с частями, находящимися под высоким напряжением, обеспечиваемую либо электрозщитным ограждением, либо кожухом и проверенную с использованием шарнирного испытательного штифта (IPXXB), описанного в пункте 4 приложения 11.

2.24. «Рабочее напряжение» означает наивысшее среднее квадратичное значение напряжения электрической цепи, которое указано изготовителем и которое может быть зафиксировано между любыми токопроводящими частями при разомкнутой цепи либо в обычных условиях эксплуатации. Если электрическая цепь разделена гальванической изоляцией, то рабочее напряжение определяется для каждой изолированной цепи.

2.25. «Соединительная система для зарядки перезаряжаемой энергоаккумулирующей системы (ПЭАС)» означает электрическую цепь, используемую для зарядки ПЭАС от внешнего источника электропитания, включая входное соединительное устройство на транспортном средстве.

<...>

3. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

3.1. Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении защиты водителей и пассажиров передних сидений в случае лобового столкновения представляется изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2. К ней должны быть приложены перечисленные ниже документы в трех экземплярах и следующие сведения:

3.2.1. подробное описание типа транспортного средства в отношении его конструкции, размеров, формы и используемых материалов;

3.2.2. фотографии и/или схемы и чертежи транспортного средства, изображающие вид типа транспортного средства спереди, сбоку и сзади, и элементы передней части конструкции;

3.2.3. указание порожней массы транспортного средства в снаряженном состоянии;

3.2.4. форма и внутренние размеры салона;

3.2.5. описание внутреннего оборудования и защитных систем, установленных в транспортном средстве;

3.2.6. общее описание типа источника электроэнергии, местонахождения и электрического привода (например, гибридного, электрического).

3.3. Податель заявки на официальное утверждение может представить любую информацию и результаты проведенных испытаний, позволяющие убедиться в том, что данные требования могут быть соблюдены с достаточной степенью уверенности.

3.4. Транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, представляется технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения.

3.4.1. Транспортное средство, не имеющее всех присущих данному типу компонентов, может быть допущено к испытанию, если можно доказать, что отсутствие таких компонентов не оказывает отрицательного воздействия на результаты испытания с точки зрения предписаний настоящих Правил.

3.4.2. Податель заявки на официальное утверждение должен представить доказательства того, что применение пункта 3.4.1 не противоречит предписаниям настоящих Правил.

4. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

4.1. Если тип транспортного средства, представленного на официальное утверждение на основании настоящих Правил, отвечает предписаниям настоящих Правил, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным.

4.1.1. Техническая служба, назначаемая в соответствии с пунктом 12 ниже, проверяет соответствие требуемым условиям.

4.1.2. В случае сомнений при проверке соответствия транспортного средства предписаниям настоящих Правил учитываются любые представленные изготовителем данные или результаты испытаний, которые могут быть приняты во внимание для подтверждения результатов испытания, проведенного технической службой для официального утверждения.

4.2. Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 01, соответствующие поправкам серии 01) представляют собой номер последней серии наиболее важных технических поправок, включенных в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

4.3. Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в Приложении 1 к настоящим Правилам, а также фотографий и/или схем либо чертежей, представляемых подателем заявки на официальное утверждение, максимальным форматом А4 (210x297 мм) или форматом, кратным ему, и в соответствующем масштабе.

4.4. На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и в легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий из:

4.4.1. круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение²;

4.4.2. номера настоящих Правил, за которым следует буква «R», тире и номер официального утверждения, представленные справа от круга, предусмотренного в пункте 4.4.1 выше.

4.5. Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других прилагаемых к Соглашению правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то обозначение, предусмотренное в пункте 4.4.1, повторять не следует; в таком случае номера правил и официальных утверждений, а также дополнительные обозначения всех правил, на основании которых предоставлено официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предусмотренного в пункте 4.4.1.

4.6. Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.7. Знак официального утверждения помещается на прикрепляемую изготовителем табличку, на которой приводятся характеристики транспортных средств, или рядом с ней.

4.8. В приложении 2 к настоящим Правилам приводятся примеры знаков официального утверждения.

5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

5.1. Общие технические требования, применяемые при всех испытаниях

5.1.1. Точка «Н» каждого сиденья определяется в соответствии с процедурой, описанной в приложении 6.

5.1.2. Если защитная система передних сидений включает ремни, то компоненты этих ремней должны отвечать предписаниям Правил № 16.

5.1.3. Сиденья, на которые помещается манекен и защитная система которых включает ремни, должны быть оборудованы точками крепления в соответствии с Правилами № 14.

5.2. Технические требования

Результаты испытания транспортного средства, проведенного в соответствии с методом, описанным в приложении 3, считаются удовлетворительными, если одновременно соблюдены все условия, изложенные в пунктах 5.2.1-5.2.6 ниже.

Кроме того, транспортные средства, оборудованные электрическим приводом, должны соответствовать требованиям, изложенным в пункте 5.2.8 ниже.

<...>

5.2.1. Результаты измерений, произведенных при испытаниях с использованием манекенов, помещенных на передние боковые места для сидения, в соответствии с приложением 8 должны удовлетворять следующим условиям:

5.2.1.1. значение критерия травмирования головы (НРС) не должно превышать 1000 единиц, и результирующее ускорение головы не должно превышать 80 g в течение 3 мс. Последний показатель рассчитывается кумулятивно без учета обратного движения головы;

5.2.1.2. значения критериев травмирования шеи (NIC) не должны превышать значений, указанных на рис. 1 и 2³;

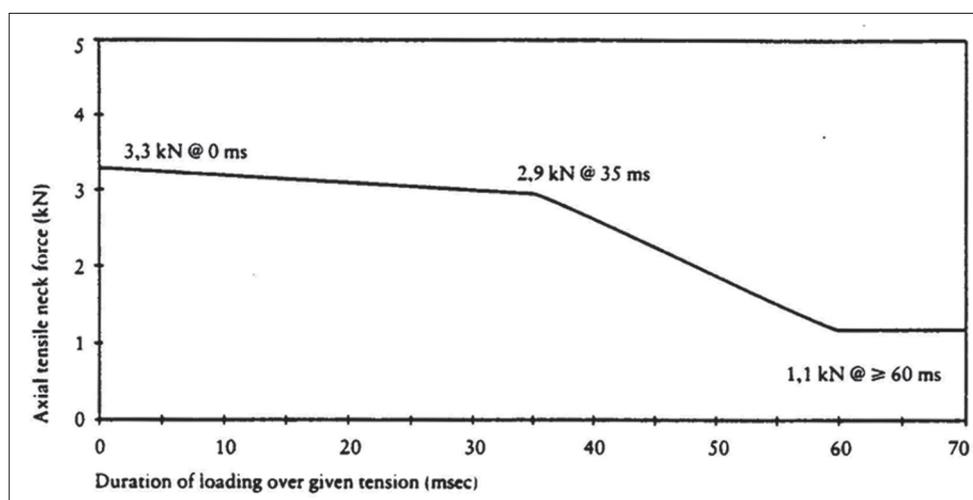


Рис. 1. Критерий травмирования шеи растягивающим усилием

² Отличительные номера Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года воспроизведены в приложении 3 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.

³ До 1 октября 1998 года значения травмирования шеи не будут использоваться в качестве определяющих критериев в целях предоставления официального утверждения. Полученные результаты должны заноситься в протокол испытания и регистрироваться органом, предоставляющим официальное утверждение типа. После этой даты указанные в настоящем пункте величины будут использоваться в качестве определяющих критериев до тех пор, пока не будут приняты другие величины.

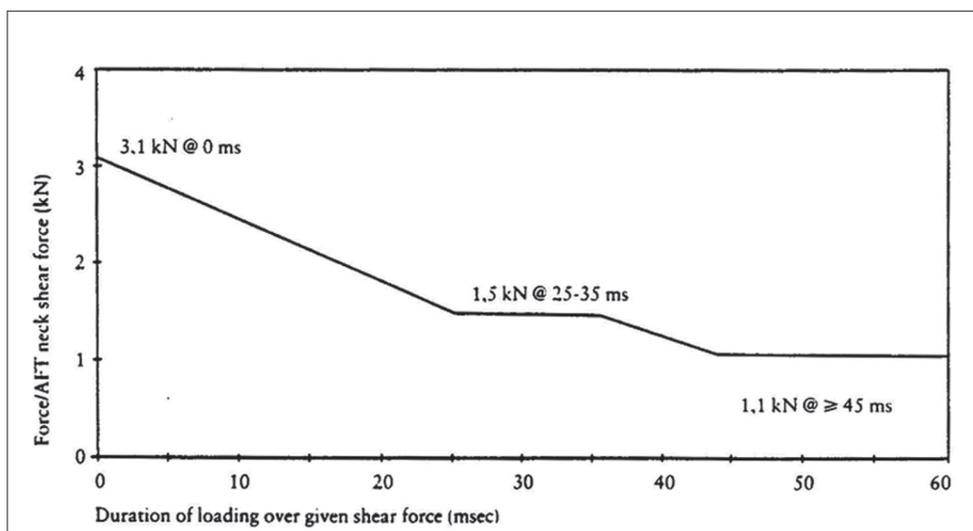


Рис. 2. Критерий травмирования шеи сдвигающим усилием

- 5.2.1.3. значение изгибающего момента шеи при растяжении по оси U не должно превышать 57 Нм на растяжение;
- 5.2.1.4. величина критерия сжатия грудной клетки (ThCC) не должна превышать 50 мм;
- 5.2.1.5. величина критерия по мягким тканям (V^*C) для грудной клетки не должна превышать 1,0 м/с;
<...>
- 5.2.1.7. величина критерия сжатия голени (TCFC) не должна превышать 8 кН;
- 5.2.1.8. показатель травмирования голени (TI), замеряемый в верхней и нижней точке каждой голени, ни в одной из точек не должен превышать 1,3 единицы;
- 5.2.1.9. смещение подвижных коленных шарниров не должно превышать 15 мм.
- 5.2.2. Остаточное смещение рулевого колеса, измеряемое в центре ступицы рулевого колеса, не должно превышать 80 мм в вертикальном направлении вверх и 100 мм в горизонтальном направлении назад.
- 5.2.3. Ни одна из дверей в ходе испытания не должна открываться.
- 5.2.4. В ходе испытания не должно происходить блокировки блокировочных систем передних дверей.
- 5.2.5. Необходимо, чтобы после удара можно было без помощи инструментов, за исключением тех, которые необходимы для удержания веса манекена:
- 5.2.5.1. открыть по крайней мере одну дверь для каждого ряда сидений, если таковая имеется, а в случае отсутствия такой двери по мере необходимости отодвинуть сиденья или откинуть их спинки для эвакуации водителя и всех пассажиров; это требование применимо только для транспортных средств, оборудованных крышей жесткой конструкции;
- 5.2.5.2. освободить манекены из удерживающей их системы, которая в случае блокировки должна открываться под действием усилия не более 60 Н, прилагаемого к центру кнопки, открывающей замок;
- 5.2.5.3. извлечь манекены из транспортного средства без смещения сидений.
- 5.2.6. Если транспортное средство работает на жидком топливе, то допускается лишь незначительная утечка жидкости из системы питания при столкновении.
- 5.2.7. В случае постоянной утечки жидкости из системы питания после столкновения эта утечка не должна превышать 30 г/мин; в том случае, если жидкость из системы питания смешивается с жидкостями из других систем и если беспрепятственное отделение этих жидкостей друг от друга и определение их количества не является возможным, то постоянная утечка оценивается с учетом всей собранной жидкости.
<...>

6. ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- 6.1. На транспортном средстве должна быть предусмотрена информация, указывающая на то, что сиденья оборудованы подушками безопасности.
- 6.1.1. В случае транспортного средства, оборудованного подушкой безопасности в сборе в целях защиты водителя, эта информация должна представлять собой надпись «AIRBAG», расположенную внутри плоскости, ограниченной ободом рулевого колеса; эта надпись должна быть надежно закрепленной и легко видимой.
- 6.1.2. В случае транспортного средства, оборудованного подушкой безопасности со стороны пассажира, предназначенной для защиты лиц помимо водителя, эта информация должна быть изложена на предупредительной наклейке, описание которой приведено в пункте 6.2 ниже.
- 6.2. На транспортном средстве, оборудованном подушками безопасности для защиты одного или нескольких пассажиров спереди, должна быть предусмотрена информация, указывающая, что использование обращенных назад детских удерживающих устройств на сиденьях, оборудованных подушками безопасности в сборе, является крайне опасным.
<...>

7. МОДИФИКАЦИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

7.1. Любое изменение конструкции, количества мест, обшивки, внутреннего оборудования и расположения органов управления транспортного средства, а также механических частей, которое может влиять на энергопоглощающую способность передней части транспортного средства, доводится до сведения органа по официальному утверждению типа, предоставившего официальное утверждение. В этом случае данный орган по официальному утверждению типа может:

7.1.1. либо прийти к заключению, что произведенные модификации не будут иметь значительных отрицательных последствий и что в любом случае транспортное средство по-прежнему соответствует предъявляемым требованиям;

7.1.2. либо потребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, провести, в зависимости от характера произведенных модификаций, одно из перечисленных ниже дополнительных испытаний.

7.1.2.1. Любая модификация транспортного средства, влекущая за собой изменение общей формы конструкции транспортного средства и/или увеличение массы более чем на 8%, что, по мнению компетентного органа, заметно отразится на результатах испытаний, влечет за собой необходимость проведения повторного испытания, описанного в приложении 3.

7.1.2.2. Если модификации касаются лишь внутреннего оборудования, масса не различается более чем на 8% и число передних сидений, первоначально установленных на транспортном средстве, остается неизменным, то следует проводить:

7.1.2.2.1. упрощенное испытание, предусмотренное в приложении 7, и/или

7.1.2.2.2. частичное испытание, определяемое технической службой в зависимости от произведенных модификаций.

7.2. Сообщение о подтверждении официального утверждения или отказ в официальном утверждении направляются Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.3 выше.

7.3. Орган по официальному утверждению типа, распространивший официальное утверждение, присваивает такому распространению соответствующий серийный номер и уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

8. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать процедурам, которые указаны в приложении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом нижеследующих требований:

8.1. Каждое транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно соответствовать официально утвержденному типу транспортного средства в отношении характеристик, влияющих на защиту водителя и пассажиров в случае лобового столкновения.

8.2. Держатель официального утверждения должен обеспечить, чтобы по каждому типу транспортного средства были проведены по крайней мере испытания, предусматривающие измерения.

8.3. Орган по официальному утверждению типа, предоставивший официальное утверждение типа, может в любое время проверить методы контроля за соответствием производства, применяемые на каждом производственном объекте. Обычно эти проверки проводятся с периодичностью один раз в два года.

9. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

9.1. Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдается требование, изложенное в пункте 7.1 выше, или если транспортное средство или транспортные средства, отобранные для проверки, не выдержали испытаний, предусмотренных в пункте 7.2 выше.

9.2. Если какая-либо Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

10. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если держатель официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, он сообщает об этом органу по официальному утверждению типа, предоставившему официальное утверждение. По получении соответствующей информации данный орган уведомляет об этом другие Стороны Соглашения 1958 года, применяющие настоящие Правила, посредством карточки сообщения, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

<...>



Уважаемые читатели!

Представляем вашему вниманию рубрику «Документы на обсуждении».

В ней мы будем публиковать информацию о документах, проходящих в текущий период процедуру публичного обсуждения, с указанием сроков и разработчиков.

До 8 октября проводится публичное обсуждение проекта межгосударственного стандарта «Вода дистиллированная. Технические условия». Разработчиком документа является ЗАО «Центр исследования и контроля воды» (ЗАО «ЦИКВ»).

До 10 октября обсуждаются следующие проекты межгосударственных стандартов (ГОСТ):

– «Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия»;

– «Пружины и комплекты пружинные рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Методы расчета на прочность при действии продольных и комбинированных нагрузок».

Разработчиком документов является АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава».

До 17 октября публично обсуждается проект ГОСТ «Смеси адаптированные для искусственного вскармливания детей раннего возраста и смеси для энтерального питания для взрослых. Определение миоинозита методом жидкостной хроматографии и импульсной амперометрии», разработанный АО «Всероссийский научно-исследовательский институт сертификации».

До 19 октября проводится публичное обсуждение проекта решения Коллегии ЕЭК «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» (ТР ТС 021/2011), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» (ТР ТС 021/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования».

В пояснительной записке к проекту о перечнях, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции», указано, что подготовка проектов актуализированных перечней направлена на создание условий применения актуальных перечней стандартов и на

осуществление оценки соответствия по единым правилам и методам исследований (испытаний) и измерений. В проект актуализированного перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ТС 021/2011, включено 470 стандартов, в том числе 248 межгосударственных стандартов, 22 национальных стандарта Российской Федерации и стандарты союзных республик на пищевую продукцию, применением которых может быть обеспечена идентификация соответствующей пищевой продукции, а также один межгосударственный стандарт, выполнением требований которого может быть обеспечена прослеживаемость в цепочке производства кондитерской продукции.

В проект включены стандарты, распространяющиеся на продукцию, являющуюся объектом технического регулирования технических регламентов Таможенного союза на отдельные виды продукции.

В проект актуализированного перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (Перечень стандартов на методы) включено 557 стандартов и аттестованных методик исследований (испытаний), в том числе 4 национальных стандарта Российской Федерации для обнаружения ГМО и производных продуктов в пищевой продукции.

До 20 октября проводится публичное обсуждение:

• проекта межгосударственного стандарта «Плоды анноны свежие. Технические условия», разработанного АНО «Научно-исследовательский центр «Кубаньагростандарт»»;

• проекта межгосударственного стандарта «Конфитюры. Общие технические условия», подготовленного Всероссийским научно-исследовательским институтом технологии консервирования;

• проектов межгосударственных стандартов (ГОСТ):

– «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений. Правила отбора образцов»;

– «Эскалаторы и пассажирские конвейеры. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений. Измерение качества движения»;

– «Лифты грузовые малые. Основные параметры и размеры»;

- «Лифты грузовые малые. Общие требования безопасности к устройству и установке». Разработчиками документов являются ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» и Ассоциация «Российское лифтовое объединение»;
- проектов национальных стандартов (ГОСТ Р):
 - «Стоматология. Руководство по измерению цвета»;
 - «Стоматология. Керамо-керамические зубные протезы». Разработчиком документов является ФГБУ «Центральный научно-исследовательский институт стоматологии и челюстно-лицевой хирургии» Минздрава России.

До 21 октября обсуждаются следующие проекты национальных стандартов (ГОСТ Р):

- «Низковольтные электроустановки. Часть 6. Испытания»;
- «Низковольтные электроустановки. Часть 4-44. Защита для обеспечения безопасности. Защита от резких отклонений напряжения и электромагнитных возмущений».

Разработчиком документов является Ассоциация «Росэлектромонтаж».

До 25 октября публично обсуждаются следующие документы:

- проекты межгосударственных стандартов (ГОСТ):
 - «Бетоны. Правила подбора состава»;
 - «Формы стальные для изготовления железобетонных изделий. Поддоны. Технические условия»;
 - «Соединения сварные стыковые арматуры железобетонных конструкций. Ультразвуковые методы контроля качества. Правила приемки»;
 - «Бетоны жаростойкие. Технические условия»;
 - «Бетоны. Методы определения истираемости»;
 - «Панели из легких бетонов на пористых заполнителях для наружных стен производственных зданий. Общие технические требования»;
 - «Бетоны. Методы определения прочности по образцам, отобраным из конструкций»;
 - «Бетоны ячеистые. Общие технические условия»;
 - «Формы стальные для изготовления железобетонных изделий. Технические условия»;
 - «Бетоны. Правила контроля и оценки прочности»;
 - «Арболит и изделия из него. Общие технические условия»;
 - «Бетоны. Методы определения водонепроницаемости»;
 - «Изделия бетонные и железобетонные заводского изготовления. Методы испытаний нагружением. Правила оценки прочности, жесткости и трещиностойкости»;
 - «Панели из автоклавных ячеистых бетонов для внутренних несущих стен, перегородок и перекрытий жилых и общественных зданий. Технические условия». Разработчиком документов является НИИЖБ им. А. А. Гвоздева (структурное подразделение АО «НИЦ «Строительство»»);
- проекты национальных стандартов (ГОСТ Р):
 - «Профили стальные гнутые из холоднокатаной стали для строительства. Сортамент»;
 - «Профили стальные гнутые из холоднокатаной стали для строительства. Технические условия»;
 - «Трубы стальные бывшие в употреблении для строительных конструкций. Технические условия»;

- «Профили стальные листовые гнутые с трапециевидными гофрами для сталежелезобетонных конструкций. Технические условия». Разработчиком документов является ЗАО «ЦНИИПСК им. Мельникова».

До 30 октября обсуждаются следующие проекты межгосударственных стандартов (ГОСТ):

- «Установки и аппараты доильные для коров. Методы испытаний»;
- «Тормозные системы тракторов сельскохозяйственных. Требования безопасности и методы контроля»;
- «Машины для уборки картофеля. Методы испытаний»;
- «Машины для послеуборочной обработки картофеля. Методы испытаний».

Разработчиком документов является Российская ассоциация производителей специализированной техники и оборудования.

До 31 октября проводится публичное обсуждение:

- проекта межгосударственного стандарта «Смеси адаптированные для искусственного вскармливания детей раннего возраста и смеси для энтерального питания для взрослых. Определение общего йода. Метод масс-спектрометрии с индуктивно-связанной плазмой (ИСП-МС)». Разработчиком документа является АО «Всероссийский научно-исследовательский институт сертификации»;
- проекта межгосударственного стандарта «Пектин. Идентификация. Метод экспресс-идентификации пектинов». Разработчик – ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт пищевых добавок»;
- проектов национальных стандартов (ГОСТ Р):
 - «Безопасность домашней сети. Часть 2. Внутренние службы безопасности. Безопасный протокол связи для связующего ПО»;
 - «Информационные технологии. Безопасность домашней сети. Часть 1. Требования к безопасности»;
 - «Информационные технологии. Сети будущего. Формулировка проблем и требования. Часть 1. Общие аспекты»;
 - «Информационные технологии. Эталонная архитектура для сенсорных сетей. Часть 1. Общий обзор и требования». Разработчиком документов является Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова».
- проектов национальных стандартов (ГОСТ Р):
 - «Светодиоды органические для общего освещения и связанное с ними оборудование. Термины и определения»;
 - «Светодиоды и светодиодные модули для общего освещения и связанное с ними оборудование. Термины и определения»;
 - «Освещение наружное. Мониторинг нормируемых параметров мобильным способом»;
 - «Освещение наружное. Измерения яркости дорожного покрытия мобильным способом»;
 - «Освещение искусственное. Дороги автомобильные общего пользования. Нормы и методы расчета»;
 - «Освещение наружное. Измерения освещенности на дорожном покрытии мобильным способом». Разработчиком документов является Всесоюзный научно-исследовательский светотехнический институт им. С. И. Вавилова.

До 1 ноября проводится публичное обсуждение:

- проекта изменения № 1 ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний». Разработчиком документа является АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»;

- проектов национальных стандартов (ГОСТ Р):
 - «Оценка соответствия. Рекомендации по содержанию Руководства по качеству органа по сертификации»;
 - «Оценка соответствия. Рекомендации по содержанию Руководства по качеству органа инспекции»;
 - «Оценка соответствия. Рекомендации по содержанию Руководства по качеству испытательной лаборатории»;
 - «Оценка соответствия. Требования к органам по аккредитации, аккредитующим органы по оценке соответствия». Разработчиком документов является ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации оборонной продукции и технологий»;
- проектов национальных стандартов:
 - «Руководящие указания для разработчиков стандартов, рассматривающих вопросы создания доступной среды»;
 - «Программы предварительных требований по безопасности пищевой продукции. Часть 6. Производство кормов для животных»;
 - «Система менеджмента безопасности цепи поставок. Часть 3. Дополнительное специальное руководство по внедрению ISO 28000 в организациях среднего и малого бизнеса»;
 - «Аспекты безопасности. Руководящие указания по вопросам безопасности детей, рассматриваемым в стандартах и технических условиях». Документы разработаны Всероссийским научно-исследовательским институтом стандартизации оборонной продукции и технологий;
- проектов национальных стандартов (ГОСТ Р):
 - «Материалы текстильные. Определение устойчивости окраски. Часть D02. Устойчивость окраски к трению. Органические растворители»;
 - «Характеристика горения текстильных материалов и изделий. Словарь». Разработчиком документов является ОАО «ИНПЦ ТЛП».

До 4 ноября публично обсуждается проект ГОСТ Р «Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования», разработанный ФКУ «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

До 5 ноября публично обсуждается проект ГОСТ Р «Изделия хлебобулочные для детского питания. Общие технические условия», разработанный ФГАНУ «Научно-исследовательский институт хлебопекарной промышленности».

До 8 ноября проводится публичное обсуждение следующих проектов межгосударственных стандартов (ГОСТ):

- «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 33. Руководство по испытаниям на генотоксичность»;
- «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 3. Исследования генотоксичности, канцерогенности и токсического действия на репродуктивную функцию».

Разработчиком документов является Автономная некоммерческая организация «Институт медико-биологических исследований и технологий».

До 9 ноября публично обсуждается проект ГОСТ «Профили прессованные из алюминия и алюминиевых сплавов. Технические условия», разработанный ОАО «Всероссийский институт легких сплавов».

До 10 ноября публично обсуждаются:

- проекты межгосударственных стандартов (ГОСТ):
 - «Палладий. Методы атомно-эмиссионного анализа с дуговым возбуждением спектра»;
 - «Палладий. Метод определения массы при прокаливании»;
 - «Палладий. Метод атомно-эмиссионного анализа с искровым возбуждением спектра»;
 - «Палладий. Метод атомно-эмиссионного анализа с индуктивно связанной плазмой». Разработчиком документов является ОАО «Красноярский завод цветных металлов имени В. Н. Гулидова»;
- проект изменения № 1 в национальный стандарт ГОСТ Р 54918-2012 «Трубы обсадные, насосно-компрессорные, буровые для трубопроводов в нефтяной и газовой промышленности. Формулы и расчеты свойств», разработчиками которого являются ОАО «Российский научно-исследовательский институт трубной промышленности» и ПК 7 «Нарезные трубы», ТК 357 «Стальные и чугунные трубы и баллоны».

До 11 ноября публично обсуждаются проекты национальных стандартов (ГОСТ Р):

- «Порядок досудебной экспертизы качества автотранспортных средств. Общие требования»;
 - «Руководство по добросовестной практике при проведении закупки образцов для целей потребительских испытаний продукции. Для потребительских организаций»;
 - «СИБИД. Представление дат и времени. Общие требования»;
 - «Услуги населению. Требования к услугам проживания в общежитиях для студентов»;
 - «Услуги детям в учреждениях отдыха и оздоровления»;
 - «Услуги бытовые. Услуги по ремонту и строительству жилья и других построек. Общие технические условия»;
 - «Туристские услуги. Общие требования к кемпингам»;
 - «Сохранение объектов культурного наследия. Доступность объектов культурного наследия для маломобильных групп населения. Общие требования»;
 - «Руководство по защите прав потребителей услуг добровольного личного страхования. Общие требования»;
 - «Нормоконтролер технической документации. Общие требования»;
 - «Устойчивое развитие и адаптивность сообществ – Словарь»;
 - «Устойчивое развитие административно-территориальных образований. Система менеджмента. Общие принципы и требования»;
 - «Планирование и организация законодательной деятельности законодательных (представительных) органов субъектов Российской Федерации. Требования»;
 - «Парламентский контроль законодательными (представительными) органами субъектов Российской Федерации. Порядок осуществления. Требования».
- Документы разработаны ФГУП «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия»;
- До 20 ноября** обсуждаются:
- проекты межгосударственных стандартов (ГОСТ):

- «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов»;
- «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации». Разработчиком документов является ООО НПО «Лакокраспокрытие»;
- проекты межгосударственных стандартов (ГОСТ):
 - «Краны подъемные. Органы управления. Расположение и характеристики. Часть 2. Краны стреловые самоходные»;
 - «Краны грузоподъемные. Требования к компетентности крановщиков (операторов), стропальщиков и сигнальщиков»;
 - «Краны грузоподъемные. Расположение и характеристика органов управления. Часть 1. Общие принципы»;
 - «Краны грузоподъемные. Органы управления. Расположение и характеристики. Часть 4. Краны стрелового типа»;
 - «Краны грузоподъемные. Обучение крановщиков (операторов). Часть 1. Общие положения»;
 - «Краны грузоподъемные. Информация, предоставляемая по запросу. Часть 4. Краны стрелового типа»;
 - «Краны грузоподъемные. Информация, предоставляемая по запросу. Часть 1. Общие положения»;
 - «Краны грузоподъемные. Безопасная эксплуатация. Часть 4. Краны стрелового типа»;
 - «Краны грузоподъемные. Безопасная эксплуатация. Часть 1. Общие положения». Разработчиками документов являются АО «РАТТЕ» и ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении».

До 21 ноября проводится публичное обсуждение проектов национальных стандартов (ГОСТ Р):

- «Оборудование горно-шахтное. Устройства подвесные для шахтных клетей. Общие технические условия»;
- «Оборудование горно-шахтное. Парашюты шахтные для клетей. Общие технические условия»;
- «Оборудование горно-шахтное. Комплексы механизированные забойные. Общие требования безопасности».

Разработчиками документов являются ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» и ЗАО «Трансуглемаш».

До 24 ноября обсуждается проект межгосударственного стандарта «Средства лекарственные для ветеринарного применения, корма, кормовые добавки. Определение содержания антиоксидантов методом высокоэффективной жидкостной хроматографии со спектрофотометрическим детектированием», разработанный ФГБУ «Всероссийский государственный центр качества и стандартизации лекарственных средств для животных и кормов».

До 25 ноября проводится публичное обсуждение проектов межгосударственных стандартов (ГОСТ):

- «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие на газомоторном топливе. Термины и определения»;

- «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие на газомоторном топливе. Общие требования безопасности»;

- «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие на газомоторном топливе. Общие технические требования»;

- «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие на газомоторном топливе. Методы испытаний»;

- «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие на газомоторном топливе. Требования безопасности»;

- «Переоборудование тракторов и машин сельскохозяйственных для работы на газомоторном топливе. Требования безопасности».

Разработчиком документов является Российская ассоциация производителей специализированной техники и оборудования.

До 30 ноября проводится публичное обсуждение:

- проектов межгосударственных стандартов (ГОСТ):
 - «Изделия хлебобулочные из ржаной хлебопекарной и смеси ржаной хлебопекарной и пшеничной хлебопекарной муки. Общие технические условия»;
 - «Изделия хлебобулочные из пшеничной хлебопекарной муки. Общие технические условия».

Разработчиком документов является Федеральное государственное автономное научное учреждение «Научно-исследовательский институт хлебопекарной промышленности».

- проектов межгосударственных стандартов (ГОСТ):
 - «Станки металлорежущие. Нормы и правила испытаний. Часть 1. Точность геометрических параметров станков, работающих на холостом ходу или на чистовых режимах»;
 - «Нормативно-техническое обеспечение совершенствования методов диагностирования и технологии ремонтно-восстановительных работ станочного парка»;
 - «Безопасность деревообрабатывающих станков. Станки ленточные. Часть 2. Ленточные станки для распиловки бревен».

Разработчиком документов является ПАО «Экспериментальный научно-исследовательский институт металлорежущих станков».

До 15 декабря обсуждаются:

- проект ГОСТ Р «Кабели для работы во взрывоопасных средах», разработанный ОАО «Всероссийский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт кабельной промышленности»;
- проект межгосударственного стандарта «Пюре из овощей быстрозамороженные. Общие технические условия», разработанный ФГБНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт технологии консервирования».

До 20 декабря обсуждается проект ГОСТ Р «Горное дело. Борьба с пылью на угледобывающих предприятиях. Термины и определения», разработчиками которого являются ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» и ЗАО «Трансуглемаш».

□

СОВРЕМЕННЫЕ СТАНДАРТЫ – СТИМУЛЫ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Наш собеседник – председатель технического комитета по стандартизации 701 «Средства надежного хранения денежных средств, ценностей и носителей информации», вице-президент «Российской ассоциации производителей и поставщиков сейфов и других инженерно-технических средств безопасности» (РАПС) **Валерий Викторович Илюхин**.

Темы, затронутые в беседе, выходят далеко за рамки деятельности технического комитета. На основе многолетнего опыта практической работы в сфере стандартизации и сертификации Валерий Викторович делится своим видением проблем развития стандартизации в России. Возможно, некоторые его суждения могут показаться спорными, но это – искреннее мнение человека неравнодушного, по-настоящему болеющего за дело, которому он посвятил многие годы.

– Валерий Викторович, ТК 701 – сравнительно новый технический комитет по стандартизации. Как вы можете оценить результаты начального периода его деятельности? Что удалось сделать за относительно небольшой срок?

– Наш технический комитет был создан при активной поддержке руководства РСПП, в частности, Комитета по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия. Создание комитета было поддержано и руководством ТПП. С декабря 2014 года мы работали как проектный технический комитет, а с мая 2016 года уже как полноправный технический комитет по стандартизации 701 «Средства надежного хранения денежных средств, ценностей и носителей информации» входим в структуру национальных технических комитетов по стандартизации Российской Федерации.

Сегодня в состав ТК входят 27 организаций. Среди них такие, как Российский союз промышленников и предпринимателей, ОАО «Сбербанк России», Центральный банк Российской Федерации, Министерство обороны РФ в лице Восьмого управления Генерального штаба Вооруженных Сил РФ, АО «НПО «Прибор»», ФГУП «ГНПП БАЗАЛЪТ», ФГБУ ВНИИПО МЧС России, Федеральная служба войск национальной гвардии РФ, Федеральная служба безопасности РФ. И, конечно, в состав ТК входят предприятия – производители сейфовой продукции, средств надежного хранения.

За прошедшее время комитет разработал и утвердил десять национальных стандартов по средствам надежного хранения и металлической мебели. В соответствии с планом на 2017 год будут разработаны и утверждены еще четыре национальных стандарта. Четыре стандарта были разработаны совместно с ТК 135 «Мебель».

Важно, что все разработки ведутся за счет средств компаний-производителей.

Помимо национальных стандартов при поддержке Минпромторга нами были разработаны и прошли законодательное утверждение шесть новых кодов ОКПД 2, еще пять кодов находятся в стадии утверждения. Этому направлению работы мы уделяем большое внимание, тем более что по трудоемкости разработка одного кода вполне сопоставима с разработкой стандарта, так как связана

с огромным количеством всевозможных согласований в федеральных структурах.

Данная работа способствовала практически полному импортозамещению и развитию экспорта отрасли сейфостроения и средств надежного хранения. Таким образом, по сути была сформирована новая отрасль российской промышленности.

Я вообще считаю, что с началом работы созданного технического комитета по стандартизации открывается новая область знаний, в рамках которой начинается разработка конкретных перспективных направлений.

– Но так бывает не всегда, конечно. В чем причины?

– Здесь имеет смысл говорить о целом комплексе причин, многие истоки которых сформировались не сегодня и даже не вчера. Уже достаточно давно говорят о кризисе отраслевой науки. И это действительно так. На мой взгляд, сегодня основная задача – восстановление присутствовавшей в советское время скорости генерации новых продуктов.

– Она была выше, чем сегодня?

– Безусловно. Связка академической науки, отраслевых наук и органов по стандартизации функционировала эффективно, обеспечивала достаточно оперативную генерацию новых продуктов.

Я уверен, что процессы стандартизации должны идти впереди производственных вопросов. Конечно, добиться этого в одночасье не получится. Но к этому нужно стремиться.

В советское время, например, разработкой стандартов ЕСТД занимались очень серьезно. Можно сказать, что это являлось целым научным направлением, определяющим технологическую культуру производства. Вспомните стандарты серии КС УКП – комплексной системы управления качеством продукции. Именно они легли в основу стандартов ИСО 9000.

И сегодня научные разработки должны ложиться в основу новых национальных стандартов. Если мы не восстановим скорость генерации продуктов, мы не нач-

нем строить новые производства на новой, современной технологической платформе.

– Как эти факторы взаимосвязаны?

– Все очень просто. Появляется на рынке новый продукт, который пользуется спросом. Это повод для оперативного строительства нового производства, чтобы насытить рынок этим продуктом. Потребности рынка являются гарантией для инвестиций в строительство, обеспечат в дальнейшем налоговые поступления в бюджет. Речь здесь может идти и о госпредприятиях, и о частном бизнесе, и, конечно, о государственно-частном партнерстве.

Нужно учитывать и политическую ситуацию в мире. Политика и экономика, как известно, тесно взаимосвязаны. Совершенно очевидно, что сейчас идет процесс «выдавливания» России из международного разделения труда. Соответственно, наша страна должна, не рассчитывая на помощь извне, восстановить скорость генерации новых продуктов. Нельзя строить новые заводы для того, чтобы производить на них продукцию вчерашнего дня.

– Как этого добиться на практике?

– Знаю, что со мной многие не согласятся, но я уверен, что большая часть национальных стандартов должна быть обязательной к применению. И технические условия на продукцию должны стать обязательным документом стандартизации, проходить регистрацию через соответствующие технические комитеты. Стоимость такой регистрации почти символическая, но зато автор ноу-хау получает возможность у себя на предприятии рассчитывать на материальное поощрение. Как за рационализаторские предложения во времена Советского Союза. Это справедливо. И таким образом специалист, инженер, работающий на производстве, включается в систему генерации новых продуктов. Я в процессе своей многолетней трудовой деятельности через это прошел и понимаю, что это вполне реально и выполнимо. Не мотивируя специалистов, работающих непосредственно на предприятиях, к творчеству на рабочем месте, мы успеха не добьемся.

Я уверен, что стандартизация – это наука, причем наука политическая. Потому что стандартизация лежит в основе экономической модели государства. У нас страна Кулибиных. Мы умеем находить новое, изобретать, но с доведением продукта до производства у нас пока большие проблемы.

– Вернемся к работе вашего технического комитета, отрасли, интересы которой он представляет. Каковы дальнейшие планы работы?

– Сейчас мы ведем работу по металлической мебели как средству надежного хранения. В настоящее время на Западе практически вся металлическая мебель визуально практически неотличима от аналогов, сделанных из дерева. Но при этом выигрывает в экологичности, так как при ее изготовлении, естественно, не используются синтетические смолы.

Поэтому сейчас мы разрабатываем 5 кодов на металлическую мебель как средство надежного хранения.

В настоящее время ТК 701 разрабатывает проекты стандартов по темам, которые интересуют ФСБ России и Министерство обороны РФ.

Поэтому мы создаем подкомитет по военной тематике. В частности, он будет заниматься такой актуальной темой, как средства надежного хранения вооружения

и боеприпасов на арсеналах. Например, необходим стандарт на тару для хранения боеприпасов. По поводу того, каким он должен быть, какие материалы лучше использовать для их изготовления, пока идут споры, единого мнения нет. Найти оптимальное решение этой проблемы – наша задача, которая, конечно, будет решаться с учетом мнения всех заинтересованных сторон и научного сообщества.

Еще одна новая тема связана с методами электронного контроля, требованиями к электронным пломбам, что также непосредственно относится к вопросам надежного хранения вооружения и боеприпасов.

Конечно, и в нашей работе трудности, проблемы – дело обычное. К сожалению, далеко не все российские производители сейфовой продукции стремятся развивать свое производство. Сегодня в сейфостроении есть всего одна российская компания, которая изготавливает продукцию на экспорт. Многим производителям устаревшей продукции просто невыгодны новые, прогрессивные ГОСТы. Они лишат их возможности выигрывать тендеры на поставку продукции госструктурам. Хотя речь идет о продукции вчерашнего или даже позавчерашнего дня.

Добавил нам хлопот переход при утверждении стандартов от голосования на метод консенсуса.

– А чем он плох?

– Поясню. Мы сейчас должны очень внимательно присматриваться к своим членам. В настоящее время две ассоциации хотят вступить в технический комитет. С ними консенсус найти будет практически невозможно. Потому что большинство представителей ассоциации – не специалисты в данной области. Конечно, отдельных членов этих ассоциаций – промышленные предприятия, продукция которых соответствует кодам нашего технического комитета, мы примем в свои ряды с удовольствием. Но принимать сразу 20 членов ассоциации – значит блокировать работу технического комитета.

Консенсус сам по себе – хороший метод. Но в данном случае его применение, на мой взгляд, является абсурдным.

– Тем не менее именно ассоциация – РАПС – стояла у истоков создания вашего технического комитета...

– Да, но здесь речь шла исключительно о профессионалах – предприятиях, которые выпускают продукцию по разработанным сегодня кодам. Поэтому нам многое оказалось по силам. Мы создали технический комитет, аккредитованную испытательную лабораторию, орган по сертификации. Это конкретные шаги по защите своих, российских производителей.

Считаю важным событием, положительно повлиявшим на развитие стандартизации в ОПК, проведение Международного военно-технического форума «АРМИЯ-2017». Стандартизация, благодаря упорной работе Минпромторга и Росстандарта, будет способствовать развитию научно-технического потенциала России, поднимать обороноспособность страны. Уверен, что руководство Росстандарта реально осознает вызовы сегодняшнего времени. Поэтому необходима консолидированная работа во имя процветания России.

Мнений много, цель одна – повышение экономической мощи страны и благосостояния нашего народа. □

ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ БУДУЩЕГО

Еще совсем недавно регулируемое потребление тепла и погодная компенсация казались в России чем-то фантастическим, а сегодня их использование уже предписано действующими нормативами. Многие специалисты задаются резонным вопросом: в каком направлении отрасль теплоснабжения будет развиваться дальше? В компании «Данфосс» уверены, что будущее за математическим моделированием графиков работы теплосетей и систем отопления зданий на основе прогнозов погоды. Более того, специалисты крупного производителя энергосберегающего оборудования утверждают, что такая технология уже имеется в их распоряжении и может использоваться в России. Рассказать о ней мы попросили **Дмитрия Ахременкова**, директора департамента тепловой автоматики компании.

– Дмитрий, прежде чем говорить о технологиях, давайте определим временные рамки. Будущее – это когда? Потому что для многих в нашей стране будущее – это установка в доме теплового пункта или даже радиаторных терморегуляторов. У нас ведь до сих пор еще очень много зданий отапливается по-советски, а их обитатели даже не всегда представляют себе, что бывает по-другому.

– Это хороший вопрос. С одной стороны, будущее – это уже сейчас. Потому что технология, о которой идет речь, – действующая, она применяется на реальных объектах, доказала свою эффективность и может использоваться массово. То есть начало отсчета – сегодняшний день. С другой стороны, по-настоящему будущее наступит только после того, как такие решения станут нормой и будут использоваться по умолчанию.

– Что нужно, чтобы совершить этот переход? Технология предполагает использование принципиально новых инженерных решений?

– Все нет. Она представляет собой логическое продолжение принципа количественного регулирования отпуска тепла непосредственно в местах потребления. В ходе российской реформы теплоснабжения он повсеместно внедряется вместо качественного, то есть централизованного, регулирования, применявшегося в СССР. И хотя эта реформа еще далека от завершения, мы можем двигаться дальше на тех участках, где в данный момент уже применяется количественное и качественно-количественное регулирование. То есть еще больше повышать эффективность использования тепла и снижать расходы на отопление.

– Что лежит в основе предлагаемого вами решения?

– Действующие нормативы предписывают отпустить потребителям тепло с использованием принципа качественно-количественного регулирования. Это значит, что помимо централизованного регулирования температуры на источниках должен быть реализован механизм управления подачей теплоносителя непосредственно на тепловых вводах зданий, исходя из нужд потребителей.

Это предусмотрено в конструкции автоматизированных индивидуальных тепловых пунктов или узлов управления. Автоматика не только контролирует расход в соответствии с запрограммированным температурным графиком теплосети, но и корректирует его в режиме реального времени по схеме погодной компенсации, то есть на основании замеров уличной температуры воздуха погодными датчиками непосредственно на здании. В результате получается значительная экономия, поскольку средняя по городу температура может существенно отличаться от температуры в разных районах. Даже особенности расположения конкретных зданий играют огромную роль. Не так давно этот вопрос специально исследовали в МГУ, где установили, что колебания температуры в пределах одного города могут достигать 10 градусов. Мы предлагаем пойти еще дальше и учитывать не только текущую температуру воздуха, но и прогноз погоды на ближайшие часы и дни.

– Не будет ли избыточной такая точность регулирования? Ведь скорректировать режим отопления недолго, когда автоматика установлена непосредственно в здании.

– Только на первый взгляд, ведь здания бывают разными. Например, если вы скорректируете режим отопления коттеджа, то эффект почувствуете примерно минут через десять. Для типового панельного дома советской постройки в пять-десять этажей понадобится около часа или чуть больше. А если мы говорим о современном жилом комплексе, занимающем целый квартал, то здесь полный цикл займет сутки. И вопрос не только в комфорте, большая инерция отопительных систем ведет к большим тепловым потерям при резких изменениях графика и в моменты пиковых нагрузок. А чтобы сгладить их и менять режим теплоснабжения плавно, нужны не только текущие замеры с датчиков, но и прогноз погоды, на основании которого можно построить математическую модель и оптимальный график с минимальными потерями тепла.

– Как это происходит на практике?

– Это облачная программная технология, разработанная финской компанией Leanheat. По сути это программное обеспечение позволяет в автоматическом

режиме оптимизировать работу сети теплоснабжения. Одно из его главных преимуществ заключается в том, что оно не привязано к какому-то конкретному оборудованию, поэтому может использоваться в любых системах, где имеется тепловая автоматика. Оптимизация достигается путем систематических замеров температуры воздуха в помещениях, где устанавливаются специальные датчики, а также посредством учета прогноза погоды. На основании этих данных строится математическая модель тепловой сети, позволяющая прогнозировать потребность в тепле в будущем периоде. В соответствии с этой моделью происходит автоматическая дистанционная корректировка графика подачи тепла.

– Математическая модель конкретной теплосети должна быть построена заблаговременно и загружена в систему?

– Нет, программа делает это автоматически, без участия человека. Она анализирует данные, поступающие с датчиков внутри здания, и сопоставляет их с данными уличных датчиков. Таким образом, строится температурная карта здания в каждый момент времени, а по динамике наружных и внутренних температур можно построить модель для каждого помещения и вычислить такие его характеристики, как, например, способность ограждающих конструкций проводить и накапливать тепло. То есть учитывается даже способность здания работать в качестве аккумулятора тепла. Таким образом, удается сгладить пиковые нагрузки, при необходимости начать прогрев помещений заранее, а в других случаях – заблаговременно отключить его, чтобы избежать «перетопа» и не тратить энергию впустую.

– В каких масштабах может использоваться такое решение?

– Практически в любых. Система позволяет задавать индивидуальный график отопления для каждого отдельного помещения в здании при условии, что вся система его теплоснабжения подключена к облаку Leanheat. Можно использовать и на уровне комплекса зданий, квартала, микрорайона или всей теплосети.

– Что для этого требуется?

– Ничего, при условии, что на объектах сети или в здании используются технологии регулируемого потребления тепла и установлены автоматизированные тепловые пункты. То есть нужно, чтобы было чем управлять. Там, где

еще применяются гидроэлеваторы и ручные задвижки, естественно, ничего не получится.

– Как это решение интегрировано с продукцией «Данфосс», в частности с блочными тепловыми пунктами и узлами управления?

– Компания «Данфосс» в 2016 году приобрела пакет акций Leanheat и таким образом стала участником этого проекта. Соответственно, мы можем предложить комплексные решения на его основе. Это относится как к новому строительству, так и к тем объектам, где наша тепловая автоматика была установлена ранее, а также к зданиям, в которых она применяется в рамках капитального ремонта. Мы готовы также работать с объектами теплоснабжения, на которых установлено оборудование других производителей.

– Вопрос, который обязательно заинтересует читателей: а какие ресурсы используются для прогнозирования погоды? Вряд ли у компании есть собственные метеостанции в количестве, позволяющем строить точные прогнозы.

– Собственные и не нужны. В каждой стране имеются различные метеослужбы, кроме того, есть ряд глобальных сервисов, имеющих собственные спутники и предоставляющих высокоточные данные, которые и используются системой. Причем берется не один источник, а сразу несколько, чтобы получить в итоге наиболее точную картину.

– На словах все очень красиво, а как на практике, есть ли примеры использования, какова эффективность?

– В России пока нет, а вот за рубежом система работает. Например, одним из ее партнеров является крупный финский энергохолдинг Fortum, который, кстати, владеет значительными генерирующими мощностями и в нашей стране. Один из конкретных примеров использования – около 15 тысяч апартаментов на территории Финляндии. Эффективность – дополнительно 15-20% экономии тепла. Это плюс к той экономии, которую обеспечивает стандартный набор тепловой автоматики с погодной компенсацией. То есть если мы в России говорим, что сегодня наши комплексные решения для ЖКХ дают в среднем 30% экономии, то вместе с Leanheat это будет в среднем уже 40%. Согласитесь, неплохой реальный результат для виртуального решения. □

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ОПК – ГЛАВНОЕ УСЛОВИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

В Ижевске летом прошел шестой Международный форум «Информационные технологии на службе оборонно-промышленного комплекса России». Организатором мероприятия выступил Издательский дом «Коннект» при поддержке коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации, Правительства Удмуртской Республики, Министерства обороны, Минпромторга, Минкомсвязи, ФСТЭК России.

В деловой программе форума, ставшего за пять лет самой масштабной и значимой площадкой сбора и обмена опытом в сфере IT-предприятий ОПК, руководители и ведущие специалисты служб и подразделений в сфере IT, АСУ и ИБ российских предприятий оборонно-промышленного комплекса обсудили произошедшие за последний год важные изменения в отрасли, шаги регуляторов, появление новых игроков на IT-рынке и большое количество новых проектов в оборонной отрасли.

Заместитель министра связи и массовых коммуникаций России Сергей Калугин отметил, что сегодня без цифровой трансформации предприятий невозможно сохранить их конкурентоспособность на рынке. Упомянув российских разработчиков ПО, присутствовавших на форуме, он отметил, что по некоторым важным для процесса цифровизации отрасли продуктам российские системы все еще уступают по функционалу ведущим зарубежным решениям. В связи с этим в качестве первоочередной задачи необходимо проведение адекватной оценки степени зрелости российских продуктов, на основе которой можно определить, как и кому из разработчиков можно в дальнейшем оказывать помощь.

Эксперты называют цифровизацию ОПК главным ориентиром на ближайшие годы и особо подчеркивают важность разработки регуляторных норм в сфере IT, которые нередко нашими частными разработчиками ПО воспринимаются лишь в качестве «бюрократических ограничений». Без цифровизации и реализации проектов в соответствии с концепцией Индустрии 4.0 невозможно обеспечить трансформацию производственных участков, организовать выпуск конкурентоспособной продукции и соответствовать вызовам времени. Необходимым условием сохранения конкурентоспособности становится использование возможностей онлайн- и цифровых технологий всеми участниками экономической системы – от индивидуальных предпринимателей до крупных компаний, корпораций и государств.

Представители предприятий ОПК поделились опытом конкретного внедрения инновационных IT-решений. Доктор экономических наук, профессор Ирина Ветрова обратила внимание участников форума на тот факт, что приводимые в докладах примеры рассказывают об уникальном опыте, который нельзя тиражировать на другие предприятия отрасли, в то время как заместитель председателя коллегии ВПК Олег Бочкарев на открытии форума призвал создавать унифицированные решения. Но на многих предприятиях

ОПК есть многолетние наработки в сфере IT, своя история развития средств автоматизации, поэтому далеко не во всех случаях разумно навязывать унифицированные решения, не отвечающие специфике того или иного предприятия. И специалисты четко обозначили наличие реальной проблемы тиражирования IT-решений для предприятий отрасли.

IT-технологии на службе оборонной промышленности

В ходе работы секции «Нормативно-правовое регулирование применения IT в ОПК» было представлено восемь докладов. Серьезное обсуждение вызвало выступление заместителя начальника управления Главного управления вооружения ВС России Евгения Ушакова, посвященное нормативно-техническому обеспечению управления жизненным циклом вооружения военной и специальной техники (ВВСТ). Спикер отметил, что по данному направлению в этом году началась реализация программ военной и национальной стандартизации.

«Разрабатываются первые редакции государственных военных стандартов, нормативно-техническая документация, но остро ощущается нехватка специалистов по подготовке данных стандартов, необходима также финансовая поддержка, без которой выпуск любого стандарта невозможен», – подчеркнул Е. Ушаков.

От внедрения системы управления жизненного цикла ВВСТ специалисты ожидают совершенствования нормативно-правовой базы, повышения ответственности предприятий-изготовителей по обеспечению технической готовности образцов ВВСТ в гарантийный и послегарантийный периоды в рамках заключенных контрактов, обеспечения показателей боеготовности и надежности изделий ВВСТ на стадии эксплуатации и многого другого.

Начальник группы стандартизации ФГУП «Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики (РФЯЦ – ВНИИЭФ)» Александр Чернов, рассказывая об опыте разработки и внедрения отраслевой системы стандартов в области IT и применении систем нормативно-справочной информации, отметил, что в ядерно-оружейном комплексе уже на протяжении нескольких лет реализуются большие IT-проекты, в их рамках разработан целый комплекс отраслевых стандартов. В 2014 году совместно с Министерством обороны было выпущено положение о согласовании электронной конструкторской

документации при согласии обеих сторон. Оно было опробовано на практике и использовалось до 2016 года. С 2015 года ведется работа по обновлению фонда документов в области ИТ.

«Был разработан ряд документов, и в готовящуюся к выпуску программу по стандартизации планируется включение перечня документов по расширению уже существующей системы информационной технологии. Необходима разработка военных стандартов, так как именно стандартизация в этой отрасли крайне важна. Но вся работа должна вестись при участии Минобороны», – считает спикер.

«Системы справочной информации сильно облегчают работу стандартизатору. У нас они делятся на два раздела: нормативно-справочная система КП и ТПП (на основе программного обеспечения «АСКОН») и информационно-справочные системы по нормативной документации («Техэксперт» и две отраслевые). В дальнейшем мы планируем создание интегрированной информационной системы на основе «Техэксперт», которая бы не только объединяла национальные правовые документы, но и включала наши отраслевые стандарты», – рассказал А. Чернов.

Наиболее перспективными направлениями для работы в области стандартизации эксперты считают проработку глубины внедрения информационных технологий в основную производственную цепочку, автоматизацию всех процессов жизненного цикла и выпуск всей документации в электронном виде.

«Мы разрабатываем конструкторскую документацию (КД), и для всех военных разработок необходима возможность ее сохранения, в том числе в электронном виде, на весьма длительный период. Требуется изменение программного обеспечения и применяемых форматов данных. Целесообразно применять электронную подпись при утверждении электронной конструкторской документации и долговременное хранение (15-20 лет) КД. Сегодня не решаемыми для нас являются две проблемы: учет, хранение и обращение секретной электронной документации (понятия «секретный электронный документ» пока не существует). Необходимо формирование и расширение государственных военных стандартов в области высокопроизводительных вычислений и суперкомпьютерных технологий. Их основными потребителями, как правило, являются именно предприятия ОПК. И эти проблемы требуют решения на государственном уровне», – подчеркнул А. Чернов.

В ходе обсуждений также была озвучена важная тема стандартизации, сертификации и подготовки менеджеров по ИТ. В докладах и выступлениях часто звучала мысль о том, что необходимо серьезнее относиться к проблеме подготовки кадров для новой «цифровой оборонки». Оборонной отрасли сегодня нужны ИТ-специалисты с принципиально новым мышлением, думающие не только о технической стороне вопроса, но и об экономике, о современных подходах к управлению проектами.

Седьмая секция форума «Информационная безопасность на предприятиях ОПК», посвященная деятельности ФСТЭК в части обеспечения информационной безопасности предприятий ОПК, была одной из самых массовых и собрала до 150 участников.

Начальник управления ФСТЭК России Дмитрий Шевцов обнародовал принятый Службой приказ от 28 февраля 2017 года № 31 «Об утверждении требований к обеспечению защиты информации, содержащейся в информационных системах управления производством, используемых предприятиями ОПК». Приказ подписан Минюстом и должен вступить в силу с 1 декабря 2017 года. Требования, перечисленные в нем, относятся к системам стратегического планирования (BPM, OLAP), управления ресурсами (ERP), жизненным циклом изделий (PLM), производственными процессами (MES), производственным оборудованием (АСУ ТП, SCADA) и станками с ЧПУ. Сам документ имеет гриф ДСП и доступен для организаций ОПК по официальному запросу.

В ходе обсуждений начальник научно-исследовательского отдела ФГУП «РФЯЦ – ВНИИЭФ» Людмила Застылова рассказала об опыте безопасной разработки ПО на предприятии в соответствии с ГОСТ Р 56939-2016

«Защита информации. Разработка безопасного программного обеспечения. Общие требования», который вступил в силу с 1 июня 2017 года. Предприятие занимается разработкой целой экосистемы программного обеспечения для нужд ядерной и военной отраслей, где защита информации и безопасность ИТ находятся не на последнем месте. В соответствии с планами, озвученными на секции

начальником отдела ФГУП «ФНПЦ НИИИС им. Ю. Е. Седакова» Александром Кузьминским, предприятие планирует разработать собственную операционную систему реального времени, которая будет использоваться в станках с ЧПУ, базу данных и гипервизор.

«Люди перестали ходить в архив»

В рамках работы секции «Системы управления предприятием ОПК» начальник ОНСИ АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» Яна Соколова, выступая с докладом «Сопровождение жизненного цикла продукции и производственных процессов нормативной и технической документацией в электронном виде. Проблема поддержания нормативной и технической документации в актуальном состоянии», рассказала коллегам о внедрении на предприятии Системы управления нормативной и технической документацией на платформе «Техэксперт» (СУ НТД).

«У нас филиальная структура с головным офисом в Москве. Главной предпосылкой к принятию решения о внедрении СУ НТД стал фонд документации, который по нашим оценкам в начале проекта составлял больше 20 тысяч документов. Только в головном офисе работает более восьми тысяч человек, и, соответственно, количество пользователей нормативной документацией исчисляется сотнями и тысячами. Еще один важный фактор – время, затрачиваемое на получение документации инженерами. Им необходимо получать ее максимально быстро, не тратя часы на поиски, все должно быть под рукой. Раньше у нас этого не было, завод большой, и имелось всего несколько архивных учетных точек, что приводило к формированию маленьких архивов на местах, где актуальность документов никто не поддерживал, а документы просто передавались друг другу. В 2015 году была поставлена задача нормализовать огромное количество справочных объектов,

«Более 77,5% пользователей у нас уже обеспечено тиражными решениями «Техэксперт», 10% – на стадии реализации и 13% – это как раз базовые организации по стандартизации, с которыми сейчас ведутся переговоры. Задача, к которой мы стремимся, – получать все нормативные документы в формате одной системы и не переживать за их актуальность».

*Я. Соколова, начальник
ОНСИ АО «НПЦ газотурбостроения «Салют»»*

обеспечить их качество, основываясь на нормативной документации, которая всегда должна быть под рукой», – поделилась Я. Соколова.

При выборе и тестировании систем решались две проблемы: обеспечение инженеров нормативно-технической документацией и нормализация нормативно-справочной информации (НСИ). Таким образом, был выделен ряд главных критериев: интеграция с корпоративной системой управления НСИ и наличие «горячей линии» (позволяющей вести поиск документов или их держателей и получать разъяснения по документам).

«Все документы в нашем фонде делятся на несколько категорий: без ограничения распространения (ГОСТы, ТУ и прочее), для служебного пользования. Нашим поставщикам программного обеспечения удалось провести ряд встреч с ФГУП НИИСУ и договориться о поставке нам документации в электронном виде в формате «Техэксперта», и с нового года мы получаем все документы данного разработчика.

Более 77,5% пользователей у нас уже обеспечено тиражными решениями «Техэксперт», 10% – на стадии реализации и 13% – это как раз базовые организации по стандартизации, с которыми сейчас ведутся переговоры. Задача, к которой мы стремимся, – получать все нормативные документы в формате одной системы и не переживать за их актуальность», – отметила г-жа Соколова.

Результаты использования СУНТД с начала года следующие: 690 активных пользователей, 15,5 тысячи документов внесено в систему, открытых документов – более 17 тысяч, и почти тысяча – в печатном формате. Доступ к актуальной информации теперь есть всегда. Сократились трудозатраты на поиск и получение доступа к документации – люди перестали ходить в архив и получают необходимую информацию по нажатию клавиши. Значительно повысилось качество НСИ, увеличилась скорость принимаемых решений.

«Секретные документы мы в системе не размещаем, но наши поставщики работают сейчас над юридической базой с разграничением прав доступа, и в дальнейшем мы планируем размещение и таких документов. Бумажный архив существует по-прежнему, за исключением того, что теперь документация оттуда не берется. Можно использовать электронные копии, которые подкреплены бумажными, хранящимися в архиве. Пока мы не можем себе позволить от него избавиться», – пояснила Я. Соколова.

В итоге

IT-проекты сегодня активно развиваются, особенно инфраструктурные, так как IT-инфраструктура в оборонно-промышленном комплексе должна быть защищена. Не менее актуальны проекты по информационным системам, различным бизнес-процессам, таким как 3D проектирование и производство. В этом направлении ведется активная работа, есть ряд российских компаний, которые занимаются данными разработками. Есть большой интерес к системам по управлению производством, планированию, управлению персоналом. Они существовали и ранее, но платформы уже устарели, подходы изменились, необходима связь с производством.

Шестой Международный форум «Информационные технологии на службе оборонно-промышленного комплекса России» показал готовность российских предприятий и компаний к шагам по достижению технологической независимости отрасли, обеспечивающей динамичное развитие в условиях негативных внешних воздействий и устойчивость к изменениям внешней экономической конъюнктуры. Россия уверенно набирает темп на пути импортозамещения, и, как показала мировая практика, при должном подходе российские предприятия способны стать лидерами мирового рынка.

Екатерина УНГУРЯН

Банк документов

ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС
**ТЕХЭКСПЕРТ
6.2016**

ПРИОРИТЕТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Осень. В силу вступают свежие технические регламенты Евразийского экономического союза и списки документов к ним, в текущую нормативную базу вносятся актуальные изменения, расставляются приоритеты мировой и отечественной стандартизации, в полевую деятельность внедряются новые технологии. Об этом и не только – наш сегодняшний обзор*.

Утвержден перечень товаров, физическое состояние которых может измениться при транспортировке

Коллегия ЕЭК утвердила перечень товаров, перевозимых насыпью, навалом или наливом, масса или физическое состояние которых могут изменяться в результате транспортировки. В частности, речь идет о перевозке нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов танкерами, так как их физические и весовые характеристики после загрузки могут изменяться.

В перечень вошли сырая нефть, газовый конденсат, сжиженные и газообразные углеводородные газы: пропан, бутан, изобутан, смесь пропан-бутан техническая, пропан-бутан технический и автомобильный, а также изобутановая фракция. Изменение физических и весовых характеристик или технологические потери при перевозке нефти и сжиженных углеводородных газов зависят от вида транспортировки, температуры окружающей среды и ряда других факторов. Допустимые объемы таких потерь регулируются государственными стандартами и нормативными актами национальных государств Союза.

Решение принято в рамках реализации нормы Таможенного кодекса ЕАЭС о взаимодействии таможенных органов с другими контролирующими госорганами, а также с участниками ВЭД (п. 4 ст. 94 ТК ЕАЭС).

Нефтегазовый комплекс остается среди приоритетов российской стандартизации

Совместным приказом Министерства энергетики Российской Федерации и Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утверждена «Перспективная программа стандартизации в нефтегазовом комплексе на период 2017-2022 годов». Согласно «Концепции развития национальной системы стандартизации Российской Федерации на период до 2020 года» нефтегазовый комплекс остается одним из приоритетных направлений развития отечественной стандартизации, в рамках которого разработка стандартов должна осуществляться системно и в соответствии с международными принципами.

Задача Программы состоит в достижении упорядоченности в сфере добычи, транспортировки и реализации углеводородного сырья и продуктов его переработки, повышения уровня их конкурентоспособности, модернизации и технического развития нефтегазового комплекса.

Программа предполагает разработку 848 документов по стандартизации за пять лет, из которых 311 – это актуализация действующих документов и еще 537 – разработка новых документов по стандартизации. При этом разрабатываемые документы классифицированы по признаку принадлежности к различным сферам нефтегазового комплекса, в том числе:

- стандарты в области разработки месторождений углеводородного сырья (включая бурение, добычу и систему сбора и подготовки нефти, газа и газового конденсата);
- стандарты в области транспортировки и хранения углеводородного сырья;
- стандарты в области переработки углеводородного сырья (в т. ч. нефтегазохимия);
- стандарты в области транспортировки и хранения продуктов переработки углеводородного сырья;
- стандарты в области реализации продуктов переработки углеводородного сырья;
- стандарты по определению качественных и количественных показателей углеводородов и продуктов их переработки;
- стандарты, направленные на регулирование деятельности организаций нефтегазового комплекса.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться в формате государственно-частного партнерства как за счет средств юридических лиц, так и в рамках бюджетных ассигнований. По итогам реализации программы в нефтегазовом комплексе будет создана современная база документов по стандартизации, отвечающая требованиям федерального законодательства.

Экспресс-анализатор качества топлива включен в госреестр средств измерений

Разработанный Всероссийским НИИ расходомерии (ФГУП «ВНИИР») экспресс-анализатор качества топлива «ЭЛМЕР-001» прошел испытания в целях утверждения типа средств измерений и включен в Государственный реестр средств измерений (№ 68409-17). С описанием можно будет в ближайшее время ознакомиться в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.

Утверждение экспресс-анализатора в качестве средства измерения стало результатом проведенной во ВНИИР работы по разработке необходимых методик измерения,

* Обзор новостей реформы подготовлен по материалам специализированного информационного канала «Техэксперт: Реформа технического регулирования» и отраслевых СМИ. Эти и другие материалы по теме ищите на сайте Информационной сети Техэксперт (cntd.ru).

а также тестированию аппарата с участием инспекторов Росстандарта и нефтеперерабатывающих компаний, его испытаниям и прохождению всех необходимых процедур, установленных Федеральным законом от 26 июня 2008 года № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений».

Созданным экспресс-анализатором с необходимой точностью предусмотрено определение таких показателей технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», как «октановое число» и «цетановое число», «массовая доля серы», «наличие/отсутствие металлов». Нарушения по этим показателям наиболее часто встречаются при анализе характеристик топлива, не соответствующего установленным требованиям. Оценка топлива по ним сегодня позволяет определить риск наличия нарушений. При этом также рассматриваются перспективы расширения возможностей аппарата с анализом топлива по дополнительным показателям, установленным техническим регламентом.

Применение новых методов проверки топлива позволит повысить эффективность работы Росстандарта более оперативным реагированием на случаи реализации небезопасного топлива, сократить время проведения проверок, повысить эффективность расходования бюджетных средств более чем в 5 раз и в итоге снизить нагрузку на добросовестных участников рынка. Ожидается, что помимо сферы государственного контроля экспресс-анализатор и аналогичная продукция найдут широкое применение у общественных организаций, осуществляющих мониторинг качества топлива, организаций нефтепродуктообеспечения (прежде всего АЗС) и транспортных компаний при организации входного контроля качества топлива.

Производство экспресс-анализатора «ЭЛМЕР-001» налажено на ООО «ТЕСТ-ГАРАНТ», расположенном в г. Чистополь, Республика Татарстан. Планируемая мощность производства анализаторов составит до 100 штук в год (далее – нарастающим итогом).

На настоящий момент данный экспресс-анализатор качества топлива является единственным средством измерения утвержденного типа, отвечающим требованиям Росстандарта при проведении надзорных мероприятий на топливном рынке. Однако это не ограничивает возможности других разработчиков по созданию и внедрению в производство аналогичных аппаратов и анализаторов топлива, позволяющих проводить тестирование топлива по дополнительным показателям.

В рамках V Международной метрологической конференции «Актуальные вопросы метрологического обеспечения измерений расхода и количества жидкостей и газов» в рамках Татарстанского нефтегазохимического форума в Казани в сентябре состоялось совещание по вопросу использования экспресс-анализаторов для контроля качества топлива. В рамках мероприятия представлен опытный образец экспресс-анализатора «ЭЛМЕР-001», продемонстрирован принцип его работы.

Анализ металлов упрощают стандарты ASTM

ASTM International запускает новые проекты по разработке стандартов на металлические материалы. Ряд технических комитетов, действующих в составе ASTM International, объявили о создании комплекса принципиально новых и обновлении существующих добровольных стандартов на основе консенсуса, касающихся металлических материалов и изделий из них.

Так, комитет по меди и медным сплавам (B05) рассматривает вопрос об обновлении стандарта ASTM B152/B152M «Стандартная спецификация на медные листы, полосы, плиты и прокат» с целью добавления нового сплава (C11040). Одновременно с этим члены ТК B05 рассматривают возможность аннулирования стандарта ASTM B105 «Стандартная спецификация на твердосплавные провода для электрических проводников». Кроме того, над созданием ряда новых стандартов работает технический комитет по использованию аналитической химии применительно к металлам, руде и родственными материалам (E01).

Речь идет о следующих документах: ASTM WK51383 «Тестовый метод для анализа меди и медных сплавов с помощью рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длинам волн»; ASTM WK56484 «Использование переносных спектроанализаторов с возбуждением лазерноиндуцированным пробоем для идентификации и анализа металлов»; ASTM WK56485 «Использование ручных систем рентгено-спектрального флуоресцентного анализа для идентификации и анализа металлов».

Стандарт ASTM F2389 обеспечит надежность трубопроводов из полипропилена высокого давления. Полипропилен высокого давления используется при создании трубопроводов по всему миру в течение вот уже более трех десятилетий. Тем не менее до недавнего времени производителям и конечным пользователям соответствующих продуктов приходилось довольствоваться лишь региональными и национальными релевантными стандартами. Ситуацию должна исправить публикация документа ASTM F2389 «Стандартная спецификация для трубопроводных систем из полипропилена высокого давления». Если сравнивать его с обычными материалами вроде стали и меди, полипропилен высокого давления обладает значительными преимуществами применительно к использованию его при создании трубопроводов. Речь идет о стойкости к агрессивным химикатам вроде хлора, возможности герметичного соединения труб с использованием термоплавого сплава, высокой коррозионной стойкости, легкости установки и минимальных требованиях к техобслуживанию, низком негативном воздействии на окружающую среду и долговечности в целом. Неудивительно, что инженеры и строители все чаще выбирают продукты из полипропилена высокого давления в качестве заменителей для решений на базе традиционных материалов.

Вступил в силу техрегламент на рыбную продукцию

1 сентября 2017 года вступил в силу техрегламент ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции». Указанный документ устанавливает обязательные для применения и исполнения на территории ЕАЭС требования безопасности пищевой рыбной продукции, выпускаемой в обращение на территории ЕАЭС, и связанные с ними требования к процессам производства, хранения, перевозки, реализации и утилизации, а также требования к маркировке и упаковке пищевой рыбной продукции. Предусмотрено, что положения технического регламента в части контроля содержания остатков ветеринарных препаратов, стимуляторов роста животных в пищевой продукции на основании информации об их применении, предоставляемой изготовителем, вступают в силу после разработки соответствующих межгосударственных стандартов, а также методик и измерений, утвержденных в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС.

Технический регламент распространяется на пищевую рыбную продукцию, выпускаемую в обращение на тер-

ритории Союза, в том числе на варено-мороженых водных беспозвоночных, водоросли и другие водные растения. Пищевая рыбная продукция, не отвечающая требованиям техрегламента Союза, не сможет попасть на прилавки магазинов союзных государств. Он, например, запрещает или минимизирует содержание в рыбопродуктах амоксициллина, бацитрацина, галофугинона и других вредных для здоровья человека препаратов и стимуляторов роста, которые нередко используют производители, разводящие рыбу, ракообразных, мидий и других водных животных. В отношении рыбы, растущей в естественных условиях, техрегламент определяет, что она должна быть выловлена в «безопасных районах добычи». Мониторинг безопасности будут осуществлять уполномоченные органы государств-членов и размещать на официальных сайтах, чтобы рыбаки знали, в каких районах разрешено ловить.

Коллегия ЕЭК 24 апреля 2017 года установила переходные положения к техрегламенту «О безопасности рыбы и рыбной продукции». Как отметил министр ЕЭК, документы об оценке соответствия пищевой рыбной продукции, оформленные рыбоперерабатывающими предприятиями до вступления в силу технического регламента, будут считаться действительными до окончания срока их действия, но не позднее 1 сентября 2019 года. Постановлением Правительства РФ от 19 июля 2017 года № 846 определены федеральные и региональные органы исполнительной власти, уполномоченные проводить государственный контроль за соблюдением требований технического регламента Евразийского экономического союза в отношении пищевой рыбной продукции и процессов производства, хранения, перевозки, реализации и утилизации такой продукции. При этом полномочия по госконтролю за соблюдением требований техрегламента закрепляются за Роспотребнадзором и Россельхознадзором.

Несоблюдение требований технических регламентов влечет ответственность по ст. 14.43 КоАП «Нарушение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований технических регламентов».

Коллегия ЕЭК утвердила перечни стандартов к новым техрегламентам

Коллегия ЕЭК утвердила перечни стандартов к техрегламенту ЕАЭС «О безопасности рыбы и рыбной продукции», вступившему в силу с 1 сентября. Перечни включают 205 межгосударственных стандартов, 51 национальный стандарт стран ЕАЭС, а также пять методик и одну инструкцию (до разработки соответствующих межгосударственных стандартов и внесения их в перечень стандартов), которые необходимы для обеспечения требований техрегламента. Они разработаны экспертами пяти стран Союза совместно с ЕЭК.

Утвержден также перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, необходимые для применения и исполнения требований техрегламента ЕАЭС «Об ограничении применения опасных веществ в изделиях электротехники и радиоэлектроники». В перечне – семь межгосударственных стандартов и два национальных стандарта Беларуси, включающих методы определения в изделиях электротехники и радиоэлектроники шести опасных веществ: свинца, ртути, кадмия, шестивалентного хрома, полибромированных дифенилов и полибромированных дифенилэфиров.

Также Коллегия ЕЭК приняла новую редакцию перечней стандартов к техрегламенту ЕАЭС «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидко-

стям», изменения в перечень стандартов к техрегламенту ЕАЭС «О безопасности парфюмерно-косметической продукции» и программу по разработке межгосударственных стандартов к техрегламенту ЕАЭС «О безопасности колесных транспортных средств». Эти решения позволят более эффективно выполнить требования названных техрегламентов Союза.

На Урале завершены работы по калибровке геодезического полигона ЦСМ Росстандарта

Завершены полевые работы по калибровке пространственного геодезического полигона ЦСМ Росстандарта в Свердловской области (ФБУ «УРАЛТЕСТ»), которые стартовали в июле 2017 года и проводились специалистами Всероссийского научно-исследовательского института физико-технических и радиотехнических измерений (ФГУП «ВНИИФТРИ»). В течение недели осуществлялись высокоточные линейные измерения, определялись координаты пунктов полигона в международной системе координат WGS-84 и геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011). Помимо этого, закончены камеральные работы по обработке и уравниванию спутниковых наблюдений.

В состав геодезического полигона учреждения входят: участок Свердловского линейного базиса; набор из четырех государственных геодезических пунктов, расположенных в окрестностях Екатеринбурга; постоянно действующая высокоточная базовая спутниковая GNSS-станция. Объект является единственным в Свердловской области полигоном, аттестованным в соответствии с ГОСТ 8.750-2011 «Государственная система обеспечения единства измерений (ГСИ). Государственная поверочная схема для координатно-временных средств измерений» и имеющим диапазон, в котором эталон хранит и передает единицу длины от 0 до 50 км. Такое техническое решение позволяет ФБУ «УРАЛТЕСТ» осуществлять поверку, калибровку, ремонт и юстировку спутниковых геодезических приемников, электронных тахеометров, фазовых светодальномеров и другого геодезического оборудования, а также проводить испытания средств измерений в целях утверждения типа.

Данная деятельность является одним из важных условий по развитию промышленности региона, в частности, заводов Свердловской области, выпускающих соответствующую продукцию в рамках программы импортозамещения высокоточных измерительных приборов, а также непосредственно влияет на повышение качества геодезических и маркшейдерских работ. Кроме того, в настоящий момент близка к завершению деятельность по регистрации базовой станции в международной сети IGS (International GNSS Service) и внесению данных о базовой станции в Росреестр в качестве пункта спутниковой геодезической сети (СГС-1).

Новые направления работы ЦСМ Росстандарта в Смоленской области востребованы в различных отраслях промышленности

ЦСМ Росстандарта в Смоленской области (ФБУ «Смоленский ЦСМ») расширил деятельность в сфере метрологии по нескольким направлениям. Так, успешное прохождение процедуры аккредитации в области обеспечения единства измерений для выполнения работ и (или) оказания услуг по аттестации методик (методов) измерений и метрологической экспертизе документов (аттестат аккредитации от 7 августа 2017 года RA.RU.312255) позволило центру увеличить диапазон метрологических услуг, востребованных

организациями газового комплекса региона. В том числе речь идет о разработке методик (методов) измерений объема газа на существующих и вновь вводимых узлах учета газа с сужающими устройствами и их дальнейшей аттестации, а также проверки состояния и применения средств измерений и соблюдения требований ГОСТ 8.740-2011 на узлах учета газа с турбинными и ротационными счетчиками газа.

Помимо этого Смоленский ЦСМ согласно приказу Федеральной службы по аккредитации от 9 августа 2017 года № РА-188 расширил область аккредитации в сфере поверки средств измерений. Среди новых направлений деятельности центра:

- измерение механических величин: для гидравлических прессов, машин для испытания материалов, твердомеров металлов и сплавов, моментных ключей;
- проведение работ по поверке пульсовых оксиметров в целях обеспечения точности показаний средств измерений медицинского назначения;
- увеличение диапазона поверяемых средств измерений параметров потока, расхода, уровня, объема веществ для преобразователей, расходомеров, счетчиков объемного расхода газов и установок поверки электронных корректоров объема природного газа;
- появление дополнительных возможностей для поверки средств измерения физико-химического состава и свойств веществ систем капиллярного электрофореза, кулонометрических анализаторов влажности, кондуктометров, приборов для определения числа падений, измерителей деформации клейковины;
- расширение деятельности по поверке СИ оптических и оптико-физических измерений: колориметров, фотометров фотоэлектрических, спектрофотометров, спектрометров эмиссионных с индуктивно-связанной плазмой, атомно-эмиссионных с микроволновой плазмой, Фурье спектрометров ИК.

Новые возможности Смоленского ЦСМ позволят расширить диапазон государственных услуг, востребованных в машиностроении, нефтегазовой, пищевой промышленности и в лечебных учреждениях.

Уточнены требования к автоматическим средствам измерения и учета концентрации и объема безводного спирта в готовой продукции

Постановлением Правительства РФ от 25 августа 2017 года № 1012 внесены изменения в «Требования к автоматическим средствам измерения и учета концентрации и объема безводного спирта в готовой продукции, объема готовой продукции», утвержденные постановлением Правительства РФ от 28 июня 2006 года № 396. Изменениями определено, что средства измерения и учета должны соответствовать требованиям законодательства РФ об обеспечении единства измерений. Кроме того, изменениями расширен перечень средств измерения и учета, к которым дополнительно отнесены автоматические средства измерения и учета концентрации и объема безводного спирта в фармацевтической субстанции спирта этилового (этанол). Данные средства измерения должны обеспечивать измерение и учет следующих показателей:

- объем фармацевтической субстанции спирта этилового (этанола), декалитров;
- объем безводного (100%-ного) спирта в фармацевтической субстанции спирта этилового (этаноле), декалитров;
- концентрация безводного спирта в фармацевтической субстанции спирта этилового (этаноле), процентов.

Порядок оснащения средствами измерения основного технологического оборудования для производства фармацевтической субстанции спирта этилового (этанола) должен быть определен Минфином России.

Минпромторг изучит возможность импортозамещения в парфюмерии

Минпромторг России работает над стратегией развития парфюмерно-косметической отрасли. Речь идет и об импортозамещении, и о создании мер регулирования, определении точек роста и направлений развития и повышении конкурентоспособности отечественной продукции. «При этом нет задачи импортозаместить всю парфюмерию. Речь идет о создании конкурентных преимуществ в части сырья и основных компонентов косметики и упаковки для косметических средств», – пояснили в министерстве. По словам главы Российской парфюмерно-косметической ассоциации Татьяны Пучковой, необходимость в документе назрела давно. «Ошибочно думать, что российская парфюмерия и косметика не пользуются спросом, – подчеркивает Пучкова. – Отрасль существует, развивается, и достаточно неплохими темпами. Оборот парфюмерии и косметики в России в прошлом году составил около 700 млрд рублей. 35% косметики, продаваемой внутри страны, отечественного производства».

По данным ассоциации, парфюм в России сегодня производят менее десятка предприятий. Практически вся российская парфюмерная продукция относится к классу масс-маркет. Что же касается рынка парфюмерии и косметики в целом, то, по словам Пучковой, сегодня в РФ работают 420 предприятий, выпускающих полный ассортимент продукции – от декоративной косметики до средств ухода за волосами и кожей. Но самая большая проблема отрасли – это зависимость от импортного сырья (95% ингредиентов). «Нам необходимо развивать собственную сырьевую базу, – уверена Пучкова. – На это может уйти не один год, но у нас в стране масса интересных разработок, которые пока лежат невостребованными».

Консультативный комитет ЕЭК одобрил технический регламент ЕАЭС, определяющий требования безопасности к нефти

Проект техрегламента Евразийского экономического союза (ЕАЭС) «О безопасности нефти, подготовленной к транспортировке и (или) использованию» одобрен на заседании Консультативного комитета по техническому регулированию, которое провел директор Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Арман Шакалиев.

Документ определяет требования к нефти, выпускаемой в обращение на территории Союза. Например, при производстве и транспортировке нефти исключено применение химических реагентов, содержащих хлорорганические соединения. Массовая доля сероводорода при передаче нефти на транспортировку магистральным трубопроводом или переработку не должна превышать 0,002% (20 ppm), метил- и этилмеркаптанов – 0,004% (40 ppm) и т. д. Документ также устанавливает правила обращения нефти на рынке Союза, согласно которым, в частности, каждая ее партия должна сопровождаться паспортом с четко определенным перечнем информации, включая наименование юридического лица-производителя, нормативные значения показателей нефти, результаты лабораторных испытаний, единый знак обращения продукции на рынке ЕАЭС. Ответственным государством – разработчиком техрегламента ЕАЭС «О безопасности нефти, подготовленной

к транспортировке и (или) использованию» является Россия, другие страны Союза – соразработчики.

Члены Консультативного комитета приняли решение направить проект «нефтяного» техрегламента Союза на рассмотрение Коллегии Евразийской экономической комиссии. Документ может быть принят до конца этого года.

В перечни стандартов к регламентам на парфюмерию и смазочные масла внесены изменения

31 августа 2017 года официально опубликованы решения Коллегии Евразийской экономической комиссии, вносящие изменения в перечни стандартов, необходимых для применения и исполнения требований технических регламентов Союза «О безопасности парфюмерно-косметической продукции» и «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям».

Речь идет о решениях:

– № 110 «О внесении изменений в решение Комиссии Таможенного союза от 23 сентября 2011 года № 799» (о принятии ТР ТС 009/2011 – по безопасности парфюмерии и косметики);

– № 111 «О внесении изменений в решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 2 октября 2012 года № 180» (о порядке введения в действие ТР ТС 030/2012 с требованиями к смазочным материалам).

Документы вступают в силу через 30 календарных дней с момента опубликования.

В перечнях «добровольных» стандартов для техрегламента на парфюмерно-косметическую продукцию увеличен срок применения отдельных стандартов (до 1 января 2021 года вместо 1 января 2017 года). К примеру, это касается стандартов с общими техническими условиями для жидких косметических изделий, декоративной косметики на эмульсионной основе и др. Также перечень стандартов, применяемых на добровольной основе, существенно дополнен – в нем появилось свыше 30 новых позиций (общие условия для косметических масел, косметической пастообразной продукции, изделий для полировки ногтей и т. д.).

Немного увеличился и перечень стандартов с методами испытаний. Среди новых позиций – стандарты на зубные пасты, микробиологию для парфюмерно-косметической продукции и другие.

В свою очередь, в новой редакции изложены и перечни стандартов для регламента по безопасности масел, смазочных материалов и специальных жидкостей. В частности, обновленный перечень «добровольных» стандартов включает 79 позиций (вместо 34 ранее), а перечень стандартов с методами испытаний – 43 позиции (вместо 17). Отметим, что перечни дополнены новыми стандартами 2014-2015 годов. При этом для большинства «старых» стандартов срок применения ограничен 1 сентября 2019 года.

Внедрение стандарта ИСО 50001 на энергоменеджмент экономит деньги

Чтобы помочь всем заинтересованным сторонам при внедрении передового опыта в области повышения энергоэффективности и устойчивого использования энергетических ресурсов, Международная организация по стандартизации (International Organization for Standardization; ISO; ИСО) создала серию добровольных стандартов на основе консенсуса ИСО 50000 «Энергетический менеджмент», в состав которой входят следующие документы:

– ИСО 50001:2011 «Системы энергетического менеджмента – Требования и руководство по использованию»;

– ИСО 50002:2014 «Энергетический аудит – Требования и руководство по использованию»;

– ИСО 50003:2014 «Системы энергетического менеджмента – Требования к органам, осуществляющим аудит и сертификацию систем энергетического менеджмента».

Внедрение добровольных стандартов из серии ИСО 50000 позволяет организациям решать самые разные задачи, охватывающие такие сферы, как рациональное использование ресурсов, энергосбережение, снижение негативного воздействия на окружающую среду, обеспечение энергетической независимости и безопасности.

Одним из наиболее популярных в разрезе этой серии является стандарт ИСО 50001:2011. Чтобы оценить его полезность, Французская ассоциация по стандартизации (Association Francaise de Normalization; AFNOR) регулярно проводит тематические опросы владельцев сертификатов ИСО 50001, внедривших соответствующие формализованные процессы и процедуры энергоменеджмента. После первоначального опроса, проведенного только во Франции в 2014 году, и международного опроса, проведенного в 2015 году, специалисты AFNOR в этом году снова опросили держателей сертификатов соответствия требованиям ИСО 50001 со всего мира, чтобы узнать больше о ценности этого документа. Они пришли к выводу о том, что внедрение стандарта ИСО 50001 и связанных с ним процедур структурированного управления энергопотреблением действительно экономит деньги. Участие в новом опросе приняли представители 185 организаций, имеющих сертификаты соответствия ИСО 50001. Анализ его результатов показал, что 80% пользователей удовлетворены стандартом, а 94% рекомендуют его. Отвечая на вопрос по поводу основной причины принятия решения о внедрении процесса управления энергопотреблением на основе стандарта ИСО 50001, 35% респондентов сказали, что им необходимо было получить сертификат ИСО 50001 (+14 процентных пунктов по сравнению с результатом за 2015 год). Еще 18% заявили о необходимости внедрения систематизированных процедур и процессов энергоменеджмента.

Однако следует отметить, что большое количество респондентов – 47% (по сравнению с 61% в 2015 году) упомянули оба ответа. Эксперты организаций, принимавших участие в процессе сертификации на соответствие требованиям ИСО 50001, считают, что для внедрения этого стандарта необходимы относительно скромные инвестиции. Примерно три четверти респондентов полагают, что бюджет будет незначительным с учетом полученных преимуществ. Это особенно верно, когда сертификация проводится в течение длительного времени. В то же время 58% респондентов заявили, что сертификация дает как финансовые преимущества, так и не связанные с финансами бонусы и новые возможности. В частности, инструменты ИСО 50001 позволяют им оценивать вектор и прогресс в области повышения устойчивости бизнеса и динамику энергоэффективности технологических процессов с течением времени. Также появляется возможность более эффективно расставлять приоритеты.

Наконец, что касается предпосылок успешной реализации проектов по внедрению стандарта ИСО 50001, подавляющее большинство опрошенных определили четыре основных фактора, важнейшим из которых стало формирование специальной команды. 60% (двукратное увеличение показателя по сравнению с предыдущим годом) заявили, что создание такой команды имеет ключевое значение.

□

Информационная сеть «Техэксперт», созданная на основе дистрибьюторской сети Консорциума «Кодекс», живет активной жизнью: развивает сотрудничество с государственными и межгосударственными объединениями, участвует в семинарах, конгрессах, конкурсах и других профессионально-общественных мероприятиях. Мы рады поделиться нашими успехами и достижениями.

НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ-2017

6-8 сентября 2017 года в Казани на территории выставочного центра «Казанская ярмарка» прошло одно из самых значимых событий для топливно-энергетического комплекса России – XII Международная конференция «НЕФТЕГАЗСТАНДАРТ-2017: техническое регулирование, стандартизация, метрологическое обеспечение в нефтегазовой отрасли».

В этом году она была объединена в одно мероприятие с V Международной метрологической конференцией «Актуальные вопросы метрологического обеспечения измерений расхода и количества жидкостей и газов».

Еще одной особенностью конференции является ее проведение в рамках Татарстанского нефтегазохимического форума, успешно зарекомендовавшего себя в качестве консолидирующей площадки для обмена опытом специалистов различных отраслей топливно-энергетического комплекса.

Организаторы объединенной конференции – Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия и Росстандарт.

Мероприятие проводилось при непосредственной поддержке Правительства Республики Татарстан, Евразийской экономической комиссии, Минпромторга России, Минэнерго России, Межотраслевого совета по техническому регулированию и стандартизации в нефтегазовом комплексе, ФГУП «ВНИИР», ФГУП «ВНИИМС», ФГУП «ВНИИМ им. Менделеева» и группы компаний «НЕОЛАНТ».

В конференции приняли участие представители федеральных и региональных органов власти, руководители и технические специалисты ведущих российских нефтегазовых компаний, производители оборудования, приборного и программного обеспечения, отраслевых ассоциаций, научных и проектных организаций, высших учебных заведений.

Модераторами пленарного заседания выступили первый заместитель председателя Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, председатель Совета по техническому регулированию и стандартизации при Минпромторге России А. Лоцманов и директор ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт расходомерии» В. Соловьев. На заседании был рассмотрен широкий круг актуальных вопросов.

Обсуждение вопросов метрологии, которые затрагивали в своих выступлениях многие участники пленарного

заседания, продолжились в ходе круглых столов. На них обсуждались прикладные вопросы аттестации эталонов, поверки средств измерений и технических устройств с измерительными функциями с учетом действующего законодательства и потребностей нефтегазодобывающих компаний, измерений расхода и количества жидкостей и газов.

Впервые в рамках конференции прошел круглый стол, посвященный цифровой экономике, – «Цифровой актив в цифровой экономике: стандартизация, эффективность и безопасность жизненного цикла объектов нефтегазового комплекса».

Организаторами мероприятия выступили Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия и ГК «НЕОЛАНТ».

Проведение круглого стола поддержали Росстандарт, Минпромторг и ТПП Республики Татарстан, образовательный проект «Многомерные города России», ФГУП «ВНИИР» и Информационная сеть «Техэксперт».

Тема цифровой экономики становится сегодня все более актуальной и напрямую связана с вопросами стандартизации. Не случайно при Комитете РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия создан Клуб «Цифра», в заседаниях которого принимают участие как представители государственных органов власти, ответственных за развитие цифровой экономики в стране, так и эксперты в сфере стандартизации, специалисты крупных промышленных компаний.

Модераторами круглого стола выступили А. Лоцманов и директор департамента маркетинга ГК «НЕОЛАНТ» Е. Конвисар.

Были рассмотрены вопросы стандартизации и информационного обеспечения в цифровой экономике, роль и значение цифровых активов, примеры их практической реализации и перспективы развития в нефтегазовой отрасли.

Участники круглого стола обсудили также перспективы внедрения элементов Industry 4.0.

В числе выступивших на круглом столе – директор НУЦ «Контроль и диагностика» Н. Волкова, президент Консорциума «Кодекс», руководитель Информационной сети «Техэксперт» С. Тихомиров, председатель Правления АО «ЦНС» О. Лукерчик, специалисты ГК «НЕОЛАНТ».

Подробно о мероприятиях конференции читайте в следующем номере «Информационного бюллетеня Техэксперт».



Уважаемый читатель!

В этой рубрике представлен перечень новых документов в области стандартизации, введенных в действие на территории Российской Федерации, а также информация об изменениях действующих документов.

**ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 1 СЕНТЯБРЯ 2017 ГОДА**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ/ИЗМЕНЕНИЯ

01. Общие положения. Терминология. Стандартизация. Документация

ГОСТ 15.016-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению».

ГОСТ 2.797-2016 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения вакуумных схем».

ГОСТ IEC 60027-7-2016 «Обозначения буквенные, применяемые в электротехнике. Часть 7. Производство, передача и распространение электроэнергии».

ГОСТ IEC 60050-841-2016 «Международный электротехнический словарь. Часть 841. Промышленный электронагрев».

ГОСТ IEC 60050-901-2016 «Международный электротехнический словарь. Глава 901. Стандартизация».

ГОСТ IEC 60050-902-2016 «Международный электротехнический словарь. Глава 902. Оценка соответствия».

ГОСТ IEC 62542-2016 «Стандартизация окружающей среды для электрических и электронных изделий и систем. Словарь специальных терминов».

ГОСТ Р 57190-2016 «Заземлители и заземляющие устройства различного назначения. Термины и определения».

ГОСТ Р 57306-2016 «Инжиниринг. Терминология и основные понятия в области инжиниринга».

ГОСТ Р 57428-2017 «Судебно-трасологическая экспертиза. Термины и определения».

ГОСТ Р 57429-2017 «Судебная компьютерно-техническая экспертиза. Термины и определения».

ГОСТ Р ИСО 11145-2016 «Оптика и фотоника. Лазеры и лазерное оборудование. Термины, определения и буквенные обозначения».

ГОСТ Р ИСО 22274-2016 «Системы управления терминологией, базами знаний и контентом. Концептуальные аспекты разработки и интернационализации систем классификации».

ГОСТ Р ИСО 24615-2016 «Управление языковыми ресурсами. Система синтаксического аннотирования (SynAF)».

ГОСТ Р ИСО 26162-2016 «Системы управления терминологией, базами знаний и контентом. Проектирование, внедрение и поддержка систем управления терминологией».

ГОСТ Р ИСО 30042-2016 «Системы управления терминологией, базами знаний и контентом. Обмен терминологическими базами [TermBase eXchange (TBX)]».

03. Социология. Услуги. Организация фирм и управление ими. Администрация. Транспорт

ГОСТ 33979-2016 «Системы газораспределительные. Системы управления сетями газораспределения».

ГОСТ 33981-2016 «Оценка соответствия. Исследование проекта продукции».

ГОСТ Р 57261-2016 «Персональные и бытовые услуги. Информация, консультация и посредничество».

ГОСТ Р 57286-2016 «Услуги социального туризма. Туристские услуги для людей пожилого возраста. Общие требования».

ГОСТ Р 57287-2016 «Туристские услуги, предоставляемые на особо охраняемых территориях. Требования».

ГОСТ Р 57526-2017 «Услуги для непродуктивных животных. Дрессировка собак для противодействия человеку. Общие требования».

ГОСТ Р 57527-2017 «Услуги для непродуктивных животных. Подготовка и аттестация собак для адаптивного спорта. Общие требования».

ГОСТ Р 57547-2017 «Услуги для непродуктивных животных. Патологоанатомическое исследование трупов непродуктивных животных. Общие требования».

11. Здравоохранение

ГОСТ Р 15.013-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Медицинские изделия».

ГОСТ Р 57080-2016 «Изделия медицинские электрические. Денситометр рентгеновский костный (абсорбциометр). Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57081-2016 «Изделия медицинские электрические. Системы универсальные рентгенографические цифровые. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57082-2016 «Изделия медицинские электрические. Рабочая станция врача-рентгенолога. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57083-2016 «Изделия медицинские электрические. Аппараты рентгеновские цифровые для рентгенографии и томосинтеза. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57084-2016 «Изделия медицинские электрические. Детекторы для рентгенодиагностики плоскостельные. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57085-2016 «Изделия медицинские электрические. Система компьютерной радиографии. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57086-2016 «Изделия медицинские электрические. Аппараты для литотрипсии лазерные. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57088-2016 «Изделия медицинские электрические. Аппараты рентгенографические палатные передвижные цифровые. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57089-2016 «Изделия медицинские электрические. Аппарат рентгеновский дентальный, общего назначения интраоральный (внутриротовой), цифровой. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57090-2016 «Изделия медицинские электрические. Комплексы рентгенографические цифровые педиатрические. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57091-2016 «Изделия медицинские электрические. Машина проявочная автоматическая для рентгеновской пленки, для работы в темной комнате. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57092-2016 «Изделия медицинские электрические. Аппаратура для телемедицинских видеоконференций. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57175-2016 «Требования к качеству и безопасности ПЦР-наборов, проведению исследований и испытаний с использованием метода ПЦР при идентификации целевых таксонов микрофлоры, растений и генетически модифицированных организмов».

ГОСТ Р ИСО 9211-4-2016 «Оптика и оптические приборы. Покрытия оптические. Часть 4. Специальные методы испытаний».

ГОСТ Р МЭК 60601-2-16-2016 «Изделия медицинские электрические. Часть 2-16. Частные требования безопасности с учетом основных функциональных характеристик к аппаратам для гемодиализа, гемодиализации и гемофильтрации».

ГОСТ Р МЭК 60601-2-25-2016 «Изделия медицинские электрические. Часть 2-25. Частные требования безопасности с учетом основных функциональных характеристик к электрокардиографам».

ГОСТ Р МЭК 60601-2-36-2016 «Изделия медицинские электрические. Часть 2-36. Частные требования безопасности с учетом основных функциональных характеристик к аппаратам для экстракорпоральной литотрипсии».

13. Охрана окружающей среды, защита человека от воздействия окружающей среды. Безопасность

ГОСТ Р 12.3.049-2017 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Работы на высоте. Термины и определения».

ГОСТ Р 12.3.050-2017 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Работы на высоте. Правила безопасности».

ГОСТ Р 12.3.051-2017 «Система стандартов безопасности труда. Строительство. Конструкции защитно-улавливающих сеток. Технические условия».

ГОСТ 12.4.305-2016 «Система стандартов безопасности труда. Комплект экранирующий для защиты персонала от электромагнитных полей радиочастотного диапазона. Общие технические требования».

ГОСТ 12.4.306-2016 «Система стандартов безопасности труда. Комплект экранирующий для защиты персонала от электромагнитных полей радиочастотного диапазона. Методы испытаний».

ГОСТ ISO 13997-2016 «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная. Метод определения сопротивления порезу острыми предметами».

ГОСТ ISO 9612-2016 «Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах».

ГОСТ Р 57384-2017 «Устройства для безопасного хранения. Сейфы и картотечные шкафы огнестойкие. Классификация и методы испытаний на огнестойкость».

ГОСТ Р 57422-2017 «Световозвращающие элементы и изделия для пешеходов и других участников дорожного движения. Общие технические условия».

Изменение № 1 ГОСТ Р 50862-2012 «Сейфы, сейфовые комнаты и хранилища ценностей. Требования и методы испытаний на устойчивость к взлому».

17. Метрология и измерения. Физические явления

ГОСТ Р ИСО 11252-2016 «Оптика и фотоника. Лазеры и лазерное оборудование. Устройства лазерные. Минимальные требования к документации».

19. Испытания

ГОСТ ИЕС/ТС 62850-2016 «Требования к безопасности электрооборудования для проведения измерений, управления и лабораторного использования. Общие требования к оборудованию, предназначенному для использования детьми в образовательных учреждениях».

21. Механические системы и устройства общего назначения

ГОСТ 27.003-2016 «Надежность в технике. Состав и общие правила задания требований по надежности».

ГОСТ 18322-2016 «Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения».

ГОСТ 33855-2016 «Обоснование безопасности оборудования. Рекомендации по подготовке».

23. Гидравлические и пневматические системы и компоненты общего назначения

ГОСТ 34004-2016 «Трубы стальные обсадные, насосно-компрессорные, бурильные и трубы для трубопроводов. Дефекты поверхности резьбовых соединений. Термины и определения».

ГОСТ 3845-2017 «Трубы металлические. Метод испытания внутренним гидростатическим давлением».

ГОСТ Р 57385-2017 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Строительство магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. Тепловая изоляция труб и соединительных деталей трубопроводов».

ГОСТ Р ИСО 16810-2016 «Неразрушающий контроль. Ультразвуковой контроль. Общие положения».

ГОСТ Р ИСО 16811-2016 «Неразрушающий контроль. Ультразвуковой контроль. Настройка чувствительности и диапазона».

ГОСТ Р ИСО 16826-2016 «Неразрушающий контроль. Ультразвуковой контроль. Выявление дефектов, перпендикулярных к поверхности».

25. Машиностроение

ГОСТ 34061-2017 (ISO 3690:2012) «Сварка и родственные процессы. Определение содержания водорода в наплавленном металле и металле шва дуговой сварки».

ГОСТ ИЕС 60519-12-2016 «Установки электронагревательные. Безопасность. Часть 12. Частные требования к инфракрасным электронагревательным установкам».

ГОСТ ИЕС 60519-2-2016 «Безопасность электронагревательных установок. Часть 2. Частные требования к установкам нагрева сопротивлением».

ГОСТ ИЕС 60519-3-2016 «Безопасность электронагре-

вательных установок. Часть 3. Дополнительные требования к установкам индукционного и кондукционного нагрева и к индукционно-плавким установкам».

ГОСТ IEC 60519-6-2016 «Безопасность электротермического оборудования. Часть 6. Технические условия по безопасности промышленного сверхвысокочастотного нагревательного оборудования».

ГОСТ IEC 60519-7-2016 «Установки электронагревательные. Безопасность. Часть 7. Частные требования к установкам с электронно-лучевыми пушками».

ГОСТ IEC 60519-9-2016 «Безопасность электронагревательных установок. Часть 9. Дополнительные требования к установкам высокочастотного диэлектрического нагрева».

ГОСТ IEC 61307-2016 «Промышленные установки нагрева токами СВЧ. Методы испытаний для определения выходной мощности».

ГОСТ IEC 61310-2-2016 «Безопасность машинного оборудования, индикация, маркировка и приведение в действие. Часть 2. Требования для маркировки».

ГОСТ Р 57407-2017 «Волокна углеродные. Общие технические требования и методы испытаний».

ГОСТ Р 57408-2017 «Наноматериалы. Нанопокртия сверхтвердые и износостойкие. Общие технические требования».

27. Энергетика и теплотехника

ГОСТ ISO 13984-2016 «Водород сжиженный. Стыки систем заправки топливом автомобилей».

ГОСТ ISO 14687-3-2016 «Топливо водородное. Технические условия на продукт. Часть 3. Применение для топливных элементов с протонообменной мембраной стационарных энергоустановок».

ГОСТ ISO 16110-2-2016 «Генераторы водородные на основе технологий переработки топлива. Часть 2. Методы измерения рабочих характеристик».

ГОСТ ISO/TR 11954-2016 «Транспорт дорожный на топливных элементах. Измерение максимальной скорости».

ГОСТ IEC/TS 62282-7-1-2016 «Технологии производства топливных батарей. Часть 7-1. Топливные элементы с полимерным электролитом. Методы испытаний единичного элемента».

ГОСТ Р 57227-2016 (МЭК 61725:1997) «Устройства и системы фотоэлектрические. Стандартная суточная временная зависимость энергетической освещенности».

ГОСТ Р 57228-2016 (МЭК 62116:2014) «Системы фотоэлектрические, работающие параллельно с распределительной электрической сетью. Методы испытаний средств защитного секционирования».

ГОСТ Р 57229-2016 (МЭК 62817:2014) «Системы фотоэлектрические. Устройства слежения за Солнцем. Технические условия».

ГОСТ Р 57230-2016 (МЭК 62852:2014) «Системы фотоэлектрические. Соединители постоянного тока. Классификация, требования к конструкции и методы испытаний».

ГОСТ Р 57382-2017 «Единая энергетическая система и изолированно работающие энергосистемы. Электроэнергетические системы. Стандартный ряд номинальных и наибольших рабочих напряжений».

29. Электротехника

ГОСТ 33974-2016 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Общие технические условия».

ГОСТ IEC 60670-22-2016 «Оболочки и коробки для электрических устройств, устанавливаемых в стационарные электрические установки бытового и аналогич-

ного назначения. Часть 22. Дополнительные требования к соединительным оболочкам и коробкам».

ГОСТ IEC 61293-2016 «Оборудование электрическое. Маркировка с указанием номинальных значений характеристик источников электропитания. Требования техники безопасности».

ГОСТ IEC 62395-1-2016 «Системы обогрева трубопроводов, работающие на электрическом сопротивлении, для промышленного и коммерческого применения. Часть 1. Общие требования и требования к испытаниям».

33. Телекоммуникации. Аудио- и видеотехника

ГОСТ CISPR 16-1-1-2016 «Требования к аппаратуре для измерения радиопомех и помехоустойчивости и методы измерения. Часть 1-1. Аппаратура для измерения радиопомех и помехоустойчивости. Измерительная аппаратура».

ГОСТ EN 55103-2-2016 «Электромагнитная совместимость. Стандарт на группу однородной продукции для профессиональной аудио-, видео-, аудиовизуальной аппаратуры и аппаратуры управления световыми приборами для зрелищных мероприятий. Часть 2. Устойчивость к электромагнитным помехам».

ГОСТ IEC 61000-3-12-2016 «Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 3-12. Нормы. Нормы гармонических составляющих тока, создаваемых оборудованием, подключаемым к общественным низковольтным системам, с входным током более 16 А, но не более 75 А в одной фазе».

ГОСТ IEC 61000-4-4-2016 «Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 4-4. Методы испытаний и измерений. Испытание на устойчивость к электрическим быстрым переходным процессам (пачкам)».

ГОСТ IEC 61000-6-3-2016 «Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 6-3. Общие стандарты. Стандарт электромагнитной эмиссии для жилых, коммерческих и легких промышленных обстановок».

ГОСТ IEC 61000-6-4-2016 «Электромагнитная совместимость (ЭМС). Часть 6-4. Общие стандарты. Стандарт электромагнитной эмиссии для промышленных обстановок».

35. Информационные технологии. Машины контрольные

ГОСТ 33707-2016 (ISO/IEC 2382:2015) «Информационные технологии (ИТ). Словарь».

ГОСТ IEC 60848-2016 «Язык спецификаций GRAFCET для последовательных функциональных схем».

ГОСТ Р 57100-2016/ISO/IEC/IEEE 42010:2011 «Системная и программная инженерия. Описание архитектуры».

ГОСТ Р 57101-2016/ISO/IEC/IEEE 16326:2009 «Системная и программная инженерия. Процессы жизненного цикла. Управление проектом».

ГОСТ Р 57102-2016/ISO/IEC TR 24748-2:2011 «Информационные технологии (ИТ). Системная и программная инженерия. Управление жизненным циклом. Часть 2. Руководство по применению ИСО/МЭК 15288».

ГОСТ Р ИСО 9735-10-2016 «Электронный обмен данными в управлении, торговле и на транспорте (EDIFACT). Синтаксические правила для прикладного уровня (версия 4, редакция 2). Часть 10. Каталоги синтаксической службы».

ГОСТ Р ИСО 9735-7-2016 «Электронный обмен данными в управлении, торговле и на транспорте (EDIFACT). Синтаксические правила для прикладного уровня (версия 4, редакция 1). Часть 7. Правила защиты для пакетного EDI (конфиденциальность)».

ГОСТ Р ИСО 9735-8-2016 «Электронный обмен данными в управлении, торговле и на транспорте (EDIFACT). Синтаксические правила для прикладного

уровня (версия 4, редакция 1). Часть 8. Ассоциированные данные в EDI».

ГОСТ Р ИСО 9735-9-2016 «Электронный обмен данными в управлении, торговле и на транспорте (EDIFACT). Синтаксические правила для прикладного уровня (версия 4, редакция 1). Часть 9. Сообщение системы управления ключами защиты и сертификатами (тип сообщения – KEYMAN)».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 13250-6-2016 «Информационная технология (ИТ). Тематические карты. Часть 6. Компактный синтаксис».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 22536-2016 «Информационные технологии (ИТ). Телекоммуникации и обмен данными между системами. Интерфейс и протокол связи ближнего поля (NFCIP-1). Методы тестирования интерфейса RF».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 8824-4-2016 «Информационная технология (ИТ). Абстрактная синтаксическая нотация версии один (ASN.1). Часть 4. Спецификация для параметризации ASN.1».

37. Технология получения изображений

ГОСТ Р ИСО 12647-7-2016 «Технология полиграфии. Контроль процесса изготовления цифровых файлов, растровых цветodelений, пробных и тиражных оттисков. Часть 7. Процесс изготовления контрастной цветопробы непосредственно с цифровых данных».

45. Железнодорожная техника

ГОСТ 33885-2016 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям».

ГОСТ 33888-2016 «Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля».

ГОСТ 33897-2016 «Железнодорожная электросвязь. Методы контроля требований безопасности».

ГОСТ 33943-2016 «Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Термины и определения».

ГОСТ 33973-2016 «Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля».

Изменение № 1 ГОСТ 4686-2012 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия».

Изменение № 1 ГОСТ 32202-2013 «Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля».

47. Судостроение и морские сооружения

ГОСТ ISO 9093-2-2016 «Суда малые. Заборные клапаны и фитинги, проходящие через корпус. Часть 2. Неметаллические».

ГОСТ ISO 12217-1-2016 «Суда малые. Оценка остойчивости, запаса плавучести и определение проектной категории. Часть 1. Непарусные суда с длиной корпуса 6 м и более».

53. Подъемно-транспортное оборудование

ГОСТ Р 55525-2017 «Складское оборудование. Стеллажи сборно-разборные. Общие технические условия».

ГОСТ Р 57381-2017 «Складское оборудование. Стеллажи полочные. Общие технические условия». Дата введения в действие перенесена на 1 июля 2018 года.

ГОСТ Р ИСО 10262-2016 «Машины землеройные. Экскаваторы гидравлические. Лабораторные испытания и требования к характеристикам щитков для защиты оператора».

65. Сельское хозяйство

ГОСТ Р 57192-2016 «Машины для лесного хозяйства.

Предупреждение пожаров на лесных машинах. Общие рекомендации по проектированию и эксплуатации».

67. Производство пищевых продуктов

ГОСТ 23454-2016 «Молоко. Методы определения ингибирующих веществ».

ГОСТ 30347-2016 «Молоко и молочная продукция. Методы определения Staphylococcus aureus».

ГОСТ 33920-2016 «Казеинаты пищевые. Технические условия».

ГОСТ 33921-2016 «Консервы молочные. Молоко сгущенное с сахаром вареное. Технические условия».

ГОСТ 33922-2016 «Консервы молочные. Сливки сухие. Технические условия».

ГОСТ 33923-2016 «Консервы молочные составные сгущенные с сахаром. Технические условия».

ГОСТ 33924-2016 «Молоко и молочная продукция. Методы определения бифидобактерий».

ГОСТ 33925-2016 «Продукты детского питания. Определение массовой доли жира методом Вейбулла-Бернтропа».

ГОСТ 33926-2016 «Продукты молочные составные и молокосодержащие. Мороженое и смеси для мороженого. Определение массовой доли жира методом Вейбулла-Бернтропа».

ГОСТ 33927-2016 «Сырки творожные глазированные. Общие технические условия».

ГОСТ 33951-2016 «Молоко и молочная продукция. Методы определения молочнокислых микроорганизмов».

ГОСТ 33956-2016 «Альбумин молочный и пасты альбуминные. Технические условия».

ГОСТ 33957-2016 «Сыворотка молочная и напитки на ее основе. Правила приемки, отбор проб и методы контроля».

ГОСТ 33958-2016 «Сыворотка молочная сухая. Технические условия».

ГОСТ 33959-2016 «Сыры рассольные. Технические условия».

Изменение № 2 ГОСТ Р 52054-2003 «Молоко коровье сырое. Технические условия».

71. Химическая промышленность

ГОСТ 34000-2016 «Заряды кумулятивные. Методы испытаний на работоспособность и безопасность».

ГОСТ 34001-2016 «Средства инициирования и передачи детонации. Методы испытаний на работоспособность и безопасность».

75. Добыча и переработка нефти, газа и смежные производства

ГОСТ 33758-2016 «Трубы обсадные и насосно-компрессорные и муфты к ним. Основные параметры и контроль резьбовых соединений. Общие технические требования».

ГОСТ Р 57433-2017 «Использование природного газа в качестве моторного топлива. Термины и определения».

ГОСТ 34011-2016 «Системы газораспределительные. Пункты газорегуляторные блочные. Пункты редуцирования газа шкафные. Общие технические требования».

Изменение № 1 ГОСТ Р 56175-2014 «Трубы обсадные и насосно-компрессорные для нефтяной и газовой промышленности. Рекомендации по эксплуатации и обслуживанию».

77. Металлургия

ГОСТ Р 57423-2017 «Трубы для котельного и теплообменного оборудования. Часть 2. Трубы стальные бесшовные для работы под давлением более 6,4 МПа и при температуре выше 400°C. Технические условия».

ГОСТ Р 57430-2017 «Трубы, соединительные части из высокопрочного чугуна с шаровидным графитом и их соединения для промысловых нефтепроводов. Технические условия».

ГОСТ Р 57434-2017 «Алюминий первичный и сплавы на его основе. Формы выпуска и поставок. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение».

91. Строительные материалы и строительство

ГОСТ Р 57546-2017 «Землетрясения. Шкала сейсмической интенсивности».

ПНСТ 191-2017 «Смеси сероасфальтобетонные дорожные и сероасфальтобетон. Технические условия».

ПНСТ 192-2017 «Щебеночно-мастичные сероасфальтобетонные смеси и сероасфальтобетон. Технические условия».

97. Бытовая техника и торговое оборудование. Отдых. Спорт

ГОСТ ИЕС 60312-1-2016 «Пылесосы бытового назначения. Часть 1. Пылесосы сухой чистки. Методы испытания рабочих характеристик».

ГОСТ ИЕС 62885-3-2016 «Приборы для чистки поверхности. Часть 3. Приборы для влажной чистки ковров. Методы измерения рабочих характеристик».

ГОСТ Р 57424-2017 «Экспертиза произведений искусства. Живопись и графика. Общие требования».

**ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 16 СЕНТЯБРЯ 2017 ГОДА**

ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ
(ИТС, ОК, ПР, Р, СВОДЫ ПРАВИЛ (СП), СТО)

Свод правил

Изменение № 1 к СП 107.13330.2012 «Теплицы и парники. Актуализированная редакция СНиП 2.10.04-85».

**ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 1 ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ/ИЗМЕНЕНИЯ

01. Общие положения. Терминология. Стандартизация. Документация

ГОСТ ISO 10993-13-2016 «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 13. Идентификация и количественное определение продуктов деструкции полимерных медицинских изделий».

ГОСТ ISO 10993-16-2016 «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 16. Концепция токсикокинетических исследований продуктов разложения и выщелачиваемых веществ».

ГОСТ ИСО 10993-7-2016 «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 7. Остаточное содержание этиленоксида после стерилизации».

ГОСТ Р 56891.6-2017 «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 6. Каменное зодчество».

ГОСТ Р ИСО 2553-2017 «Сварка и родственные процессы. Условные обозначения на чертежах. Сварные соединения».

ГОСТ Р ИСО 6947-2017 «Сварка и родственные процессы. Положения при сварке».

Изменение № 1 ГОСТ 25142-82 «Шероховатость поверхности. Термины и определения».

Изменение № 2 ГОСТ 2789-73 «Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики».

03. Социология. Услуги. Организация фирм и управление ими. Администрация. Транспорт

ГОСТ Р 54607.10-2017 «Услуги общественного питания. Методы лабораторного контроля продукции общественного питания. Часть 10. Определение массовой доли общей золы».

ГОСТ Р 57279-2016 «Туристские услуги. Оценка качества и безопасности предоставления услуг горнолыжных комплексов».

ГОСТ Р 57488-2017 «Услуги для бизнеса. Классификация и общие требования».

Изменение № 1 ГОСТ Р 56836-2016 «Оценка соответствия. Правила сертификации цемента».

07. Математика. Естественные науки

ГОСТ Р 52770-2016 «Изделия медицинские. Требования безопасности. Методы санитарно-химических и токсикологических испытаний».

11. Здравоохранение

ГОСТ 31214-2016 «Изделия медицинские. Требования к образцам и документации, представляемым на токсикологические, санитарно-химические исследования, испытания на стерильность и пирогенность».

ГОСТ Р 56330-2016 «Изделия медицинские. Технические средства размещения и перемещения больных и пострадавших на догоспитальном этапе. Общие технические требования и методы испытаний».

ГОСТ Р 57155-2016 «Изделия медицинские электрические. Дефибрилляторы наружные автоматические. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57184-2016 «Изделия медицинские электрические. Устройства и аппараты для криодеструкции. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р 57185-2016 «Изделия медицинские электрические. Насосы инфузионные. Технические требования для государственных закупок».

ГОСТ Р ИСО 14708-3-2016 «Имплантаты для хирургии. Активные имплантируемые медицинские изделия. Часть 3. Имплантируемые нейростимуляторы».

ГОСТ Р ИСО 14708-4-2016 «Имплантаты для хирургии. Активные имплантируемые медицинские изделия. Часть 4. Имплантируемые инфузионные насосы».

ГОСТ Р ИСО 14708-7-2016 «Имплантаты для хирургии. Активные имплантируемые медицинские изделия. Часть 7. Частные требования к системам кохлеарной имплантации».

13. Охрана окружающей среды, защита человека от воздействия окружающей среды. Безопасность

ГОСТ 12.4.308-2016 (EN 207:2009) «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты глаз. Очки для защиты от лазерного излучения. Общие технические требования и методы испытаний».

ГОСТ Р 57307-2016 «Техника пожарная. Самоспасатели фильтрующие для защиты детей в возрасте от 1,5 до 7 лет от токсичных продуктов горения при спасании из задымленных помещений во время пожара. Общие технические требования. Методы испытаний».

ГОСТ Р 57308-2016 «Техника пожарная. Средства защитные переносные для спасания детей в возрасте до 1,5 лет из задымленных помещений во время пожара. Общие технические требования. Методы испытаний».

17. Метрология и измерения. Физические явления

ГОСТ Р 57209-2016 «Вибрация. Руководство по выбору вибростендов. Оборудование для определения динамических свойств конструкций».

ГОСТ Р 57210-2016 «Вибрация. Руководство по выбору вибростендов. Оборудование для воспроизведения ударов».

ГОСТ Р ИСО 13379-2-2016 «Контроль состояния и диагностика машин. Методы интерпретации данных и диагностирования. Часть 2. Подход на основе данных».

ГОСТ Р ИСО 13920-2017 «Сварка. Общие допуски на сварные конструкции. Линейные и угловые размеры. Форма и расположение».

ГОСТ Р ИСО 2017-3-2016 «Вибрация и удар. Упругие системы крепления. Часть 3. Технические данные для применения систем виброизоляции при строительстве новых зданий».

19. Испытания

ГОСТ Р 57211.1-2016/IEC/TR 62131-1:2011 «Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 1. Подтверждение достоверности данных».

ГОСТ Р 57211.2-2016/IEC/TR 62131-2:2011 «Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 2. Оборудование, транспортируемое реактивным самолетом с неизменяемой геометрией крыла».

ГОСТ Р 57211.3-2016/IEC/TR 62131-3:2011 «Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 3. Оборудование, перевозимое железнодорожным транспортом».

ГОСТ Р 57211.4-2016/IEC/TR 62131-4:2011 «Внешние воздействия. Данные о воздействии на электротехническое оборудование вибрации и ударов. Часть 4. Оборудование, перевозимое автомобильным транспортом».

23. *Гидравлические и пневматические системы и компоненты общего назначения*

ГОСТ 34027-2016 «Система газоснабжения. Магистральная трубопроводная транспортировка газа. Механическая безопасность. Назначение срока безопасной эксплуатации линейной части магистрального газопровода».

ГОСТ 34029-2016 «Арматура трубопроводная. Арматура обратная для магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов. Общие технические условия».

ГОСТ ISO 13680-2016 «Трубы бесшовные обсадные, насосно-компрессорные и трубные заготовки для муфт из коррозионно-стойких высоколегированных сталей и сплавов для нефтяной и газовой промышленности. Технические условия».

25. Машиностроение

ГОСТ Р ИСО 17662-2017 «Сварка. Калибровка, верификация и валидация оборудования, применяемого для сварки, включая вспомогательные операции».

27. Энергетика и теплотехника

ГОСТ Р МЭК 60904-4-2016 «Приборы фотоэлектрические. Часть 4. Эталонные солнечные приборы. Процедуры установления прослеживаемости калибровки».

ГОСТ Р МЭК 60904-9-2016 «Приборы фотоэлектрические. Часть 9. Требования к характеристикам имитаторов солнечного излучения».

35. *Информационные технологии. Машины конторские*

ГОСТ Р ИСО 12006-2-2017 «Строительство. Модель организации данных о строительных работах. Часть 2. Основы классификации информации».

ГОСТ Р ИСО 12006-3-2017 «Строительство. Модель организации данных о строительных работах. Часть 3. Основы обмена объектно-ориентированной информацией».

ГОСТ Р ИСО 22263-2017 «Модель организации данных о строительных работах. Структура управления проектной информацией».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 17839-1-2017 «Информационные технологии. Биометрическая система на идентификационной карте. Часть 1. Основные требования».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 18745-1-2017 «Информационные технологии. Методы испытаний машиносчитываемых паспортно-визовых документов (MRTD) и сопутствующих устройств. Часть 1. Физические методы испытания паспортов (долговечность)».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 29109-10-2017 «Информационные технологии. Биометрия. Методология испытаний на соответствие форматам обмена биометрическими данными, определенным в комплексе стандартов ИСО/МЭК 19794. Часть 10. Данные геометрии контура кисти руки».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 29109-9-2017 «Информационные технологии. Биометрия. Методология испытаний на соответствие форматам обмена биометрическими данными, определенным в комплексе стандартов ИСО/МЭК 19794. Часть 9. Данные изображения сосудистого русла».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 29159-1-2017 «Информационные технологии. Биометрия. Калибровка, аугментация и объединение данных в биометрии. Часть 1. Формат объединения данных».

45. Железнодорожная техника

ГОСТ 34012-2016 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования».

55. Упаковка и размещение грузов

ГОСТ 34032-2016 «Банки картонные и комбинированные. Общие технические условия».

ГОСТ Р 57432-2017 «Упаковка. Пленки из биоразлагаемого материала. Общие технические условия».

75. *Добыча и переработка нефти, газа и смежные производства*

ГОСТ 34068-2017 «Система газоснабжения. Добыча газа. Промысловые трубопроводы. Механическая безопасность. Испытания на прочность и проверка на герметичность».

ГОСТ 34069-2017 «Система газоснабжения. Магистральная трубопроводная транспортировка газа. Мобильная компрессорная станция. Контроль и испытания».

ГОСТ 34070-2017 «Система газоснабжения. Магистральная трубопроводная транспортировка газа. Мобильная компрессорная станция. Технические требования».

77. Металлургия

ГОСТ 4543-2016 «Металлопродукция из конструкционной легированной стали. Технические условия».

ГОСТ 10702-2016 «Прокат сортовой из конструкционной нелегированной и легированной стали для холодной объемной штамповки. Общие технические условия».

ГОСТ Р 57154-2016 «Техническая диагностика. Мониторинг тепломеханического оборудования АЭС. Расчетно-экспериментальный метод. Общие требования».

ГОСТ Р 57223-2016 «Техническая диагностика. Оценка состояния стальных трубопроводов по параметрам деформационного рельефа в процессе эксплуатации. Общие требования».

ГОСТ Р 57281-2016 «Техническая диагностика. Система эксплуатационного мониторинга ресурса оборудования и трубопроводов реакторных установок. Общие требования».

ГОСТ Р 57282-2016 «Расчеты и испытания на проч-

ность. Определение поврежденности стали при малоцикловом нагружении. Общие требования».

ГОСТ Р 57283-2016 «Расчеты и испытания на прочность. Акустический метод определения поврежденности при термоциклической усталости стали. Общие требования».

ГОСТ Р 57284-2016 «Расчеты и испытания на прочность. Акустический метод определения поврежденности при малоцикловой усталости стали. Общие требования».

ГОСТ Р 57376-2016 «Чушки медные. Технические условия».

79. Технология переработки древесины

ГОСТ 7307-2016 «Детали из древесины и древесных материалов. Припуски на механическую обработку».

ГОСТ 33795-2016 «Древесное сырье, лесоматериалы, полуфабрикаты и изделия из древесины и древесных материалов. Допустимая удельная активность радионуклидов, отбор проб и методы измерения удельной активности радионуклидов».

97. Бытовая техника и торговое оборудование. Отдых. Спорт

ГОСТ 19301.3-2016 «Мебель детская дошкольная. Функциональные размеры кроватей».

ГОСТ EN 1023-1-2016 «Мебель офисная. Перегородки. Часть 1. Функциональные размеры».

ГОСТ Р 56891.5-2017 «Сохранение объектов культурного наследия. Термины и определения. Часть 5. Деревянное зодчество».

**ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 18 ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА**

ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ
(ИТС, ОК, ПР, Р, СВОДЫ ПРАВИЛ (СП), СТО)

Сводь правил

Изменение № 1 к СП 133.13330.2012 «Сети проводного радиовещания и оповещения в зданиях и сооружениях. Нормы проектирования».

**ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 28 ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА**

ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ
(ИТС, ОК, ПР, Р, СВОДЫ ПРАВИЛ (СП), СТО)

Сводь правил

СП 289.1325800.2017 «Сооружения животноводческих, птицеводческих и звероводческих предприятий. Правила проектирования».

**ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 1 НОЯБРЯ 2017 ГОДА**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ/ИЗМЕНЕНИЯ

01. Общие положения. Терминология. Стандартизация. Документация

ГОСТ 34056-2017 «Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения».

ГОСТ ISO/IEC 17788-2016 «Информационные технологии (ИТ). Облачные вычисления. Общие положения и терминология».

03. Социология. Услуги. Организация фирм и управление ими. Администрация. Транспорт

ГОСТ Р 66.9.04-2017 «Оценка опыта и деловой репутации субъектов предпринимательской деятельности. На-

циональная система стандартов. Оценка опыта и деловой репутации охранных организаций».

ГОСТ Р 57189-2016/ISO/TS 9002:2016 «Системы менеджмента качества. Руководство по применению ИСО 9001:2015».

11. Здравоохранение

ГОСТ Р 56819-2015 «Надлежащая медицинская практика. Инфолингвистическая модель. Профилактика пролежней».

13. Охрана окружающей среды, защита человека от воздействия окружающей среды. Безопасность

ГОСТ 12.4.307-2016 «Система стандартов безопасности труда. Перчатки диэлектрические из полимерных материалов. Общие технические требования и методы испытаний».

ГОСТ 34025-2016 «Извещатели охранные поверхностные звуковые для блокировки остекленных конструкций помещений. Общие технические требования и методы испытаний».

ГОСТ EN 13087-1-2016 «Система стандартов безопасности труда. Каски защитные. Методы испытаний. Часть 1. Условия и предварительная подготовка для проведения испытания».

ГОСТ ISO 14116-2016 «Система стандартов безопасности труда. Одежда и материалы для защиты от тепла и пламени. Ограниченное распространение пламени. Требования к огнестойкости».

Изменение № 1 ГОСТ Р 53332-2009 «Техника пожарная. Мотопомпы пожарные. Основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».

17. Метрология и измерения. Физические явления

ГОСТ ISO 11201-2016 «Шум машин. Определение уровней звукового давления излучения на рабочем месте и в других контрольных точках в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью».

ГОСТ ISO 11202-2016 «Шум машин. Определение уровней звукового давления излучения на рабочем месте и в других контрольных точках с приближенными коррекциями на свойства испытательного пространства».

ГОСТ ISO 11204-2016 «Шум машин. Определение уровней звукового давления излучения на рабочем месте и в других контрольных точках с точными коррекциями на свойства испытательного пространства».

27. Энергетика и теплотехника

ПНСТ 188-2017 «Измерительные процедуры оперативного контроля исправности средств измерения активности».

29. Электротехника

ГОСТ 34062-2017 «Тяговые подстанции, трансформаторные подстанции и линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги. Требования безопасности и методы контроля».

ГОСТ IEC 60811-604-2016 «Кабели электрические и волоконно-оптические. Методы испытаний неметаллических материалов. Часть 604. Физические испытания. Определение отсутствия коррозионно-активных компонентов в компаундах наполнителей».

ГОСТ IEC 60811-605-2016 «Кабели электрические и волоконно-оптические. Методы испытаний неметаллических материалов. Часть 605. Физические испытания. Определение содержания сажи и/или минерального наполнителя в полиэтиленовых композициях».

31. Электроника

ГОСТ Р МЭК 60268-11-2016 «Оборудование звуковых систем. Часть 11. Применение соединителей для соединения элементов звуковых систем».

ГОСТ IEC/TR 60825-13-2016 «Безопасность лазерной аппаратуры. Часть 13. Измерения для классификации лазерной аппаратуры».

33. Телекоммуникации. Аудио- и видеотехника

ГОСТ Р МЭК 61883-2-2016 «Аудио-/видеоаппаратура бытового назначения. Цифровой интерфейс. Часть 2. Передача данных SD-DVCR».

ГОСТ Р МЭК 61883-3-2016 «Аудио-/видеоаппаратура бытового назначения. Цифровой интерфейс. Часть 3. Передача данных HD-DVCR».

ГОСТ Р МЭК 61883-4-2016 «Аудио-/видеоаппаратура бытового назначения. Цифровой интерфейс. Часть 4. Передача данных MPEG2-TS».

ГОСТ Р МЭК 61883-5-2016 «Аудио-/видеоаппаратура бытового назначения. Цифровой интерфейс. Часть 5. Передача данных SDL-DVCR».

ГОСТ Р МЭК 61883-6-2016 «Аудио-/видеоаппаратура бытового назначения. Цифровой интерфейс. Часть 6. Протокол передачи аудио- и музыкальной информации».

ГОСТ Р МЭК 61883-7-2016 «Аудио-/видеоаппаратура бытового назначения. Цифровой интерфейс. Часть 7. Передача системы В ITU-R ВО.1294».

ГОСТ Р МЭК 61883-8-2016 «Аудио-/видеоаппаратура бытового назначения. Цифровой интерфейс. Часть 8. Передача цифровых видеоданных согласно рекомендации ITU-R BT.601».

ГОСТ Р МЭК 62459-2016 «Оборудование звуковых систем. Электроакустические преобразователи. Измерения подвесных частей».

35. Информационные технологии. Машины конторские

ГОСТ Р 57098-2016/ISO/IEC TR 24774:2010 «Системная и программная инженерия. Управление жизненным циклом. Руководство для описания процесса».

ГОСТ Р 57193-2016 «Системная и программная инженерия. Процессы жизненного цикла систем».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 15504-5-2016 «Информационные технологии (ИТ). Оценка процессов. Часть 5. Образец модели оценки процессов жизненного цикла программного обеспечения».

ГОСТ Р ИСО/МЭК 8825-3-2016 «Информационная технология (ИТ). Правила кодирования АСН.1. Часть 3. Спецификация нотации контроля кодирования (ECN)».

45. Железнодорожная техника

ГОСТ 33892-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля».

ГОСТ 33893-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля».

ГОСТ 33894-2016 «Система железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля».

ГОСТ 33895-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля».

ГОСТ 33896-2016 «Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля».

ГОСТ 33939-2016 «Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая».

47. Судостроение и морские сооружения

ГОСТ ISO 12217-3-2016 «Суда малые. Оценка остойчивости и запаса плавучести и определение проектной категории. Часть 3. Суда с длиной корпуса менее 6 м».

55. Упаковка и размещение грузов

ГОСТ 9570-2016 «Поддоны ящичные и стоечные. Общие технические условия».

ГОСТ 34033-2016 «Упаковка из картона и комбинированных материалов для пищевой продукции. Технические условия».

67. Производство пищевых продуктов

Изменение № 1 ГОСТ 32715-2014 «Вина ликерные, вина ликерные с защищенным географическим указанием, вина ликерные с защищенным наименованием места происхождения. Общие технические условия».

79. Технология переработки древесины

ГОСТ 34007-2016 «Плиты древесно-стружечные. Определения и классификация».

ГОСТ 34026-2016 «Плиты древесноволокнистые. Определение, классификация и условные обозначения».

83. Резиновая, резинотехническая, асбесто-техническая и пластмассовая промышленность

ГОСТ 10589-2016 «Полиамид 610 литьевой. Технические условия».

ГОСТ 12172-2016 «Клеи фенолополивинилацетальные. Технические условия».

ГОСТ 20907-2016 «Смолы фенолоформальдегидные жидкие. Технические условия».

85. Целлюлозно-бумажная промышленность

ГОСТ 21444-2016 «Бумага мелованная. Технические условия».

ГОСТ ISO 16532-2-2016 «Бумага и картон. Определение жиростойкости. Часть 2. Определение отталкивающей способности поверхности».

97. Бытовая техника и торговое оборудование. Отдых. Спорт

ГОСТ 17743-2016 «Технология деревообрабатывающей и мебельной промышленности. Термины и определения».

ГОСТ 26003-2016 «Мебель для общественных помещений. Соединенные в ряд стулья (кресла). Требования и методы испытаний».

ГОСТ EN 1023-2-2016 «Мебель офисная. Перегородки. Часть 2. Требования механической безопасности».

ГОСТ EN 1023-3-2016 «Мебель офисная. Перегородки. Часть 3. Методы испытаний».

**ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 6 НОЯБРЯ 2017 ГОДА**

ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ
(ИТС, ОК, ПР, Р, СВОДЫ ПРАВИЛ (СП), СТО)

Сводь правил

Изменение № 1 к СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003».

**ВВОДЯТСЯ В ДЕЙСТВИЕ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 16 НОЯБРЯ 2017 ГОДА**

ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ
(ИТС, ОК, ПР, Р, СВОДЫ ПРАВИЛ (СП), СТО)

Сводь правил

СП 27.13330.2017 «Бетонные и железобетонные конструкции, предназначенные для работы в условиях воздействия повышенных и высоких температур. Актуализированная редакция СНиП 2.03.04.84».

СП 291.1325800.2017 «Конструкции грунтоцементные армированные. Правила проектирования».

**УТРАТИЛИ СИЛУ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 1 СЕНТЯБРЯ 2017 ГОДА**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ/ИЗМЕНЕНИЯ

01. Общие положения. Терминология. Стандартизация. Документация

ГОСТ 18322-78 «Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения». Заменяется ГОСТ 18322-2016.

ГОСТ 2.797-81 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения вакуумных схем». Заменяется ГОСТ 2.797-2016.

ГОСТ Р 15.013-94 «Система разработки и постановки продукции на производство. Медицинские изделия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ Р 15.013-2016.

ГОСТ Р МЭК 61293-2000 «Оборудование электротехническое. Маркировка с указанием параметров и характеристик источника питания. Требования безопасности». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ IEC 61293-2016.

03. Социология. Услуги. Организация фирм и управление ими. Администрация. Транспорт

ГОСТ 27.003-90 «Надежность в технике (ССНТ). Состав и общие правила задания требований по надежности». Заменяется ГОСТ 27.003-2016.

ГОСТ Р 55471-2013 «Системы газораспределительные. Системы управления сетями газораспределения». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33979-2016.

07. Математика. Естественные науки

ГОСТ 30347-97 «Молоко и молочные продукты. Методы определения *Staphylococcus aureus*». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 30347-2016.

13. Охрана окружающей среды, защита человека от воздействия окружающей среды. Безопасность

ГОСТ Р 12.4.292-2013 «Система стандартов безопасности труда. Комплект экранирующий для защиты персонала от электромагнитных полей радиочастотного диапазона. Общие технические требования». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 12.4.305-2016.

ГОСТ Р 54122-2010 «Безопасность машин и оборудования. Требования к обоснованию безопасности». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33855-2016.

ГОСТ Р ИСО 13997-2013 «Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная. Метод определения сопротивления порезу острыми предметами». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ ISO 13997-2016.

ГОСТ Р ИСО 9612-2013 «Акустика. Измерения шума для оценки его воздействия на человека. Метод измерений на рабочих местах». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ ISO 9612-2016.

23. Гидравлические и пневматические системы и компоненты общего назначения

ГОСТ 3845-75 «Трубы металлические. Метод испытания гидравлическим давлением». Заменяется ГОСТ 3845-2017.

25. Машиностроение

ГОСТ Р 54371-2011 (МЭК 60519-9:2005) «Безопасность электротермического оборудования. Часть 9. Частные тре-

бования для высокочастотных установок диэлектрического нагрева». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ IEC 60519-9-2016.

ГОСТ Р 54372-2011 (МЭК 60519-6:2002) «Безопасность электротермического оборудования. Часть 6. Технические условия по безопасности промышленного сверхвысокочастотного нагревательного оборудования». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ IEC 60519-6-2016.

29. Электротехника

ГОСТ Р 55197-2012 «Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Общие технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33974-2016.

35. Информационные технологии. Машины контрольные

ГОСТ Р ИСО/МЭК 8824-4-2003 «Информационная технология (ИТ). Абстрактная синтаксическая нотация версии один (АСН.1). Часть 4. Параметризация спецификации АСН.1». Заменен ГОСТ Р ИСО/МЭК 8824-4-2016.

45. Железнодорожная техника

ГОСТ Р 56393-2015 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33885-2016.

ГОСТ Р 54461-2011 «Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Термины и определения». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33943-2016.

ГОСТ Р 54958-2012 «Железнодорожная электросвязь. Методы контроля требований безопасности». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33897-2016.

ГОСТ Р 54959-2012 «Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33973-2016.

ГОСТ Р 56180-2014 «Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33888-2016.

53. Подъемно-транспортное оборудование

ГОСТ Р 55525-2013 «Складское оборудование. Стеллажи сборно-разборные. Общие технические условия». Заменен ГОСТ Р 55525-2017.

67. Производство пищевых продуктов

ГОСТ 23454-79 «Молоко. Методы определения ингибирующих веществ». Заменен ГОСТ 23454-2016.

ГОСТ Р 52790-2007 «Сырки творожные глазированные. Общие технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33927-2016.

ГОСТ Р 53421-2009 «Сыры рассольные. Технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33959-2016.

ГОСТ Р 53492-2009 «Консервы молочные. Сывотка молочная сухая. Технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33958-2016.

ГОСТ Р 53493-2009 «Альбумин молочный. Технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33956-2016.

ГОСТ Р 53947-2010 «Консервы молочные составные сгущенные с сахаром. Технические условия». Вводится

в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33923-2016.

ГОСТ Р 54540-2011 «Консервы молочные. Молоко гущенное с сахаром вареное. Технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33921-2016.

ГОСТ Р 54661-2011 «Консервы молочные. Сливки сухие. Технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33922-2016.

75. Добыча и переработка нефти, газа и смежные производства

ГОСТ Р 53365-2009 «Трубы обсадные и насосно-компрессорные и муфты к ним. Основные параметры и контроль резьбовых соединений. Общие технические требования». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33758-2016.

ГОСТ Р 54960-2012 «Системы газораспределительные. Пункты газорегуляторные блочные. Пункты редуцирования газа шкафные. Общие технические требования». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 34011-2016.

УТРАЧИВАЮТ СИЛУ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С 1 ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ/ИЗМЕНЕНИЯ

01. Общие положения. Терминология. Стандартизация. Документация

ГОСТ 31214-2003 «Изделия медицинские. Требования к образцам и документации, представляемым на токсикологические, санитарно-химические испытания, испытания на стерильность и пирогенность». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 31214-2016.

07. Математика. Естественные науки

ГОСТ Р 52770-2007 «Изделия медицинские. Требования безопасности. Методы санитарно-химических и токсикологических испытаний». Заменяется ГОСТ Р 52770-2016.

11. Здравоохранение

ГОСТ ISO 10993-7-2011 «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 7. Остаточное содержание этиленоксида после стерилизации». Заменяется ГОСТ ISO 10993-7-2016.

ГОСТ ISO 10993-13-2011 «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 13. Идентификация и количественное определение продуктов деградации полимерных медицинских изделий». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ ISO 10993-13-2016.

ГОСТ ISO 10993-16-2011 «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 16. Моделирование и исследование токсикокинетики продуктов деградации и вымывания». Заменяется ГОСТ ISO 10993-16-2016.

ГОСТ Р 56330-2014 «Изделия медицинские. Технические средства размещения и перемещения больных и пострадавших на догоспитальном этапе. Общие технические требования и методы испытаний». Заменяется ГОСТ Р 56330-2016.

13. Охрана окружающей среды, защита человека от воздействия окружающей среды. Безопасность

ГОСТ Р 12.4.254-2010 (ЕН 207:1998 + А1:2002) «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Средства индивидуальной защиты глаз. Очки для защиты от лазерного излучения. Общие технические требования и методы

испытаний». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 12.4.308-2016.

45. Железнодорожная техника

ГОСТ Р 55369-2012 «Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 34012-2016.

55. Упаковка и размещение грузов

ГОСТ 12120-82 (СТ СЭВ 812-77) «Банки металлические и комбинированные. Технические условия». Заменяется в части картонных и комбинированных банок ГОСТ 34032-2016.

ГОСТ 13479-82 «Банки картонные и комбинированные. Общие технические условия». Заменяется в части картонных и комбинированных банок ГОСТ 34032-2016.

77. Металлургия

ГОСТ 4543-71 «Прокат из легированной конструкционной стали. Технические условия». Заменяется ГОСТ 4543-2016.

ГОСТ 10702-78 «Прокат из качественной конструкционной углеродистой и легированной стали для холодного выдавливания и высадки. Технические условия». Заменяется ГОСТ 10702-2016.

ГОСТ Р ИСО 13680-2011 «Трубы бесшовные обсадные, насосно-компрессорные и трубные заготовки для муфт из коррозионно-стойких высоколегированных сталей и сплавов для нефтяной и газовой промышленности. Технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ ISO 13680-2016.

79. Технология переработки древесины

ГОСТ 7307-75 «Детали из древесины и древесных материалов. Припуски на механическую обработку». Заменяется ГОСТ 7307-2016.

ГОСТ Р 50801-95 «Древесное сырье, лесоматериалы, полуфабрикаты и изделия из древесины и древесных материалов. Порядок отбора проб и методы измерения удельной активности радионуклидов». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33795-2016.

97. Бытовая техника и торговое оборудование. Отдых. Спорт

ГОСТ 19301.3-94 «Мебель детская дошкольная. Функциональные размеры кроватей». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 19301.3-2016.

УТРАЧИВАЮТ СИЛУ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ С 1 НОЯБРЯ 2017 ГОДА

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ/ИЗМЕНЕНИЯ

01. Общие положения. Терминология. Стандартизация. Документация

ГОСТ 17743-86 «Технология деревообрабатывающей и мебельной промышленности. Термины и определения». Заменяется ГОСТ 17743-2016.

ГОСТ Р 55057-2012 «Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 34056-2017.

13. Охрана окружающей среды, защита человека от воздействия окружающей среды. Безопасность

ГОСТ Р 51186-98 «Извещатели охранные звуковые пассивные для блокировки остекленных конструкций в закрытых помещениях. Общие технические требования и методы испытаний». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 34025-2016.

ГОСТ Р ИСО 14116-2013 «Система стандартов безопасности труда. Одежда и материалы для защиты от тепла и пламени. Ограниченное распространение пламени. Требования к огнестойкости». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ ISO 14116-2016.

17. Метрология и измерения. Физические явления

ГОСТ 30683-2000 (ИСО 11204-95) «Шум машин. Измерение уровней звукового давления излучения на рабочем месте и в других контрольных точках. Метод с коррекциями на акустические условия». Заменяется ГОСТ ISO 11204-2016.

ГОСТ 31169-2003 (ИСО 11202:1995) «Шум машин. Измерение уровней звукового давления излучения на рабочем месте и в других контрольных точках. Ориентировочный метод измерений на месте установки». Заменяется ГОСТ ISO 11202-2016.

ГОСТ 31172-2003 (ИСО 11201:1995) «Шум машин. Измерение уровней звукового давления излучения на рабочем месте и в других контрольных точках. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью». Заменяется ГОСТ ISO 11201-2016.

29. Электротехника

ГОСТ ИЕС 60811-4-1-2011 «Общие методы испытаний материалов изоляции и оболочек электрических и оптических кабелей. Часть 4-1. Специальные методы испытаний полиэтиленовых и полипропиленовых композиций. Стойкость к растрескиванию под напряжением в условиях окружающей среды. Определение показателя текучести расплава. Определение содержания сажи и/или минерального наполнителя в полиэтилене методом непосредственного сжигания. Определение содержания сажи методом термогравиметрического анализа (TGA). Определение дисперсии сажи в полиэтилене с помощью микроскопа». Заменяется ГОСТ ИЕС 60811-605-2016.

ГОСТ ИЕС 60811-5-1-2011 «Специальные методы испытаний герметизирующих составов электрических кабелей. Температура каплепадения. Масловыделение. Хрупкость при низкой температуре. Общее кислотное число. Отсутствие коррозионно-активных компонентов. Диэлектрическая проницаемость при 23°C. Удельное электрическое сопротивление при 23°C и 100°C». Заменяется ГОСТ ИЕС 60811-604-2016.

35. Информационные технологии. Машины контрольные

ГОСТ Р ИСО/МЭК 15288-2005 «Информационная технология (ИТ). Системная инженерия. Процессы жизненного цикла систем». Заменяется ГОСТ Р 57193-2016.

45. Железнодорожная техника

ГОСТ Р 54833-2011 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33892-2016.

ГОСТ Р 54897-2012 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля». Вводится

в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33894-2016.

ГОСТ Р 54898-2012 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33893-2016.

ГОСТ Р 54899-2012 «Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33896-2016.

ГОСТ Р 54900-2012 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 33895-2016.

53. Подъемно-транспортное оборудование

ГОСТ 9570-84 «Поддоны ящичные и стоечные. Общие технические условия». Заменяется ГОСТ 9570-2016.

55. Упаковка и размещение грузов

ГОСТ Р 54463-2011 «Тара из картона и комбинированных материалов для пищевой продукции. Технические условия». Вводится в действие на территории Российской Федерации ГОСТ 34033-2016.

83. Резиновая, резинотехническая, асбесто-техническая и пластмассовая промышленность

ГОСТ 10589-87 «Полиамид 610 литьевой. Технические условия». Заменяется ГОСТ 10589-2016.

ГОСТ 12172-74 «Клеи фенолополивинилацетальные. Технические условия». Заменяется ГОСТ 12172-2016.

ГОСТ 20907-75 «Смолы фенолоформальдегидные жидкие. Технические условия». Заменяется ГОСТ 20907-2016.

85. Целлюлозно-бумажная промышленность

ГОСТ 21444-75 «Бумага мелованная. Технические условия». Заменяется ГОСТ 21444-2016.

97. Бытовая техника и торговое оборудование. Отдых. Спорт

ГОСТ 26003-83 «Кресла для зрительных залов. Методы испытаний на устойчивость и прочность». Заменяется ГОСТ 26003-2016.

**УТРАЧИВАЮТ СИЛУ
НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
С 16 НОЯБРЯ 2017 ГОДА**

ИНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В ОБЛАСТИ СТАНДАРТИЗАЦИИ
(ИТС, ОК, ПР, Р, СВОДЫ ПРАВИЛ (СП), СТО)

Сводь правил

СП 27.13330.2011 «СНиП 2.03.03-84 Бетонные и железобетонные конструкции, предназначенные для работы в условиях воздействия повышенных и высоких температур» признается не подлежащим применению с введением в действие СП 27.13330.2017. □

ОТ РЕДАКЦИИ

В «Информационном бюллетене Техэксперт», № 8, на стр. 39, и в № 9, на стр. 40, сведения о дате отмены документа указаны ошибочно:

ГОСТ ISO 10993-13-2011 «Изделия медицинские. Оценка биологического действия медицинских изделий. Часть 13. Идентификация и количественное определение продуктов деградации полимерных медицинских изделий» отменяется **не с 1 сентября, а с 1 октября 2017 года.**

Редакция журнала приносит свои извинения за допущенную неточность.

МОДЕРНИЗАЦИЯ И ИННОВАЦИИ

Разгар осени. По всей стране так или иначе начался отопительный сезон. Но не батареями едиными. О том, чем еще живет сегодня топливно-энергетический комплекс в регионах, – наш традиционный обзор*.

СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Согласились сотрудничать

Сибирская генерирующая компания (СГК) и Правительство Алтайского края подписали соглашение о социально-экономическом сотрудничестве. Речь в документе идет о перспективах перехода города Рубцовска на предусмотренное изменением в Закон «О теплоснабжении» тарифообразование по методу «альтернативной котельной».

Соглашение подписали ответственные лица: губернатор региона А. Карлин и генеральный директор энергохолдинга М. Кузнецов в присутствии основного акционера СГК А. Мельниченко. Документ будет действовать до конца 2019 года.

В соглашении свое отражение нашли основные направления совместной деятельности сторон по повышению социально-экономического развития региона в целом и энергетической отрасли в частности, в том числе указаны направления работ по привлечению инвестиций в экономику Алтайского края, проведению согласованной экологической политики, развитию производственных связей и многое другое. Отдельная часть документа посвящена реализации в городах присутствия СГК в регионе благотворительных программ.

«Соглашение включает в себя ряд положений, касающихся развития объектов тепловой и электрической генерации в Алтайском крае – и в городе Рубцовске, и в Барнауле, – отметил г-н Карлин. – Мы говорим также и об активном сотрудничестве в решении социальных вопросов. Речь идет о росте заработной платы, выполнении других обязательств социального плана перед работниками компании. Один из значимых элементов соглашения – это участие компании в подготовке квалифицированных производственных кадров».

Документ протоколирует готовность Правительства края включить Рубцовск в список пилотных проектов по переходу на тарифообразование по принципу «альтернативной котельной», законодательное закрепление которого состоялось в прошедшем июле. Также региональные власти допускают возможность присоединения к этому проекту Барнаула.

Кроме того, соглашение предусматривает обязательства со стороны Правительства по оказанию содействия СГК в реализации мероприятий, направленных на наращивание производственного потенциала холдинга. Стороны документа обязуются учитывать взаимные интересы и предоставлять друг другу всю возможную поддержку.

СГК со своей стороны обещает выполнить комплекс мероприятий, связанных с модернизацией системы теплоснабжения Рубцовска, а также обеспечить выполнение ремонтных и инвестиционных программ обществ, находящихся на территории региона и управляемых холдингом.

«Наша компания чувствует прежде всего свою социальную ответственность за то дело, которое нам поручено. У нас всегда есть предложения и планы по развитию отрасли в тех местах, где у нас есть бизнес. Мы не хотим стоять на месте, мы хотим развиваться. И у нас есть предложения, как развивать систему теплоснабжения Барнаула, и эти предложения в ближайшее время мы обсудим вместе с властью и выберем наиболее оптимальный путь, потому что мы видим, что возможностей для совместной деятельности на благо жителей города и края у нас очень много», – рассказал в рамках подписания М. Кузнецов.

А. Мельниченко в свою очередь отметил, что за последние годы СГК проинвестировала в Барнауле порядка 7 млрд рублей, в том числе в строительство новых энергоблоков по программе ДПМ на Барнаульской ТЭЦ-2.

«Если говорить о Рубцовске, то если компания взялась – значит сделает. Иначе бы мы за это не брались. 1,7 млрд рублей инвестиций, 50% теплового хозяйства города по сути было улучшено и переделано. С теми обязательствами, которые компания на себя взяла, мы безусловно справимся», – отметил г-н Мельниченко.

Ремонт на миллиард

В будущем году бюджет Иркутской области направит на ремонт объектов теплоснабжения более 1 млрд рублей. Данные средства распределят на мероприятия по модернизации и реконструкции текущих и возведению новых объектов, а также на подготовку к отопительному сезону 2018-2019 годов.

Министерством жилищной политики, энергетики и транспорта региона были рассмотрены заявки от 13 районов области. Так, Бодайбинский район получит более 80 млн рублей на реконструкцию тепловых сетей и инженерных коммуникаций, а также строительство блочной-модульной котельной в Балахнинском городском поселении. Более 800 млн рублей направят в Усть-Кутский район. Более 9 млн – на ремонт водопроводных сетей в Зиминском районе. Почти 10 млн рублей получит Куйтунский район на ремонт оборудования котельной в селе Карымск и инженерных сетей в Куйтуне.

* Обзор подготовлен на основе материалов отраслевых СМИ и информационных агентств.

Ремонт водонапорных башен и водопроводных сетей в Алзамае Нижнеудинского района и строительство блочно-модульной котельной в Нижнеудинске обойдутся в 65 млн рублей. На более чем 40 млн рублей будут проведены работы по замене трубопроводов тепло- и водоснабжения в Мамско-Чуйском районе. Еще одна блочно-модульная котельная с соответствующими инженерными сетями появится в Нукутском районе, для которого выделяется более 65 млн рублей. Приобретение трех ис-

парительных установок для газовых котельных и замена участка теплотрассы в Жигаловском районе потребуют почти 8 млн рублей. Финансирование Тулунского района составит более 7 млн рублей, которые потребуются на замену котельного оборудования, ремонт коммунальных сетей и покупку блочно-модульных котельных. Еще 5 млн направят в Балаганский район.

Эти и другие районы, заверили в министерстве, получат финансирование в срок и в полном объеме.

УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Мирное топливо

Белоярская атомная станция (Заречный, Свердловская область) станет полигоном для испытания новых экспериментальных отечественных тепловыделяющих сборок с ядерным топливом на основе урана и плутония.

Указанные сборки произведены на Сибирском химическом комбинате, входящем в состав ТК «ТВЭЛ». В рамках финальных испытаний специалистами были подтвержде-

ны все качественные и количественные характеристики и проверена прочность сварных соединений. Сборочные конструкции отвечают требованиям документов, принятых в российской атомной отрасли.

Проводившая испытания на комбинате комиссия подтвердила пригодность сборок к эксплуатации. Топливо, произведенное для реакторов на быстрых нейтронах (инновационная технология), направлено на Белоярскую АЭС.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Евразийский фотон

В будущем феврале состоится вручение премии «Золотой фотон», на соискание которой принимаются заявки от ведущих компаний светотехнической отрасли всего Евразийского союза. Лауреаты премии получают прекрасную возможность продемонстрировать широкой публике свои достижения в области инновационных и энергоэффективных решений. На премию выдвигаются выдающиеся по своим техническим и функциональным характеристикам лампы и светильники, проекты по организации освещения административных, социальных и промышленных зданий, объектов инфраструктуры.

«На сегодняшний день на рынке присутствуют несколько тысяч производителей светотехнической продукции, и у каждого из них свой уровень качества. У конечного потребителя нет правильного инструмента, чтобы выбрать высококачественный и технически совершенный продукт. Премия «Золотой фотон» – как раз и есть этот инструмент, который гарантирует качество и дифференцирует производителей. Для органов исполнительной власти и государственных заказчиков премия может стать гарантией соответствия заявленным характеристикам, став решающим

фактором в пользу принятия решений о выборе поставщика при осуществлении государственных и муниципальных закупок», – рассказывает В. Габриелян, президент отраслевой консалтинговой компании «Лайтинг Бизнес Консалтинг», организатора премии.

Евразийская светотехническая премия учреждена в 2015 году и проходит при поддержке Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, Министерства транспорта Российской Федерации, Российской ассоциации энергосервисных компаний (РАЭСКО), Ассоциации производителей светодиодов и систем на их основе (АПСС) и Ассоциации «Честная Позиция». Организатором премии является консалтинговая компания «Лайтинг Бизнес Консалтинг». Жюри, состоящее из экспертов светотехнического и смежных рынков, выберет победителей в категориях «Продукт года», «Проект года», «Достижение года». Одной из самых интересных категорий будет «Признание отрасли», в которой победитель будет определен прямым голосованием представителей профессионального сообщества. Сбор заявок ведется до 30 ноября 2017 года.

ПРИВОЛЖСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Студенческая практика

ФСК ЕЭС организовала экскурсию на крупнейший объект Самарской энергосистемы – подстанцию 500 кВ «Куйбышевская» для студентов энергетических специальностей Самарского государственного технического университета. Мероприятие прошло под эгидой всероссийского фестиваля энергосбережения «Вместе ярче».

На подстанции побывали 20 учащихся университета, с которыми ФСК ЕЭС плодотворно сотрудничает. Компания предоставляет обучение студентам и прохождение производственной практики на энергообъектах. Во время экскурсии студентам показали новое оборудование, которое ввели в работу в 2016 году после комплексной реконструкции подстанции.

Студенты осмотрели открытые распределительные устройства 500 кВ, 220 кВ, 35 кВ, автотрансформаторы, элегазовые выключатели. Учащиеся оценили оснащение подстанции энергоэффективным оборудованием: автома-

тизированными системами управления технологическими процессами, релейной защиты и противоаварийной автоматики на микропроцессорной базе, автоматизированного коммерческого учета электроэнергии.

Подстанция 500 кВ «Куйбышевская» – ключевой объект энергосистемы Самарского региона. Подстанция построена в 1971 году и выдает мощности Жигулевской ГЭС, Заинской ГРЭС, Балаковской АЭС, обеспечивая электроэнергией 70% территории Самарской области. После технического перевооружения мощность подстанции увеличилась до 1602 МВА, что повысило качество и надежность энергоснабжения региона и создало условия для подключения к энергосистеме новых потребителей.

Мероприятия фестиваля по энергосбережению ФСК ЕЭС поддержала и в других регионах. Компания провела аналогичные дни открытых дверей на энергообъектах в Нижегородской, Саратовской, Ульяновской областях для студентов профильных высших учебных заведений.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ

Подключить гектар

ПАО «Сахалинэнерго» заключило более 40 договоров на технологическое присоединение к централизованному электроснабжению участков, полученных в рамках программы «Дальневосточный гектар».

Большая часть договоров заключена по льготной ставке 550 рублей, так как заявители представили документы, подтверждающие близость границ участков к действующим электросетевым объектам энергокомпании. Согласно законодательству льготное присоединение мощности до 15 кВт возможно, если расстояние от границ участков заявителей до электросетевых объектов составляет не более 300 м в городах и поселках городского типа и не более 500 м в сельской местности.

Если участки удалены от электросетевой инфраструктуры, то для определения стоимости подключения потребуются специальные расчеты, в которых учитывается строительство воздушных или кабельных линий, трансформаторных подстанций и прочих объектов. Кроме того, заявители обязаны на своем участке установить счетчики электроэнергии, подготовить энергопринимающие устрой-

ства к подаче нагрузки, проложить кабель или воздушную линию.

Закон, регламентирующий выдачу «дальневосточных гектаров», дает возможность получения помощи в оснащении инфраструктурой. Это возможно, если участки 20 и более участников программы являются смежными, компактно расположены и находятся в границах населенного пункта или на расстоянии не более 20 км от него. В этом случае администрациям муниципальных образований необходимо оказывать содействие в обустройстве территории. Пока только местные органы власти Долинского района конструктивно подошли к решению данного вопроса.

Напомним, с 1 февраля 2017 года начался третий этап реализации федеральной программы по предоставлению «дальневосточных гектаров». В ходе него право на получение участков на Дальнем Востоке имеют все граждане России. Всего в уполномоченные органы Сахалинской области с начала реализации программы поступило более 11 тыс. заявок на предоставление земель в безвозмездное пользование.



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СПРАВОЧНАЯ СИСТЕМА

ТЕХЭКСПЕРТ: ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

СОЗДАНА СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ

Система является отличным информационным помощником в решении вопросов, с которыми специалист сталкивается в своей работе, и содержит такую важную информацию, как:

**НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ,
НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ,**
определяющие технические аспекты проектирования,
строительства и эксплуатации предприятий,
связанные с осуществлением деятельности предприятий ТЭК

ТЕХЭКСПЕРТ

ТИПОВЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ ПО ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКЕ,
утвержденные нормативными и нормативно-техническими актами, а также
примерные формы документов, разработанные специалистами

ЕДИНАЯ СПРАВОЧНАЯ СЛУЖБА:
8 800 555 90 25

CNTD@CNTD.RU
WWW.CNTD.RU

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ,
созданная на основе нормативных актов и отражающая
актуальные вопросы электроэнергетической отрасли

Уважаемые читатели!

Продолжается подписная кампания на 2017 год.

Обращаем ваше внимание, что со второго полугодия 2017 года оформление подписки на «Информационный бюллетень Техэксперт» проводится только через редакцию журнала.

По всем вопросам, связанным с оформлением подписки, звоните (812) 740-78-87, доб. 493, 222 или пишите на editor@cntd.ru.

Для оформления редакционной подписки вам необходимо:

1. Заполнить подписной купон.
2. Направить заполненный купон и свои реквизиты:
 - почтой по адресу: Редакция Информационного бюллетеня Техэксперт, Инструментальная ул., д. 3, литера Х, Санкт-Петербург, 197376;
 - по электронной почте: editor@cntd.ru.
3. После получения счета на оплату подписки перевести деньги на соответствующий расчетный счет и направить копию платежного поручения по указанным координатам.

Стоимость одного экземпляра бюллетеня с доставкой по России при подписке в редакции – 200 рублей.

По любым вопросам обращаться в редакцию:
тел. (812) 740-78-87, доб. 493, 222 и e-mail: editor@cntd.ru

ПОДПИСНОЙ КУПОН НА 2017 ГОД

Я подписываюсь на «Информационный бюллетень Техэксперт»

Отметьте выпуски бюллетеня (период подписки)
Стоимость одного экземпляра – **200 руб.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

Название организации _____

Тел./факс: _____ e-mail: _____

Адрес доставки:

Индекс _____ Область, район _____ Город _____

Улица _____ Дом _____ Корп. _____ Стр. _____ Кв. _____

e-mail: editor@cntd.ru
www.cntd.ru